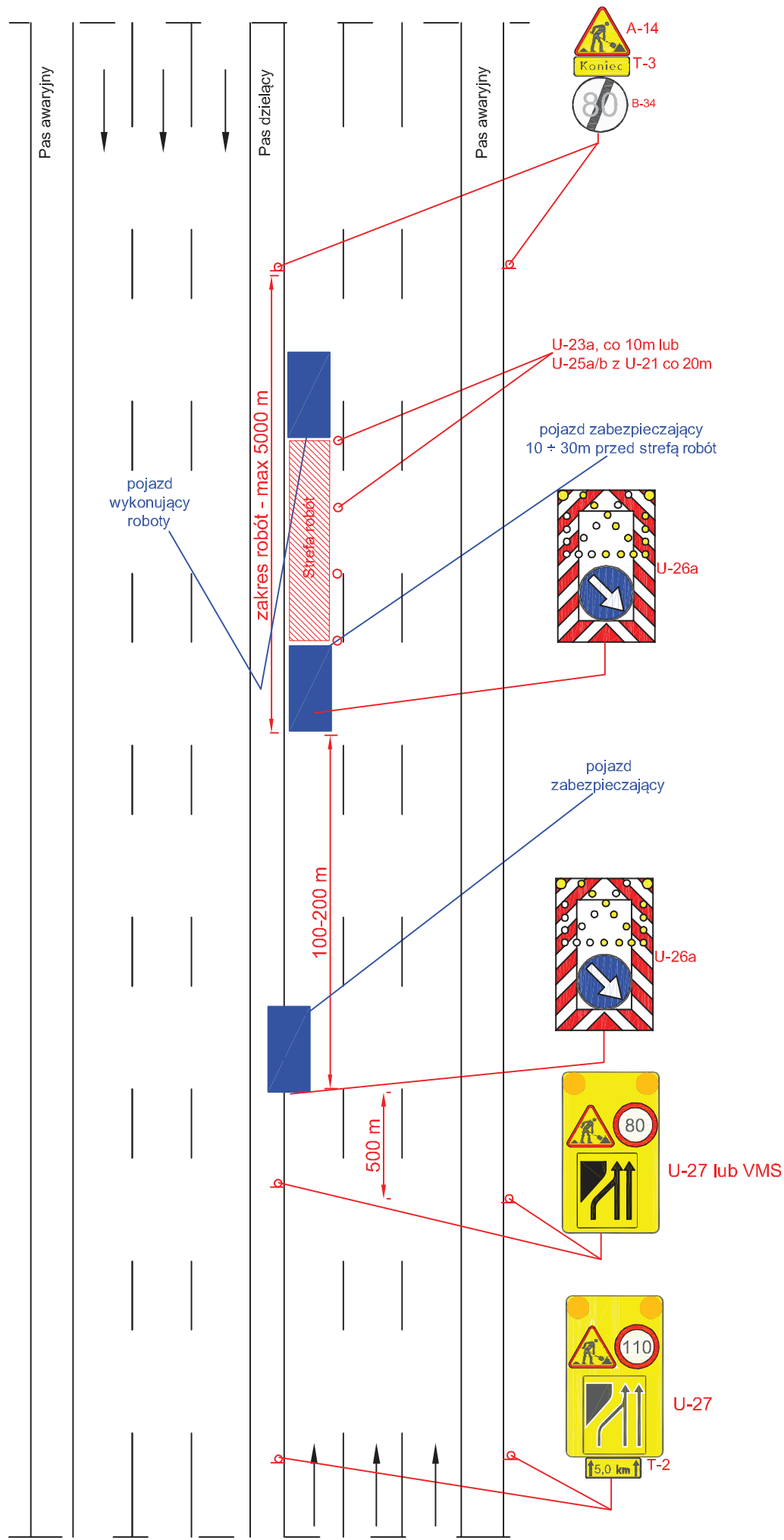
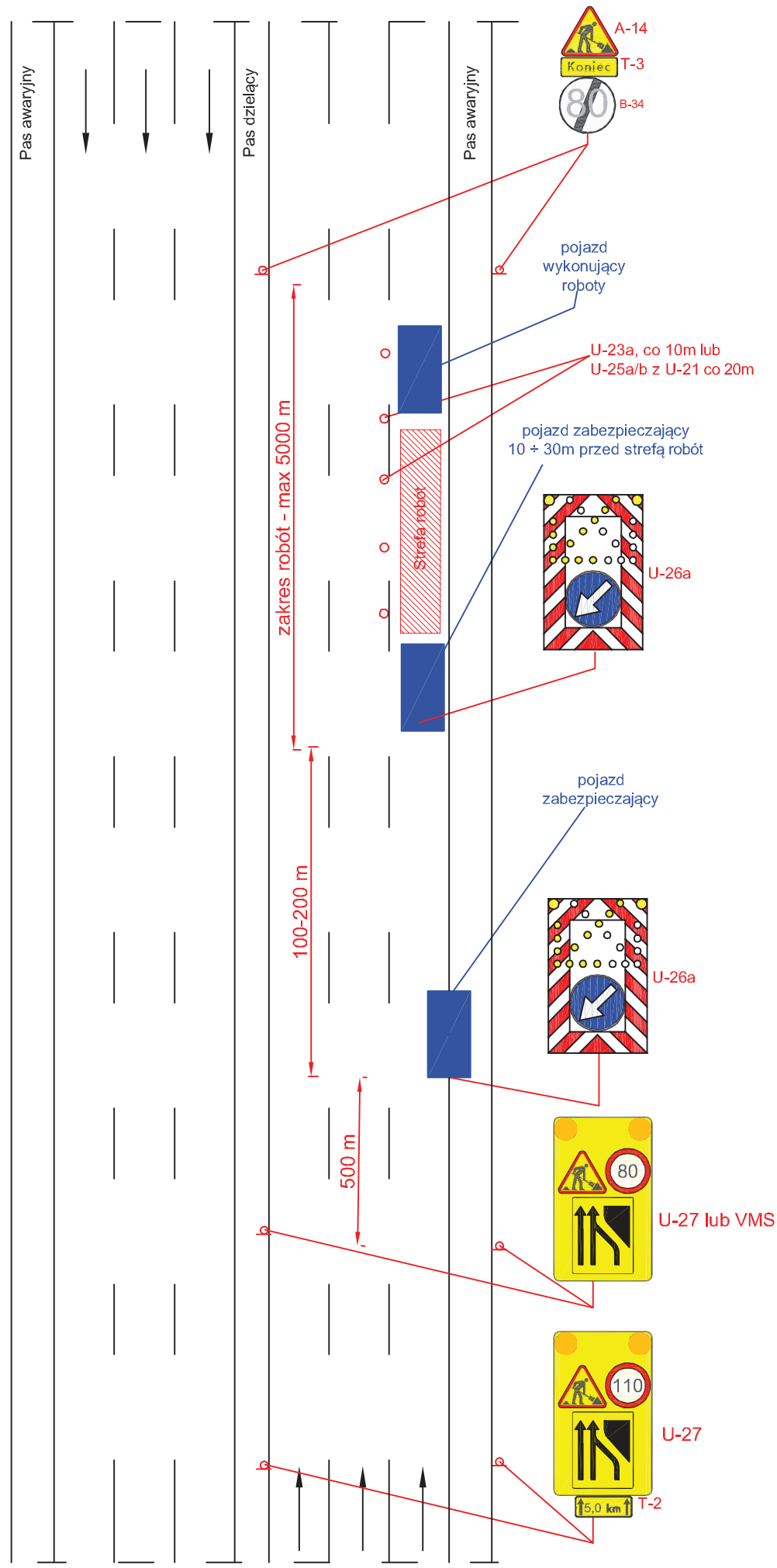


rys. I.1 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



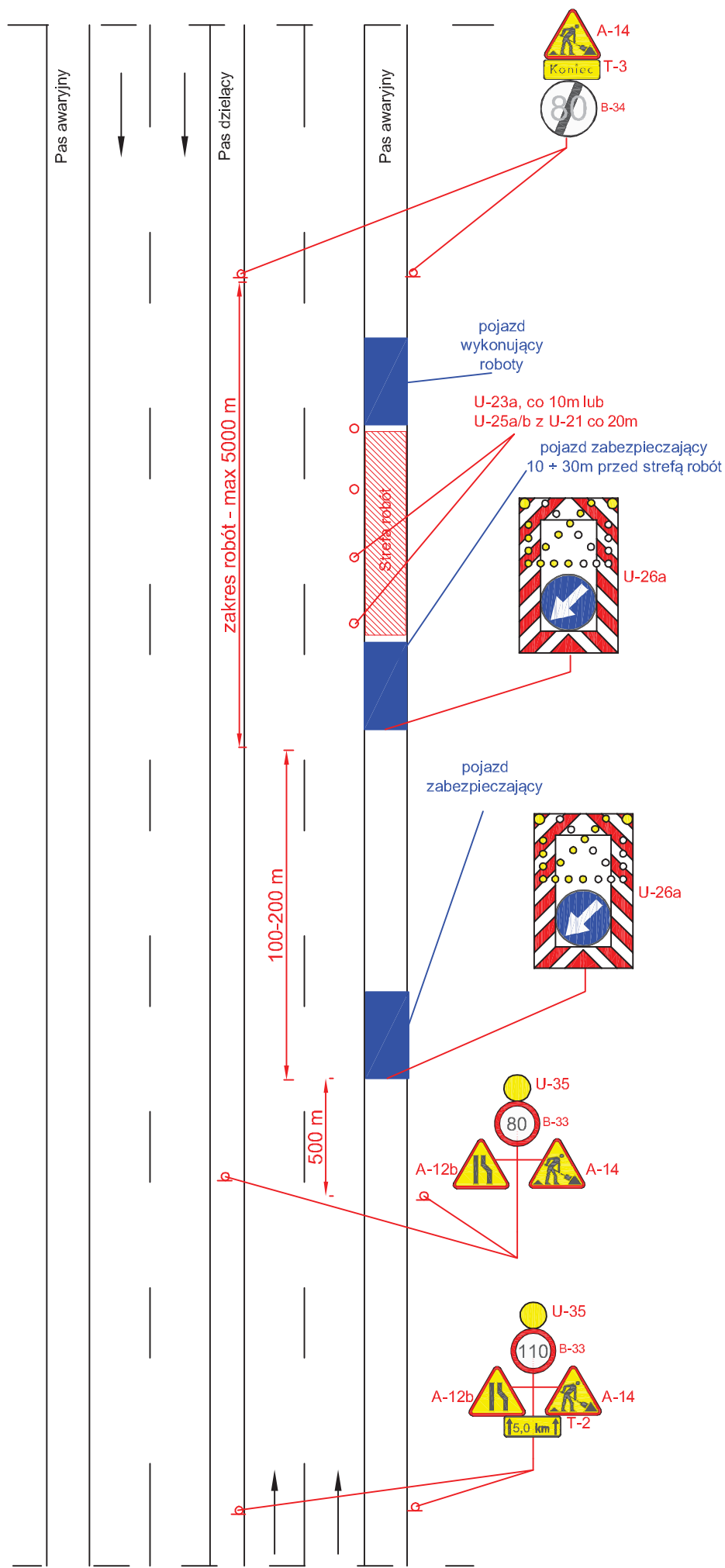
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. 1.2 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



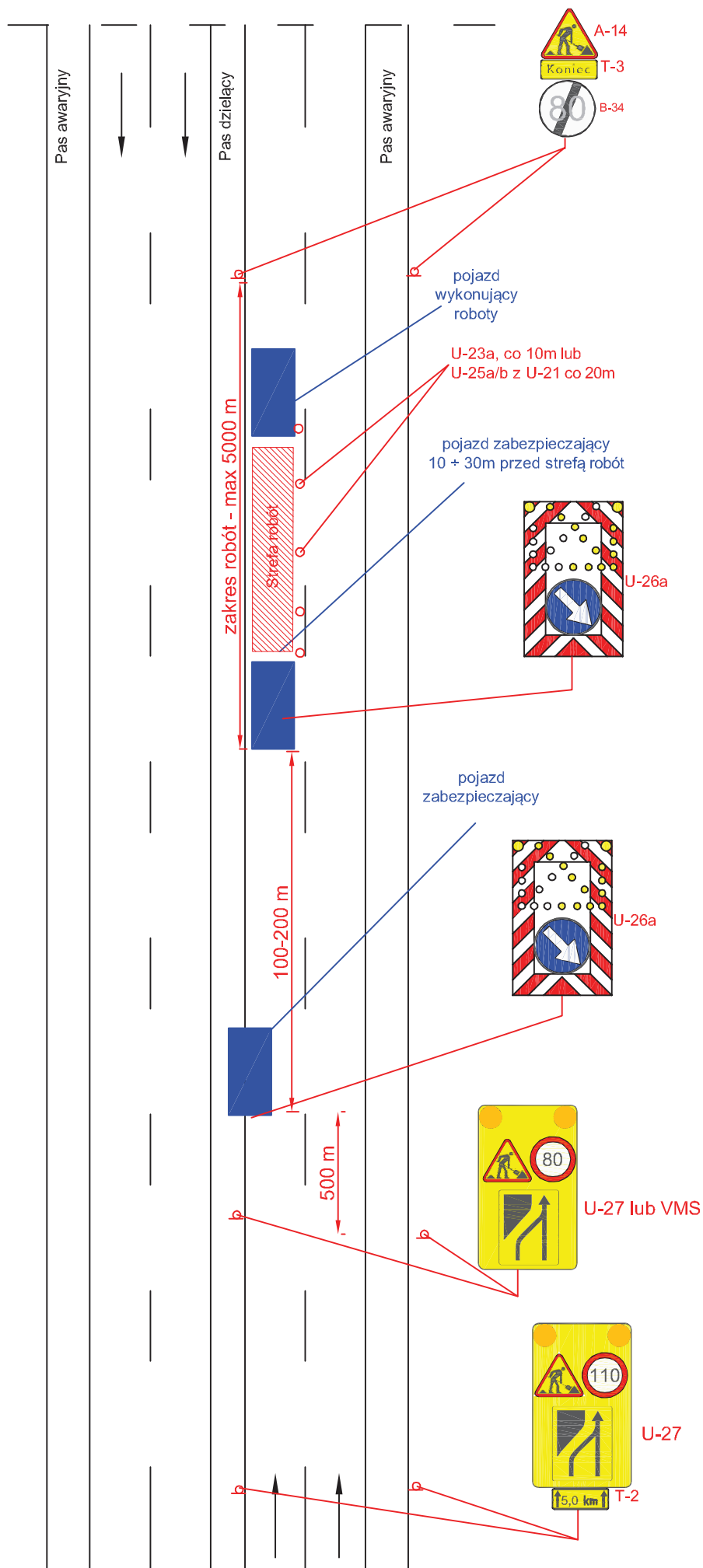
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. I.3 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



