ZARZĄDZENIE NR 52

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 23 grudnia 2020 r.

w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad[1)], zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia efektywności ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadza się:

1) katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia;
2) katalog typowych schematów oznakowania pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 2. 1. Przepisy zarządzenia stosuje się wyłącznie do robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Do robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym realizowanych na podstawie:

---

1) Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 września 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządzeniem Nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 października 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

1) umów na utrzymanie sieci dróg krajowych zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia;

2) umów zawartych na podstawie postępowań w sprawie udzielenia zamówienia publicznego ogłoszonych i rozstrzygniętych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia na utrzymanie sieci dróg krajowych

- stosuje się przepisy zarządzenia, o którym mowa w § 3.

§ 3. Traci moc zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

GENERALNY DYREKTOR

DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
Tomasz Żuchowski