

Zakres prac do karty przeglądu gwarancyjnego dla oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej oraz znaków aktywnych

I. Oświetlenie drogi

Każdorazowo podczas przeglądu należy dokonać sprawdzenia:

- 1) pionowania kolumn latarni;
- 2) kolumn latarni i innych elementów oświetlenia drogowego pod względem braku korozji i zabezpieczenia przed nią;
- 3) częstotliwości występowania przepaleń żarników, a w przypadku lamp LED - przepaleń diod na podstawie danych uzyskanych od konserwatora;
- 4) szafy przyłącza energetycznego – ogólny stan, czy nie ma korozji itp.;
- 5) protokołów badań izolacji kabli, które konserwator wykonuje min. co trzy lata.

Nazwa kontraktu lub nazwa zadania inwestycyjnego..... Data:

Lp.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dop. tolerancje	Wynik *	Lokalizacja**	Komentarz***
1.	Kolumny latarni	Pion i połączenie z fundamentem	Sprawdzić pionowe położenie kolumny oraz stan śrub			
2.		Zabezpieczenie antykorozyjne	Ocena wizualna			
3.		Drzwiczki	Ocena wizualna			
4.		Uziomy z taśm ocynkowanych	Ocena wizualna			
5.	Szafki oświetleniowe	Zabezpieczenia antykorozyjne	Ocena wizualna			
6.		Schemat wewnątrz szafki	Sprawdzić czy jest			
7.	Wysięgniki i oprawy	Ogląd w porze dziennej	Ocena wizualna			
8.		Kontrola w porze nocnej	Wszystkie latarnie sprawne			

* Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+"
jeśli są uchybienia należy wpisać "-"

** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady

*** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

II. Sygnalizacja świetlna oraz znaki aktywne

Każdorazowo w czasie przeglądu należy dokonać:

- 1) sprawdzenia pionowania konstrukcji wsporczych tj.: masztów, wysięgników itp.;
- 2) sprawdzenia konstrukcji wsporczych i innych elementów sygnalizacji i oznakowania aktywnego pod względem braku korozji i zabezpieczenia przed nią;
- 3) sprawdzenia szczelności (w tym bryzgoszczelności w warunkach zimowego utrzymania) głowic kablowych w masztach w celu eliminacji zwarć, sprawdzić czy takie zwarcia nie wystąpiły w przeszłości na podstawie badania izolacji wykonywanego przez konserwatora urządzeń;
- 4) oceny sprawności przycisków dla pieszych;
- 5) sprawdzenia stanu urządzeń detekcyjnych (kamery, detektory indukcyjne, magnetyczne, przyciski sterownicze itp.) na podstawie analizy działania;
- 6) sprawdzenia ogólnej sprawności działania sterownika, czy nie występują błędy wynikające z nieprawidłowego działania któregoś z podzespołów (np. poprzez kontrolę dziennika sygnalizacji lub poprzez diagnostykę komputerową wykonywaną przez serwis producenta itp.);
- 7) sprawdzenia szafy sterownika i przyłącza energetycznego – ogólny stan, czy nie ma korozji itp.;
- 8) sprawdzenia częstotliwości występowania przepaleń żarników, a w przypadku sygnalizatorów LED i znaków aktywnych - grupowe przepalenia diod na podstawie danych uzyskanych od konserwatora;
- 9) analizy, na podstawie danych od konserwatora, stanu obudów sygnalizatorów (czy nie ma spękań lub innych uszkodzeń wynikających z jakości użytych materiałów i ich starzenia);
- 10) sprawdzenia, przed końcem okresu gwarancyjnego, efektywności działania baterii słonecznych i innych użytych źródeł odnawialnych energii i układu zasilania – np.: wymagać pomiarów;
- 11) sprawdzenia czy nie jest uszkodzone fotoogniwo (ocena wizualna).

Lokalizacja.....Data:

Lp.	Sprawdzany element	Rodzaj sprawdzenia	Metoda kontroli i dop. tolerancje	Wynik*	Lokalizacja**	Komentarz***
1.	Maszt i wysięgniki	Położenie	Brak odchyśleń od pionu i poziomu			
2.	Maszt, sygnalizator i itd.	Zabezpieczenia antykorozyjne	Brak śladów korozji			
3.	Sygnalizatory	Przyciski dla pieszych przy sygnalizatorach	Dokonać próby sprawności			

4.	Szafa sterownika	Zabezpieczeni a antykorozyjne	Brak śladów korozji			
5.	Żarniki i diody	działanie	Grupowe przepalenia diod			

- * Jeśli na całym sprawdzanym odcinku nie zanotowano uchybień należy wpisać "+"
jeśli są uchybienia należy wpisać "-"
- ** Wpis "-" obliguje do określenia lokalizacji wady
- *** Można wpisać komentarz, odnotować numer zdjęcia lub odwołanie do załącznika

G – karta wady przeglądu gwarancyjnego oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej oraz znaków aktywnych

NAZWA INWESTYCJI:

MIEJSCE I DATA PRZEGLĄDU:

Lp./ nr usterki	Wykaz wad (nr obiektu, pikietaż)	Termin zakończenia/ usunięcia	Dokumentacja fotograficzna (nr zdjęcia)	Uwagi Zamawiającego	Uwagi Wykonawcy

WYKONUJĄCY PRZEGLĄD

1.
2.