



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**



***PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
NA TERENIE WOJ. WIELKOPOLSKIEGO
W SEZONIE ZIMOWYM 2017/2018***

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która odpowiada wyłącznie za stan dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, techniczne przygotowania do zimy rozpoczyna latem każdego roku. Podczas objazdu tras oceniany jest stan techniczny nawierzchni, poboczy i urządzeń odwadniających. Do podstawowych działań jakie prowadzą służby drogowe w ramach zimowego utrzymania dróg (ZUD), zalicza się prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi np. śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Wszystkie drogi zarządzane przez GDDKiA objęte są systemem stałego monitorowania. Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędne jest posiadanie wiarygodnej informacji o przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych. Wczesne ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych oraz skuteczna profilaktyka zimowa to działania zwiększające bezpieczeństwo na drogach. Nowoczesna osłona meteorologiczna dróg to wydajne narzędzie wspomagania służb administracji drogowej w walce z zagrożeniami pogodowymi na drogach. Dla prawidłowego prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg niezbędna jest dobra znajomość sytuacji na drogach, w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian.

Poznański Oddział GDDKiA korzysta z profesjonalnych prognoz pogody opartych o dane z radarów meteorologicznych, dedykowane dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie dróg. W okresie zimowym opracowane 36 godzinne i 8 dniowe prognozy pogody przekazywane są codziennie dyżurnemu Punktu Informacji Drogowej. Prognoza obejmuje między innymi takie elementy jak: temperatura powietrza, temperatura drogi/mostu, wilgotność, zachmurzenie, opady, siłę wiatru oraz określa stopień zagrożenia śliskością.

Oddział GDDKiA w Poznaniu zarządza siecią ponad 1500 km dróg krajowych, natomiast łączna długość jezdni z uwzględnieniem łącznic i drugich jezdni wynosi 1923 km. Prace związane z ZUD tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są w terenie przez Rejony w Chodzieży; Gnieźnie; Kaliszu; Kępnie; Koninie; Lesznie; Nowym Tomysłu i Środzie Wlkp., które koordynują i nadzorują wykonanie tych prac przez 7 przedsiębiorstw wyłonionych w ramach przetargu.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być wydłużone w czasie.

Ponadto przy drogach krajowych i autostradzie A2 zainstalowanych jest 56 kamer oraz 44 stacje meteorologiczne, z których otrzymywane są takie dane jak podgląd dróg krajowych, pomiar temperatury i wilgotności powietrza, pomiar temperatury nawierzchni oraz pomiar siły i kierunku wiatru. Obraz z kamer jest dostępny dla wszystkich internautów. Wystarczy odwiedzić serwis dla kierowców na stronie www.gddkia.gov.pl i sprawdzić stan przejezdności dróg krajowych.

W sezonie zimowym 2017/2018 prace zimowego utrzymania na drogach krajowych prowadzone będą wg standardów wprowadzonych Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 32 z dnia 21 września 2017 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

STANDARD UTRZYMANIA DROGI I

Najwyższy stan utrzymania, wymagający największej czujności służb drogowych! Jezdnie i utwardzone pobocza na drogach o tym standardzie powinny być jak najszybciej oczyszczone ze śniegu, gołoledzi i szronu. Świeży śnieg może pozostawać na nich maksymalnie 2 godziny, a błoto pośniegowe – do 4 godzin. Na usunięcie gołoledzi, szronu i szadzi służby drogowe mają najwyżej 2 godziny od ich wystąpienia; z lodowicą i śliskością pośniegową muszą sobie poradzić w 4 godziny. Na trasach objętych pierwszym standardem utrzymania zimowego niedopuszczalne jest występowanie zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu, również podczas opadów i zamieci śnieżnych.

Do standardu I zaliczonych jest **412 km (+ 375 km druga jezdnia , węzły i łącznice)** dróg o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym

STANDARD UTRZYMANIA DROGI II

Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z utwardzonymi poboczami. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe – do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu. Gołoledź, szron i szadz drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 3 godzin od ich wystąpienia, a lodowicę i śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin.

