

ZARZĄDZENIE Nr ⁴.....

Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia ^{14 stycznia}..... 2002 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji oznakowania obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 i art. 20 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838, Nr 86, poz. 958 oraz z 2001 r. Nr 125, poz. 1371) w związku z § 4 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 2001 r. w sprawie zasad koordynacji działań w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obrony państwa (Dz.U. Nr 32, poz. 363) oraz § 3 ust. 2 pkt. 1 załącznika do Zarządzenia Nr 24 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, zmienionego zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych Nr 7 z dnia 2 marca 2001 roku i Nr 26 z dnia 20 grudnia 2001 r.

zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Instrukcję oznakowania obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń” do stosowania przez zarządców dróg publicznych, przy oznakowywaniu dróg do przemieszczania się wojsk własnych i sojusznicznych w czasie pokoju i na czas wojny, określonych w odrębnych przepisach, stanowiącą załącznik do Zarządzenia.

§ 2

Określenie numeru wojskowej klasyfikacji obciążeń, oznakowanie obiektów mostowych i promów oraz utrzymanie znaków wojskowej klasyfikacji obciążeń w ciągu dróg publicznych, o których mowa w § 1, spoczywa na zarządcy drogi.

§ 3

Koordynatorem przedsięwzięć w zakresie typowania dróg, w ciągu których obiekty mostowe i promy podlegać będą oznakowaniu znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń jest Dyrektor Biura Spraw Obronnych GDDP.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG PUBLICZNYCH

dr inż. Tadeusz Suwara

INSTRUKCJA

oznakowania obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń

1. Wstęp

Spośród szerokiego spektrum przedsięwzięć dostosowania i przygotowania Sił Zbrojnych RP, resortów cywilnych i organów administracji rządowej i samorządowej, do współpracy z Sojuszem Północnoatlantyckim, wymagania NATO obejmują również zadania wynikające z obowiązków Wsparcia Państwa - Gospodarza.

Wsparcie to obejmuje między innymi przygotowanie infrastruktury drogowej i udostępnianie informacji z zakresu stanu technicznego i możliwości sieci drogowej na potrzeby przemieszczających się wojsk, w tym klasyfikacji i oznakowania obiektów mostowych i promów, zgodnie z obowiązującymi umowami standaryzacyjnymi NATO (STANAG).

W celu usprawnienia procesu uzgadniania tras i warunków przejazdu pojazdów specjalnych sił zbrojnych, przyjęto obowiązujące w NATO zasady wojskowej klasyfikacji obciążeń obiektów mostowych i pojazdów oraz ich odpowiedniego oznakowania. Na drogach publicznych, gdzie ustawione są znaki wojskowej klasyfikacji obciążeń, o możliwości przejazdu pojazdów wojskowych przez obiekty mostowe decyduje ich numer klasyfikacyjny a nie rzeczywiste parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdu.

W wyniku przeprowadzonych badań i przeliczeń statyczno-wytrzymałościowych obiektów mostowych na sieci dróg publicznych zaprojektowanych według różnych obowiązujących w Polsce normatywów i określeniu klas obciążeń zgodnie ze „STANAG 2021” przyjęto, że można zrezygnować z oznakowania wszystkich obiektów mostowych w ciągu dróg publicznych zgodnie ze „STANAG 2010”, jeśli spełnione są warunki, że numer wojskowej klasy obciążeń mostu jest nie mniejszy jak 40 dla ruchu dwukierunkowego pojazdów kołowych i gąsienicowych, oraz nie mniejszy jak 60 dla ruchu w jednym kierunku. Pomijając uzasadnione wyjątki, transport ciężki, pojedynczy, specjalny (np. ciężkie pojazdy gąsienicowe) z ładunkiem ponad MLC 40 przy odległościach powyżej 50 km nie powinien być przemieszczany po drogach, lecz koleją lub transportem wodnym.

2. Podstawowe określenia i ustalenia.

2.1 Podstawowe określenia.

STANAG (Standardization Agreement) - Umowa standaryzacyjna NATO

STANAG 2021 - dotyczy obliczenia numeru wojskowej klasy obciążeń obiektów mostowych, promów, tratw i pojazdów.

STANAG 2010 - dotyczy oznaczania wojskowej klasy obciążeń.

MLC (Military Load Class) - wojskowa klasyfikacja obciążeń.

