

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONTY DRÓG NA TERENIE ADMINISTROWANYM PRZEZ
REJON WE WROCŁAWIU:

DROGA KRAJOWA NR 8 KM 87+278 ÷ 88+517 ;

Km 88+673 ÷ 89+848

ZAMAWIAJĄCY:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu**

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg.

Opracował:

TERENOWY INSPEKTOR DROGOWY

Elm4
Ewa Matysik

Zatwierdził:

27.05.2014

Kierownik Rejonu

[Signature]
mgr inż. Józef Liniowicz

Wrocław, maj 2014r.

ibru

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Planowane zadanie ma na celu przeprowadzenia robót budowlanych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie wymiany nawierzchni na wybranych odcinkach na drodze krajowej nr 8 :

Droga nr 8 od km 87+278 do km 88+517 długość odcinka 1,239 km

od km 88+673 do km 89+848 długość odcinka 1,175 km

łącznie długość odcinków 2,414 km (Radzików – Jordanów Śląski)

Ze względu na bardzo duże natężenie ruchu zakłada się, że roboty na nawierzchni drogi

(frezowanie , wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej) będą prowadzone połową szerokości jezdni – ruch w tym czasie odbywać się będzie wahadłowo.

Dopuszcza się aby po zakończeniu dniówki roboczej pozostawić nawierzchnie sfrezowaną

(bez ułożenia nowej warstwy), ale na całej szerokości jezdni.

Materiałem uzyskanym po sfrezowaniu nawierzchni (frezowinę) należy uzupełnić pobocza, a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego – teren Obwodu Drogowego w Jordanowie Śląskim.

Handwritten signature

Handwritten signature

ODCINEK I :

**Remont DK 8 Radzików – Jordanów Śląski w km 87+278 – 88+517,
długość 1,239 km- nakładka**

Lp	Nr SST	Opis robót	Jedn .	Ilość jedn.	Razem
1	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 4 cm: - wbudowanie uzyskanego frezu na uzupełnienie poboczy w ilości około 360 m ³ - wywóz pozostałego frezu w ilości około 13 m ³ JEZDNIA 8 753 m ² SKRZYŻOWANIA I ZATOKI 570m ²	m ²	9 323	
2	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 6cm z wywozem frezu w ilości około 116 m ³	m ²	1940	
3	05.03.05	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	1940	
4	05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości 5 cm (materiał Wykonawcy) JEZDNIA 8 753 m ² KRZYŻOWANIA I ZATOKI 570m ²	m ²	9 323	
5	06.03.01	Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy na średnią szerokość 1,5 m i grubość 15-20 cm oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym na średnią szerokość 1,5 m i grubość 5-10 cm	mb	2400	
6	07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe (materiał Wykonawcy): - linie przerywane malowane mechanicznie - linie ciągłe malowane mechanicznie - inne znaki malowane ręcznie	m ² m ² m ²	147,96 661,20 5,25	



PRZEDMIAR / OBMAR *
robót w asortymencie poziomego znakowania

LINIE CIĄGŁE MAŁOWANE MECHANICZNIE

1. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-2a (N-1d)	mb	0	0,12	0
P-2b	mb	0	0,24	0
P-4 (N-3)	mb	425,0	0,24	102,0
Razem	mb	425,0	m ² / 1 mb	102,0

2. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7d (N-6b ¹⁾)	mb	0	0,12	0
P-7b (N-6b ²⁾)	mb	2330,0	0,24	559,20
Razem	mb	2330,0	m ² / mb	559,20

LINIE PRZERYWANE MAŁOWANE MECHANICZNIE

3. LINIE SEGREGACYJNE

1	2	3	4	5
P-1a (N-1a)	mb	0	0,04	0
P-1b (N-1b)	mb	0	0,04	0
P-1c (N-1c)	mb	0	0,12	0
P-1d (N-1e)	mb	0	0,06	0
P-1e (N-6a ²⁾)	mb	65	0,12	7,80
P-3a (N-2a)	mb	469	0,20	93,80
P-3b (N-2b)	mb	0	0,18	0
P-5 (N-4)	mb	0	0,32	0
P-6 (N-5)	mb	326	0,08	26,08
P-6a	mb	0	0,14	0
Razem	mb	860,0	m ² / 1 mb	127,68

4. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7c (N-6a ¹⁾)	mb	0	0,06	0
P-7a (N-6a ²⁾)	mb	169,0	0,12	20,28
Razem	mb	169,0	m ² / mb	20,28

STRZAŁKI I INNE ZNAKI MAŁOWANE RĘCZNIE

ZNAKI POPRZECZNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-13 (N-12b)	mb	20	0,2625 m ² /mb	5,25
Razem	mb.	20	m ² / mb	5,25

RAZEM : 814,41 m²

Wzrost

Wzrost

ODCINEK II :

**Remont DK 8 Radzików – Jordanów Śląski w km 88+673 – 89+848,
długość 1,175 km- nakładka**

Lp	Nr SST	Opis robót	Jedn .	Ilość jedn.	Razem
1	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 4 cm : - wbudowanie uzyskanego frezu na uzupełnienie poboczy w ilości około 353 m ³ - wywóz pozostałego frezu w ilości około 16 m ³ JEZDNIA 8 500 m ² SKRZYŻOWANIE, ZATOKI I WJAZD/WYJAZD Z PARKINGU 730 m ²	m ²	9 230	
2	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 6cm z wywozem frezu w ilości około 86 m ³	m ²	1440	
3	05.03.05	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	1440	
4	05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości 5 cm (materiał Wykonawcy) JEZDNIA 8 500 m ² SKRZYŻOWANIE, ZATOKI I WJAZD/WYJAZD Z PARKINGU 730 m ²	m ²	9 230	
5	06.03.01	Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy na średnią szerokość 1,5 m i grubość 15-20 cm oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym na średnią szerokość 1,5 m i grubość 5 -10 cm	mb	2350	
6	07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe (materiał Wykonawcy): - linie przerywane malowane mechanicznie - linie ciągłe malowane mechanicznie - inne znaki malowane ręcznie	m ² m ² m ²	131,32 599,28 2,36	

