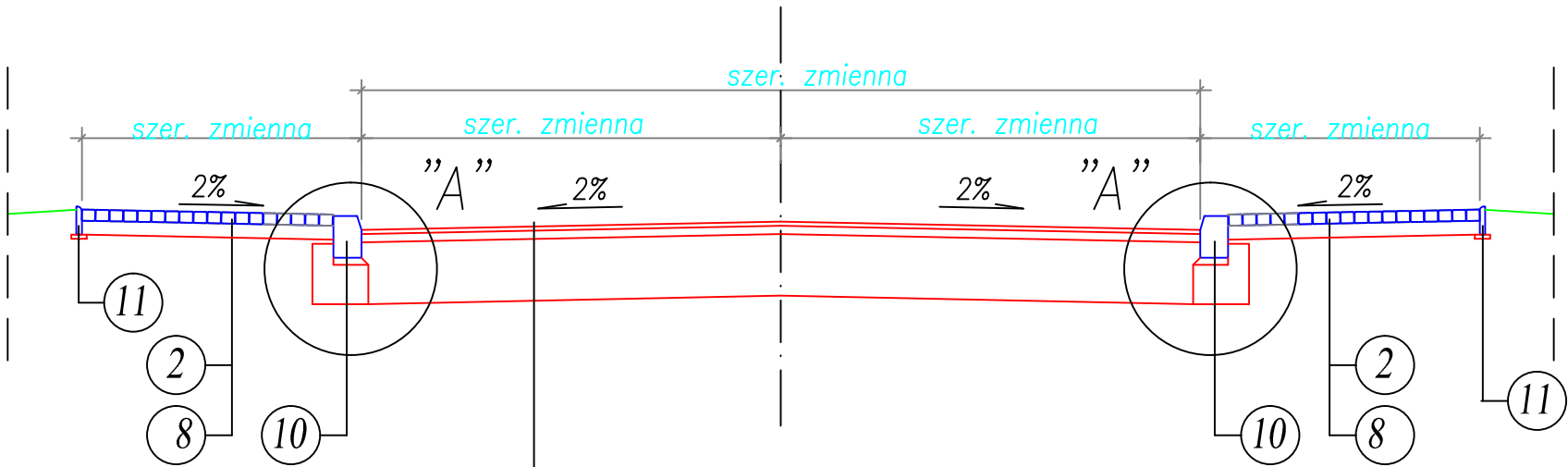


PRZEKRÓJ NORMALNY



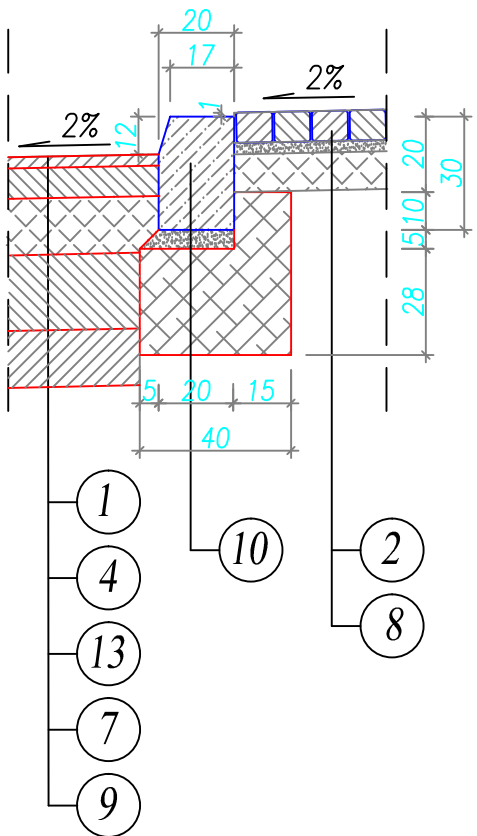
Warstwa scieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego (SMA 8)

Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe (AC16W)