Dotyczy obiektów mostowych, promów, tratw i pojazdów. Jest to numer klasy odpowiadający bezpiecznemu obciążeniu obiektu mostowego, wskazujący na maksymalną klasę pojazdów, które w normalnych warunkach mogą poruszać się po obiekcie mostowym i drodze. Jeżeli numer klasy pojazdu jest mniejszy lub równy numerowi klasy obiektu mostowego, promu, to pojazd może przejechać przez dany obiekt, w przeciwnym przypadku musi on być zawrócony.

2.2 Ustalenia

2.2.1 Szerokość obiektów mostów

a. o ruchu jednokierunkowym

- minimalna szerokość użytkowa jezdni między krawężnikami dla obiektów mostowych o ruchu jednokierunkowym powinna być następująca:

I.	Klasa 4 - 12 (włącznie)	2,75 m
II.	Klasa 13 - 30 (włącznie)	3,35 m
III.	Klasa 31 - 60 (włącznie)	4,00 m
IV.	Klasa 61 i wyżej	4,50 m
- w przypadku, gdyby szerokości jezdni, na istniejących i nowobudowanych obiektach mostowych były mniejsze niż podane powyżej, nie należy obniżać numeru wojskowej klasyfikacji obciążeń tych obiektów. Natomiast powinno się ustawić odpowiednie oznakowania zgodnie z zasadami „STANAG 2010” oraz wprowadzić stosowne ograniczenia (znak prostokątny skrajni poziomej W-6) dotyczące przejazdu przez te obiekty mostowe.

b. o ruchu dwukierunkowym

Minimalna bezwzględna szerokość jezdni między krawężnikami, która pozwala na klasyfikację dla ruchu dwukierunkowego pojazdów tej samej klasy, powinna być następująca:

I.	Klasa 4 - 30 (włącznie)	5,50 m
II.	Klasa 31 - 60 (włącznie)	7,30 m
III.	Klasa 60 - 100 (włącznie)	8,20 m

W warunkach polskich dla klas 31-60 (włącznie) przyjęto szerokość jezdni równą 6,00 m.

2.2.2 Skrajnia pionowa

Wymagana dla obiektów mostowych minimalna skrajnia pionowa wynosi 4,50 m. W przypadku, gdy obiekt mostowy ma mniejszą skrajnię od podanej, jego klasa obciążenia nie ulega obniżeniu, natomiast oznakowuje się go odpowiednim znakiem (znak prostokątny W-7) zgodnie z zasadami „STANAG 2010”.

3. Zakres stosowania znaków wojskowej klasyfikacji obciążeń

3.1 Znaki wojskowej klasyfikacji obciążeń (MLC) stosuje się do oznakowania obiektów mostowych i promów zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych, przewidzianych do przemieszczania się pojazdów sił zbrojnych, zwanych:

- Priorytetowe Drogi Samochodowe (PDS)
- Centralne Drogi Samochodowe (CDS)
- Uzupełniające Drogi Samochodowe (UDS)

Priorytetowe drogi samochodowe powinny być dostosowane standardami technicznymi i połączone z drogami państw sąsiednich NATO. Centralne drogi samochodowe służą potrzebom wojsk własnych. Uzupełniające drogi samochodowe stanowią połączenia CDS i PDS z poligonami, portami, lotniskami, składami materiałów, stacjami kolejowymi, rejonami przepraw, itp.

3.2 Oznakowanie obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń (MLC) może być stałe lub doraźne.

- oznakowanie stałe ma zastosowanie do obiektów mostowych i promów w ciągu dróg, po których przemieszczanie wojsk odbywa się stosunkowo często. Dotyczy to

głównie uzupełniających dróg samochodowych, stanowiących dojazdy od granicy państwa do ośrodków szkolenia poligonowego, dróg łączących poligony oraz porty morskie i lotniska z poligonami,

- oznakowanie doraźne ma zastosowanie na drogach publicznych wykorzystywanych do przemieszczania się wojsk, głównie w czasie odbywania ćwiczeń wojskowych.

4. Zasady oznakowania

4.1 Obiekty mostowe i promy w ciągu dróg krajowych odpowiadają zasadniczo klasie MLC 40/40-60, co oznacza, że dopuszcza się po nich dwukierunkowy ruch kolumn pojazdów o klasie nie większej niż MLC 40/40 (kołowych/gąsienicowych) oraz MLC 60 przy ruchu jednokierunkowym kolumn pojazdów kołowych i gąsienicowych.

Oznakowanie stałe i doraźne stosuje się do obiektów mostowych i promów o klasach równych lub niższych od MLC 40/40 dla ruchu dwukierunkowego i MLC 60 dla jednokierunkowego ruchu pojazdów kołowych i gąsienicowych.