Kozłowski

CM

PRZEDMIAR / OBMAR *
robót w asortymencie poziomego znakowania

LINIE CIĄGŁE MALOWANE MECHANICZNIE

1. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-2a (N-1d)	mb	0	0,12	0
P-2b	mb	0	0,24	0
P-4 (N-3)	mb	333,0	0,24	79,92
Razem	mb	333,0	m ² / 1 mb	79,92

2. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7d (N-6b ¹⁾)	mb	0	0,12	0
P-7b (N-6b ²⁾)	mb	2164,0	0,24	519,36
Razem	mb	2164,0	m ² / mb	519,36

LINIE PRZERYWANE MALOWANE MECHANICZNIE

3. LINIE SEGREGACYJNE

1	2	3	4	5
P-1a (N-1a)	mb	115,0	0,04	4,6
P-1b (N-1b)	mb	0	0,04	0
P-1c (N-1c)	mb	0	0,12	0
P-1d (N-1e)	mb	0	0,06	0
P-1e (N-6a ²⁾)	mb	41,0	0,12	4,92
P-3a (N-2a)	mb	353,0	0,20	70,6
P-3b (N-2b)	mb	0	0,18	0
P-5 (N-4)	mb	0	0,32	0
P-6 (N-5)	mb	349,0	0,08	27,92
P-6a	mb	0	0,14	0
Razem	mb	858,0	m ² / 1 mb	108,04

4. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7c (N-6a ¹⁾)	mb	0	0,06	0
P-7a (N-6a ²⁾)	mb	194,0	0,12	23,28
Razem	mb	194,0	m ² / mb	23,28

STRZAŁKI I INNE ZNAKI MALOWANE RĘCZNIE

ZNAKI POPRZECZNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-13 (N-12B)	mb	9,0	0,2625 m ² /mb	2,36
Razem	mb	9,0		2,36

Razem : 732,96 m²

Kosm

CDM

Przedmiar (suma odcinków)**Remont – nakładka :****DK 8 Radzików – Jordanów Śląski w km 87+278 – 88+517, długość 1,239 km****DK 8 Radzików – Jordanów Śląski w km 88+673 – 89+848, długość 1,175 km**

Lp	Nr SST	Opis robót	Jedn .	Ilość jedn.	Razem
1	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 4 cm - wbudowanie uzyskanego frezu na uzupełnienie poboczy w ilości około 713 m ³ - wywóz pozostałego frezu w ilości około 29 m ³	m ²	18 553,0	18 553,0
2	05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość gr. 6cm wraz z wywozem frezu w ilości około 202 m ³	m ²	3 380,0	3 380,0
3	05.03.05	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	3 380,0	3 380,0
4	05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna o grubości 5 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	18 553,0	18 553,0
5	06.03.01	Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym	mb	4 750,0	4 750,0
6	07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe (materiał Wykonawcy): - linie przerywane malowane mechanicznie - linie ciągłe malowane mechanicznie - inne znaki malowane ręcznie	m ² m ² m ²	279,28 1 260,48 7,61	279,28 1 260,48 7,61

Kosina

Gdań

PRZEDMIAR / OBMIAR *
robót w asortymencie poziomego znakowania

LINIE CIĄGŁE MAŁOWANE MECHANICZNIE

1. LINIE SEGREGACYJNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-2a (N-1d)	mb	0	0,12	0
P-2b	mb	0	0,24	0
P-4 (N-3)	mb	758,0	0,24	181,92
Razem	mb	758,0	m ² / 1 mb	181,92

2. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7d (N-6b ¹⁾)	mb	0	0,12	0
P-7b (N-6b ²⁾)	mb	4494,0	0,24	1078,56
Razem	mb	4494,0	m ² / mb	1078,56

LINIE PRZERYWANE MAŁOWANE MECHANICZNIE

3. LINIE SEGREGACYJNE

1	2	3	4	5
P-1a (N-1a)	mb	115,0	0,04	4,6
P-1b (N-1b)	mb	0	0,04	0
P-1c (N-1c)	mb	0	0,12	0
P-1d (N-1e)	mb	0	0,06	0
P-1e (N-6a ²⁾)	mb	106,0	0,12	12,72
P-3a (N-2a)	mb	822,0	0,20	164,4
P-3b (N-2b)	mb	0	0,18	0
P-5 (N-4)	mb	0	0,32	0
P-6 (N-5)	mb	675,0	0,08	54,0
P-6a	mb	0	0,14	0
Razem	mb	1 718,0	m ² / 1 mb	235,72

4. LINIE KRAWĘDZIOWE

1	2	3	4	5
P-7c (N-6a ¹⁾)	mb	0	0,06	0
P-7a (N-6a ²⁾)	mb	363,0	0,12	43,56
Razem	mb	363,0	m ² / mb	43,56

STRZAŁKI I INNE ZNAKI MAŁOWANE RĘCZNIE

ZNAKI POPRZECZNE

ZNAK	JEDN.	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA ZNAKOWANIA	
			PRZELICZNIK	ILOŚĆ m ²
1	2	3	4	5
P-13 (N-12B)	mb	29,0	0,2625 m ² /mb	7,61
Razem	mb	29,0		7,61

Razem : 1 547,37 m²

Kusm

GM