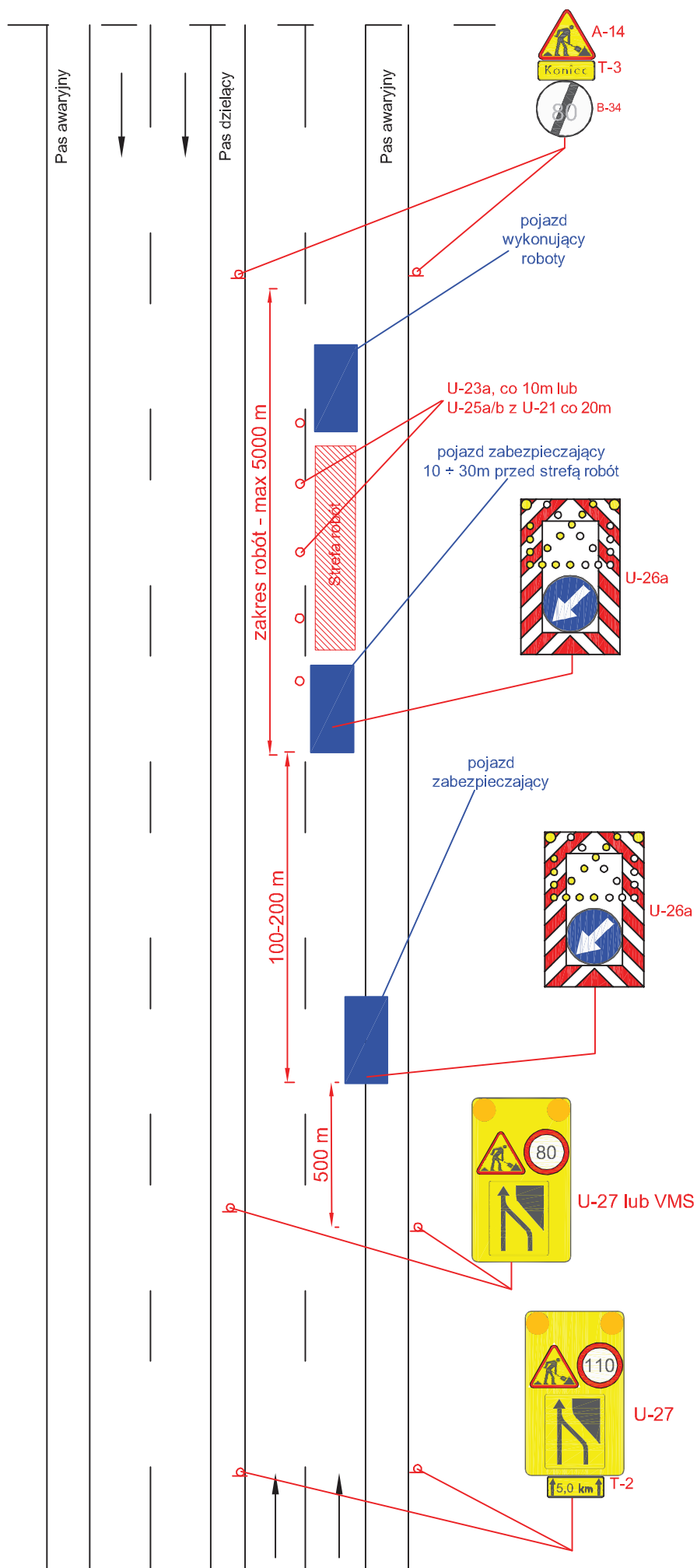
Autostrada $V=140$ km/h

rys. I.4 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



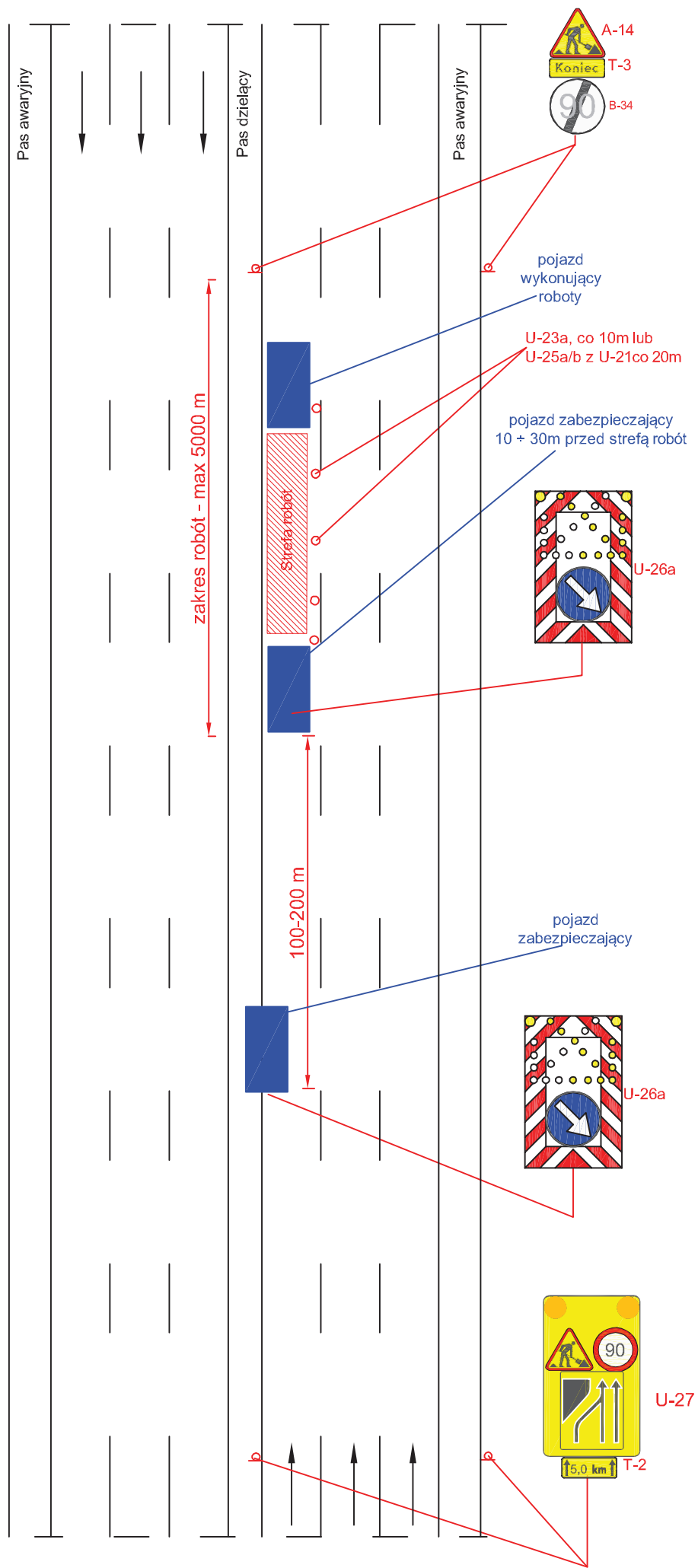
Autostrada $V=140$ km/h

rys. I.5 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



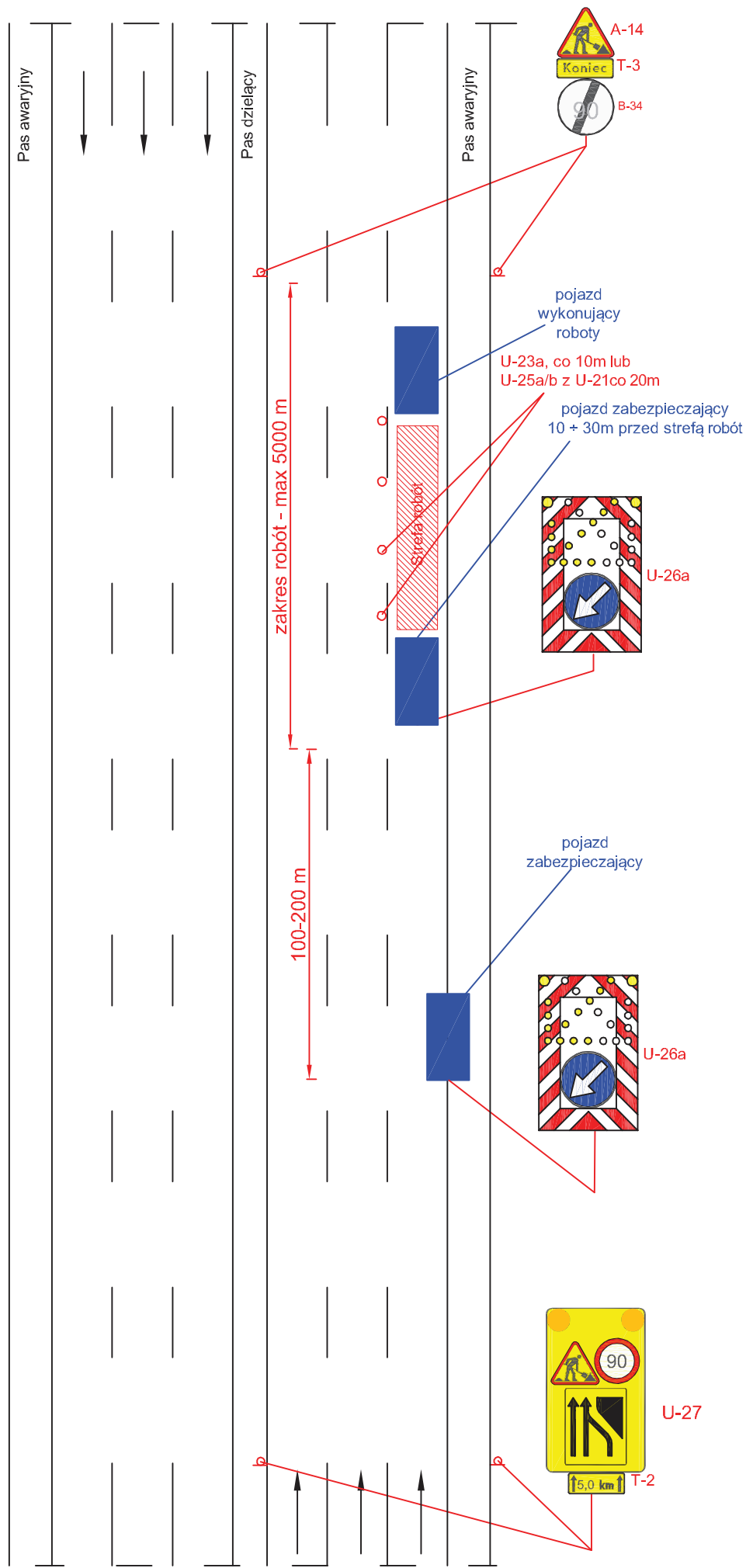
Autostrada V=140 km/h

rys. 1.6 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



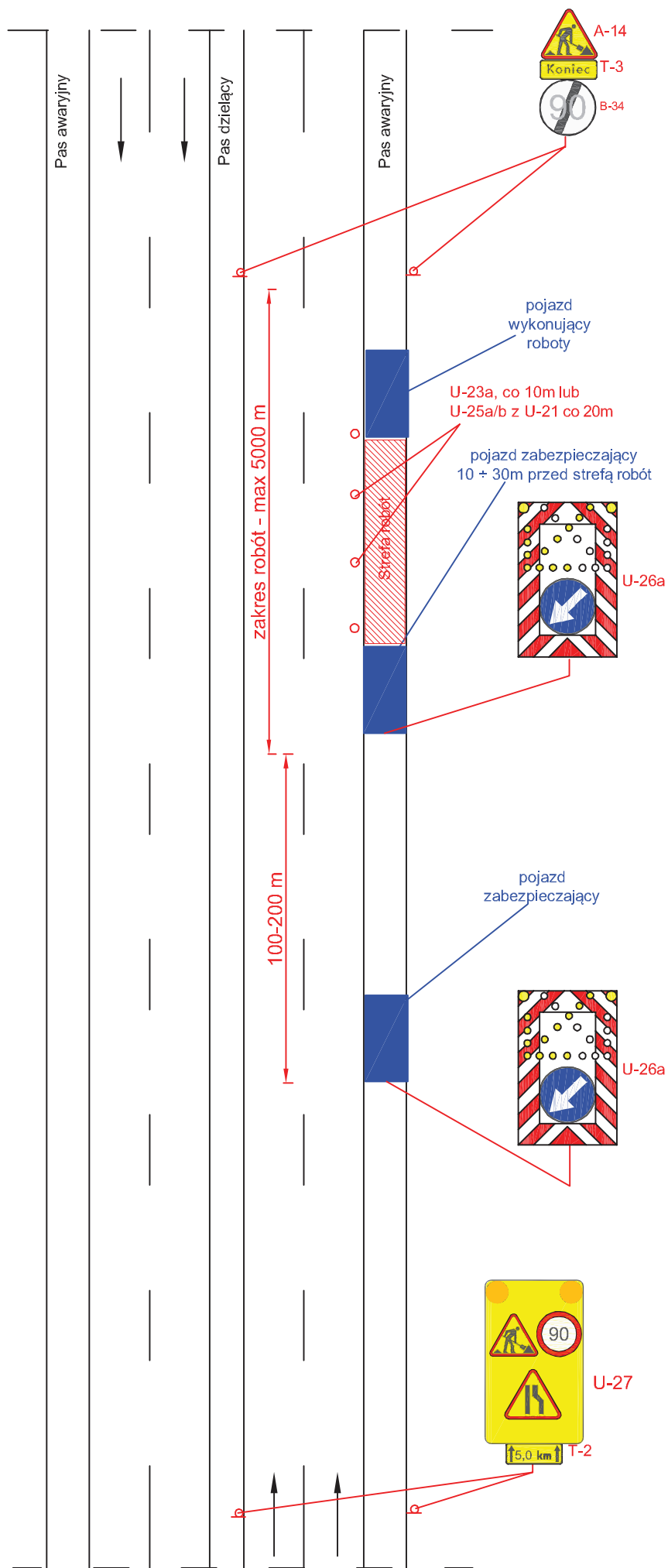
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. I.7 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



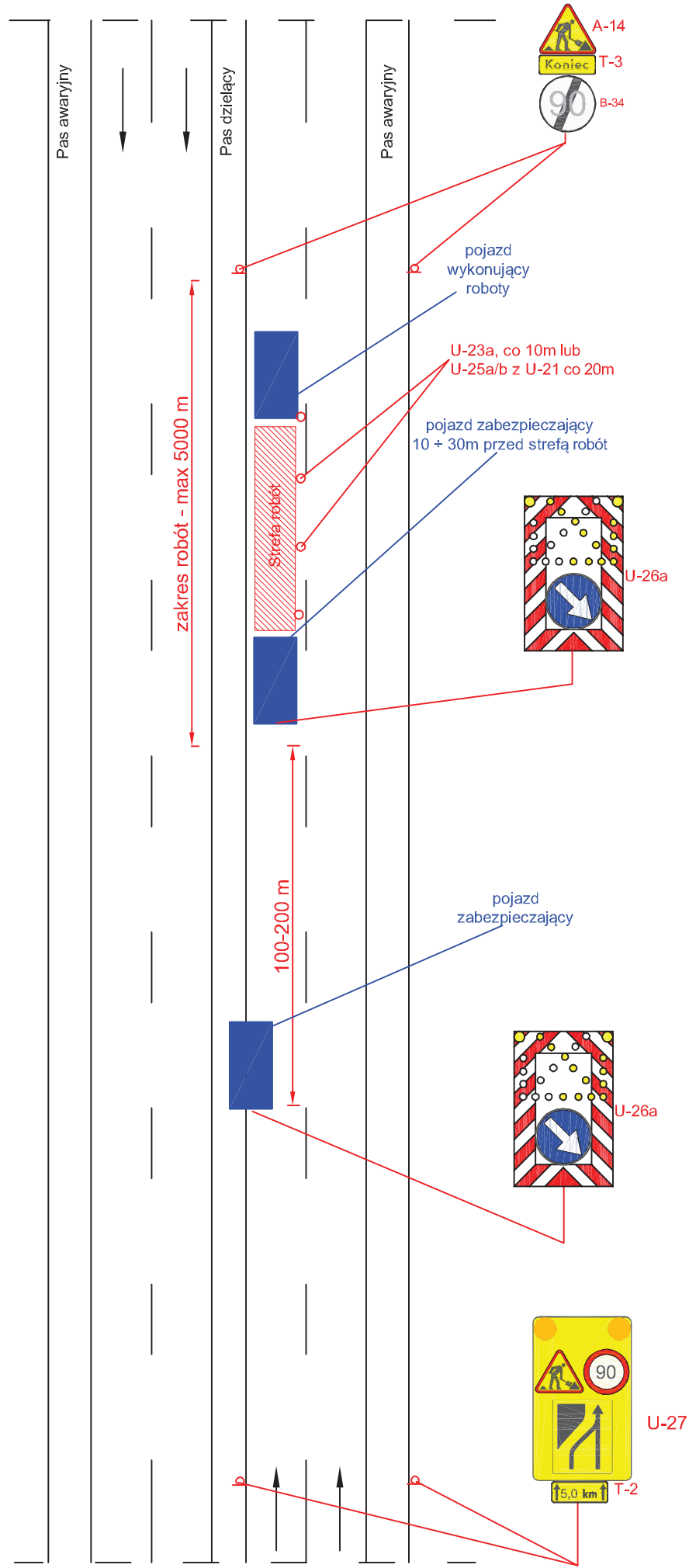
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. I.8 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



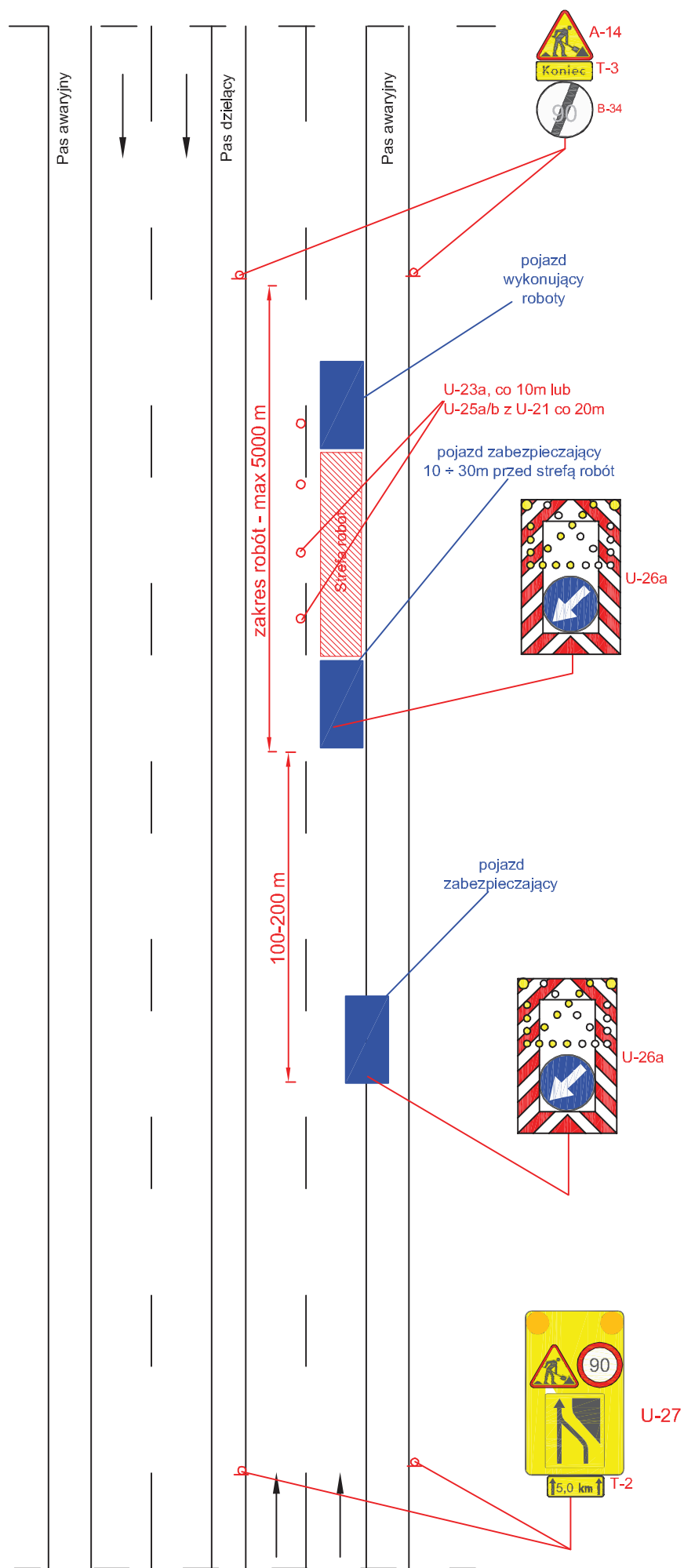
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. I.9 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



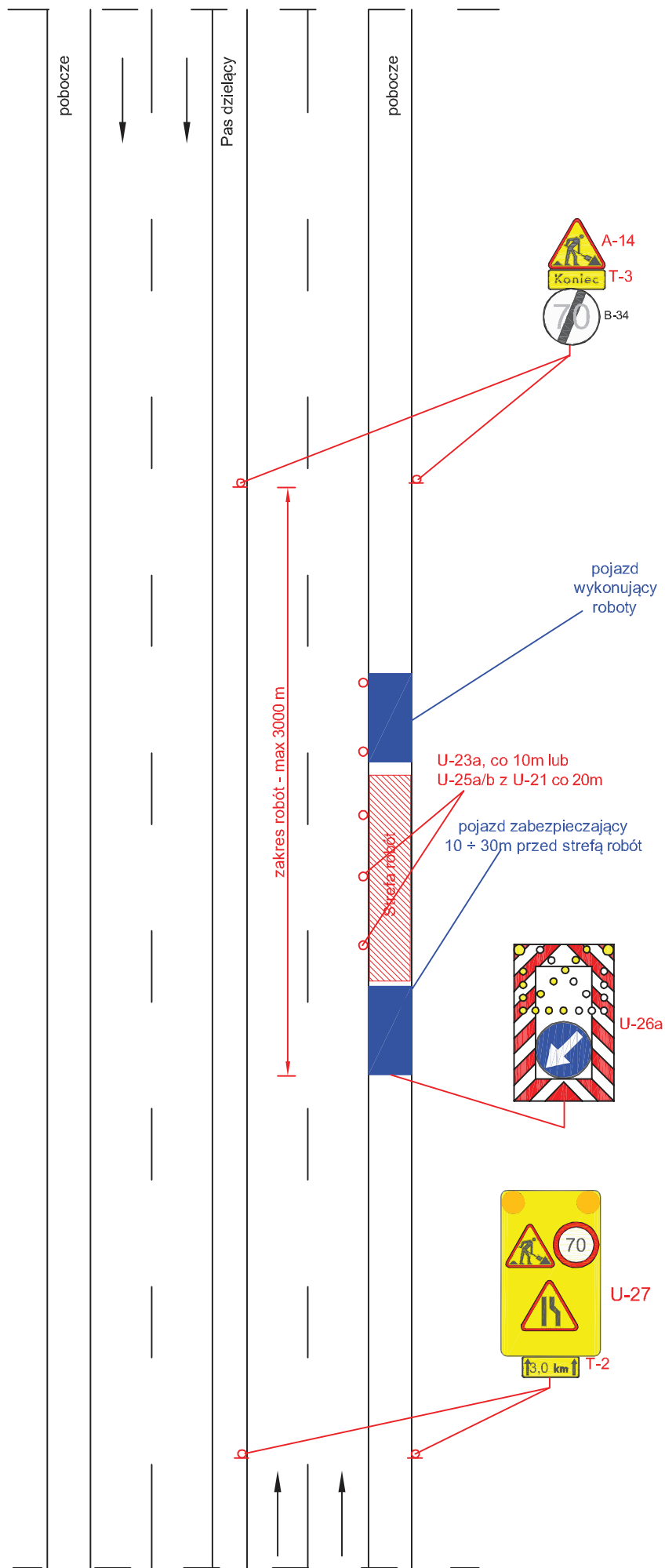
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. I.10 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