4.2 Obiekty mostowe i promy o klasach powyżej MLC 40/40-60 nie będą oznakowywane.

4.3 Nie przewiduje się oznakowania w czasie pokoju, zgodnie ze „STANAG 2010” obiektów mostowych i promów w ciągu dróg publicznych innych niż wymienione w punkcie 3.2.

4.4 Dla obiektów mostowych i promów usytuowanych w ciągu dróg publicznych stanowiących sieć priorytetowych dróg samochodowych należy określić numery wojskowej klasyfikacji obciążeń oraz zgromadzić i utrzymywać w ramach państwowych rezerw mobilizacyjnych potrzebną ilość znaków. Obiekty te będą oznakowywane tylko w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny.

4.5 Dla obiektów mostowych i promów w ciągu dróg publicznych stanowiących centralne drogi samochodowe oraz drogi dojazdowe do rejonów przepraw i w Tymczasowych Rejonach Przeładunkowych (TRP) należy tylko określić numer wojskowej klasyfikacji obciążeń.

4.6 Określenie numeru wojskowej klasyfikacji obciążeń dla obiektów mostowych i promów zarządcy dróg wykonują stosując „metodę szybkiego wyznaczania wojskowej klasy obciążeń drogowych obiektów mostowych według standardów stosowanych w siłach zbrojnych NATO”.

5. Znaki wojskowej klasyfikacji obciążeń

5.1 Rozróżnia się dwa rodzaje znaków wojskowej klasyfikacji obciążeń:

- znaki okrągłe, o średnicy 400 mm dla znaków wskazujących numer wojskowej klasyfikacji mostu (MLC) o ruchu jednokierunkowym i średnicy 600 mm dla znaków wskazujących numer wojskowej klasyfikacji mostu (MLC) o ruchu dwukierunkowym,
- znaki prostokątne wskazujące wymiary skrajni obiektu - podają dodatkowe ograniczenia.

5.2 Znaki okrągłe

5.2.1 Dla wskazania numeru klasy obciążenia MLC obiektu mostowego lub promu stosuje się następujące znaki:

- typowe znaki okrągłe*:

Znak W - 1 - „klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym”



Znak W - 2 - „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym”

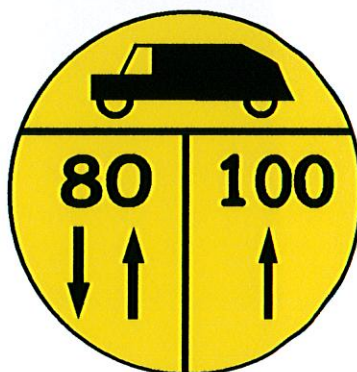


- specjalne znaki okrągłe* :

Znak W - 3 - „klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów kołowych i gąsienicowych”



Znak W - 4 - „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów kołowych”



Znak W - 5 - „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów gąsienicowych”



Znaki W-4 i W-5 mogą być stosowane łącznie.



* - na znakach podano przykładowe numery klasy MLC

5.3 Znaki prostokątne

5.3.1 Dla wskazania rzeczywistej szerokości i wysokości skrajni obiektu mostowego, środka przeprowowego lub tunelu stosuje się następujące znaki:

Znak W - 6 - „szerokość mostu lub środka przeprowowego”, wskazujący wymiary skrajni poziomej obiektu. Stosuje się, jeżeli minimalna szerokość użytkowa jezdni między krawężnikami jest mniejsza niż wynikająca z klasy obiektu mostowego.



Znak W - 7 - „wysokość skrajni pionowej na moście lub w tunelu”, wskazujący wymiary skrajni pionowej obiektu. Stosuje się, jeżeli wymiar skrajni pionowej na obiekcie mostowym lub w tunelu jest mniejsza niż 4,50 m.



- 5.3.2** Znaku W-6 nie stosuje się, jeżeli obiekt mostowy, środek przeprawowy lub tunel oznakowano znakiem B-15.
- 5.3.3** Znaku W-7 nie stosuje się, jeżeli obiekt mostowy, środek przeprawowy lub tunel oznakowano znakiem B-16.
- 5.3.4** Znaki wymienione w punkcie 5.2 i 5.3 zamieszczone są w załączniku do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58, poz. 622 i z 2000 r. Nr 72, poz.850) i nazwane „Dodatkowymi znakami dla kierujących pojazdami wojskowymi”.

