

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D-10.07.01
ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne dla zadania pn.:

Remont drogi krajowej nr 15 odc. Trzemeszno - Lubiń od km 154+900 - 157+520
dł. 2,620 km

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych OST

1.3.1. Zakres stosowania zjazdów

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

1.3.2. Rodzaje nawierzchni

- WYKONANIE UZUPEŁNIENIA ZJAZDÓW DESTRUKTEM ASFALTOWYM GRUBOŚCI DO 10 CM ZE SKROPIeniem EMULSJĄ 65% W ILOŚCI 1,5KG/M² I ZAMIAŁOWANIEM GRYSEM 4/6,3 W ILOŚCI 10 KG/M².

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. **Zjazd** - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

1.4.2. **Zjazd publiczny** - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

1.4.3. **Zjazd indywidualny (do gospodarstw)** - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów

- materiał pofrezowy pozyskany z frezowania na zimno nawierzchni ciągu głównego

3. SPRZĘT

3.1. **Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.**

3.2. Przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu:

- ładowarki
- równiarki
- walce stalowe

- zagęszczarki płytowe
- ubijak udarowy

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

- do transportu materiałów przewiduje się samochody samowyladowcze

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D--00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze będą polegały na wyrównaniu i/lub ścięciu podłoża gruntowego wraz z jego dogęszczeniem.

5.3. Wykonanie nawierzchni

5.3.1. Nawierzchnia z materiału pofrezowego.

Rozłożenie materiału przewiduje się przy użyciu ładowarki lub równiarki. Zagęszczenie należy wykonać przy użyciu walca stalowego, zagęszczarki płytowej lub w miejscach trudno dostępnych, przy użyciu ubijaka udarowego. Dodatkowo należy skropić destrukcją emulsją asfaltową 65% w ilości 1,5 kg/m² wraz z miałowaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 dm³/m².

5.4. Umocnienie poboczy i skarp

Pobocza i skarpy na zjazdach należy umocnić materiałem pofrezowym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

Jakość wykonania robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu wyrównania i dogęszczenia podłoża gruntowego.

6.2. Nawierzchnia zjazdów

Jakość wykonania nawierzchni zjazdu polega na sprawdzeniu grubości, równości warstwy, zagęszczenia.

6.3. Pomiary cech geometrycznych

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyłek w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów

Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia ulepszona	Nawierzchnia nieulepszona
Szerokość, cm	± 5	+10 i -5
Równość podłużna, mm	9	12
Równość poprzeczna, mm	9	12
Pochylenie poprzeczne, %	± 0,5	± 1,0
Odchylenie osi zjazdu w planie, cm	± 5	± 10
Grubość konstrukcji nawierzchni ^{*)} , cm	± 0,5	± 2,0
^{*)} Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej		

<i>grubości warstw</i>

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zjazdu,

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu robót przygotowawczych oraz podbudowy
- odbiorowi częściowemu
- odbiorowi ostatecznemu
- odbiorowi pogwarancyjnemu

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m² (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- umocnienie poboczy i skarp,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 10.1. Wymienione w SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50”
- 10.2. KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.