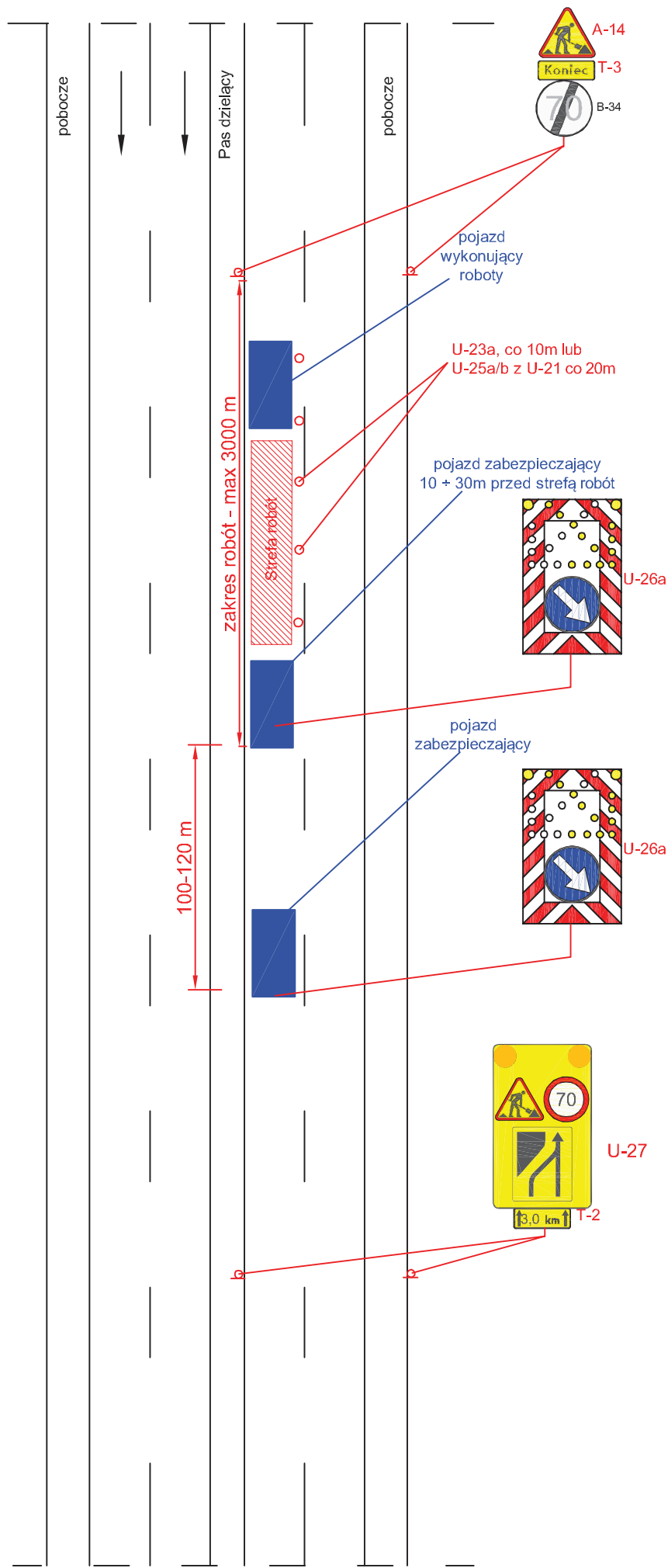
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. I.11 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



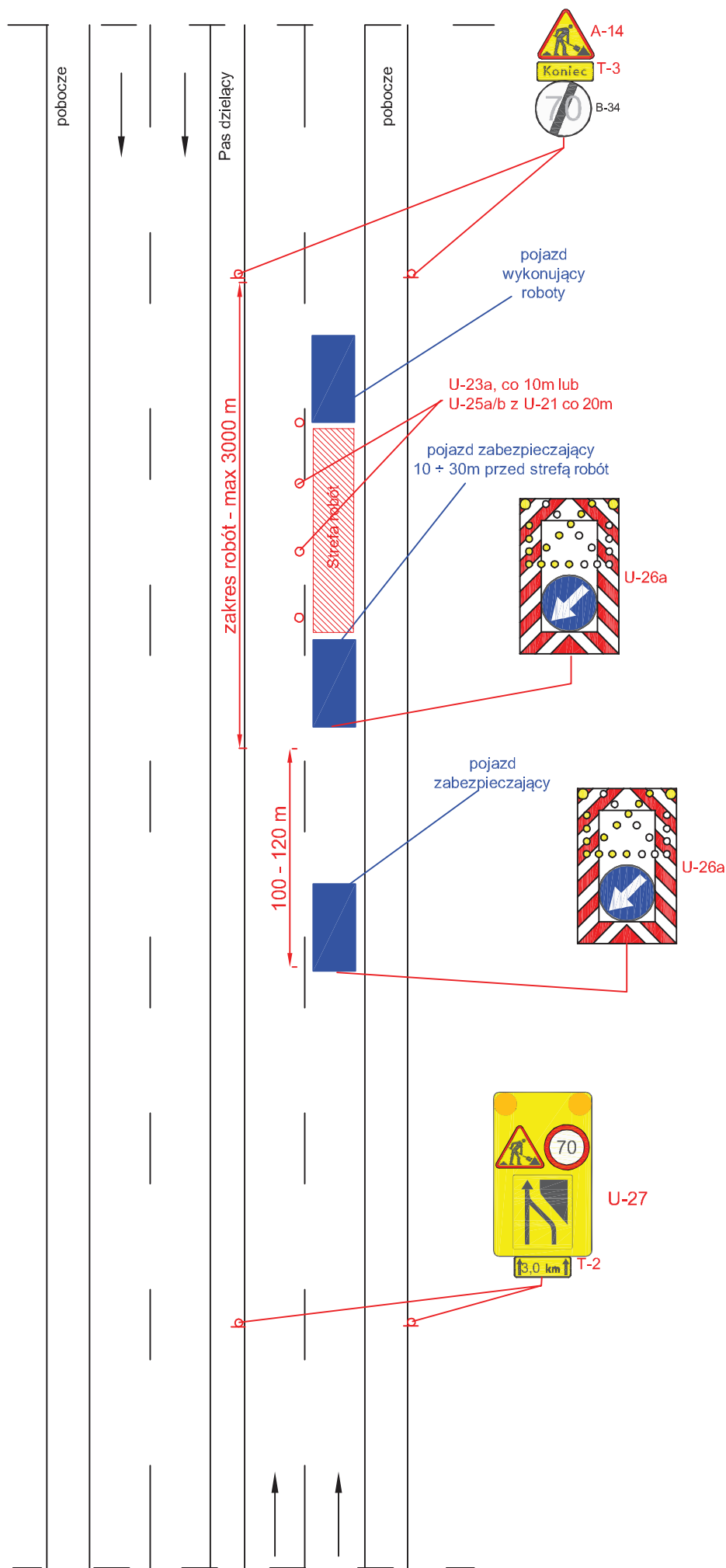
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. I.12 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



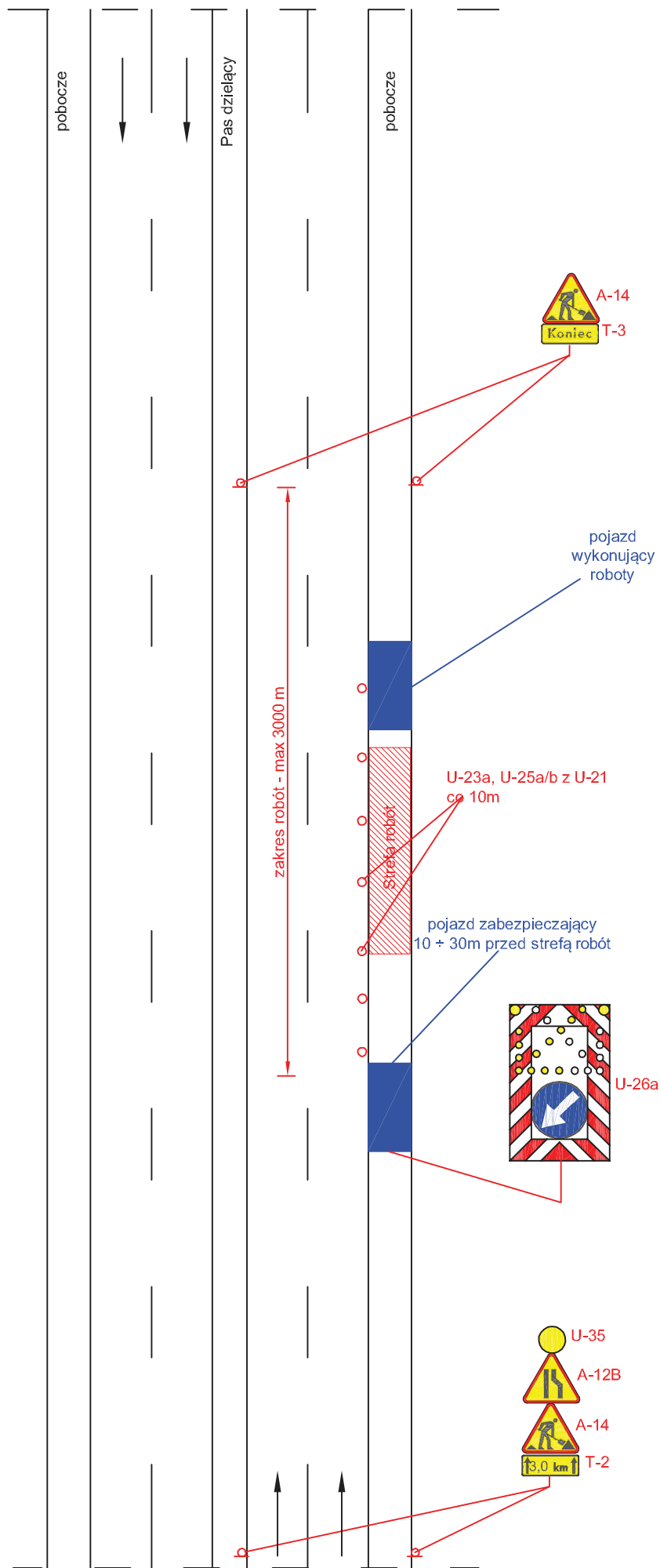
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. I.13 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



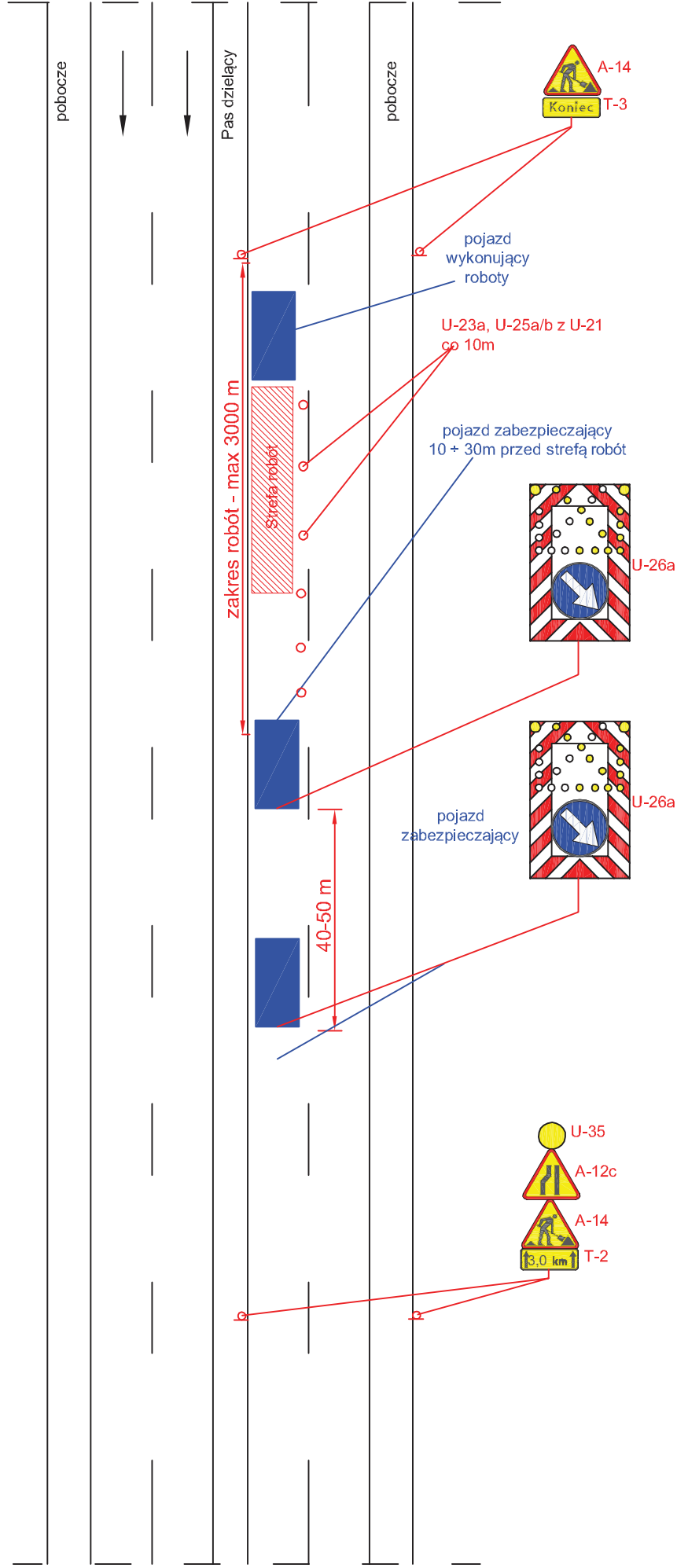
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. I.14 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza



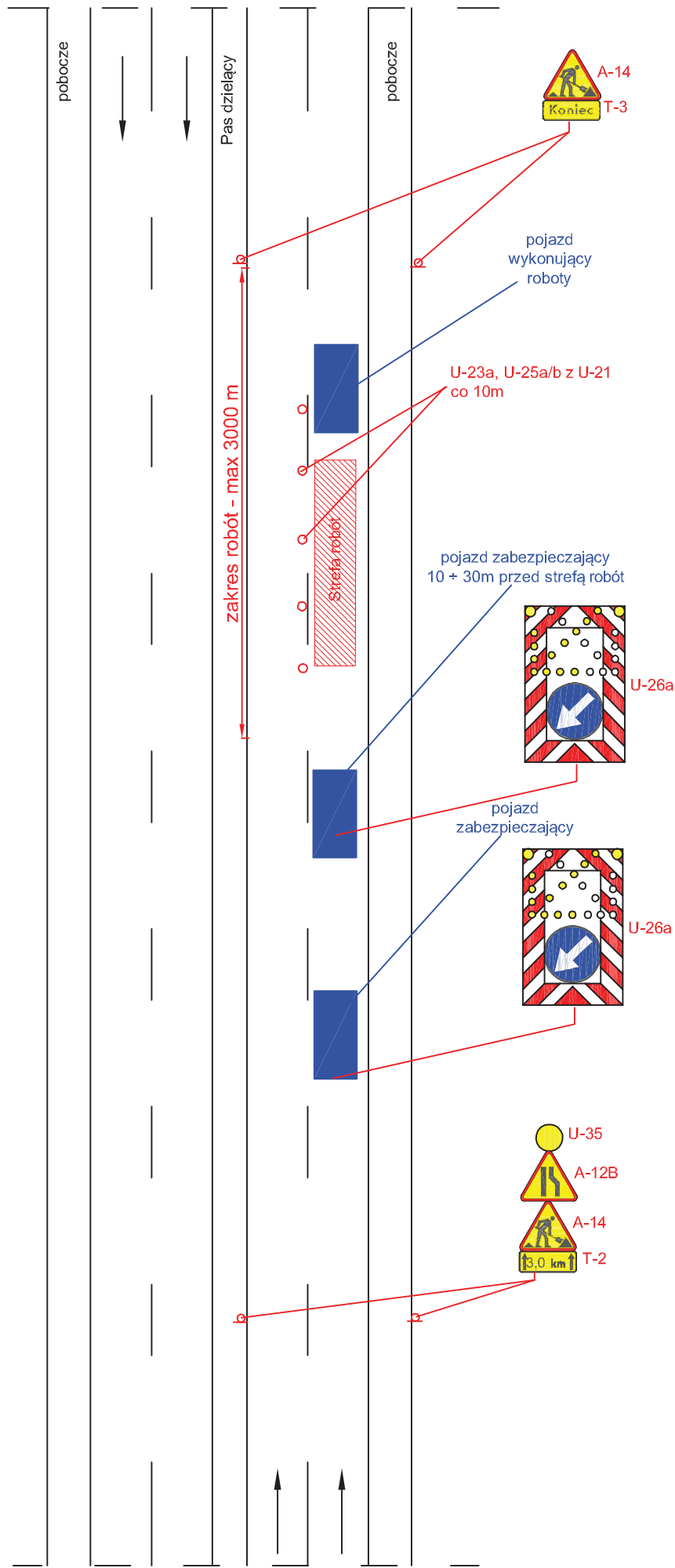
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. I.15 Roboty szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



