

13

ZARZĄDZENIE NR

**GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD**

z dnia6....maja..... 2020 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 5 Statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 6 oraz Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 51) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W załączniku do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 8 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) koordynację komunikacji zewnętrznej GDDKiA oraz budowanie pozytywnego wizerunku GDDKiA;”;
- 2) § 14 otrzymuje brzmienie:
„§ 14. 1. Celem funkcjonowania **Departamentu Zarządzania Siecią Dróg (DZS)** jest w szczególności:
 - 1) utrzymanie i zarządzanie siecią drogową;
 - 2) prowadzenie działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 3) koordynacja działań związanych z realizacją zadań drogowych w ramach projektowanego programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” oraz zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci drogowej;
 - 4) monitoring całodobowy stanu sieci drogowej, zdarzeń i warunków ruchu drogowego, pozyskiwanie, przetwarzanie i przekazywanie informacji.

2. Departament odpowiada za:

- 1) analizę i ocenę potrzeb rzeczowych oraz projektów planów finansowania w zakresie utrzymania, remontów, ochrony dróg oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 2) przygotowanie wzorcowych dokumentów i ujednolicenie zasad postępowania związanego z realizacją zadań;
 - 3) koordynowanie procesów przygotowania i realizacji zadań drogowych w ramach projektowanego programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” oraz zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci drogowej z uwzględnieniem monitorowania stanu ich zaawansowania oraz oceny występujących zagrożeń;
 - 4) funkcjonowanie i rozwój KSZR;
 - 5) monitoring planów w zakresie utrzymania, remontów dróg oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 6) ustalenie kierunków, wytycznych, zadań i procedur związanych z utrzymaniem dróg, MOP-ów kategorii I, II, III, parkingów oraz zarządzaniem ruchem;
 - 7) przeprowadzanie kontroli, pod względem rozliczeń finansowych, na podstawie umów dzierżawy MOP-ów
 - 8) koordynacja i kontrola zimowego utrzymania dróg oraz prowadzenia spraw związanych z wyposażeniem w sprzęt niezbędny do utrzymania dróg;
 - 9) zarządzanie danymi w zakresie ewidencji drogowej;
 - 10) koordynację współpracy z GITD w zakresie realizacji przez GITD zadań związanych z poborem opłat na drogach krajowych.”;
- 3) w § 16:
- a) w ust. 1 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 3w brzmieniu:
„3) utrzymanie i zarządzanie drogowymi obiektami inżynierskimi;
 - b) w ust. 2 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 - 11 w brzmieniu:
„8) analizę i ocenę potrzeb rzeczowych oraz projektów planów finansowania w zakresie utrzymania, remontów i ochrony drogowych obiektów inżynierskich;
 - 9) monitoring planów w zakresie utrzymania i remontów drogowych obiektów inżynierskich;

- 10) ustalenie kierunków, wytycznych, zadań i procedur związanych z utrzymaniem drogowych obiektów inżynierskich;
- 11) zarządzanie danymi w zakresie ewidencji mostowej;
- 4) w § 18 w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) przeprowadzanie postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących:
a) wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych,
b) rozpatrywania wniosków o ponowne rozpatrzenie spraw, zakończonych rozstrzygnięciami administracyjnymi dyrektora Oddziału, w przedmiocie związanym z ochroną dróg.”;

- 5) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. 1. Celem funkcjonowania **Biura Generalnego Dyrektora (BGD)** jest w szczególności:

- 1) zapewnienie stałego wspomagania Generalnego Dyrektora, pod względem merytorycznym i organizacyjnym, przy realizacji ustawowych zadań GDDKiA, w tym w zakresie kierowania GDDKiA;
- 2) zapewnienie realizacji prawa dostępu do informacji publicznej;
- 3) zarządzanie wybranymi projektami realizowanymi przez GDDKiA;
- 4) zapewnienie prawidłowego przepływu informacji wewnątrz struktury organizacyjnej Centrali oraz pomiędzy Centralą a Oddziałami;

2. Biuro odpowiada za:

- 1) koordynację współpracy Generalnego Dyrektora z parlamentem, organami administracji publicznej oraz innymi organizacjami i podmiotami w sprawach zadań realizowanych przez Generalnego Dyrektora lub GDDKiA;
- 2) koordynację komunikacji zewnętrznej i wewnętrznej, w tym współpracy z mediami;
- 3) koordynację i monitoring spraw związanych z dostępem do informacji publicznej;
- 4) obsługę medialną Generalnego Dyrektora;
- 5) koordynację współpracy międzynarodowej z zagranicznymi administracjami drogowymi oraz międzynarodowymi organizacjami drogowymi;
- 6) administrowanie i rozwijanie Centralnego Zasobu Danych, stanowiącego zbiór danych i informacji o inwestycjach na sieci dróg krajowych;
- 7) koordynację badań naukowych i prac rozwojowych na potrzeby GDDKiA;
- 8) koordynację spraw w zakresie ochrony zabytków drogownictwa.”;

- 6) w § 21 w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
- 7) inicjowanie i koordynowanie działań służących poprawie efektywności energetycznej obiektów, urządzeń technicznych i instalacji, w rozumieniu ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz.U. z 2020 r. poz. 264, z późn. zm.), stanowiących mienie GDDKiA.";
- 7) w § 23 w ust. 2 w pkt 1 po literze d dodaje się literę e w brzmieniu:
- „e) spraw związanych z uznaniem kolizji z infrastrukturą i urządzeniami przedsiębiorstw przesyłowych.".

§ 2. Tekst ujednolicony zarządzenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zobowiązuję kierowników komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA do dostosowania wewnętrznych regulaminów organizacyjnych, do zmian regulaminu organizacyjnego, określonych w § 1, w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 18 maja 2020 r.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Żuchowski