

Zakres prac do karty przeglądu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego**I. Oznakowanie poziome cienko- i grubowarstwowe.****1. Dokonanie oceny widoczności oznakowania poziomego.**

Oceny widoczności oznakowania poziomego należy dokonać na całym odcinku drogi podlegającym gwarancji tj. na suchej i mokrej nawierzchni:

- wizualnie - wszystkie elementy wykonanego oznakowania poziomego:
 - w dzień - oceniając biel i trwałość w skali LC PC (poziom ubytków i przetarć) oznakowania poziomego,
 - w nocy - odblaskowość, oceniając intensywność odblasku i jego równomierność na całej szerokości linii.
- za pomocą urządzeń pomiarowych:
 - widzialność w dzień – pomiar poziomu bieli wyrażony współczynnikiem luminancji β – badany za pomocą kolorymetru. W przypadku, gdy Warunki Kontraktu lub Warunki Gwarancji nie stanowią inaczej, alternatywnie może zostać przeprowadzone badanie współczynnika luminancji w świetle rozproszonym (Qd) za pomocą retroreflektometru ręcznego lub zainstalowanego na samochodzie jako pomiar ciągły,
 - widzialność w nocy – poziom powierzchniowego współczynnika odblasku RL
 - pomiar punktowy dokonany retroreflektometrem ręcznym, lub retroreflektometrem mobilnym zainstalowanych na samochodzie jako pomiar ciągły.

2. Częstotliwość pomiarów.

Częstotliwość pomiarów współczynników odblaskowości i luminancji aparatami ręcznymi, o ile warunki gwarancji nie stanowią inaczej

Lp.	Długość odcinka, km	Częstotliwość pomiarów, co najmniej	Minimalna ilość pomiarów
1.	do 3	od 0,1 do 0,5 km	3-6
2.	od 3 do 10	co 1 km	11
3.	od 10 do 20	co 2 km	11
4.	od 20 do 30	co 3 km	11
5.	powyżej 30	co 4 km	> 11

Uwaga:

1 pomiar - to średnia z 5 uwidocznionych pomiarów wykonanych na tej samej linii w odległości jeden od drugiego min. 1 m.

II. Oznakowanie poziome wykonane z punktowych elementów odblaskowych.

1. Dokonanie oceny widoczności punktowych elementów odblaskowych.

Ocena wizualna:

Ocena polega na obserwacji oznakowania z punktowych elementów odblaskowych w nocy.

Jeśli pojedynczy element jest wyraźnie widoczny z odległości 50m przy oświetleniu światłami mijania samochodu osobowego, to uznaje się jego odblaskowość za zadowalającą.

2. W przypadku wątpliwości, czy poziom odblasku PEO jest zgodny z aprobatą techniczną, Komisja może złożyć wniosek o zlecenie wykonania badań widzialności w nocy.

Nazwa kontraktu lub nazwa zadania inwestycyjnego: Data:

L. p.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dopuszczalne tolerancje	Wynik *	Lokalizacja**	Uwagi (np. nie dotyczy) ***
1.	Oznakowanie cienko i grubowarstwowe	trwałość i biel	Ocena wizualna poziom ubytków i przetarć			
2.		odblaskowość	Ocena wizualna, intensywność odblasku, równomierność na całej szerokości linii			
3.		poziom bieli	badanie współczynnika luminancji w świetle rozproszonym (Qd)			
4.		odblaskowość	Badanie współczynnika odblasku (RL)			
5.	Elementy odblaskowe	odblaskowość i kompletność	Ocena wizualna widoczności elementu z odległości 50 m przy światłach mijania			

* Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+" jeśli są uchybienia należy wpisać "-"

** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady

*** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

D – karta wady przeglądu gwarancyjnego oznakowania poziomego

Nazwa inwestycji:

Miejsce i data przeglądu:

Data zakończenia robót:.....

Data przejęcia robót przez Zamawiającego rozpoczynająca okres gwarancji (data wskazana w świadectwie przejęcia).....

Data zakończenia okresu gwarancyjnego:.....

Lp./ nr usterki	Wykaz wad (nr obiektu, pikietaż)	Termin zakończenia/ usunięcia	Dokumentacja fotograficzna (nr zdjęcia)	Uwagi Zamawiającego	Uwagi Wykonawcy

Wykonujący przegląd:

1.

2.

