

ZARZĄDZENIE NR 8

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 24 lutego 2020 r.

w sprawie powołania zespołu do spraw oceny i zatwierdzania umów, które mogą być zawarte z podmiotami prowadzącymi obiekty obsługi uczestników ruchu

Na podstawie § 4 statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 6 oraz Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 51) w związku z zarządzeniem Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie warunków i procedury podłączania istniejących obiektów obsługi uczestników ruchu do rozbudowanych i przebudowanych dróg klasy S lub rozbudowanych i przebudowanych dróg niższej klasy do parametrów drogi klasy S, zarządza się, co następuje:

§ 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA” powołuje się zespół do oceny zasadności podłączania istniejących obiektów obsługi uczestników ruchu, zwanych dalej „OOUR” do rozbudowywanych i przebudowywanych dróg klasy S lub rozbudowywanych i przebudowywanych dróg niższej klasy do parametrów drogi klasy S, zwany dalej „Zespołem”.

§ 2. 1. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Tadeusz Klicki - Przewodniczący Zespołu – pracownik Departamentu Zarządzania Siecią Dróg;
- 2) Jacek Kunikowski - pracownik Departamentu Zarządzania Siecią Dróg;
- 3) Tadeusz Rekowski - pracownik Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji;
- 4) Ewelina Gryglewicz - pracownik Departamentu Prawnego i Zamówień Publicznych;
- 5) Paweł Duciak - pracownik Zespołu ds. Nieruchomości.

2. Do zadań Zespołu należy, w szczególności:

- 1) ocena i zatwierdzanie odstępstw od warunków określonych we wzorcowych umowach wynikających z Procedury określającej zasady podłączania istniejących obiektów obsługi uczestników ruchu do rozbudowywanych i przebudowywanych dróg klasy S lub

rozbudowywanych i przebudowywanych dróg niższej klasy do parametrów drogi klasy S;

- 2) ocena i zatwierdzanie ostatecznego projektu umowy z podmiotem prowadzącym OOUR, zgodnie z Procedurą, o której mowa w pkt 1.

§ 3. 1. Do zadań Przewodniczącego Zespołu należy, w szczególności:

- 1) inicjowanie, organizowanie i kierowanie pracami Zespołu;
- 2) podpisywanie korespondencji z zakresu prac Zespołu;
- 3) rozstrzyganie kwestii związanych z zatwierdzaniem ustaleń poczynionych w ramach prac Zespołu;
- 4) bieżące informowanie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o postępie prac Zespołu;

2. Przewodniczący Zespołu, spośród osób wchodzących w skład Zespołu, może wskazać Zastępcę Przewodniczącego Zespołu.

3. Zastępca Przewodniczącego Zespołu realizuje zadania Przewodniczącego Zespołu podczas jego nieobecności, a także inne zadania powierzone przez Przewodniczącego Zespołu.

§ 4. Zespół działa w trybie korespondencyjnym za pośrednictwem poczty elektronicznej oraz w trybie bezpośrednim na posiedzeniach.

§ 5. 1. Do udziału w pracach Zespołu mogą być zapraszani w charakterze doradczym, z inicjatywy Przewodniczącego Zespołu, inni pracownicy GDDKiA, nie wchodzący w skład Zespołu.

2. Komórki organizacyjne Centrali oraz oddziały GDDKiA są zobowiązane do współdziałania i udzielenia wsparcia Zespołowi, w szczególności poprzez udostępnianie niezbędnych informacji oraz udział swoich przedstawicieli w posiedzeniach Zespołu na zaproszenie Przewodniczącego Zespołu.

§ 6. Obsługę prac Zespołu zapewnia Departament Zarządzania Siecią Dróg w GDDKiA.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



GENERALNY DYREKTOR

DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

[Handwritten signature]
Tomasz Zuchowski