

**Zarządzenie Nr ...6....**  
**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**  
**z dnia 2 marca 2004 r.**  
**w sprawie zarządzania środowiskiem w Generalnej Dyrekcji Dróg**  
**Krajowych i Autostrad.**

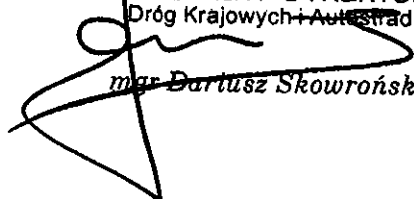
Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 61 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 maja 2002 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zmienionego Zarządzeniem Nr 66 z dnia 20 sierpnia 2002 r., Zarządzeniem Nr 2 z dnia 21 stycznia 2003 r., Zarządzeniem Nr 9 z dnia 27 maja 2003r., oraz Zarządzeniem Nr 3 z dnia 29 stycznia 2004 r. zarządza się co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Wytoczne dotyczące zarządzania środowiskiem w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, stanowiące załącznik do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
  
mgr Dariusz Skowroński

## **Wytyczne zarządzania środowiskiem w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Wszystkie zagadnienia z zakresu ochrony środowiska i prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych na etapie:

- 1) przygotowania inwestycji
- 2) realizacji inwestycji
- 3) utrzymania dróg krajowych

koordynuje wchodzący w skład Biura Przygotowania Inwestycji GDDKiA Wydział ds. Środowiska (BPI-4), w sposób dalej określony.

Oddziały wykonują wszystkie działania związane z ochroną środowiska i badaniami archeologicznymi na terenie Oddziału, w porozumieniu z BPI-4.

### **I. Ochrona środowiska**

Do zadań BPI-4 na etapie przygotowania inwestycji należy w szczególności:

- 1) uzgadnianie w ciągu 7 dni (w przypadku, gdy nie ma braków) dokumentacji z zakresu ochrony środowiska wykonanej na etapie studium techniczno-ekonomicznego (Aneks 1),
- 2) uzgadnianie w ciągu 7 dni (w przypadku, gdy nie ma braków) raportów o oddziaływaniu na środowisko wykonanych do koncepcji programowych (Aneks 1),
- 3) uzgadnianie w ciągu 7 dni (w przypadku, gdy nie ma braków) raportów o oddziaływaniu na środowisko wykonanych do wniosku o udzielenie decyzji lokalizacyjnej (Aneks 1),
- 4) opiniowanie decyzji lokalizacyjnych autostrad,
- 5) opiniowanie, na wniosek Oddziału, decyzji lokalizacyjnych dróg krajowych,
- 6) przystosowywanie planu wydatków dokumentacyjnych i studialnych w związku z ochroną środowiska z uwzględnieniem potrzeb Oddziałów.

Do zadań BPI-4 na etapie realizacji inwestycji należy w szczególności:

- 1) kontrola, na wniosek BPI, przeprowadzonych analiz porealizacyjnych.

Do zadań BPI-4 na etapie utrzymania drogi krajowej należy w szczególności:

- 1) koordynowanie prowadzonych przez Oddziały pomiarów monitoringowych stanu środowiska w otoczeniu dróg krajowych (pomiarów okresowych, pomiarów wykonywanych na mocy art. 178 ustawy – Prawo ochrony środowiska i przeglądów ekologicznych), w tym:
  - a) opracowywanie programów pomiarów w porozumieniu z Oddziałami,
  - b) prowadzenie bazy danych z pomiarów,

- c) właściwych dyrekcji parków narodowych i krajobrazowych, oraz opinie właściwych nadleśnictw i kół łowieckich – w odniesieniu do lokalizacji przejść dla zwierząt,
3. Raport o oddziaływaniu na środowisko, stanowiący załącznik do wniosku o decyzję lokalizacyjną musi być załączony do wniosku o opinię Ministra Środowiska, w przypadku gdy opinia taka jest wymagana.

#### Konsultacje społeczne

1. Konsultacje społeczne prowadzi wojewoda na etapie wniosku o decyzję lokalizacyjną.
2. W przypadkach wystąpienia konfliktów społecznych na etapie studium techniczno-ekonomicznego lub koncepcji programowej GDDKiA inicjuje konsultacje społeczne, wykorzystując do ich organizacji wykonawców dokumentacji.
3. Wszelkie działania w zakresie konsultacji społecznych na etapie studium lub koncepcji prowadzone są w porozumieniu z BPI-4.

## **II. Ratownicze badania archeologiczne**

#### Zasady ogólne

1. Środki budżetowe przewidziane na realizację ratowniczych badań archeologicznych są w dyspozycji centrali GDDKiA.
2. Przydział środków finansowych na przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych na terenach projektowanych inwestycji drogowych następuje na wniosek dyrektora właściwego dla danej inwestycji Oddziału. Wniosek, po uzgodnieniu z BPI-4, zostaje przedłożony Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad do zatwierdzenia.
3. Na wniosek Oddziału BPI-4 określa w terminie do 7 dni rodzaj, zakres i wstępną wycenę badań archeologicznych, po uzyskaniu opinii Ośrodka Ochrony Dziedzictwa Archeologicznego (dalej OODA) w zakresie przewidzianym przez porozumienie z dnia 9 stycznia 2003 roku.

#### Prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych.

1. Ratownicze badania archeologiczne prowadzone są na trzech etapach realizacji inwestycji drogowych:
  - 1) dokumentacja do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - są to badania oparte głównie na badaniach powierzchniowych oraz na zasobach archiwalnych, w tym zapisach rejestru zabytków WKZ; badania te są zlecane przez biuro opracowujące dokumentację do decyzji lokalizacyjnej; odbiór tej części badań archeologicznych odbywa się wraz z dokumentacją lokalizacyjną w ramach działającej w GDDKiA Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI);
  - 2) po uzyskaniu decyzji lokalizacyjnej a przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę przeprowadza się następujące ratownicze badania archeologiczne:
    - a) uzupełniające badania powierzchniowe i badania sondażowe, uściślające potrzebę i zakres prowadzenia badań wykopaliskowych; badania te są zlecane bezpośrednio przez BPI-4,
    - b) ratownicze badania wykopaliskowe prowadzące do uwolnienia terenu inwestycji od zabytków archeologicznych i umożliwiające rozpoczęcie prac budowlanych; każdorazowo zakończenie ratowniczych badań wykopaliskowych musi być podsumowane pismem właściwego WKZ potwierdzającym zakończenie tych badań, co stanowi automatycznie zgodę na rozpoczęcie prac budowlanych na tym odcinku projektowanej drogi; ratownicze badania wykopaliskowe zleca BPI-4;

Uwaga ogólna

***W celu zapewnienia sprawnego prowadzenia przez GDDKiA ratowniczych badań archeologicznych, wszystkie działania podejmowane przez pozostałe komórki organizacyjne GDDKiA oraz Oddziały, winny być uzgadniane z BPI-4.***