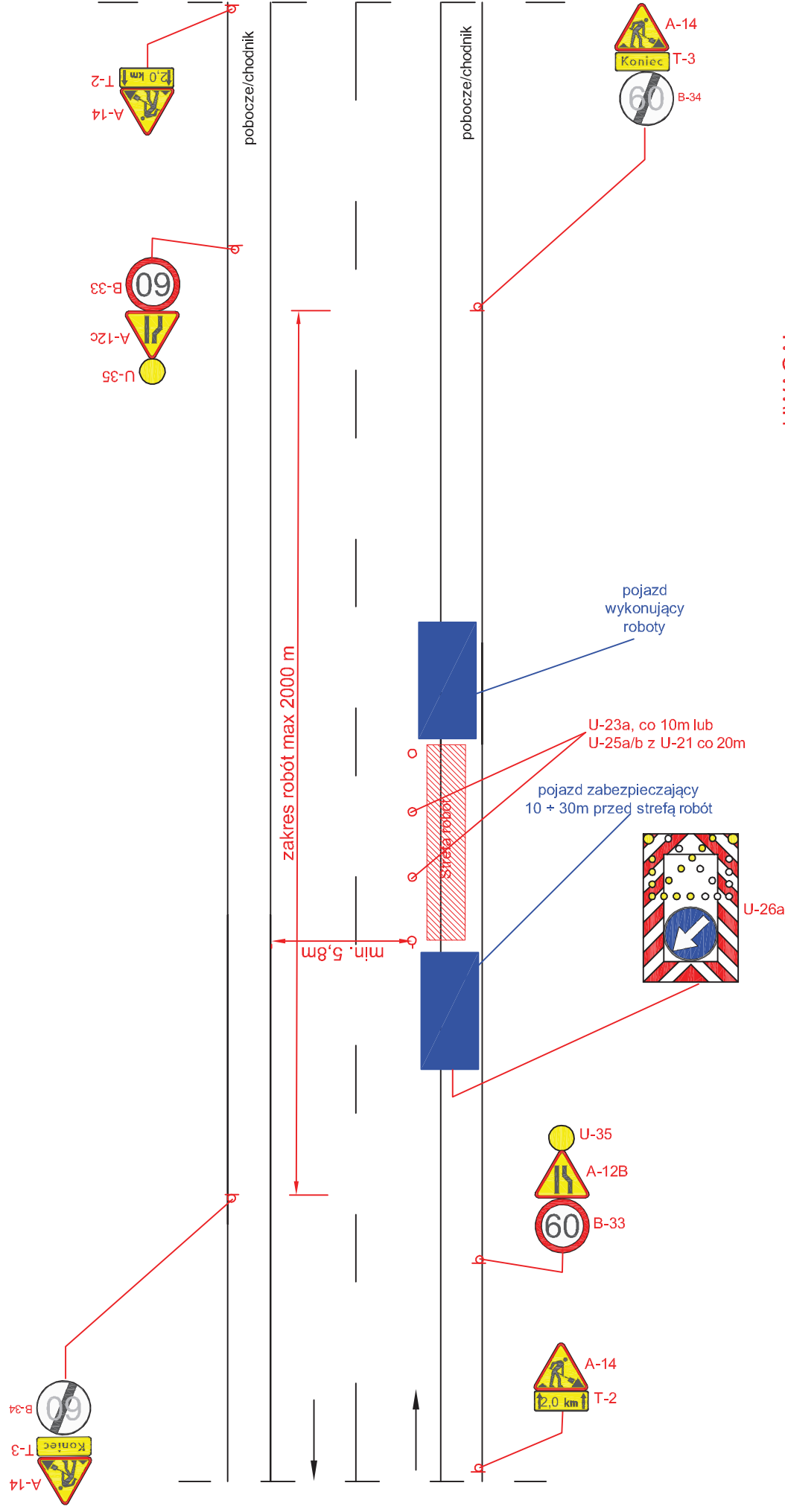
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. I.16 Roboty szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. I.17 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

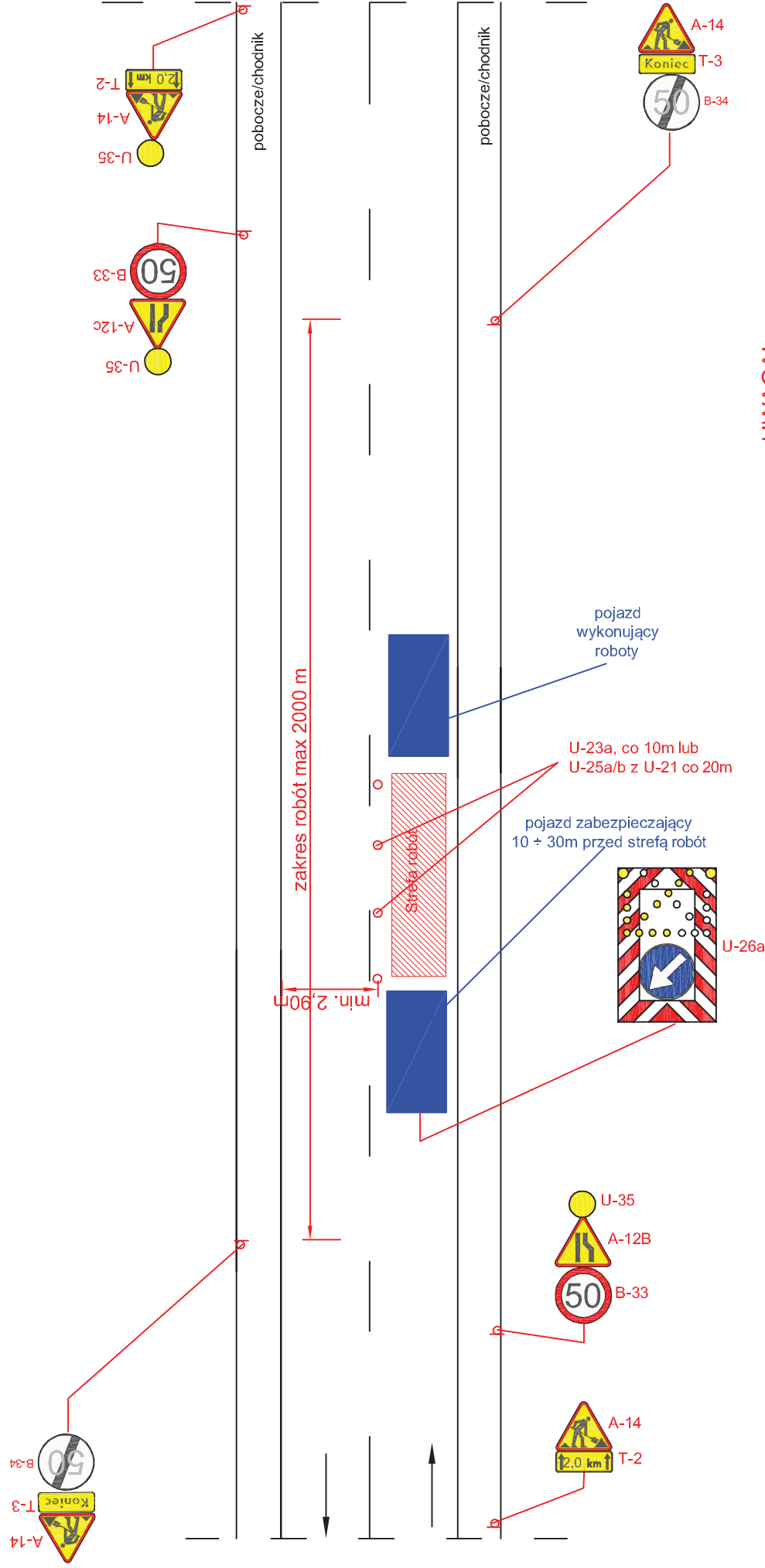


UWAGA!

- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. I.18 Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

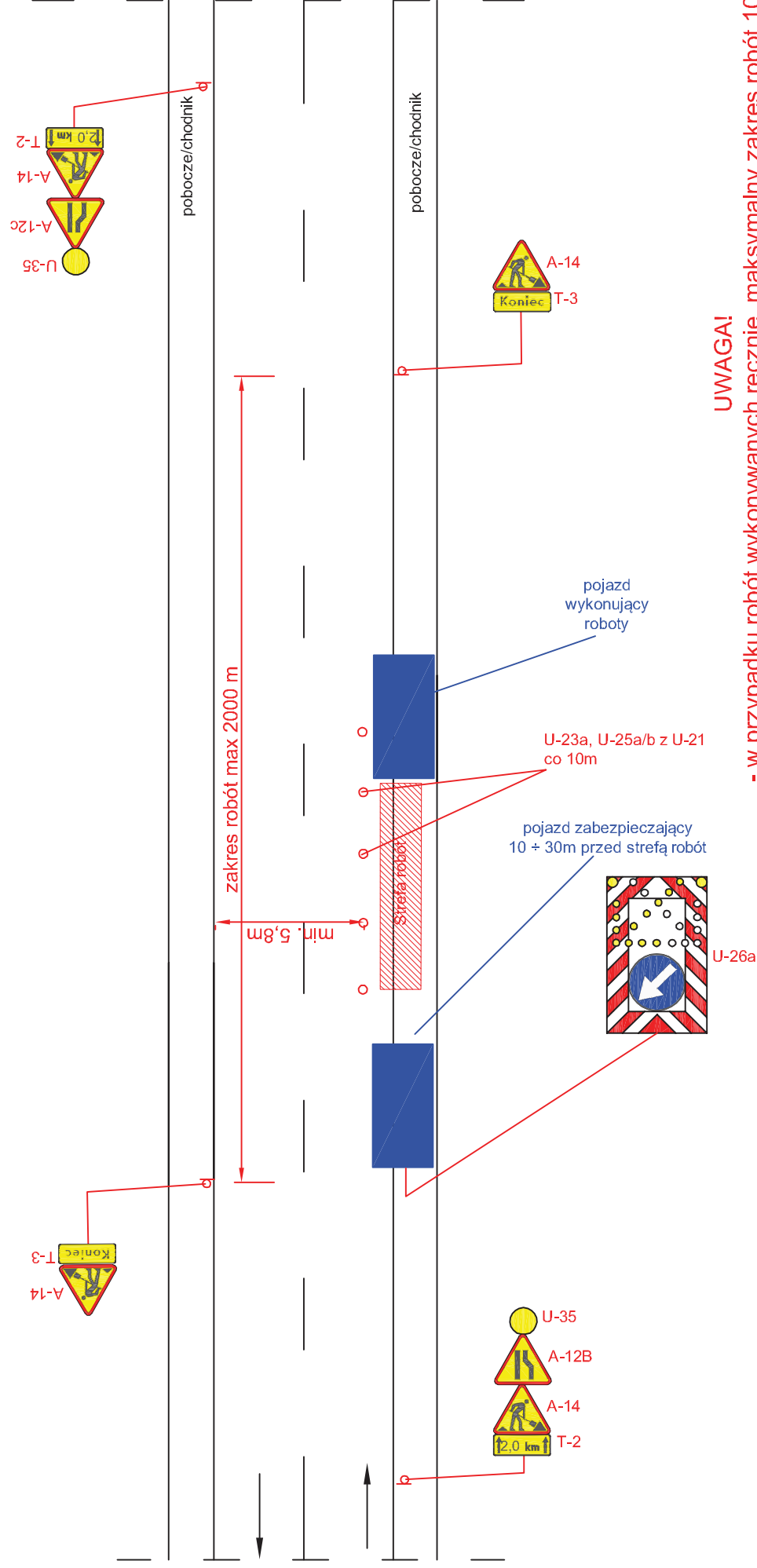


UWAGA!

- każdorazowo po wprowadzeniu ruchu wahadłowego wymaga się ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienie
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m
- w przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót 1000 m

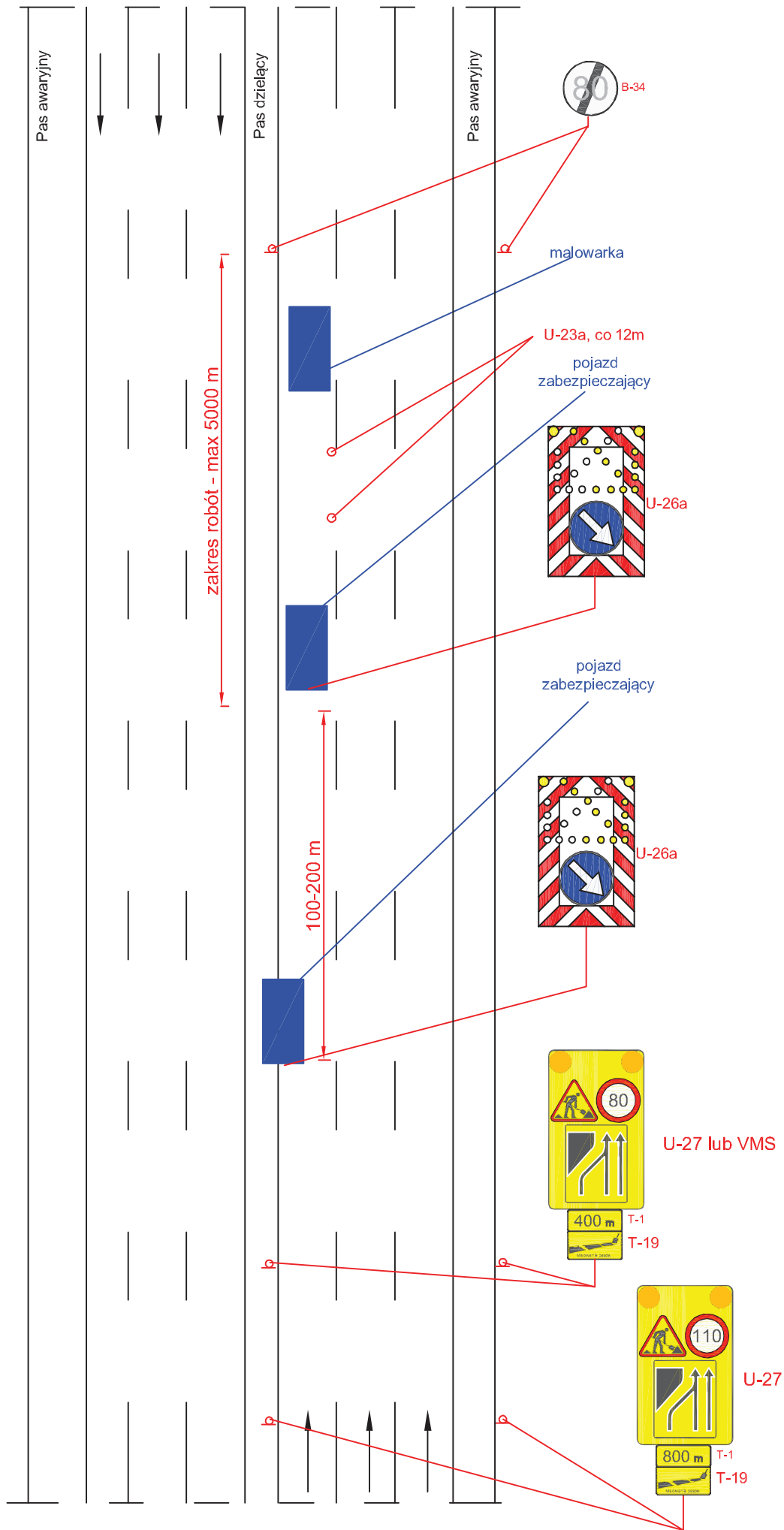
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. I.19 Roboty szybko postępujące, zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



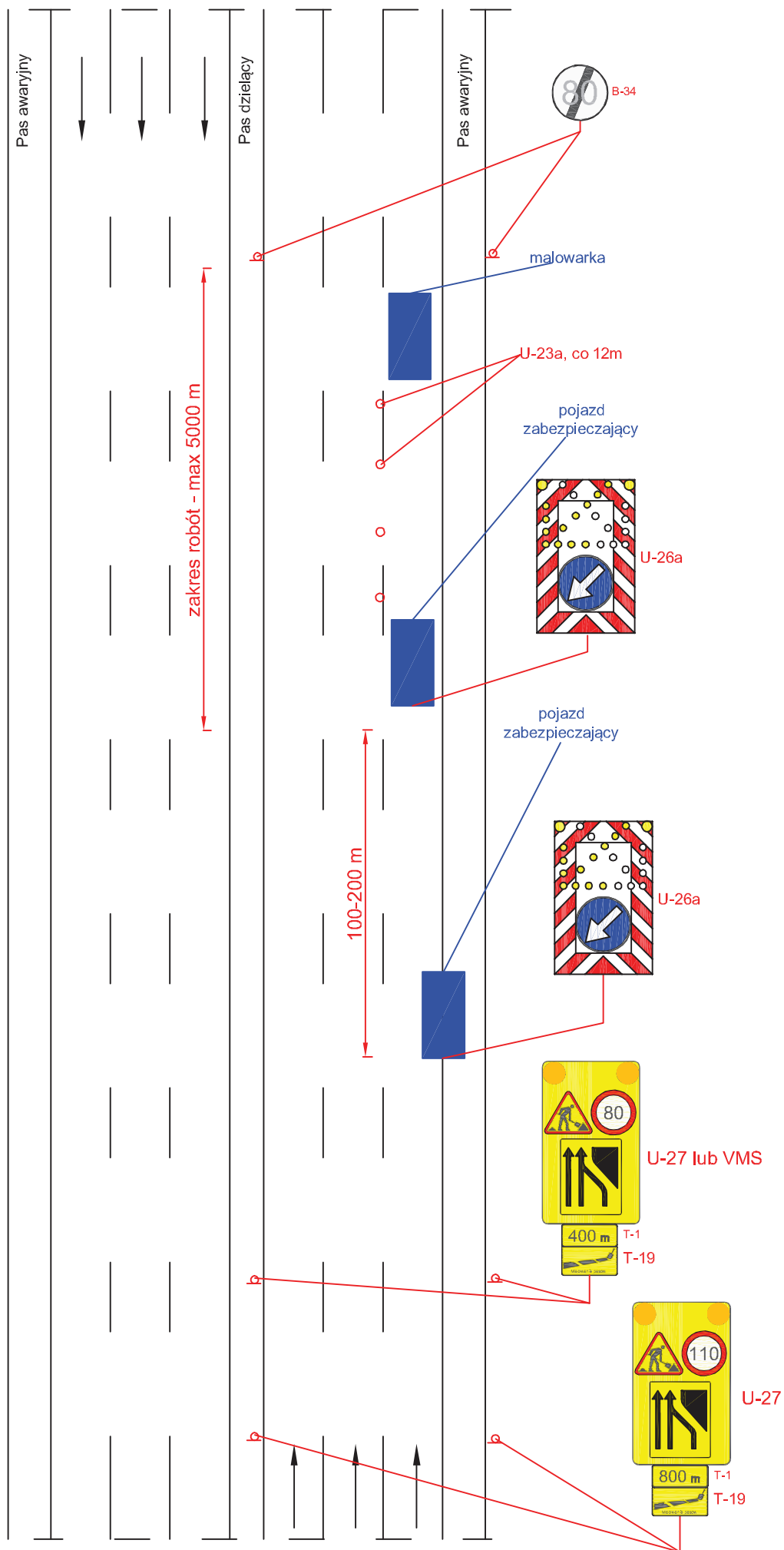
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. II.1 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