Do standardu II zaliczonych jest **1050 km (+ 38 km druga jezdnia)** dróg o dużym znaczeniu komunikacyjnym

Standard III - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź, szron,

szadź i lodowicę w tych miejscach drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 5 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych. Ewentualne zasy powinny zostać usunięte w ciągu 6 godzin.

Do standardu III zaliczonych jest **47 km** dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym

Standard V – drogi serwisowe - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżane w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasa z wykonaniem mijanek i posypane na skrzyżowaniach, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź na trasie drogowcy muszą zlikwidować do 8 godzin od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegową jest dopuszczalna. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji.

W celu zapewnienia lepszej koordynacji prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg, sprzęt do zimowego utrzymania dróg (solarki i pługi) jest wyposażony w nadajniki GPS oraz czujniki posypu i płużenia.

Dzięki temu w dowolnym momencie osoby zarządzające akcją w Rejonie lub w Oddziale mogą na sprzęcie komputerowym sprawdzić, gdzie jest dany pojazd, jaki rodzaj pracy wykonuje, jaką trasę przejechał itp.

❄ Solarka	stan	80
❄ Pług jednostronny	stan	121
❄ Pług dwustronny	stan	12
❄ Pług o zmiennej geometrii	stan	89
❄ Pług wirnikowy	stan	9
❄ Spycharka	stan	8
❄ Nośniki	stan	160
❄ UNIMOG	stan	9
❄ Ładowarka	stan	43

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych to jest **zwilżoną solą lub solanką**. Metodę tą stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. Metoda ta jest stosowana na drogach utrzymywanych we wszystkich

standardach. W przypadku znacznych spadków temperatury, poniżej -10°C , do zwalczania śliskości stosuje się również mieszaninę chlorku sodu i chlorku wapnia. Materiały do zwalczania śliskości zimowej są składowane w magazynach, które spełniają obowiązujące w tym zakresie standardy, w tym wymogi ochrony środowiska

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej zaplanowano **w sezonie 2017/2018** następujące środki:

- ❄ NaCl Mg 30 000
- ❄ CaCl Mg 110
- ❄ MgCl Mg 30
- ❄ Materiały uszorstniające Mg 1200



PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ GDDKIA

Infolinia 19111

Tel. 22 375 86 95/ 22 375 86 96 fax 22 375 87 53

**Punkty Informacji Drogowej
w Oddziałach GDDKiA:**

<p style="text-align: center;">Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa PID: 22 209 23 66 fax: 22 810 94 14</p>	<p style="text-align: center;">Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław PID (71) 320 98 18 fax (71) 320 98 19</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Szczecinie ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin tel. (91) 432 53 00 PID tel.(91) 432 53 14</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź tel. (42) 233 96 00 PID tel. (42) 233 96 96</p>
<p style="text-align: center;">Rejon w Gdańsku Obwód Drogowy Matarnia ul. Budowlanych 5, 80-298 Gdańsk tel. (58) 342 68 30 PID tel. (58) 342 68 28</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin tel. (81) 532 70 61 PID tel. (081) 532 85 82</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn tel.(89) 521 28 00 PID tel. (89) 521 28 64</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole PID tel. (77) 456 50 58,</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok tel. (85) 664 58 00 PID tel.(85) 664 58 20</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-016 Katowice tel. (32) 258 62 81 PID tel. (32) 259 67 06</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31 65-078 Zielona Góra tel. (68) 327 10 68 PID tel. (68) 320 25 47</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce tel. (41) 345 74 31 PID tel. (41) 366 39 36</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań tel. (61) 864 63 53 PID tel. (61) 866 58 34</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel. (12) 412 16 44</p>
<p style="text-align: center;">Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz tel. (52) 323 45 00 PID tel. (52) 323 45 11</p>	<p style="text-align: center;">Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-111 Rzeszów tel. (17) 853 40 71 do 74 PID tel. (17) 852 08 15</p>

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH W SEZONIE 2017/2018



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