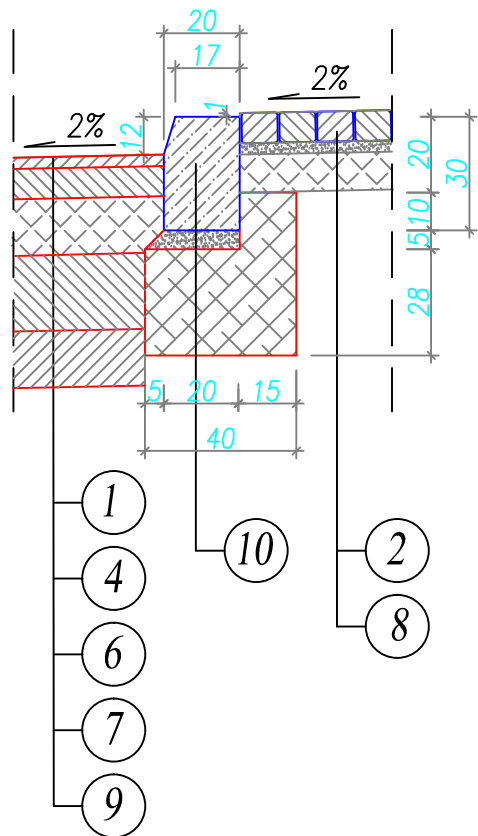
Frezowanie profilujące 0–3 cm (śr. 2–3 cm)

Istniejąca nawierzchnia

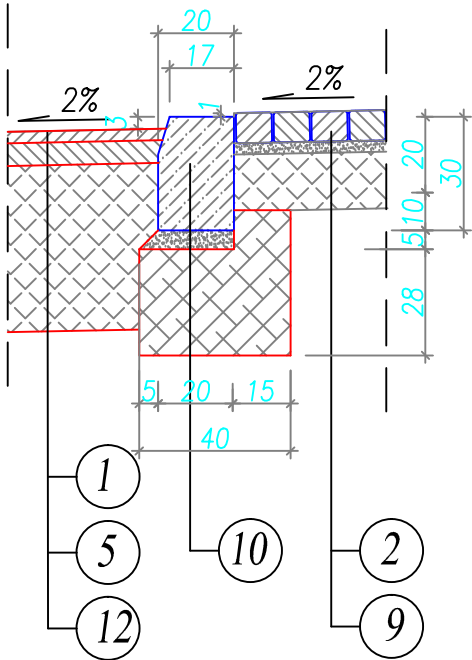
Konstrukcja przejazdu kolejowego wraz z konstrukcją chodnika



Konstrukcja zatoki autobusowej wraz z konstrukcją chodnika

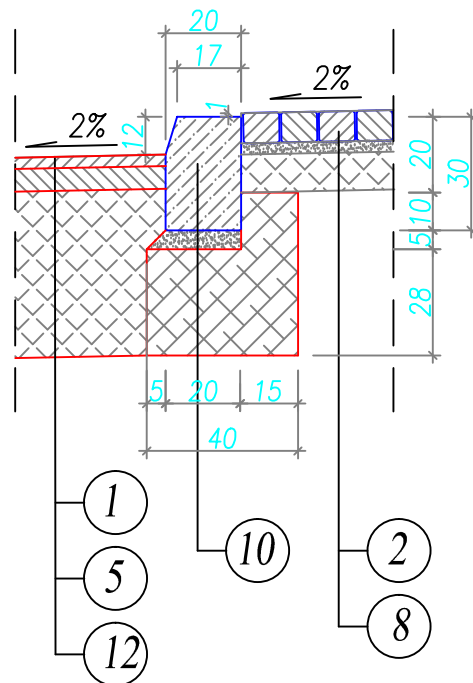


Konstrukcja remontowanej nawierzchni wraz z konstrukcją zjazdu indywidualnego



SZCZEGÓŁ "A"

Konstrukcja chodnika



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

- ① Warstwa scieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego SMA 8
- ② Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm (z betonu wibroprasowanego) na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm koloru szarego
- ③ Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm (z betonu wibroprasowanego) na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm koloru grafitowego
- ④ Warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe AC16W
- ⑤ Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe AC16W
- ⑥ Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe AC22P
- ⑦ Podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym (0/45)
- ⑧ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
- ⑨ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
- ⑩ Krawężnik typu cieżkiego o wymiarach 20 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu B-15
- ⑪ Obrzeże betonowe o wymiarach 20 x 6 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej
- ⑫ Istniejąca nawierzchnia DK nr 12
- ⑬ Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe AC22P



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
tel.: (061) 866 88 21, fax: (061) 866 09 82

Remont DK nr 12 w m. Gostyń od km 199+379 do km 199+825 oraz od km 199+989 do km 200+375 dł. 0,83 km				
AUTORZY mgr inż. Krzysztof Szczepaniak		NR UPRAWNIEN WKP/0257/P00D/08	PODPIS	
OPRACOWANIE				
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Olejniczak		WKP/0092/P00D/07		
NAZWA RYSUNKU				
PRZEKRÓJ NORMALNY				
FAZA MP	DATA 08.2011	Wydział dokumentacji		SKALA 1:50/20
				NUMER 3