

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: **Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 8 w miejscowości Niemcza w km 75+650**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Czy masy asfaltobetonowe należy zaprojektować i wykonać w oparciu o WT1 i WT2 2010?

Odpowiedź:

Masy asfaltobetonowe należy wykonać zgodnie z WT1 i WT2 2010.

Pytanie 2:

Proszę o podanie sposobu wykonania połączeń podłużnych i poprzecznych warstw bitumicznych.

Odpowiedź:

- połączenie należy wykonać w linii prostej, prostopadłe do osi drogi
- istniejącą nawierzchnię na krawędzi styku należy rozebrać schodkowo na szerokości co najmniej o 50cm. Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający zezwala na wprowadzenie ruchu wahadłowego?

Odpowiedź:

Zamawiający załączył do materiałów przetargowych projekt organizacji ruchu zastępczego, zgodnie z którym należy prowadzić roboty

Pytanie 4:

Jaka jest odległość wywozu materiału z rozbiórki (poz. 18 i 20)?

Odpowiedź:

Należy przyjąć odległość 18 km; kostka składowana będzie na placu Obwodu Drogowego w Jordanowie Śląskim.

Pytanie 5:

Czy jest uzyskana decyzja zezwalająca na wycinkę drzew? Jeśli tak, to prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. Ustawy nie ma obowiązku uzyskiwania zezwoleń na usunięcie drzew.

Pytanie 6:

W jakim czasie Zamawiający zatwierdzi projekt organizacji ruchu zastępczego?

Odpowiedź:

Jak odpowiedź na pytanie 3. W uzupełnieniu przekazujemy skany protokołu ZOPI w sprawie ww. projektu oraz kartę uzgodnień. (Zał. 1)

Załączniki:

- projekt oraz karta uzgodnień

W związku z przygotowywaniem odpowiedzi na pozostałe pytania Zamawiający zmienia:

Termin składania ofert do 06-07-2012r. godz. 09:30

Termin otwarcia ofert w dniu 06-07-2012r. o godzinie 10:00.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora Oddziału
LIDIA MARKOWSKA
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:
Tomasz Michalski
Wydział Zamówień Publicznych
zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl
071 33 47 363

PROTOKÓŁ NR 264/4081/11
z dnia 01.09.2011

Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer.....
od km 45+650 do km

o nazwie: zastępczego na czas przebudowy skrzyżowania w ciągu drogi
krajowej nr 8 w miejscowości Niemcza

złożonego w Oddziale GDDKIA we Wrocławiu w dniu 22.08.2011
przez Biuro Projektów Drogowych A4
ul. Buzacka 6F/1, 54-611 Wrocław

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

1. Przewodniczący: Ewa Karbownik
2. Sekretarz: Tomasz Wojdyła
3. Członek: Ewa Dziurkiewicz
4. Członek: radkom. Piotr Winiarski - WRD KWP we Wrocławiu
5. Członek:
6. Członek:

osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Szeregotowa lokalizację projektowanego oznakowania w terenie należy
współprzeć z przedstawicielem GDDKIA Rejonu we Wrocławiu
2. Wykonanie robót w ramach planu budowy wykonanej przebieg
dla przebiegu przez dk 8. Lokalizację przebiegu należy dostosować
do rozmieszczenia robót. Przebieg należy wyznaczyć nie pomijając
znaków pionowych D-6 i pionowych P-10 i P-14 (z tablicą kolonu zbiegu)
Wykonanie wykonano zgodnie do tymczasowego przebiegu dla przebiegu
3. Po zakończeniu przebudowy należy wprowadzić do planu
organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzeniem nr 60/4081/2011

III. Wnioskowane zmiany:

- 1) ~~Na projektować linii P-14 przed przejściem dla pieszych od wozostanowej strony. Numeracja - nps 06, 07, 04a, 04b, 08.~~
- 2) ~~Na projektować linię P-14 przed przejściem dla pieszych (od strony Kudo-ny i Wrota) - nps 09.~~
- 3) ~~Na projektować linii P-14 przed miejscowym przejściem dla pieszych - nps 08.~~
- 4) ~~Na skrzyżowaniu DK 8 z ul. Podmupka, wprowadzić tablicę objazdową F-9 o treści "Kierunek Objazdu" o numerze 9 (od strony Wrota) - nps 10.~~
- 5) ~~A miejsce znaków B-42 zamontować znaki B-34 - nps 07b, 08, 09.~~
- 6) ~~Na ulowie DK 8 w kierunku Kudowy nad znakiem B-33 zamontować B-25 nps 08, 09.~~
- 7) ~~Na ulowie DK 8 w kierunku Wrota nie projektować znaku B-25 nps 09.~~
- 8) ~~Na ulowie przekrojonej drogi na Josinek zamontować znaki B-46, B-47, A-7 nps. Zabliższej drzewnej organizacji ruchu - nps 02c, 03, 04, 05, 06, 07, 07a, 07b, 08, 09.~~

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości /w całości/
 - a) ~~bez zmian,~~
 - b) ze zmianami /uwagami,
- 2) ~~odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,~~
- 3) ~~odrzućcie projektu~~ (uzasadnienie)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 12 maj od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1. Przewodniczący: *E. Kozłowski*
2. Sekretarz: *D. Kozłowski*
3. Członek: *D. Kozłowski*
4. Członek: *P. Kozłowski*
5. Członek:
6. Członek:

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

05-10-2011

(Data i podpis)

- - niepotrzebne skreślić

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu zastępczej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania
drogi krajowej nr 8 w miejscowości Niemcza w km 75+650

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, ze zmianami) oraz §3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, ~~w całości~~.....

~~a) bez zmian~~, b) ze zmianami lub uwagami:
wymienionym w protokole nr 204/4081/11 z dnia
01.09.2011 r.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 204/4081/11

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu od daty
zatwierdzenia

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu
wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego
projektu organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału

05 -10- 2011

data

mgr inż. Sławek Oszyko
(podpis)

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu