

Z A R Z Ą D Z E N I E N R 5.
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia ..24. lutego..... 2020 r.

**w sprawie warunków i procedury podłączania istniejących obiektów obsługi
uczestników ruchu do rozbudowanych i przebudowanych dróg klasy S lub
rozbudowanych i przebudowanych dróg niższej klasy do parametrów drogi klasy S.**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w związku z §112 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia..... (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, wdraża się procedurę określającą zasady podłączania istniejących Obiektów Obsługi Uczestników Ruchu do rozbudowywanych i przebudowywanych dróg klasy S lub rozbudowywanych i przebudowywanych dróg niższej klasy do parametrów drogi klasy S, zwanej dalej „Procedurą OOUR”, określoną w załączniku nr 1 do zarządzania.

2. Procedurę OOUR wdraża się w:

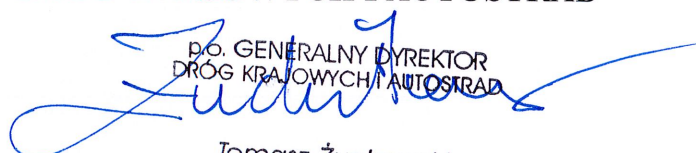
- 1) Centrali GDDKiA - od dnia ..02.03..... 2020 r.;
- 2) Oddziałach GDDKiA - od dnia 02.03.. 2020 r.

§ 2. Nadzór nad realizacją Procedury OOUR powierza się Dyrektorom Oddziałów GDDKiA.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD


Tomasz Żuchowski

Procedura określająca zasady podłączania
istniejących OOUR do rozbudowywanych
i przebudowywanych dróg klasy S
lub rozbudowywanych i przebudowywanych
dróg niższej klasy do parametrów drogi
klasy S.