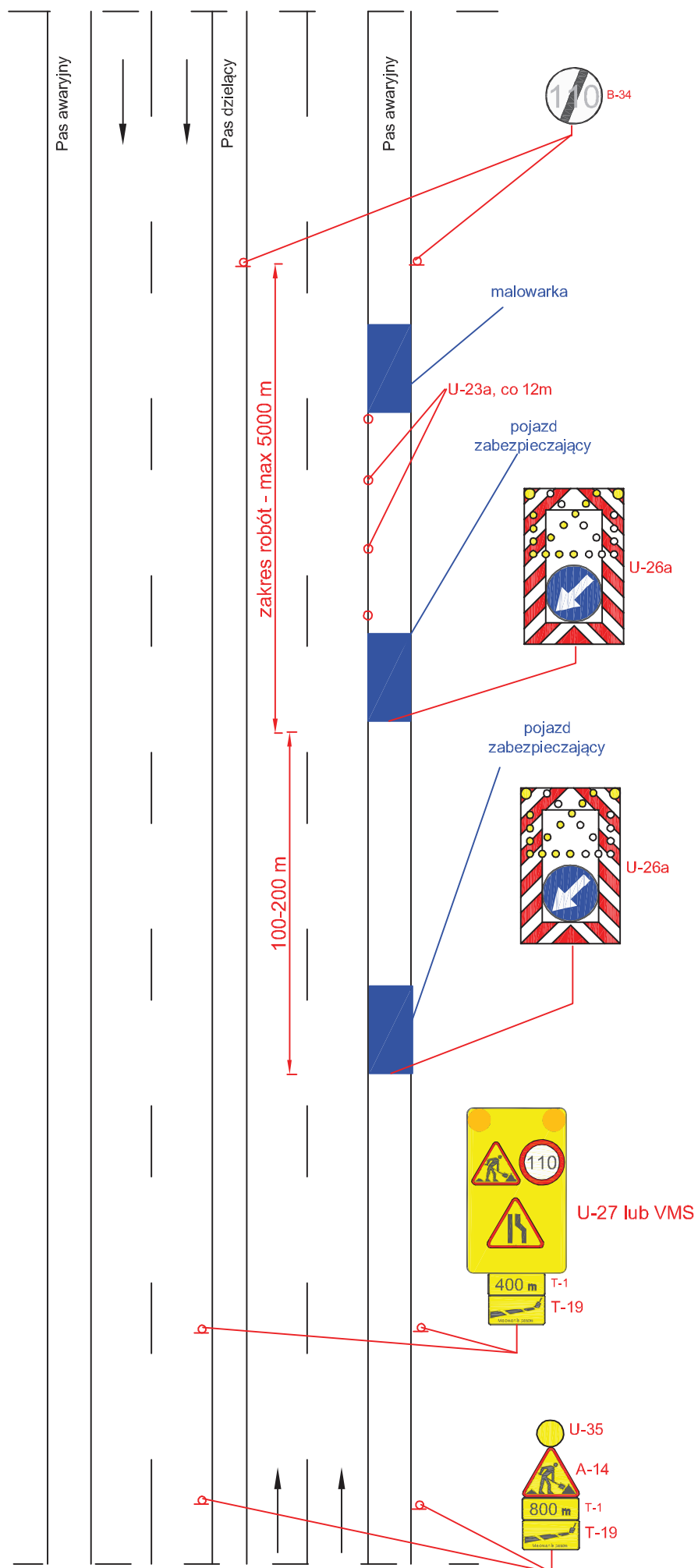
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. II.2 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



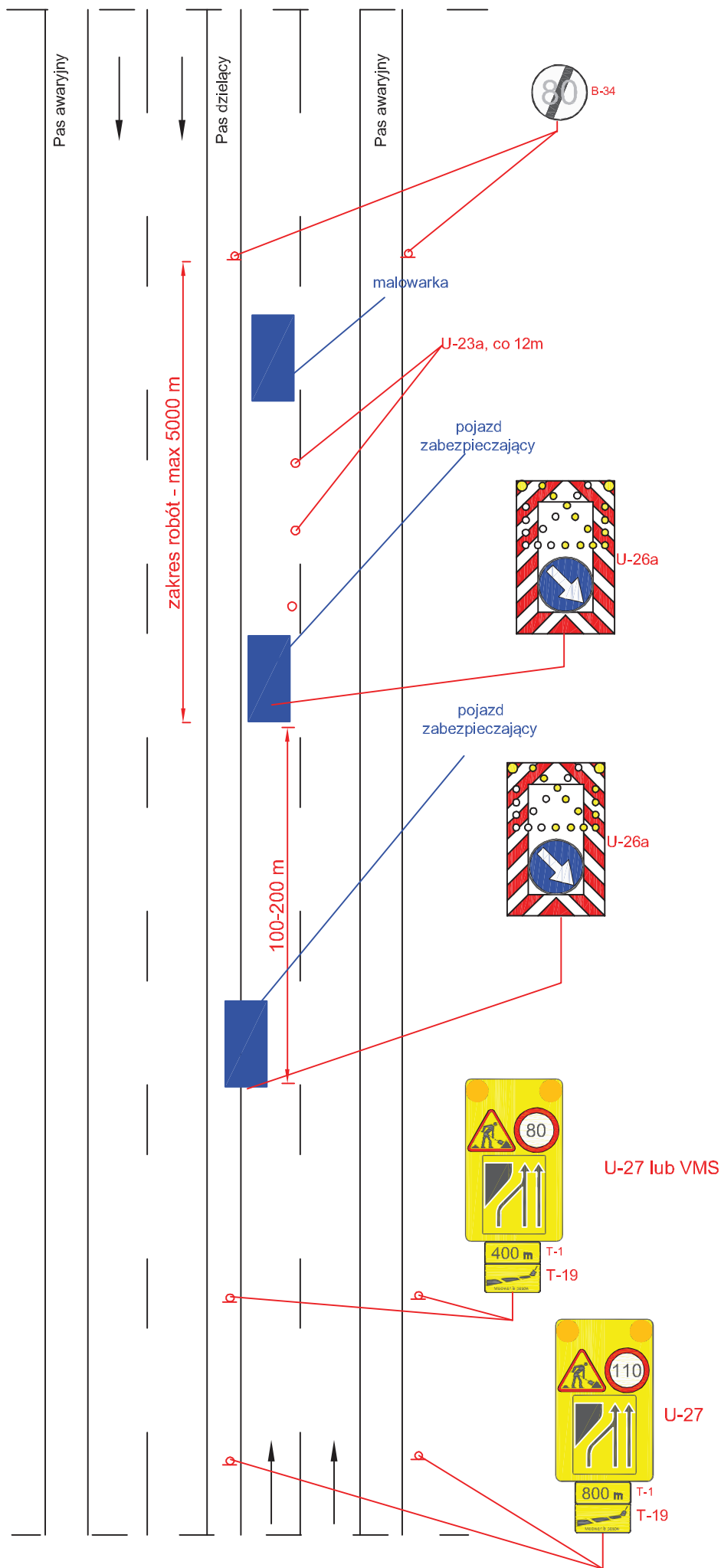
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. II.3 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



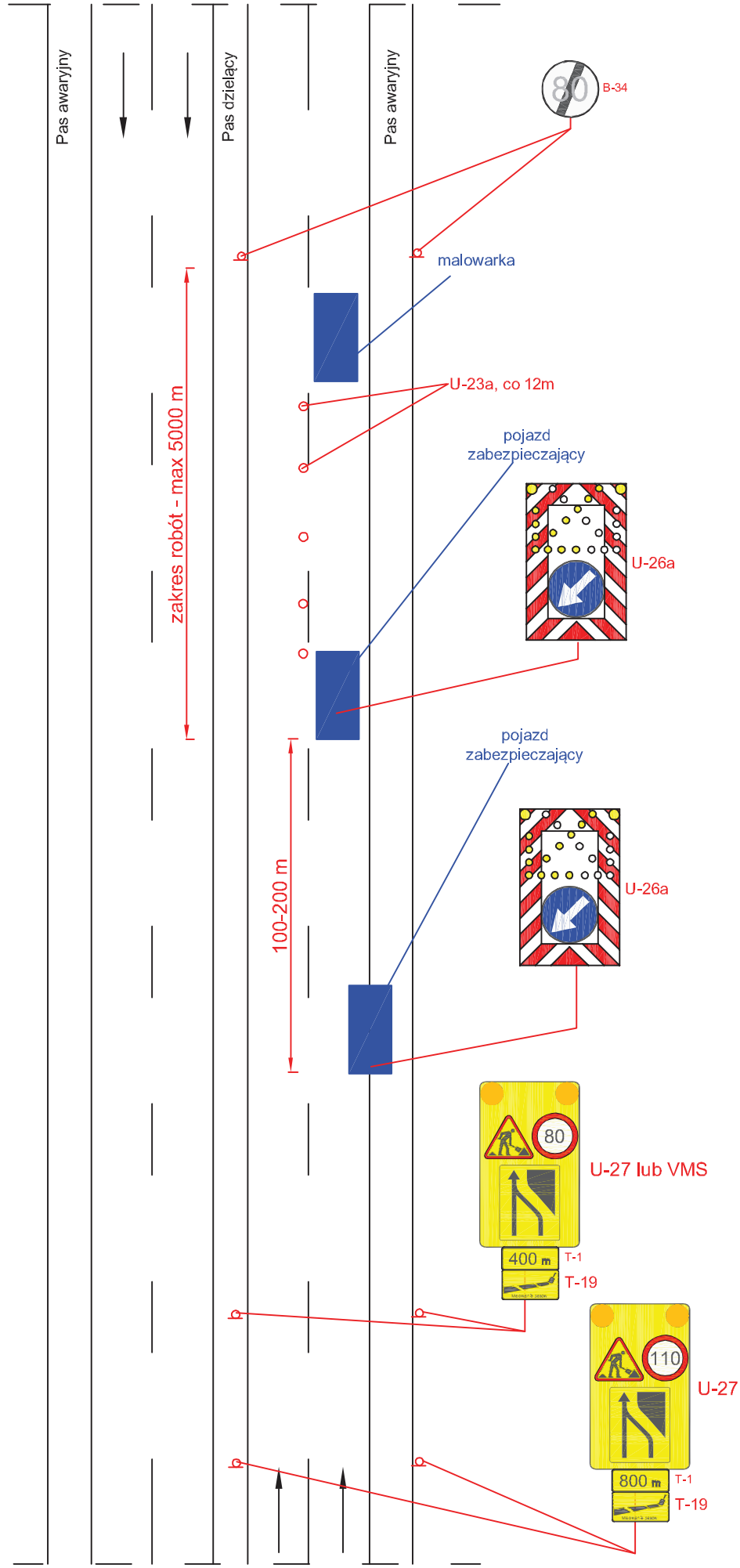
Autostrada V=140 km/h

rys. II.4 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



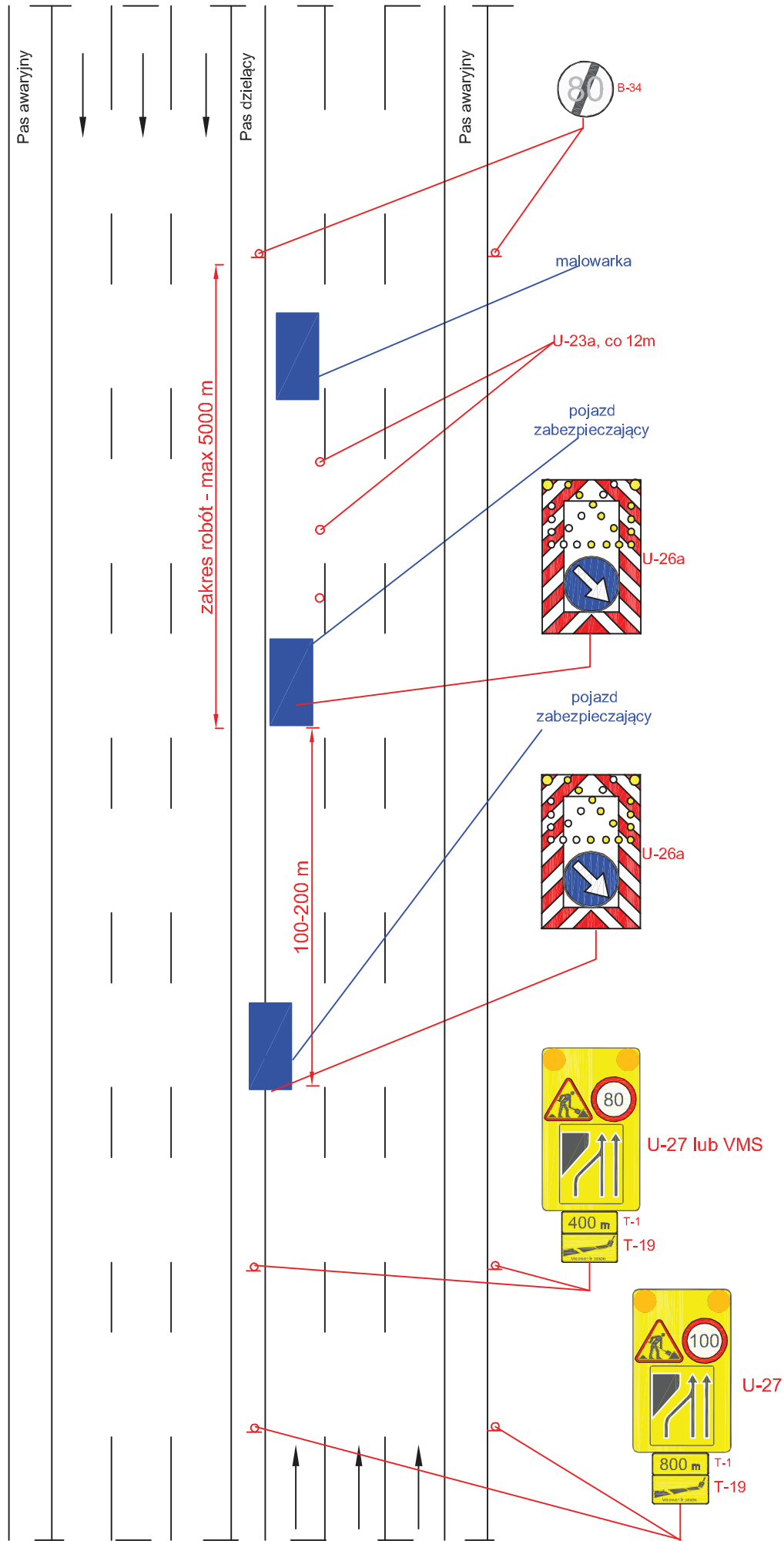
Autostrada V=140 km/h

rys. II.5 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



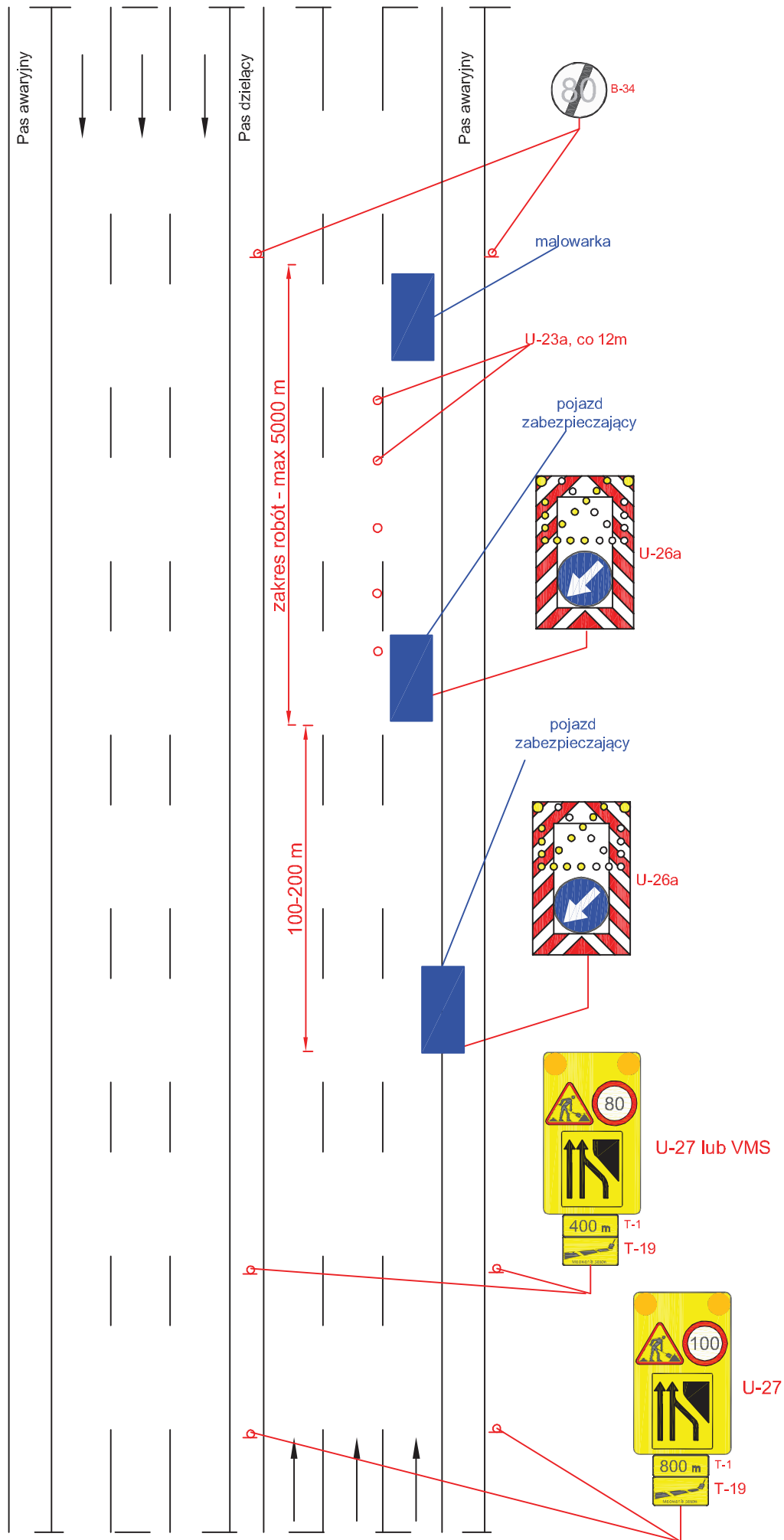
Autostrada V=140 km/h

rys. II.6 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



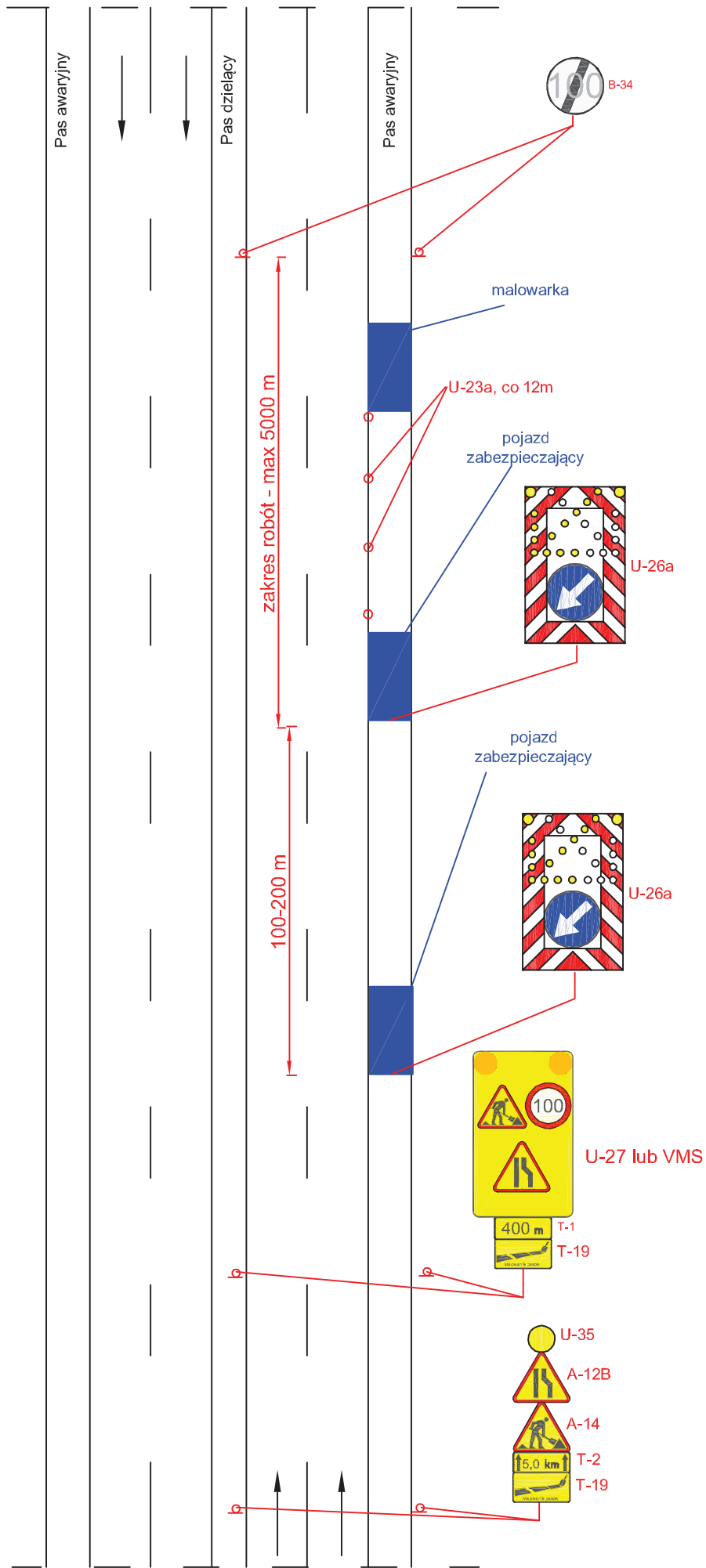
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. II.7 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



