

O.WA.D-3.241.51.2018.M.B. 645.2018

Warszawa, 12.09.2018r.

Wykonawcy zainteresowani
Nr sprawy: O.WA.D-3.241.51.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice**

I. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje w załączeniu treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami

Pytanie 1

Zgodnie z treścią PFU pkt. 1.2 jako dokument wiążący została wskazana Decyzja Starosty Kozienickiego nr RLŚ.6341.7.2016.2017 z dnia 05.07.2017 r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego. Jednocześnie zgodnie z pkt. 1.2.3 należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego (...) w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym. Prosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 1 Poz. 1.

ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 1

II. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie **art. 38 ust. 4 ustawy** z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje o dokonaniu zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”).

Poz. 1 Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ PFU pkt 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Istniejący zapis:

„Zamawiający udostępnia (w TOM III załącznik b do PFU) dokumenty w części wiążące i stanowiące opis przedmiotu zamówienia i wiążące Wykonawcę w poniżej wskazanym zakresie:

- Projekt budowlany „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Etap II: Przejście przez m. Kozienice: DK 79 od km 80+449 do km 82+230; DK 48 od km 127+683 do km 128+678 – wiążący w zakresie linii rozgraniczających (w przypadku konieczności wyjścia poza linie rozgraniczające , geometrii drogi oraz lokalizacji ciągów pieszo-rowerowych, chodników,

ścieżek rowerowych oraz zieleni dla drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 oraz dla drogi objazdowej dla wiaduktu nad linią kolejową (w korytarzu ulicy Głównej)

- Plan Działañ Ratowniczych z roku 2016, celem aktualizacji dla drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice

- Decyzja Starosty Kozienickiego nr RLŚ.6341.7.2016.2017 z dnia 05.07.2017 r. udzielająca pozwolenia wodnoprawnego.

Materiały przekazane w TOM-ie III załącznik b do PFU w zakresie niewymienionym powyżej oraz wszystkie inne materiały zawarte w TOM-ie III załącznik b do PFU nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko."

Zastępuje się następującym zapisem:

„Zamawiający udostępnia (w TOM III załącznik b do PFU) dokumenty w części wiążące i stanowiące opis przedmiotu zamówienia i wiążące Wykonawcę w poniżej wskazanym zakresie:

- Projekt budowlany „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Etap II: Przejście przez m. Kozienice: DK 79 od km 80+449 do km 82+230; DK 48 od km 127+683 do km 128+678 – wiążący w zakresie linii rozgraniczających (w przypadku konieczności wyjścia poza linie rozgraniczające , geometrii drogi oraz lokalizacji ciągów pieszo-rowerowych, chodników, ścieżek rowerowych oraz zieleni dla drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 oraz dla drogi objazdowej dla wiaduktu nad linią kolejową (w korytarzu ulicy Głównej)

- Plan Działañ Ratowniczych z roku 2016, celem aktualizacji dla drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice.

Materiały przekazane w TOM-ie III załącznik b do PFU w zakresie niewymienionym powyżej oraz wszystkie inne materiały zawarte w TOM-ie III załącznik b do PFU nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko."

Poz. 2. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ PFU Pkt 2.1.16.6 Tymczasowy przejazd kolejowy

Istniejący zapis:

„Należy zaprojektować i wybudować tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej zgodnie ze stosownymi przepisami w tym zakresie, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie [6] i w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury kolejowej.

Tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej należy zaprojektować i wybudować jako przejazd kategorii A.

Należy opracować regulamin przejazdu kategorii A dla tymczasowego przejazdu w ciągu ulicy Głównej, zgodnie z aktualnymi wymaganiami PKP. Regulamin przejazdu należy uzgodnić z PKP. Po zakończeniu budowy nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi krajowej, tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej należy przebudować na przejście dla pieszych kategorii E, z niezbędnym wyposażeniem w urządzenia chroniące pieszych. Oświetlenie przejazdu kolejowego po jego przekształceniu w przejście dla pieszych kategorii E zostanie przekazane Gminie.

Na czas funkcjonowania przejazdu tymczasowego należy zapewnić tymczasowy posterunek dróżnika.

Zastępuje się następującym zapisem:

„Należy zaprojektować i wybudować tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej zgodnie ze stosownymi przepisami w tym zakresie, w szczególności zgodnie z

Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie [6] i w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury kolejowej.

Tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej należy zaprojektować i wybudować jako przejazd kategorii A.

Należy opracować regulamin przejazdu kategorii A dla tymczasowego przejazdu w ciągu ulicy Głównej, zgodnie z aktualnymi wymaganiami PKP. Regulamin przejazdu należy uzgodnić z PKP. Po zakończeniu budowy nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi krajowej, tymczasowy przejazd kolejowy w ciągu ulicy Głównej należy przebudować na przejście dla pieszych kategorii E, z niezbędnym wyposażeniem w urządzenia chroniące pieszych. Oświetlenie przejazdu kolejowego po jego przekształceniu w przejście dla pieszych kategorii E zostanie przekazane Gminie.

Na czas funkcjonowania przejazdu tymczasowego należy zapewnić tymczasowy posterunek dróżnika. Ewentualne koszty związane z zapewnieniem dróżnika są po stronie Wykonawcy."

Poz. 3. Zmiana polega na dodaniu do Tomu III SIWZ - PFU w Pkt 1.2.3 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne punktu 17), 18) i 19).

Dodaje się następujące punkty:

17) Wykonawca jest zobowiązany do budowy ogrodzenia w sytuacji, gdy istniejące podlega likwidacji, zaś właściciel nieruchomości zrzeknie się odszkodowania z tego tytułu. W każdym przypadku dokumentacja dot. Zrzeczenia się odszkodowania winna zostać uprzednio zweryfikowana przez Zamawiającego – Wydział Nieruchomości. Przy budowie ogrodzenia dopuszczalne jest wykorzystanie elementów z istniejącego ogrodzenia. Nowe ogrodzenie winno być wybudowane na granicy działek powstałej w skutek podziału nieruchomości zatwierdzonego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przez cały okres trwania Robót nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem stałym lub tymczasowym. Po wybudowaniu ogrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu informacji potwierdzającej wykonanie Robót.

18) W przypadku rozbiórki istniejącego ogrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do wybudowania tymczasowego ogrodzenia w celu zabezpieczenia nieruchomości. Budowa ogrodzenia tymczasowego winna nastąpić najpóźniej z chwilą likwidacji istniejącego ogrodzenia. Lokalizacja ogrodzenia tymczasowego winna być uzgodniona z właścicielem nieruchomości.

19) Nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem tymczasowym przez cały okres trwania Robót.

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia 27-09-2018r. Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający zamieści na swojej stronie pełną treść ogłoszenia zmian po jego publikacji w DUUE albo po upływie 48 godz. od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej - zgodnie z art. 11c i art. 11 ust. 7d ustawy Pzp.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Bakula; mbakula@gddkia.gov.pl
tel. +48 22 209 24 63 fax. +48 22 810 03 27

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Marian Gołoś