

ZARZĄDZENIE NR 23

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 01. WRZEŚNIA 2021 r.

w sprawie ustanowienia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i określenia sposobu wprowadzania dokumentacji tego systemu

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad¹⁾, w związku z art. 24 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 i Dz. Urz. UE L 127 z 23.05.2018, str. 2) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, ustanawia się System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, zwany dalej „SZBI”.

2. Celem SZBI jest zapewnienie poufności, integralności i dostępności informacji przetwarzanych w GDDKiA, zarówno będących jej własnością, jak i powierzonych przez inne podmioty, niezależnie od ich formy i nośnika przetwarzania oraz dystrybucji.

¹⁾ Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 września 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządzeniem Nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 października 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

3. SZBI obejmuje wszystkie jednostki i komórki organizacyjne GDDKiA.

§ 2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa informacji i odpowiedzialność w zakresie funkcjonowania SZBI określa Polityka Bezpieczeństwa Informacji stanowiąca załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 3. 1. SZBI jest wdrażany zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do zarządzenia.

2. Koordynowanie wdrożenia SZBI powierzam Dyrektorowi Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Centrali GDDKiA.

3. Kierujący komórkami organizacyjnymi Centrali GDDKiA oraz Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA są obowiązani do współdziałania i udzielenia wsparcia Dyrektorowi Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Centrali GDDKiA, koordynującemu wdrożenie SZBI, w szczególności poprzez udostępnianie niezbędnych informacji oraz współpracę w zakresie realizacji poszczególnych etapów wdrożenia SZBI.

§ 4. 1. Określa się sposób wprowadzania dokumentów regulujących funkcjonowanie SZBI, zwanych dalej „dokumentacją SZBI”.

2. Na dokumentację SZBI składają się:

- 1) regulaminy, zasady, wytyczne, instrukcje, procedury stanowiące dokumentację obligatoryjną SZBI;
- 2) zalecenia i wyjaśnienia;
- 3) polityki stanowiące dokumenty wprowadzane mocą zarządzenia.

3. W razie wątpliwości co do stosowania reguł wynikających z dokumentacji obligatoryjnej SZBI oraz odstępstw od jej stosowania, uznaje się ją za równoważną wydanemu poleceniu służbowemu przez odpowiednio właściwego przedstawiciela Kierownictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Oddziału lub kierownika komórki organizacyjnej. Przepisu nie stosuje się wobec polityk.

4. O wprowadzeniu dokumentacji SZBI informuje się wszystkich pracowników Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w szczególności za pośrednictwem EZD lub poprzez wysłanie e-maila, wskazując w informacji miejsce jej publikacji.

5. Niestosowanie reguł wynikających z dokumentacji SZBI przez pracownika, który nie został poinformowany o ich wprowadzeniu, lub któremu nie wskazano miejsca ich publikacji,

lub który nie został poinformowany o obowiązku ich stosowania, nie stanowi uchybienia obowiązkom pracowniczym.

6. Opis sposobu wprowadzania dokumentacji SZBI stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 5. Obowiązującą dokumentację SZBI publikuje się w Intranecie na specjalnie przeznaczonej do tego celu stronie, do której dostęp posiadają wszyscy pracownicy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 6. 1. Tracą moc:

- 1) zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie polityki bezpieczeństwa informacji;
- 2) zarządzenie nr 24 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie wprowadzenia „Polityki Bezpieczeństwa Teleinformatycznego” w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie Polityki ochrony danych osobowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Z dniem wejścia w życie zarządzenia:

- 1) treść Polityki ochrony danych osobowych, stanowiącej załącznik do zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie Polityki ochrony danych osobowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) treść Polityki Bezpieczeństwa Teleinformatycznego, stanowiącej załącznik do zarządzenia nr 24 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie wprowadzenia „Polityki Bezpieczeństwa Teleinformatycznego” w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 3) treść Regulaminu Bezpieczeństwa Teleinformatycznego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 4 Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2015 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 4) treść Zasad bezpieczeństwa pracy zdalnej, stanowiących załącznik do zarządzenia nr 10 Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia

27 października 2020 r. w sprawie ustalenia zasad bezpieczeństwa pracy zdalnej
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

- staje się dokumentacją w rozumieniu § 4 ust. 2 pkt 1.

3. Niezwłocznie po dniu wejścia w życie zarządzenia, nie później niż w terminie 5 dni roboczych, Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Centrali GDDKiA realizuje zadania, o których mowa w § 4 ust. 4, w stosunku do treści, o których mowa w ust. 2.

§ 7. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z wyjątkiem § 10, § 11 i § 12 Polityki Bezpieczeństwa Informacji, stanowiącej załącznik nr 1 do zarządzenia, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**


Tomasz Żuchowski