

Zarządzenie Nr 44
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 02 kwietnia 2002r.
w sprawie utworzenia środka specjalnego
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 155, poz. 1014; ; z 1999 r. Nr 38, poz. 360, Nr 49, poz. 485, Nr 70, poz. 778 i Nr 110, poz. 1255; z 2000 r. Nr 6, poz. 69, Nr 12, poz. 136, Nr 48, poz. 550, Nr 95, poz. 1041, Nr 119, poz. 1251 i Nr 122, poz. 1315; z 2001 r. Nr 45, poz. 497, Nr 46, poz. 499, Nr 98, poz. 1070, Nr 102, poz. 1116, Nr 125, poz. 1368 i Nr 145, poz. 1623) – zwanej dalej ustawą oraz w związku z:

- art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 i z 2002 r. Nr 25, poz. 253),
- art. 40a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, Nr 12, poz. 136, Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253) ,
- art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 1 marca 2002 r. o zmianach w organizacji i funkcjonowaniu centralnych organów administracji rządowej i jednostek im podporządkowanych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 25, poz. 253),
- § 6 ust. 2 Zarządzenia Nr 43 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie przeznaczenia mienia będącego w posiadaniu likwidowanych z dniem 31 marca 2002 r. urzędów i agencji zarządza się, co następuje:

§ 1.

Z dniem 1 kwietnia 2002 r. tworzy się w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) środek specjalny.

§ 2.

Zgodnie z przyjętymi zasadami w Zakładowym Planie Kont i Regulaminie Organizacyjnym GDDKiA oraz faktem prowadzenia przez Centralę i poszczególne Oddziały GDDKiA wydzielonej księgowości środka finansowe gromadzi się na wyodrębnionych rachunkach bankowych w GDDKiA:

- a) w Warszawie - Centrala;
- b) w Oddziałach w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i Zielonej Górze.

§ 3.

1. Środki pieniężne zgromadzone na rachunkach oraz należności i zobowiązania środka specjalnego GDDP w Warszawie oraz w Biurze Studiów Sieci Drogowej w Warszawie utworzonych na podstawie Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych środka specjalnego są saldem początkowym rachunku środka specjalnego Centrali GDDKiA, o którym mowa w § 2 litera a).
2. Środki pieniężne zgromadzone na rachunkach oraz należności i zobowiązania środka specjalnego Oddziału GDDP utworzone na podstawie Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych środka specjalnego są saldem początkowym rachunków środka specjalnego Oddziału GDDKiA, o których mowa w § 2 litera b).
3. Środki pieniężne zgromadzone na rachunkach oraz należności i zobowiązania środka specjalnego Biur GDDP utworzone na podstawie Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych środka specjalnego są saldem początkowym rachunków środka specjalnego Oddziału GDDKiA, o których mowa w § 2 litera b), z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Środki pieniężne zgromadzone na rachunku oraz należności i zobowiązania środka specjalnego GDDP w Biurze Budowy Autostrady A-4 Wrocław-Gliwice utworzonego na podstawie Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych środka specjalnego są saldem początkowym rachunku środka specjalnego GDDKiA – Oddział w Opolu, o którym mowa w § 2 litera b).

§ 4.

GDDKiA jest następcą prawnym GDDP również w zakresie zobowiązań i należności środka specjalnego.

§ 5.

1. Na rachunek GDDKiA w Warszawie wpływają środki, o których mowa w:
 - a) art. 42, art. 43 i art. 46 ustawy z dnia 6 września 2001 roku transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 i z 2002 r. Nr 25, poz. 253),
 - b) art. 13 ust. 2 pkt. 3 i ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, Nr 12, poz. 136, Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253),
 - c) art. 72 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 1 marca 2002 r. o zmianach w organizacji i funkcjonowaniu centralnych organów administracji rządowej i jednostek im podporządkowanych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 25, poz. 253).

