

ZARZĄDZENIE NR 4.
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 22 lutego 2021 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad¹⁾, zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 października 2020 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych, w § 3:

1) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Zamocowania tabliczki oznakowania pionowego wykonuje się na wysokości powyżej poziomu jezdni:

- 1) min. 2 m w przypadku pobocza/skarpy rowu;
- 2) min. 2,2 m w przekroju ulicznym poza chodnikiem/drogą rowerową;
- 3) min. 2,5 m w przekroju ulicznym nad chodnikiem/drogą rowerową.”;

2) po ust. 11 dodaje się ust. 11a w brzmieniu:

„11a. Słupek z tabliczką oznakowania pionowego lokalizuje się na poboczu lub skarpie rowu w sposób nieutrudniający ruchu, a w przypadku przekrojów ulicznych - o ile to możliwe - poza chodnikiem lub drogą rowerową itp. Na obiektach inżynierskich

¹⁾ Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 września 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 października 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych.

dopuszcza się montaż słupków do barier ochronnych. Słupki, w celu zapobiegnięcia przekrzywienia się znaku pod wpływem warunków atmosferycznych oraz aktów drobnego wandalizmu, są stabilizowane betonem na głębokość około 50 cm.”.

§ 2. Tekst ujednolicony zarządzenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski