

ZARZĄDZENIE NR 24

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD

z dnia 08 listopada 2021 r.

**w sprawie wymagań dotyczących drogowych obiektów mostowych i przepustów na etapie przygotowania i realizacji zadań inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1)</sup>, zarządza się, co następuje:

§ 1. Mając na względzie wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury w „*Katalogu typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów*” i w „*Wytycznych projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą*”, dla drogowych obiektów mostowych i przepustów należy stosować typowe i trwałe rozwiązania konstrukcyjne, efektywne pod względem kosztów budowy i utrzymania oraz niezawodne i funkcjonalne pod względem eksploatacji.

§ 2. Projektowanie przebiegu trasy głównej, w odniesieniu do obiektów mostowych, wymaga spełnienia następujących wymagań:

- 1) usytuowanie obiektów mostowych w planie w taki sposób, aby krzyżowały się z przeszkodą pod kątem zbliżonym do kąta prostego – wartość kąta powinna zawierać się w przedziale od 75° do 90°;
- 2) kształtowanie obiektów mostowych w taki sposób, aby wartość kąta mierzonego w rzucie poziomym pomiędzy osią podłużną konstrukcji przęsła i osią podparcia przęsła na

---

<sup>1)</sup> Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 września 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządzeniem Nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 października 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

podporach (tzw. kąt skosu przęsła) była zbliżona do kąta prostego - wartość kąta powinna zawierać się w przedziale od 75° do 90°;

- 3) usytuowanie obiektów mostowych na odcinkach prostoliniowych w planie;
- 4) podział obiektów mostowych na przęsła o rozpiętości teoretycznej nie większej niż 40 m.

2. Wymaganie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy również przepustów, w odniesieniu do których wartość kąta powinna zawierać się w przedziale od 75° do 90°.

**§ 3.** 1. W przypadku braku możliwości spełnienia wymagań, o których mowa w § 1 i § 2, projektant przedstawia w dokumentacji projektowej szczegółową analizę techniczną z uwzględnieniem, w szczególności:

- 1) wariantów geometrycznych,
- 2) rozwiązań materiałowo-konstrukcyjnych,
- 3) aspektów technicznych,
- 4) kosztów budowy i eksploatacji obiektów,

- biorąc pod uwagę, w szczególności koszty nasypów, wzmocnień, przebudowy dróg i innych przeszkód, oraz koszty dodatkowego wykupu nieruchomości i wyburzeń oraz ewentualnych przebudów sieci.

2. Analizę, o której mowa w ust. 1, ocenia Zamawiający w trakcie odbioru dokumentacji projektowej.

**§ 4.** Właściwy Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koordynuje realizację postanowień zarządzenia.

**§ 5.** Zarządzenie stosuje się do wszystkich zadań realizowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, które w dniu jego wejścia w życie znajdują się na etapie:

- 1) opracowywania dokumentacji przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgodę na realizację inwestycji drogowej – dotyczy zadań realizowanych w systemie „Buduj”, o ile rozwiązania projektowe spełniające wymagania zawarte w § 1 i § 2 nie wymagają zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ewentualne wydłużenie czasu na realizację umowy na dokumentację jest akceptowalne dla Zamawiającego (Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad);
- 2) przed ogłoszeniem przetargu na projektowanie i budowę – dotyczy zadań realizowanych w systemie „Projektuj i Buduj”, o ile rozwiązania projektowe spełniające wymagania zawarte w § 1 i § 2 nie wymagają zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ewentualne wydłużenie czasu na realizację umowy na dokumentację jest akceptowalne

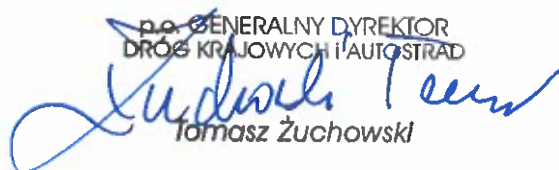
dla Zamawiającego (Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad).

§6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR**

**DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.p. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
  
Tomasz Żuchowski