2. Na rachunki Oddziałów GDDKiA wpływają środki, o których mowa w art. 13 ust. 2 pkt. 2-5, art. 13 ust. 2a i art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, Nr 12, poz. 136, Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253).
3. Na rachunki, o których mowa w ust. 1 i 2 wpływają środki z tytułu:
 - a) spadków, zapisów i darowizn w postaci pieniężnej zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 2 ustawy;
 - b) odszkodowań i wpłat za utracone lub uszkodzone mienie oddane jednostce w zarząd bądź użytkowane zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 3 ustawy;
 - c) sprzedaży zapasów środków materiałowych przechowywanych w celach mobilizacyjnych zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 4 ustawy.
4. Środek specjalny przeznacza się odpowiednio na:
 - a) zadania na drogach krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (D) – środki, o których mowa w ust. 1 litery a-b) oraz w ust. 2;
 - b) remont lub odtworzenie majątku GDDKiA – środki, o których mowa w ust. 3 litera b);
 - c) remont lub odtworzenie rezerw mobilizacyjnych będących w dyspozycji GDDKiA – środki, o których mowa w ust. 3 litera c),
 - d) zarządzanie ruchem na drogach krajowych oraz sfinansowanie wynagrodzeń i innych świadczeń pracowniczych na rzecz pracowników zlikwidowanej Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad – środki, o których mowa w ust. 1 litera c),
 - e) cele określone przez darczyńcę – środki, o których mowa w ust. 3 litera a).
5. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 1 litery a-b) na budowę, remonty, odnowę i utrzymanie dróg krajowych, będących w zarządzie D, przygotowuje Wydział Planowania, a decyzje podejmuje D lub upoważniony pracownik GDDKiA.
6. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 2 na utrzymanie, odnowę i remonty dróg krajowych przygotowuje w Oddziale GDDKiA Wydział właściwy do spraw planowania a decyzję podejmuje Dyrektor Oddziału lub upoważniony pracownik Oddziału GDDKiA.
7. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 3 litera a) przygotowuje Wydział właściwy do spraw planowania zgodnie z wolą darczyńcy a decyzje podejmuje odpowiednio:
 - a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
 - b) Dyrektor Oddziału w uzgodnieniu z D.
8. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 3 litera b) przygotowuje Wydział właściwy do spraw remontów lub zakupów mienia a decyzję podejmuje odpowiednio:

- a) Dyrektor Urzędu GDDKiA (G),
 - b) Dyrektor Oddziału GDDKiA.
9. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 3 litera c) przygotowuje Biuro Spraw Obronnych GDDKiA a decyzję podejmuje D lub upoważniony pracownik GDDKiA, realizacja w jednostce na której rachunek wpłynęły środki.
10. Propozycje w zakresie rozdysponowania środków, o których mowa w ust. 1 litera c) w zakresie:
- a) wynagrodzeń i innych świadczeń pracowniczych na rzecz pracowników zlikwidowanej Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad przygotowuje Wydział Ekonomiczny do akceptacji Dyrektora Urzędu (G),
 - b) zarządzania ruchem na drogach krajowych przygotowuje Biuro Zarządzania Drogami i Mostami a decyzję podejmuje D lub upoważniony pracownik GDDKiA.

§ 6.

Do środka specjalnego stosuje się odpowiednio zasady planowania budżetowego, sprawozdawczości budżetowej, rachunkowości i gospodarki finansowej określonej w ustawie.

§ 7.

W zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zakładowego planu kont , prowadzenia ewidencji księgowej i środków trwałych, stosowania programów komputerowych w księgowości oraz wykazu stosowanych ksiąg rachunkowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad określi się zakładowy plan kont, który będzie miał zastosowanie do środka specjalnego.

§ 8.

Traci moc Zarządzenie Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 26 listopada 1999 roku w sprawie utworzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych środka specjalnego.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od dnia 1 kwietnia 2002 roku.

02-04-2002r.
Lucyśm
02.04.2002r.
Zarządzenie w sprawie utworzenia środka specjalnego w GDDKiA

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

dr inż. Tadeusz Suwara