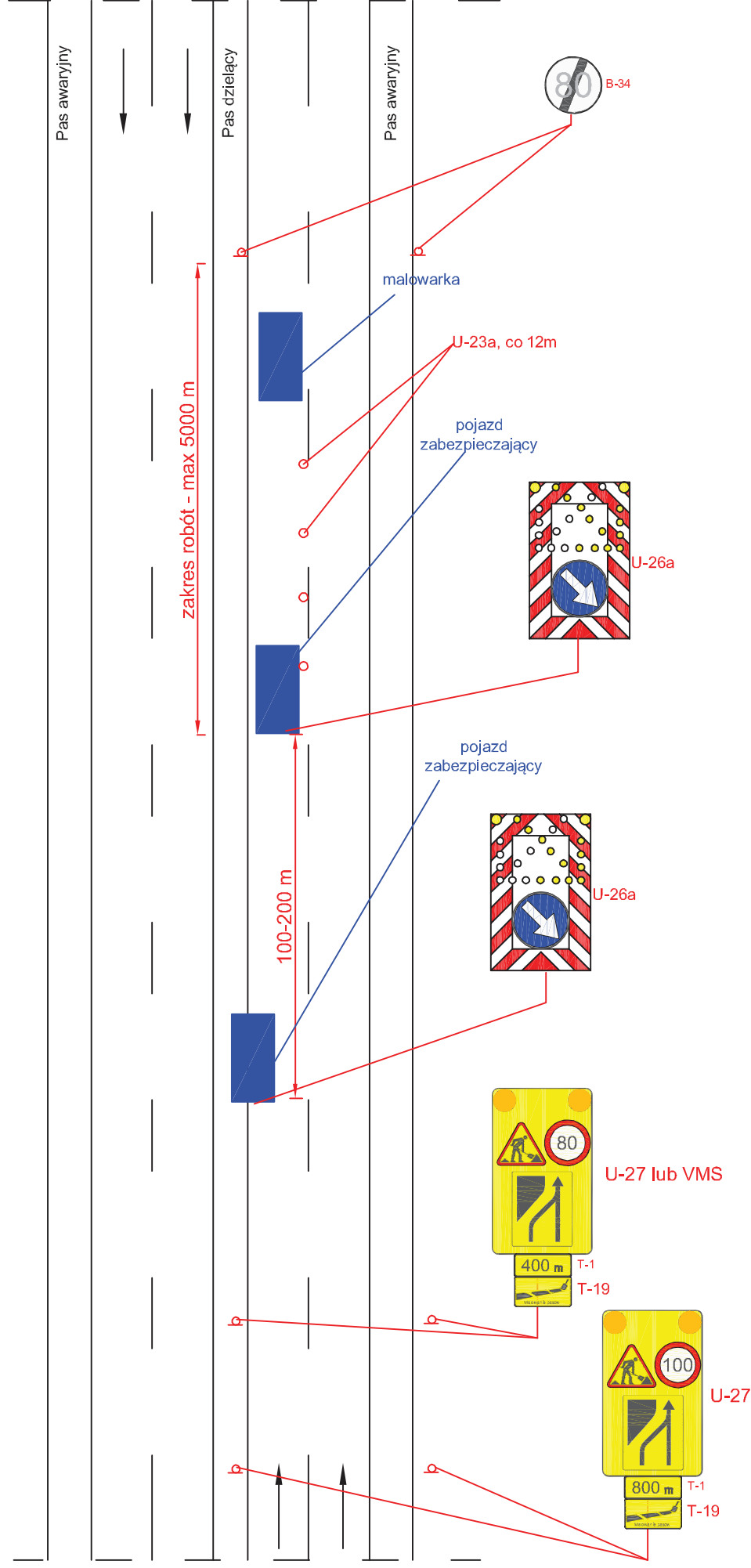
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. II.8 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa awaryjnego



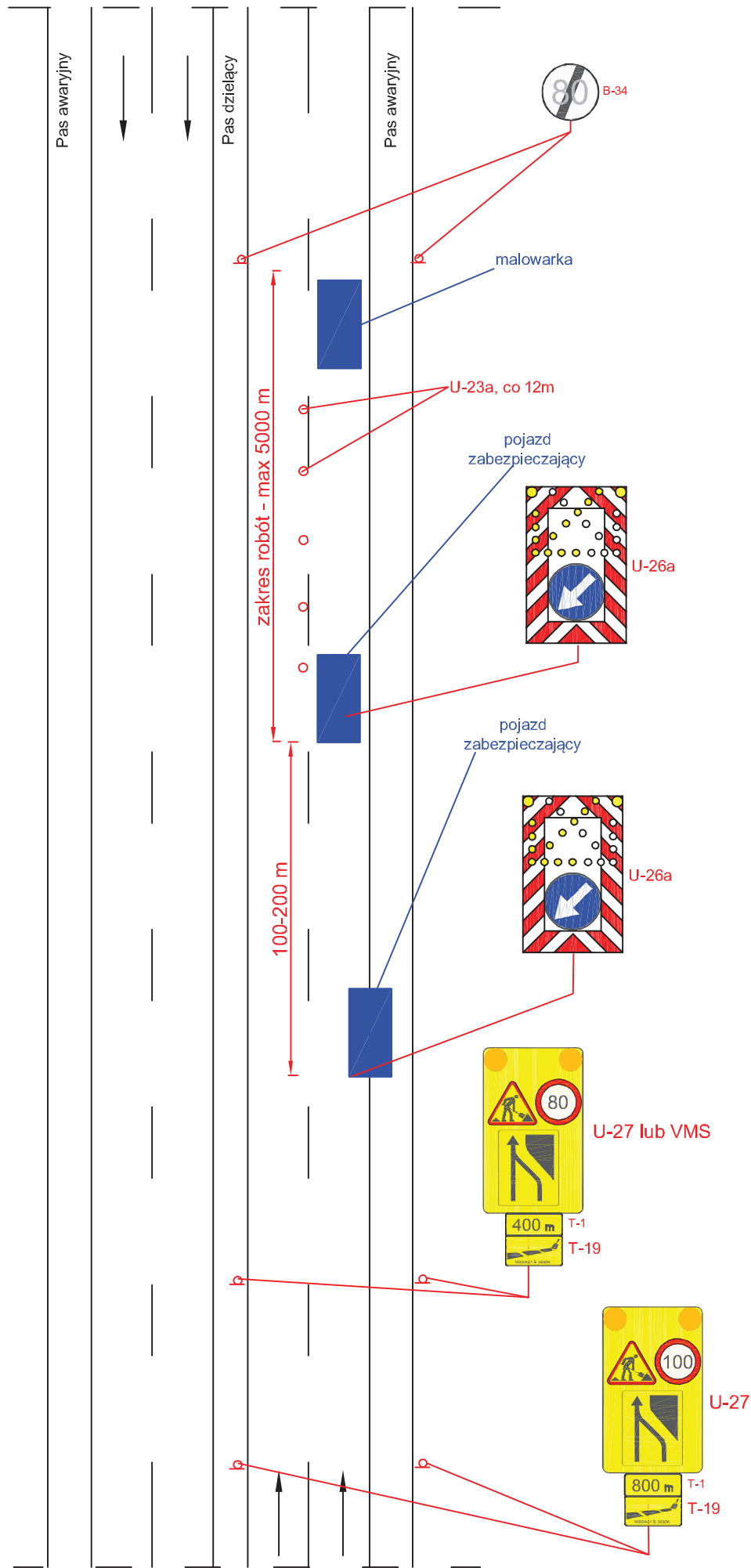
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. II.9 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



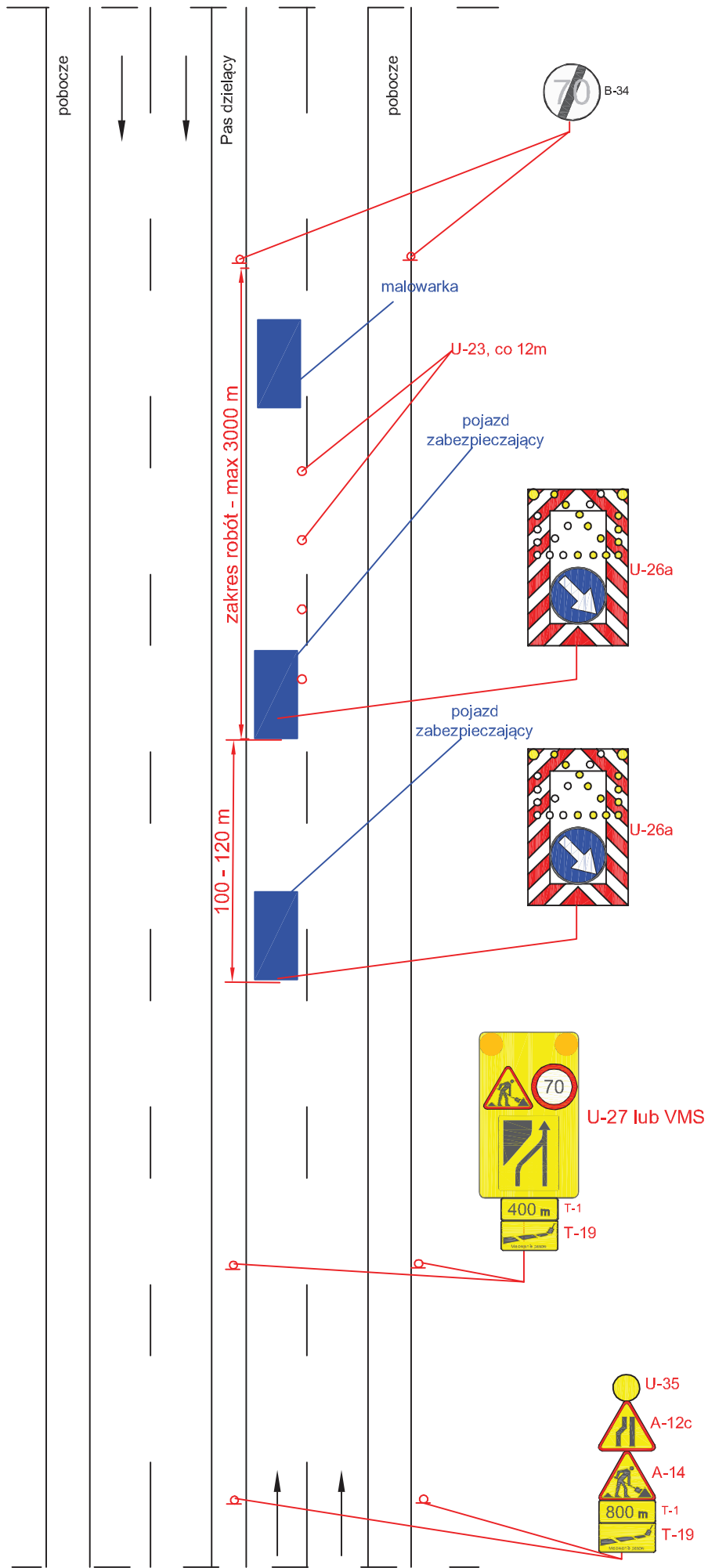
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. II.10 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



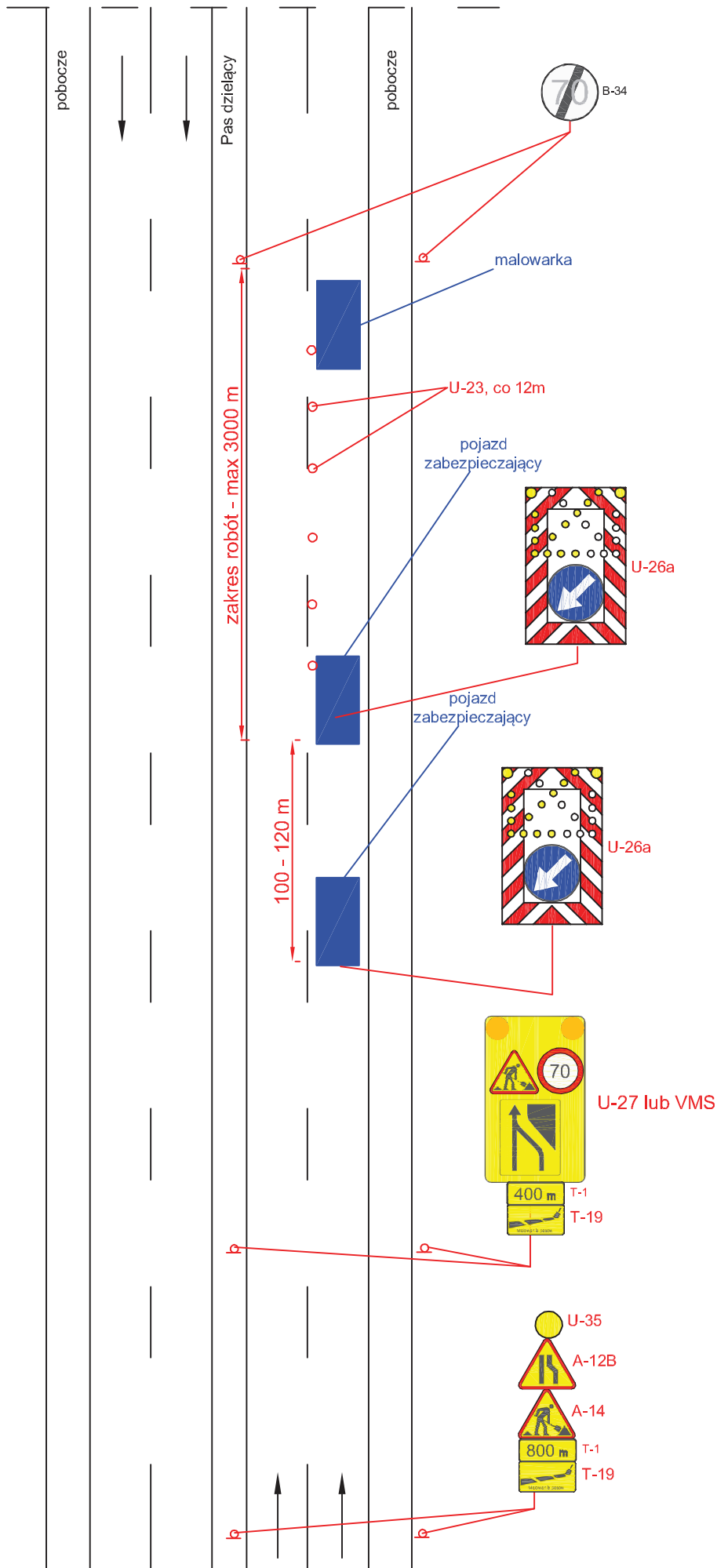
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. II.11 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



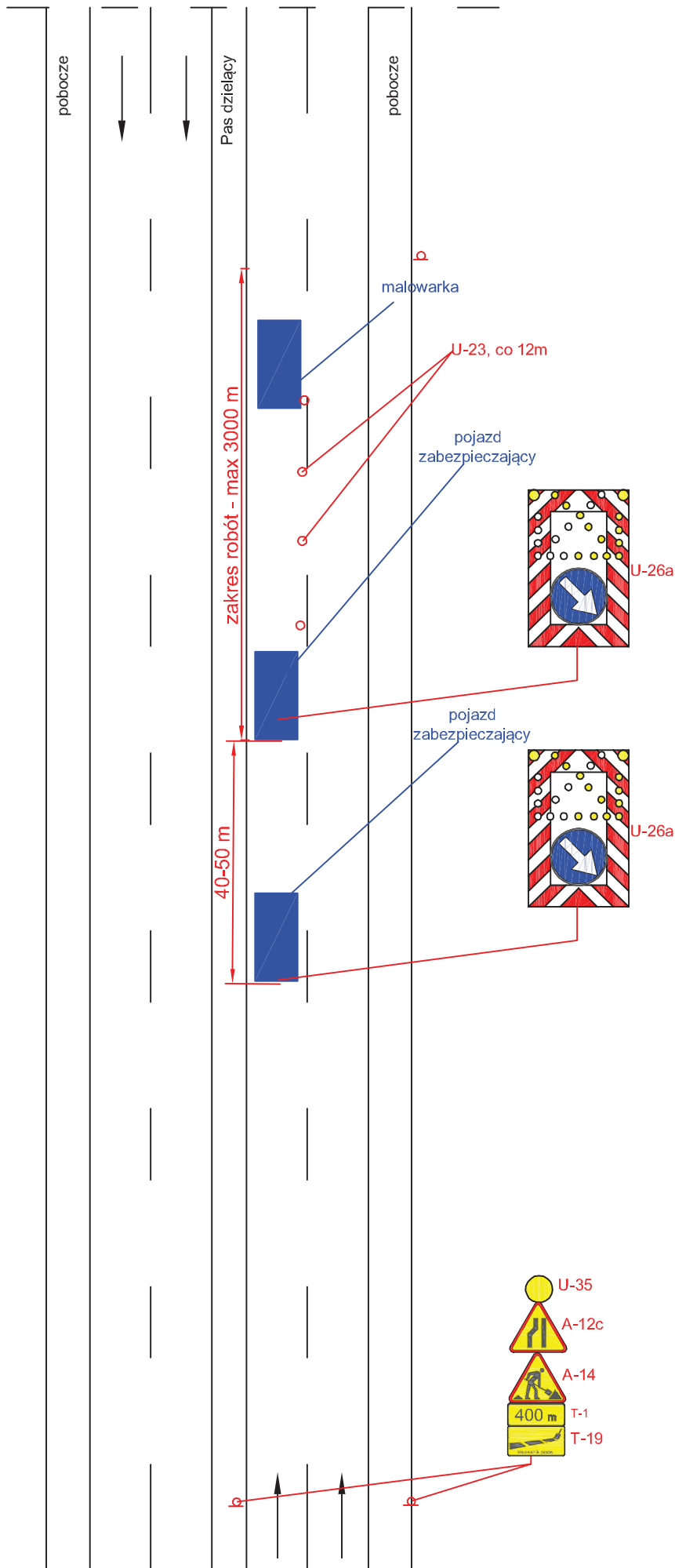
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. II.12 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