5.4 Konstrukcja „dodatkowych znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi”

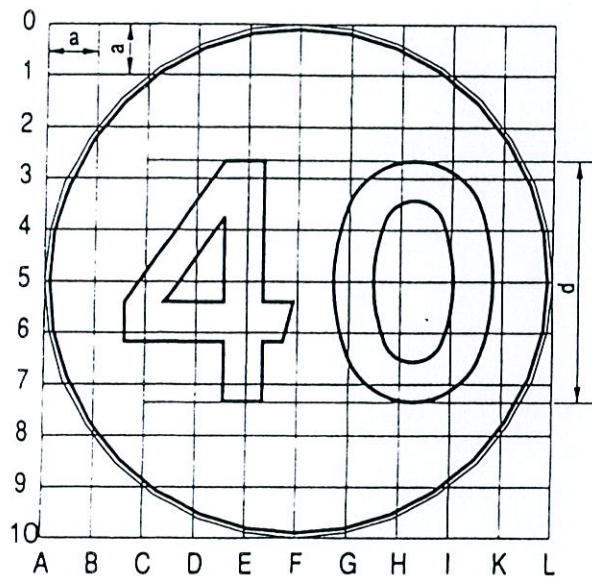
Szczegóły konstrukcji dodatkowych znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi przedstawiono w załączniku do instrukcji.

6. Ustawianie znaków

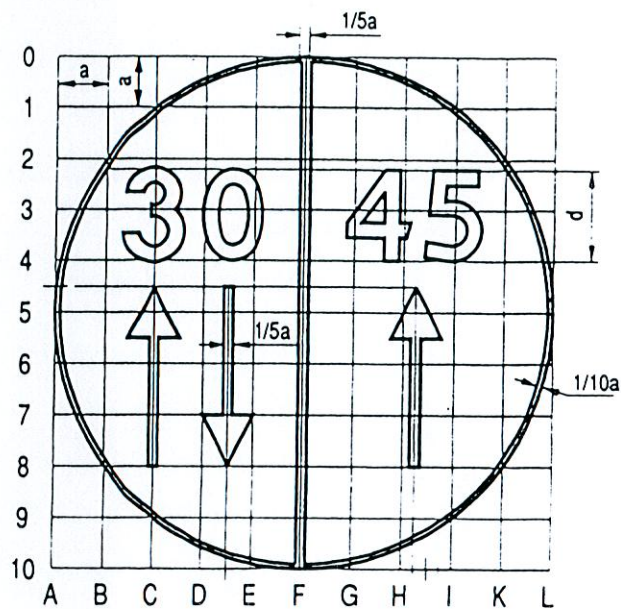
- 6.1** Znaki wojskowej klasyfikacji obiektów mostowych i promów ustawia się przed obiektem, w takim miejscu, aby były dobrze widoczne przez wszystkich użytkowników ruchu z obu kierunków. Znaki te umieszcza się w odległości do 100 m przed przyczółkiem.
- 6.2** Sposób mocowania znaków, rodzaje słupków, wysokość ustawiania według ogólnych zasad określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

do „Instrukcji oznakowania obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń”

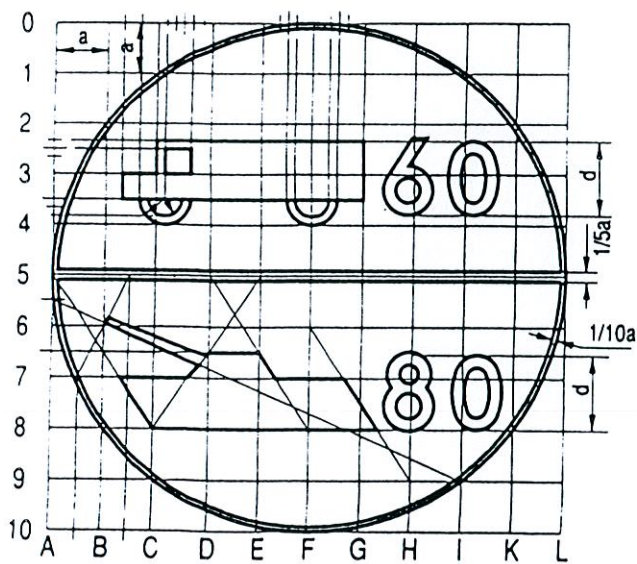
Konstrukcja dodatkowych znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi



