

Zakres prac do karty przeglądu gwarancyjnego dla barier ochronnych

Każdorazowo podczas przeglądu należy dokonać sprawdzenia:

- 1) poprawnego montażu barier ochronnych, stan słupków oraz kompletność barier;
- 2) poprawnej wysokości barier (ocena wizualna);
- 3) powierzchni, obecności korozji.

Nazwa kontraktu lub nazwa zadania

inwestycyjnego.....Data:

Lp.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dop. tolerancje	Wynik*	Lokalizacja**	Komentarz (np. nie dotyczy) ***
1.	Bariery stalowe	wysokość barier	Widoczne różnice w wysokości			
2.		powierzchnia	ocena wizualna, brak uszkodzeń powierzchni antykorozyjnych			
3.	Bariery betonowe	powierzchnia	ocena wizualna, bez oznak korozji betonu			
4.		otwory montażowe	ocena wizualna, bez oznak korozji betonu			
5.		wysokość barier	Widoczne różnice w wysokości			
6.	Bariery linowe	wysokość barier	Widoczne różnice w wysokości			
7.		liny	Poprawny naciąg lin, brak oznak korozji			
8.	Bariery inne	powierzchnia	Ocena wizualna , bez oznak uszkodzeń			
9.	Urządzenia energochłonne	powierzchnia	ocena wizualna, bez oznak uszkodzeń			

* Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+" jeśli są uchybienia należy wpisać "-"

** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady

*** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

F – karta wady przeglądu gwarancyjnego barier ochronnych

Nazwa inwestycji:

Miejsce i data przeglądu:

Data zakończenia robót:.....

Data przejęcia robót przez Zamawiającego rozpoczynająca okres gwarancji (data wskazana w świadectwie przejęcia).....

Data zakończenia okresu gwarancyjnego:.....

Lp./ nr usterki	Wykaz wad (nr obiektu, pikietaż)	Termin zakończenia/usunięcia	Dokumentacja fotograficzna (nr zdjęcia)	Uwagi Zamawiającego	Uwagi Wykonawcy

Wykonujący przegląd:

1.

2.

Zakres prac do karty przeglądu gwarancyjnego dla oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej oraz znaków aktywnych

I. Oświetlenie drogi

Każdorazowo podczas przeglądu należy dokonać sprawdzenia:

- 1) pionowania kolumn latarni;
- 2) kolumn latarni i innych elementów oświetlenia drogowego pod względem braku korozji i zabezpieczenia przed nią;
- 3) częstotliwości występowania przepaleń żarników, a w przypadku lamp LED - przepaleń diod na podstawie danych uzyskanych od konserwatora;
- 4) szafy przyłącza energetycznego – ogólny stan, czy nie ma korozji itp.;
- 5) protokołów badań izolacji kabli, które konserwator wykonuje min. co trzy lata.

Nazwa kontraktu lub nazwa zadania inwestycyjnego..... Data:

Lp.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dop. tolerancje	Wynik *	Lokalizacja**	Komentarz***
1.	Kolumny latarni	Pion i połączenie z fundamentem	Sprawdzić pionowe położenie kolumny oraz stan śrub			
2.		Zabezpieczenie antykorozyjne	Ocena wizualna			
3.		Drzwiczki	Ocena wizualna			
4.		Uziomy z taśm ocynkowanych	Ocena wizualna			
5.	Szafki oświetleniowe	Zabezpieczenia antykorozyjne	Ocena wizualna			
6.		Schemat wewnątrz szafki	Sprawdzić czy jest			
7.	Wysięgniki i oprawy	Ogląd w porze dziennej	Ocena wizualna			
8.		Kontrola w porze nocnej	Wszystkie latarnie sprawne			

* Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+"
jeśli są uchybienia należy wpisać "-"

** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady

*** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

II. Sygnalizacja świetlna oraz znaki aktywne

Każdorazowo w czasie przeglądu należy dokonać:

- 1) sprawdzenia pionowania konstrukcji wsporczych tj.: masztów, wysięgników itp.;
- 2) sprawdzenia konstrukcji wsporczych i innych elementów sygnalizacji i oznakowania aktywnego pod względem braku korozji i zabezpieczenia przed nią;
- 3) sprawdzenia szczelności (w tym bryzgoszczelności w warunkach zimowego utrzymania) głowic kablowych w masztach w celu eliminacji zwarcí, sprawdzić czy takie zwarcia nie wystąpiły w przeszłości na podstawie badania izolacji wykonywanego przez konserwatora urządzeń;
- 4) oceny sprawności przycisków dla pieszych;
- 5) sprawdzenia stanu urządzeń detekcyjnych (kamery, detektory indukcyjne, magnetyczne, przyciski sterownicze itp.) na podstawie analizy działania;
- 6) sprawdzenia ogólnej sprawności działania sterownika, czy nie występują błędy wynikające z nieprawidłowego działania któregoś z podzespołów (np. poprzez kontrolę dziennika sygnalizacji lub poprzez diagnostykę komputerową wykonywaną przez serwis producenta itp.);
- 7) sprawdzenia szafy sterownika i przyłącza energetycznego – ogólny stan, czy nie ma korozji itp.;
- 8) sprawdzenia częstotliwości występowania przepaleń żarników, a w przypadku sygnalizatorów LED i znaków aktywnych - grupowe przepalenia diod na podstawie danych uzyskanych od konserwatora;
- 9) analizy, na podstawie danych od konserwatora, stanu obudów sygnalizatorów (czy nie ma spękań lub innych uszkodzeń wynikających z jakości użytych materiałów i ich starzenia);
- 10) sprawdzenia, przed końcem okresu gwarancyjnego, efektywności działania baterii słonecznych i innych użytych źródeł odnawialnych energii i układu zasilania – np.: wymagać pomiarów;
- 11) sprawdzenia czy nie jest uszkodzone fotoogniwo (ocena wizualna).

Lokalizacja.....Data:

Lp.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dop. tolerancje	Wynik*	Lokalizacja**	Komentarz***
1.	Maszt <i>y</i> i wysięgniki	Położenie	Brak odchyłe <i>ń</i> od pionu i poziomu			
2.	Maszt <i>y</i> , sygnalizator <i>y</i> itd.	Zabezpieczeni <i>a</i> antykorozyjne	Brak śladów korozji			
3.	Sygnaliza-tor <i>y</i>	Przyciski dla pieszych przy sygnalizatorac <i>h</i>	Dokonać próby sprawności			

4.	Szafa sterownika	Zabezpieczeni a antykorozyjne	Brak śladów korozji			
5.	Żarniki i diody	działanie	Grupowe przepalenia diod			

- * Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+"
jeśli są uchybienia należy wpisać "-"
- ** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady
- *** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

G – karta wady przeglądu gwarancyjnego oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej oraz znaków aktywnych

NAZWA INWESTYCJI:

MIEJSCE I DATA PRZEGLĄDU:

Lp./ nr usterki	Wykaz wad (nr obiektu, pikietaż)	Termin zakończenia/ usunięcia	Dokumentacja fotograficzna (nr zdjęcia)	Uwagi Zamawiającego	Uwagi Wykonawcy

WYKONUJĄCY PRZEGLĄD

1.
2.