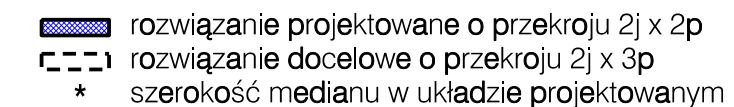


DROGA KLASY S $V_{proj.} = 100 \text{ km/h}$ 

DROGA KLASY S $V_{proj.}=100$ km/h



projekтована граница pasa drogovogog

min 25,00

1,25 3,50 3,50 1,25

6% 2% 2% 6%

1:1,5 1:1,5 1:1,5 1:1,5

projekтована граница pasa drogovogog

projekowana granica pasa drogowego

min 20,00

1,00*

3,00

3,00

1,00*

8%

2%

2%

8%

1:1,5

1:1,5

1:1,5

1:1,5

projekowana granica pasa drogowego

PRZEKRÓJ SZLAKOWY

20,00

5,50

1,00 2,75 2,75 2,00 0,50

8% 2% 2% 2%

1:1,5 1:1,5 1:1,5 1:1,5

projektowana granica pasa drogowego

pas drogowy drogi klasy " Z "

PRZEKRÓJ SZLAKOWY

15.00

5.50

0,75 2,75 2,75 2,00 0,50

8% 2% 2% 2%

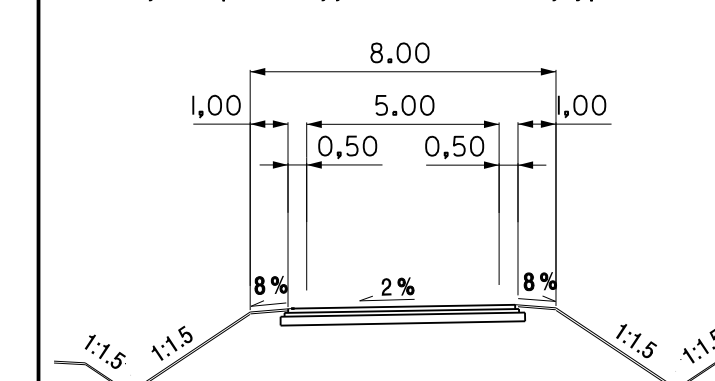
1:1,5 1:1,5 1:1,5 1:1,5

projektowana granica pasa drogowego

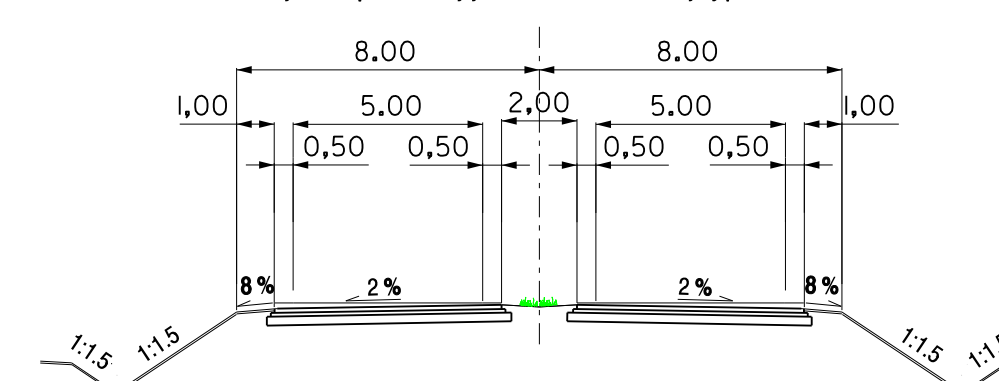
pas drogowy drogi klasy "L"

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z pasem drogowym i barierą ochronną. Na lewo od drogi znajduje się linia zielona z napisem "projektowana granica pasa drogowego". Powyżej drogi podano szerokość min 20,00. Długości poszczególnych sekcji od lewej strony to: 1,00 * (z gwiazdkiem), 3,00, 3,00, 1,00 * (z gwiazdkiem). Pochyłości terenowe są oznaczone jako 8%, 2%, 2%, 8%. Pochyłości drogi są oznaczone jako 1:1,5 i 1:1,5. W dolnej części diagrama znajduje się tekst: "* 1,25 - w wypadkach występowania: barier ochronnych i urządzeń org. ruchu" oraz "pas drogowy drogi klasy "Z"".

jednopasowej jednokierunkowej typu P1



jednopasowej jednokierunkowej typu F



dwupasowej dwukierunkowej typu P4