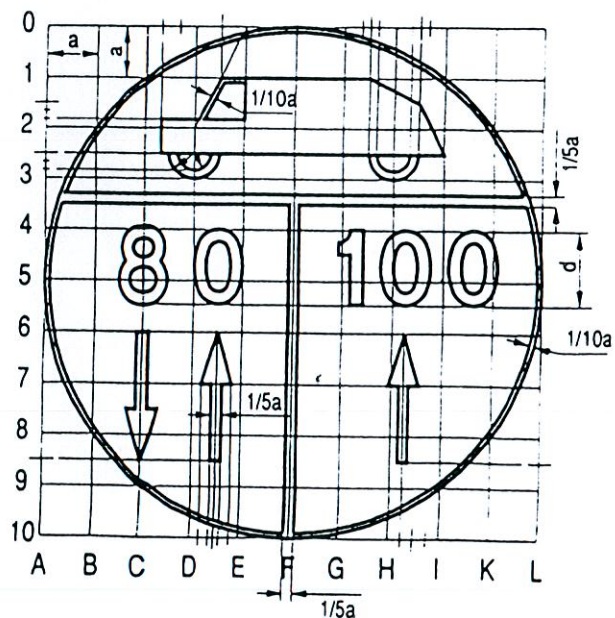
Konstrukcja znaku W-1



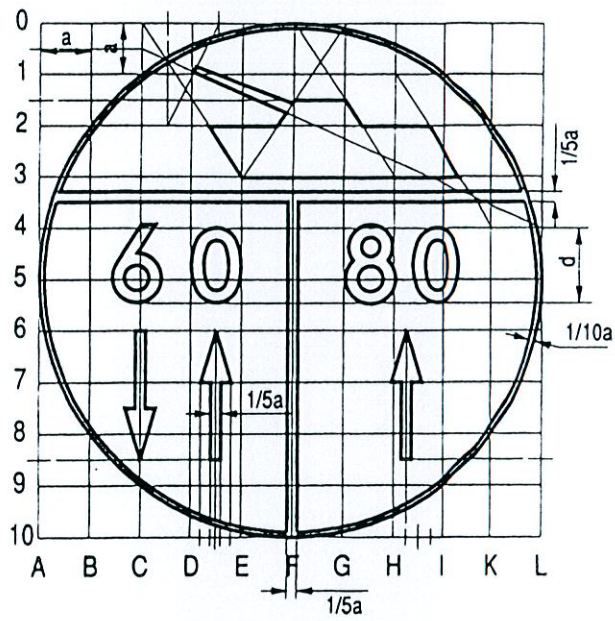
Konstrukcja znaku W-2



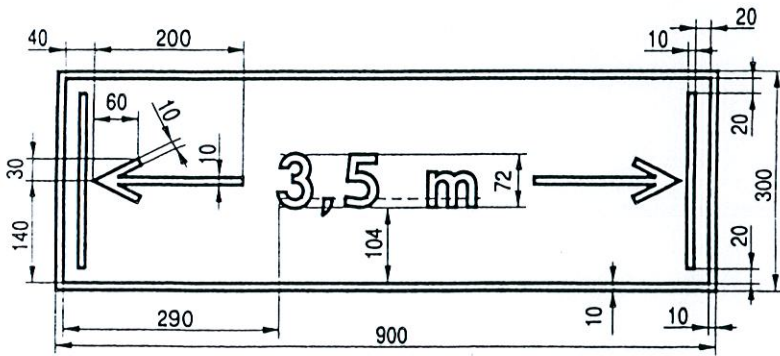
Konstrukcja znaku W-3



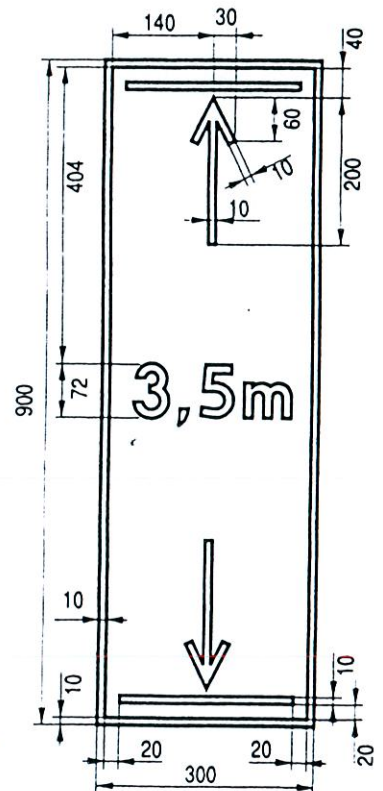
Konstrukcja znaku W-4



Konstrukcja znaku W-5



Konstrukcja znaku W-6



Konstrukcja znaku W-7