

Z A R Z Ä D Z E N I E N R ²³
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia ^{29.05.2020}..... 2020 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie określania zasad i zakresu działania Centralnego
Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zmienionego zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2020 r. w sprawie określenia zasad i zakresu działania Centralnego Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w załączniku „Procedura określająca zasady i zakres działania Centralnego Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Centralny Zasób Danych, zwany dalej „CZD”, jest narzędziem informatycznym umożliwiającym gromadzenie, przetwarzanie i monitorowanie danych dotyczących przebiegu procesu inwestycyjnego prowadzonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA”, na etapach planowania, przygotowania, postępowań przetargowych oraz realizacji inwestycji drogowych określonych w obowiązujących programach budowy dróg oraz zadań na istniejącej sieci drogowej.”;

2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektorzy oddziałów GDDKiA wyznaczają pracowników odpowiedzialnych za wprowadzanie, aktualizację i weryfikowanie danych w CZD, a także pracowników ich zastępujących, pełniących rolę „Osób wiodących” w CZD.”;

3) w § 3:

a) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

- „2) Departamentu Budżetu i Projektów UE (DBP) należy, w szczególności:
- a) weryfikacja wprowadzonych danych w module planowania, zgodnie z obowiązującą procedurą przekazywania i uzgadniania Kart Projektów,
 - b) weryfikacja danych w module zadania na sieci drogowej w zakresie finansowym, zgodnie z przyjętymi zasadami określającymi współpracę między BGD i DBP przy prowadzeniu monitoringu danych w CZD dla istniejących zadań na sieci drogowej,
 - c) uzgadnianie z BGD zmiany szablonów raportów Karta Projektów i elementów źródeł finansowania oraz asortymentów;
- 3) Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji (DPR) należy, w szczególności przeprowadzanie merytorycznej analizy danych umieszczonych w module realizacji i module przygotowania (z wyłączeniem Systemu Zarządzania Ruchem) pod kątem zapewnienia ich spójności i poprawności założeń harmonogramu/kontraktu, dla inwestycji imiennie wymienionych w obowiązujących programach budowy dróg;”
- b) pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:
- „5) Departamentu Zarządzania Siecią Dróg (DZS) należy, w szczególności merytoryczna analiza danych dla zadań z programu 100 obwodnic, danych w zakresie Systemu Zarządzania Ruchem oraz danych w module zadania na istniejącej sieci drogowej w zakresie rzeczowym;
- 6) Zespołu ds. Środowiska (ZS) należy, w szczególności merytoryczna analiza danych w module przygotowania (Monitoring ZRID w zakresie powtórnej oceny oddziaływania na środowisko, Odcinki zakładka Środowisko) oraz Zadania środowiskowe w module zadania na istniejącej sieci drogowej w zakresie rzeczowym.”;
- 4) § 4 otrzymuje brzmienie:
- „§ 4. 1. W zakresie działania CZD dla dyrektorów oddziałów GDDKiA ustala się następujący zakres zadań:
- 1) zapewnienie prowadzenia przez oddział GDDKiA bieżącej aktualizacji danych w CZD (niezwłocznie po powzięciu informacji), nie później jednak niż do następnego dnia roboczego, dla wszystkich danych w modułach: przygotowania, przetargów, realizacji, zadania na istniejącej sieci drogowej;

- 2) prowadzenie comiesięcznej aktualizacji w module planowania, w tym generowanie Kart projektów - w terminie do piątego dnia każdego miesiąca (jeżeli piąty dzień miesiąca przypada na dzień wolny od pracy, termin ten przypada w najbliższy dzień roboczy), a następnie ich wydrukowanie i przedłożenie do podpisu przez dyrektora oddziału GDDKiA; w przypadku braku zmian w Kartach projektów w danym miesiącu w stosunku do poprzedniego miesiąca – ich wygenerowanie i potwierdzenie aktualności w powyższym terminie;
- 3) współpraca z komórkami organizacyjnymi Centrali GDDKiA, pozwalająca na zapewnienie i utrzymanie poprawnych danych w CZD, w tym udzielanie odpowiedzi na pytania w zakresie wprowadzonych danych.

2. W przypadku braku aktualizacji danych w CZD, właściwi dyrektorzy oddziałów GDDKiA oraz pracownicy, o których mowa w § 2 ust. 1, podlegają odpowiedzialności pracowniczej na zasadach określonych prawem pracy.”.

§ 2. Tekst ujednolicony załącznika nr 1 do zarządzenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Żuchowski