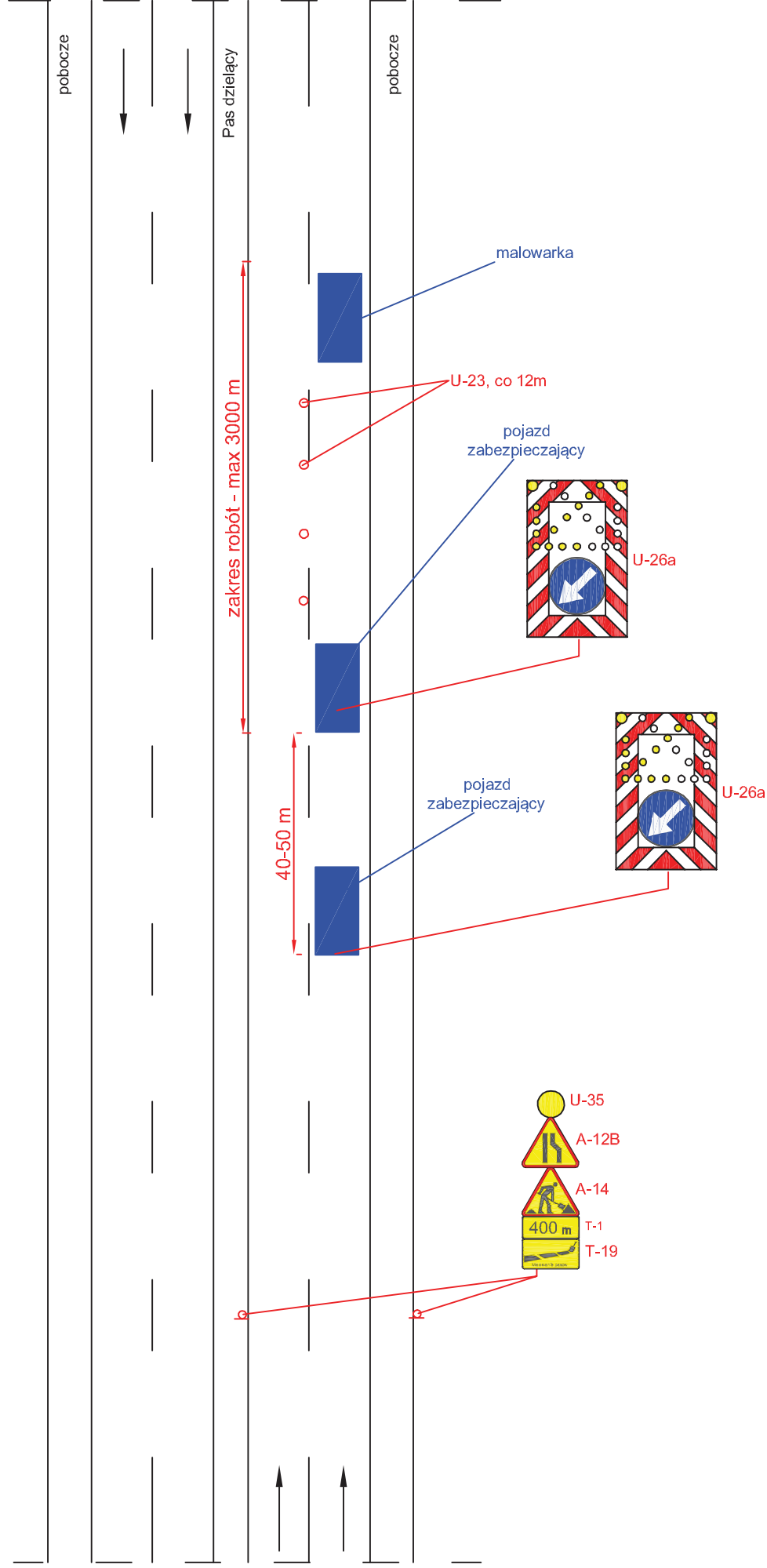
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. II.13 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie lewego pasa ruchu



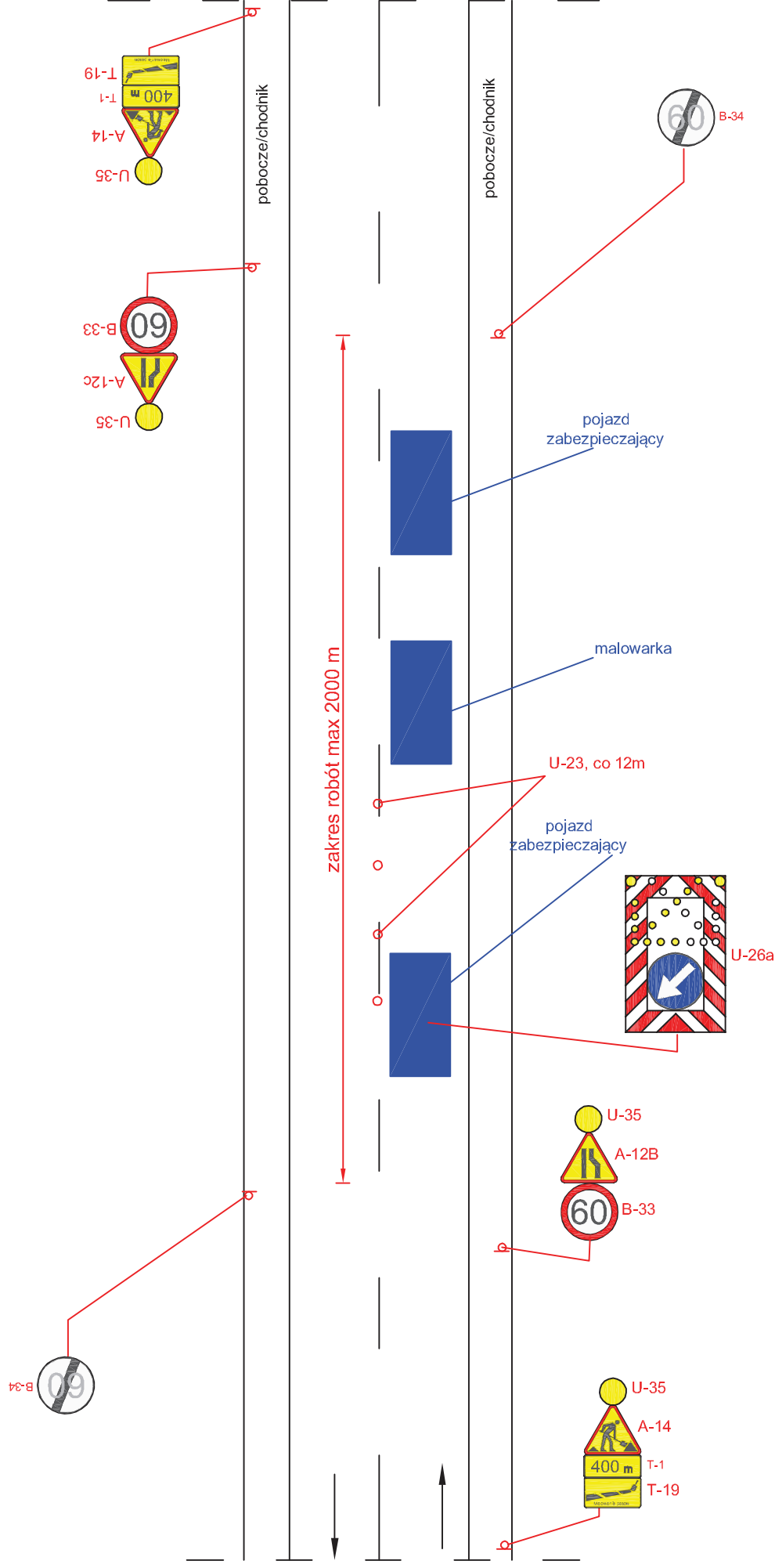
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. II.14 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. II.15 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

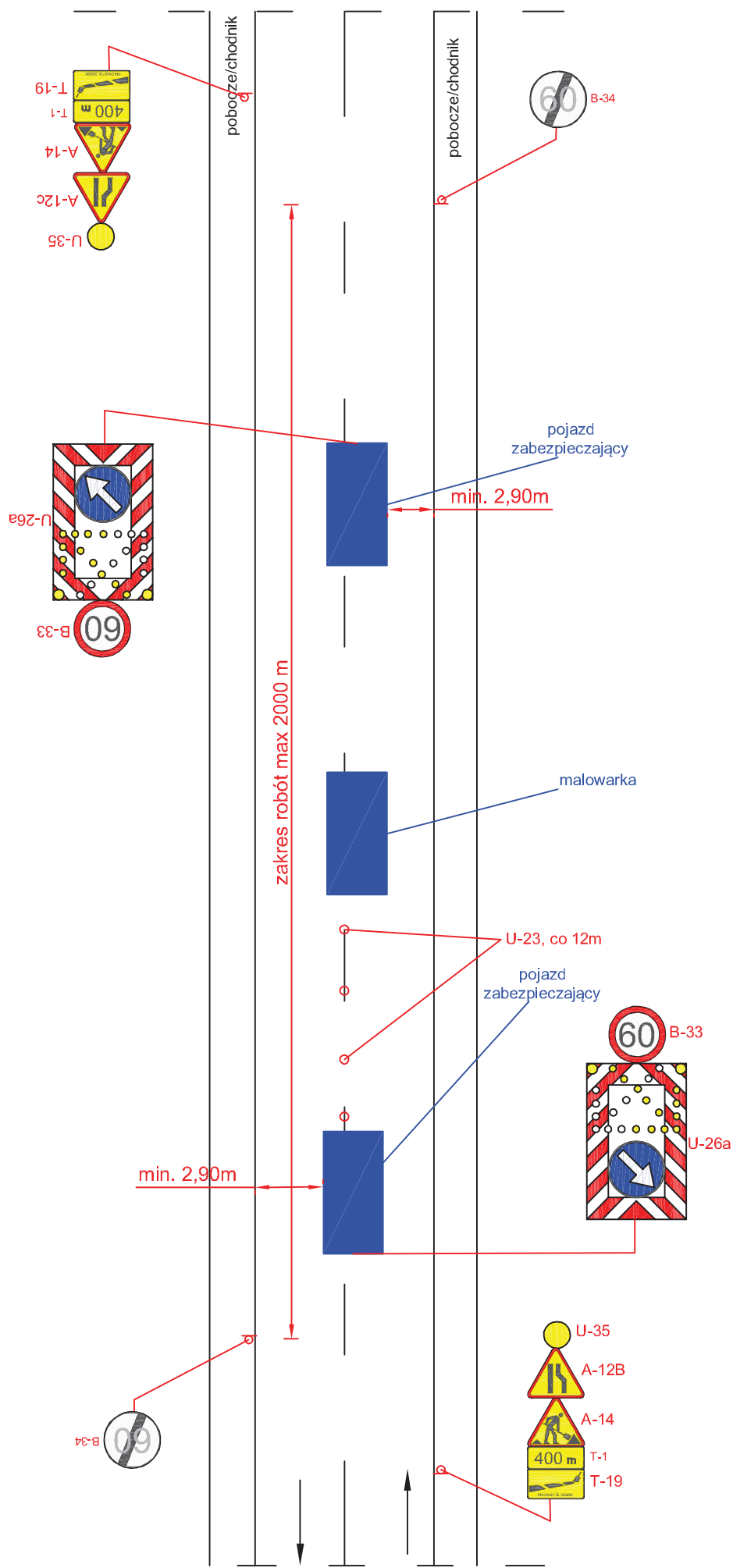


UWAGA!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 500 m

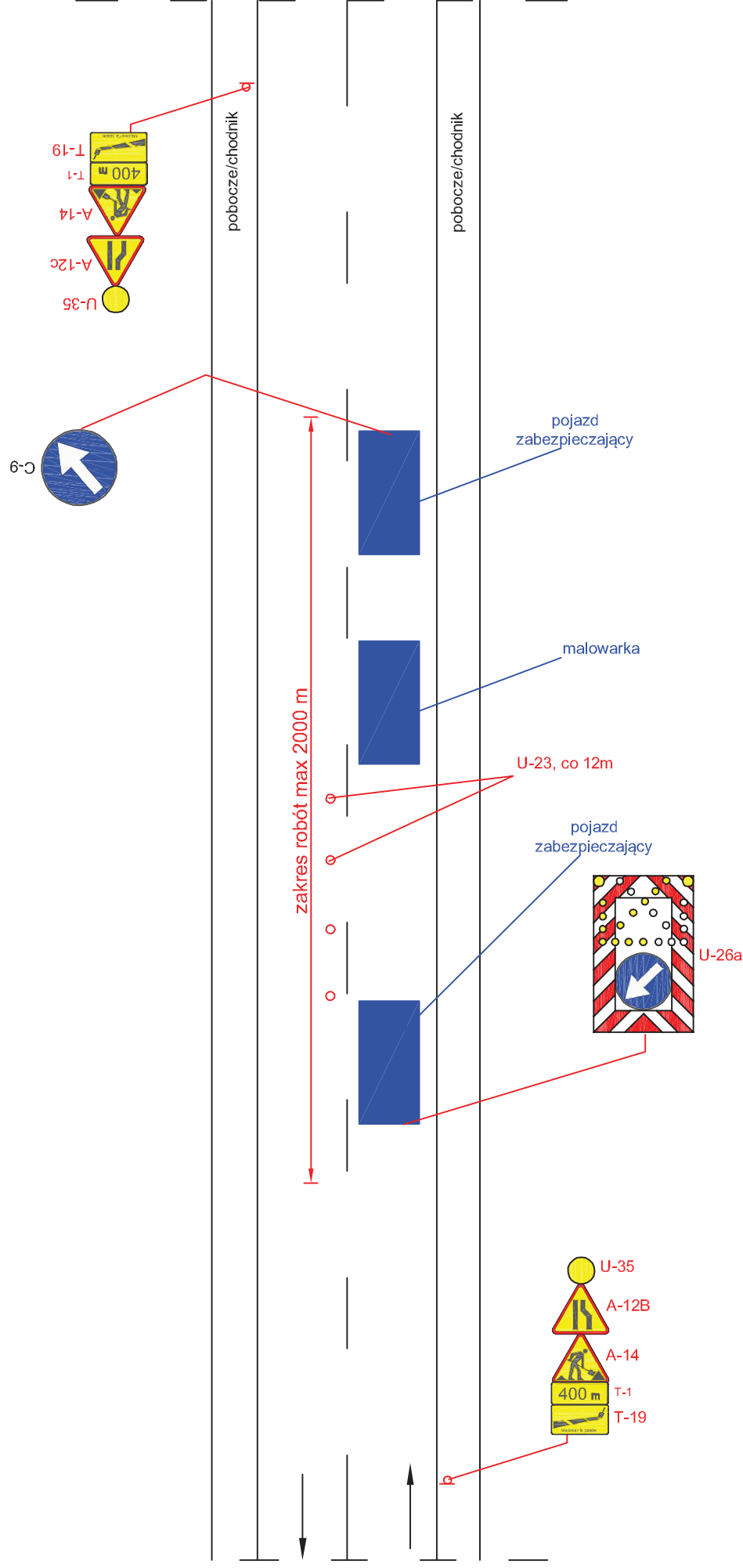
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. II.16 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. II.17 Odnowa oznakowania poziomego, prace szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu

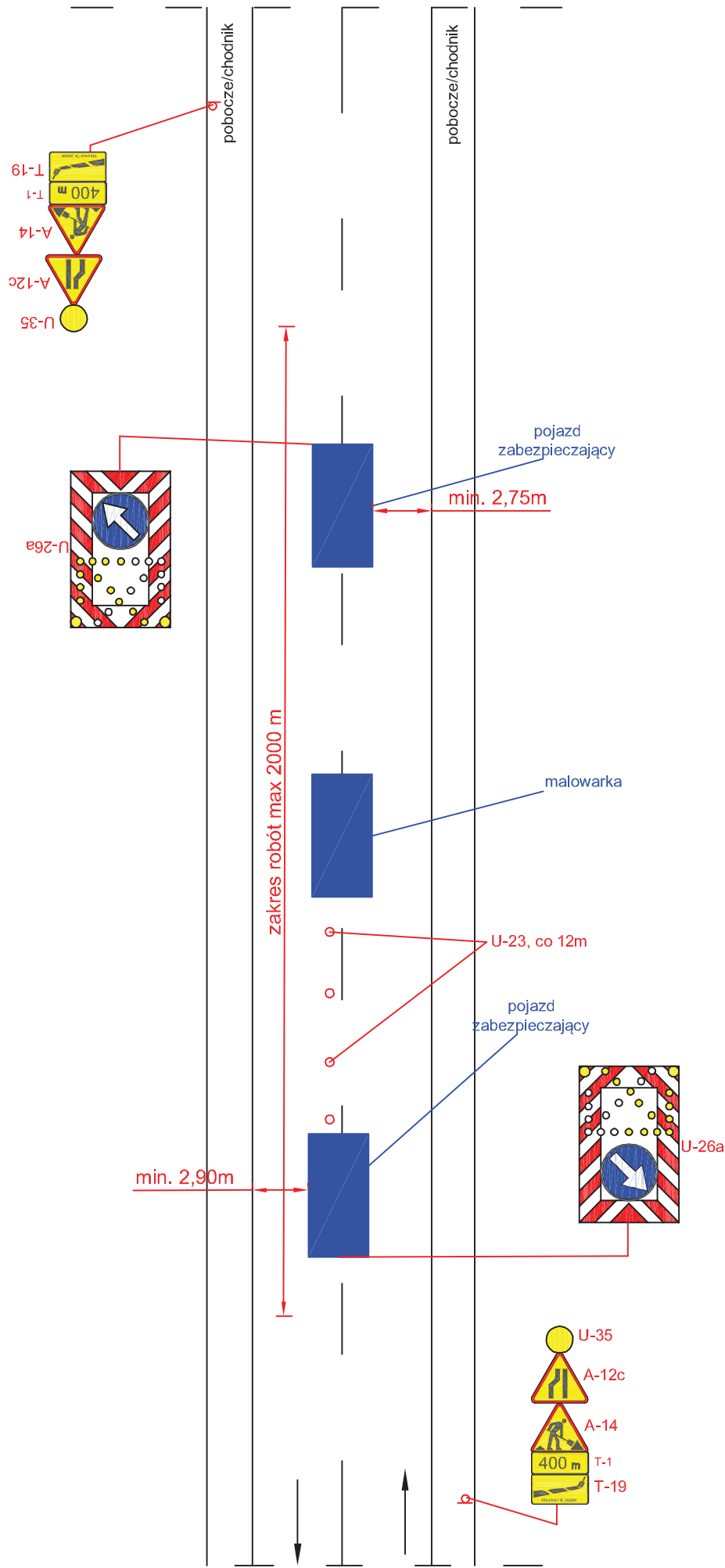


UWAGA!

- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- maksymalna długość odcinka z ruchem wahadlowym 500m

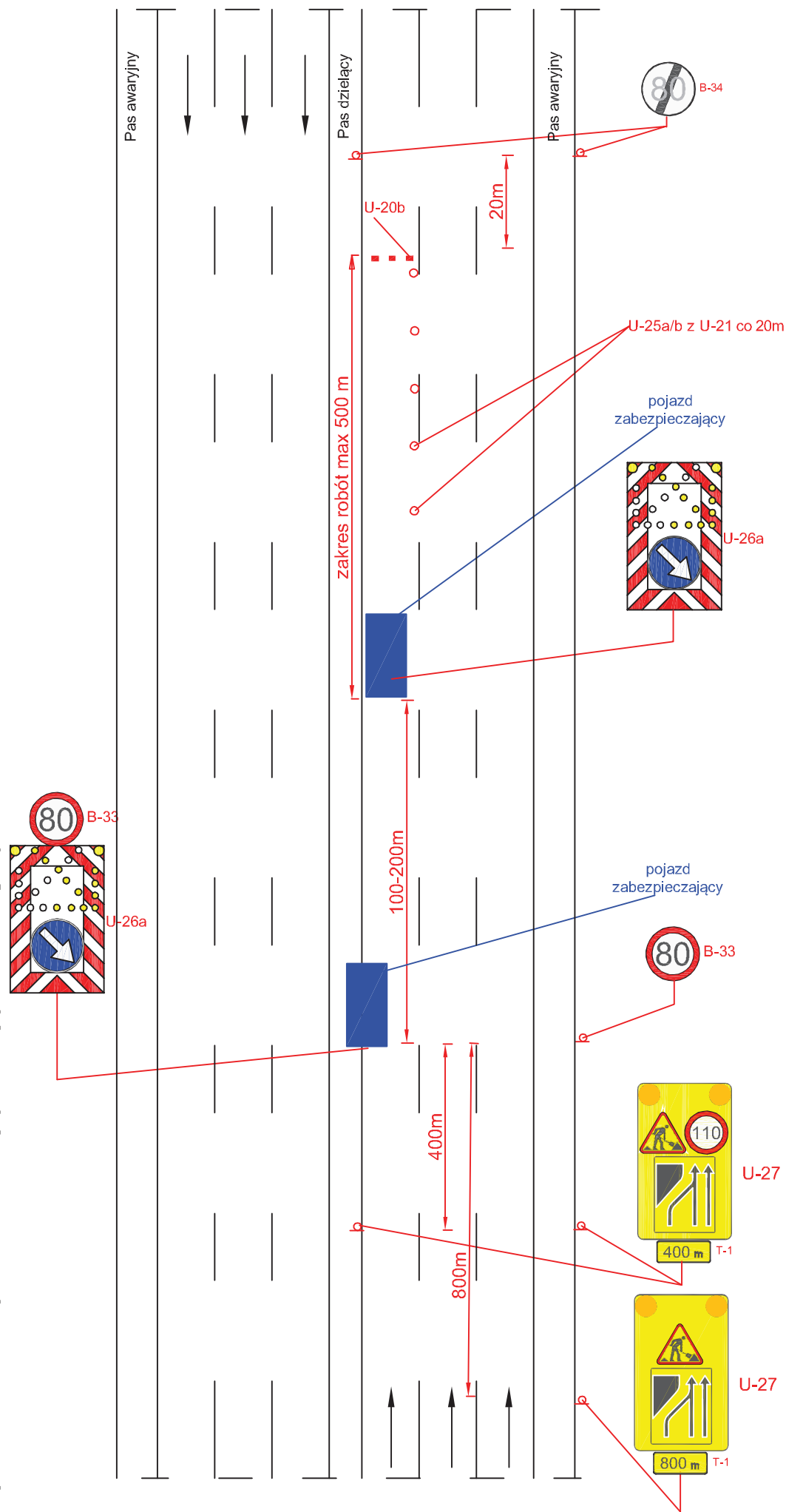
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. II.18 Odnowa oznakowania poziomego w osi jezdni, prace szybko postępujące

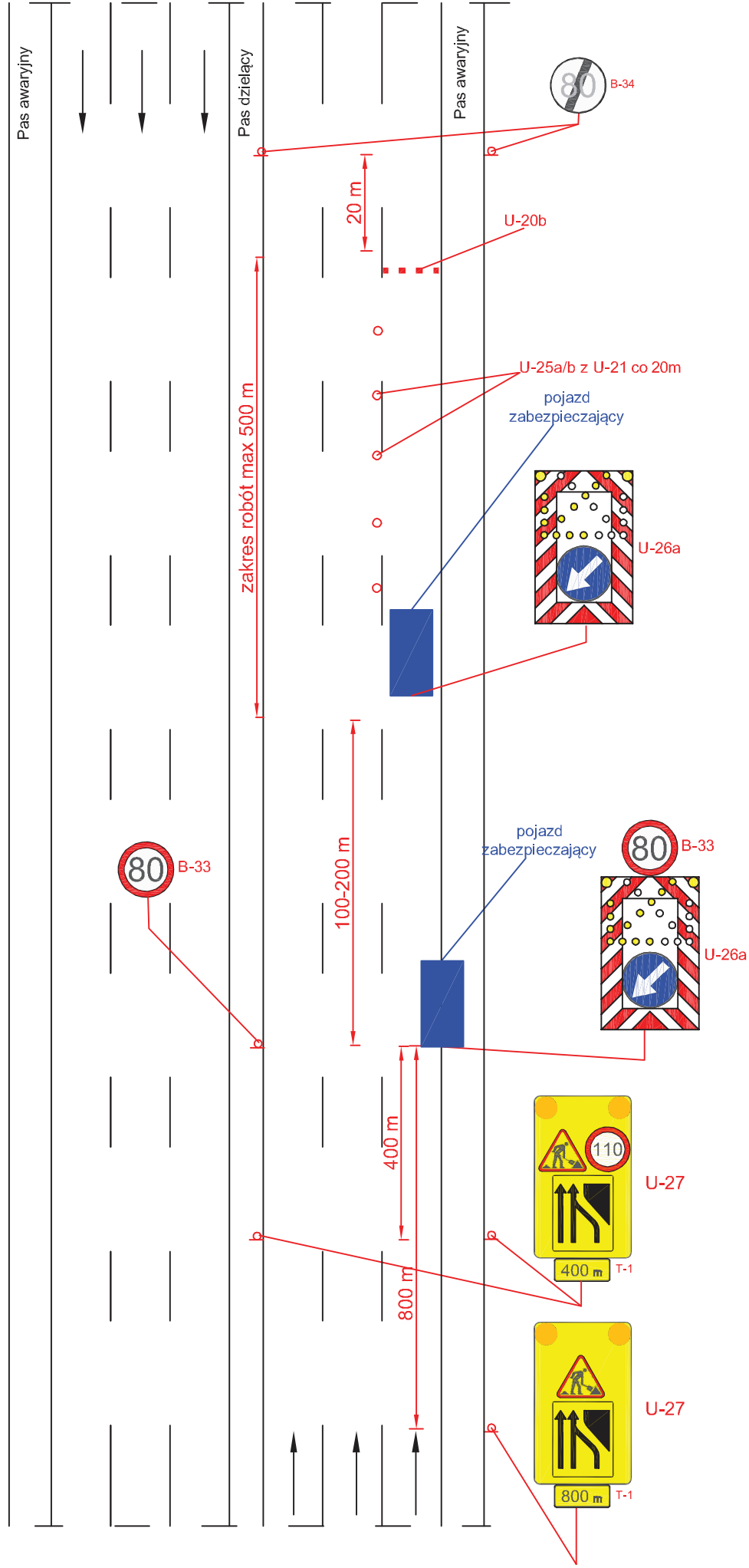


Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

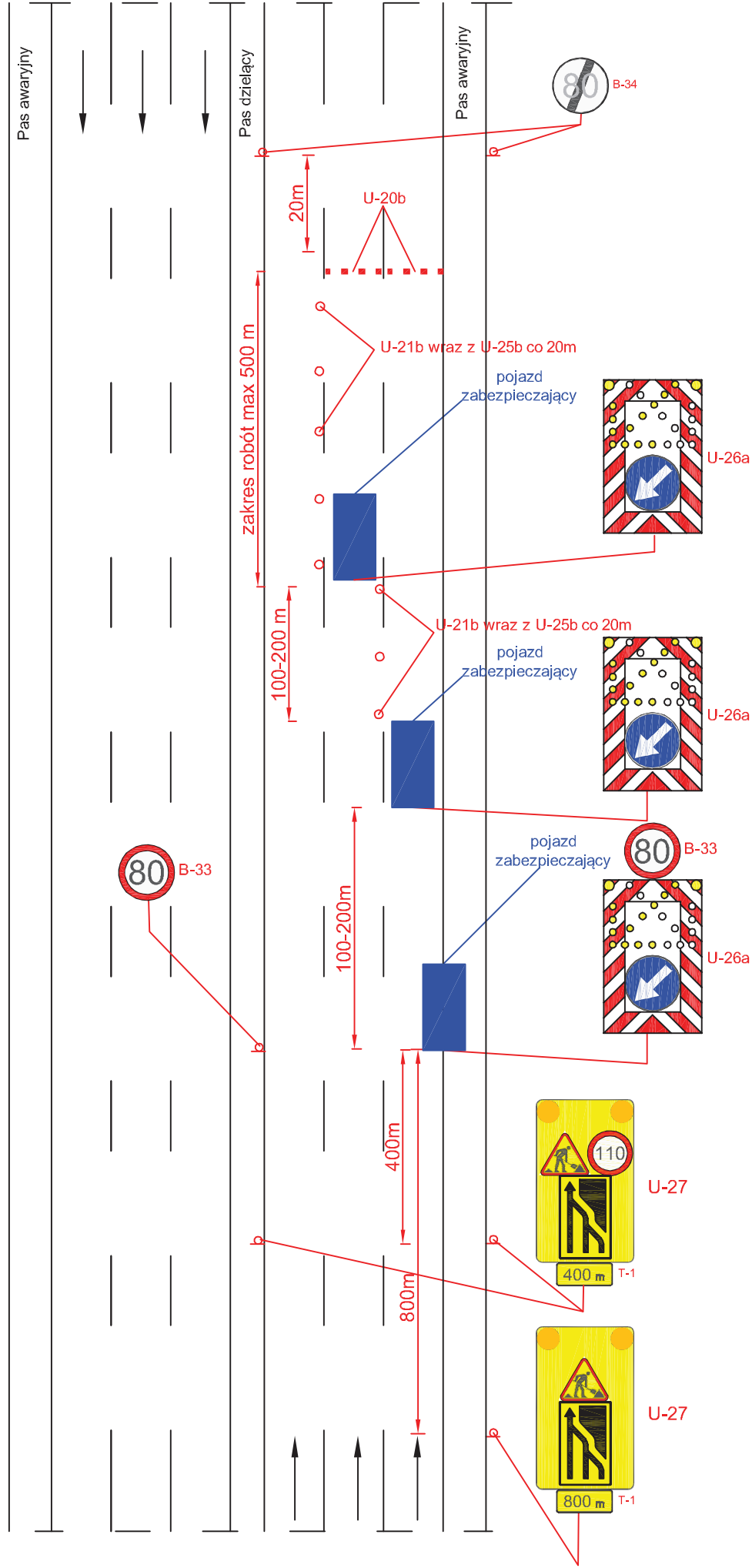
rys. III.1 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



rys. III.2 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



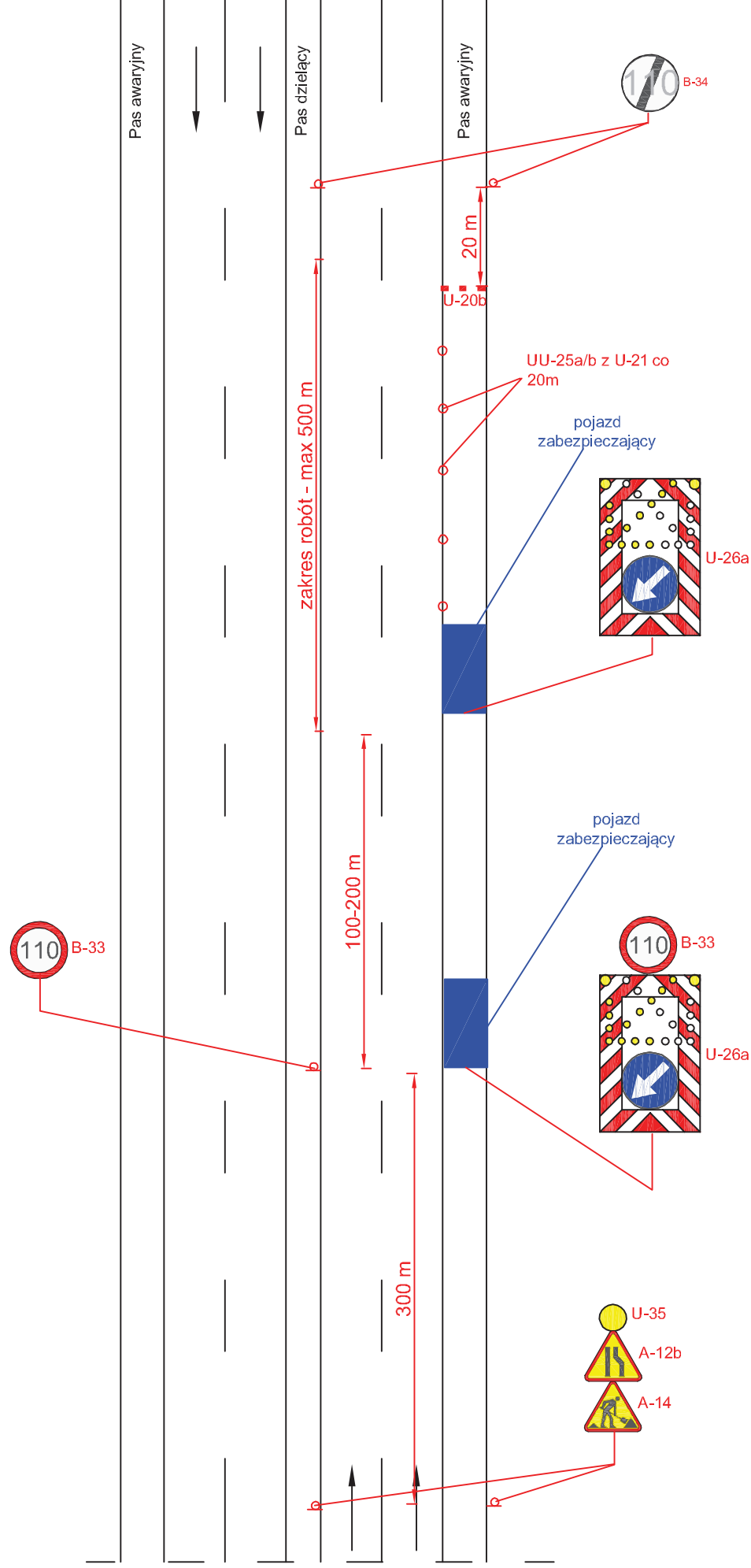
rys. III.3 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



UWAGA!

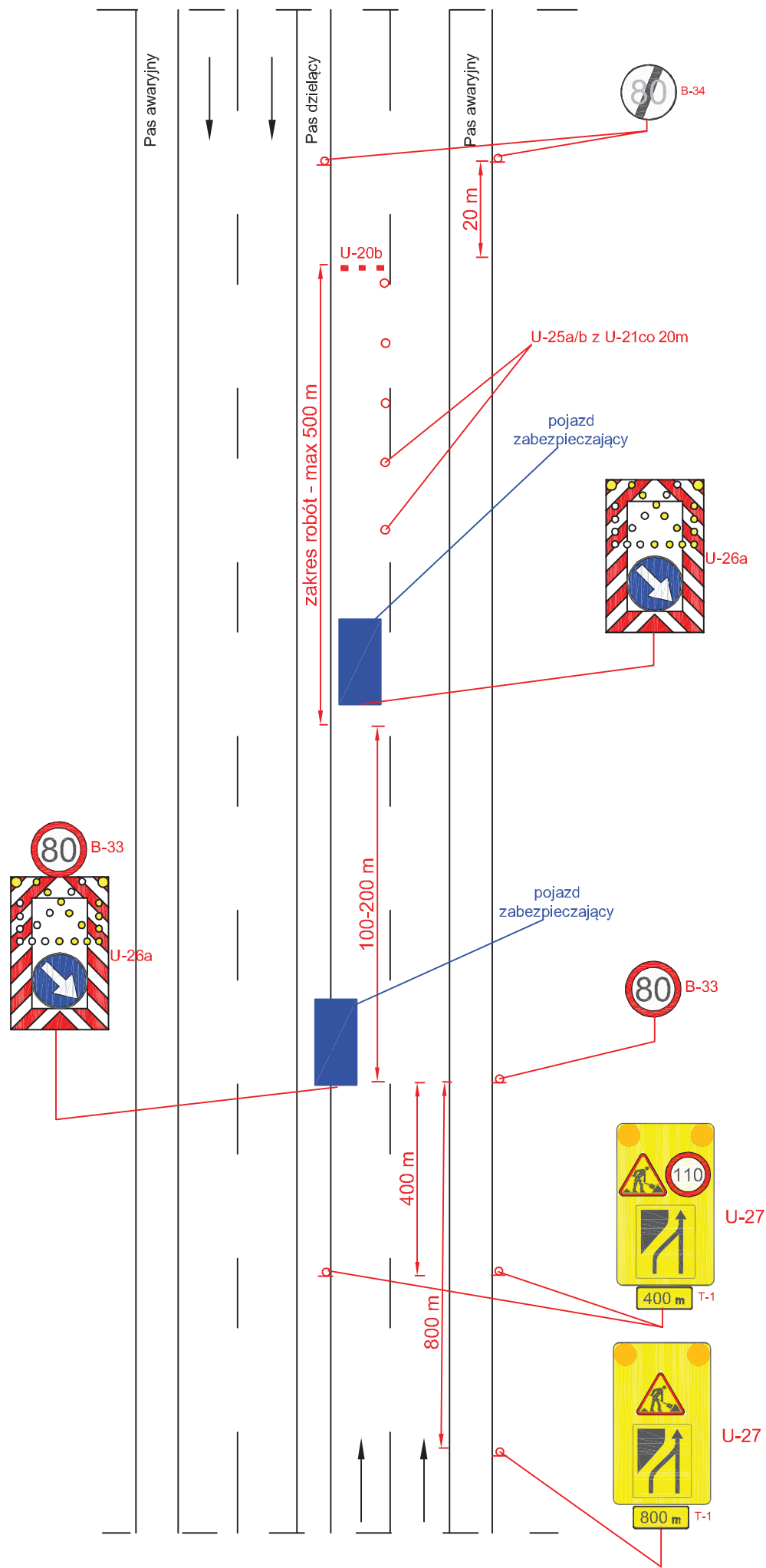
Jeżeli przed robotami nie występuje VMS na bramownicy, na którym możliwe jest wyświetlenie inf. o ewentualnych utrudnieniach i za ile kilometrów należy zastosować VMS mobilny wyświetlający takie inf.

rys. III.4 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



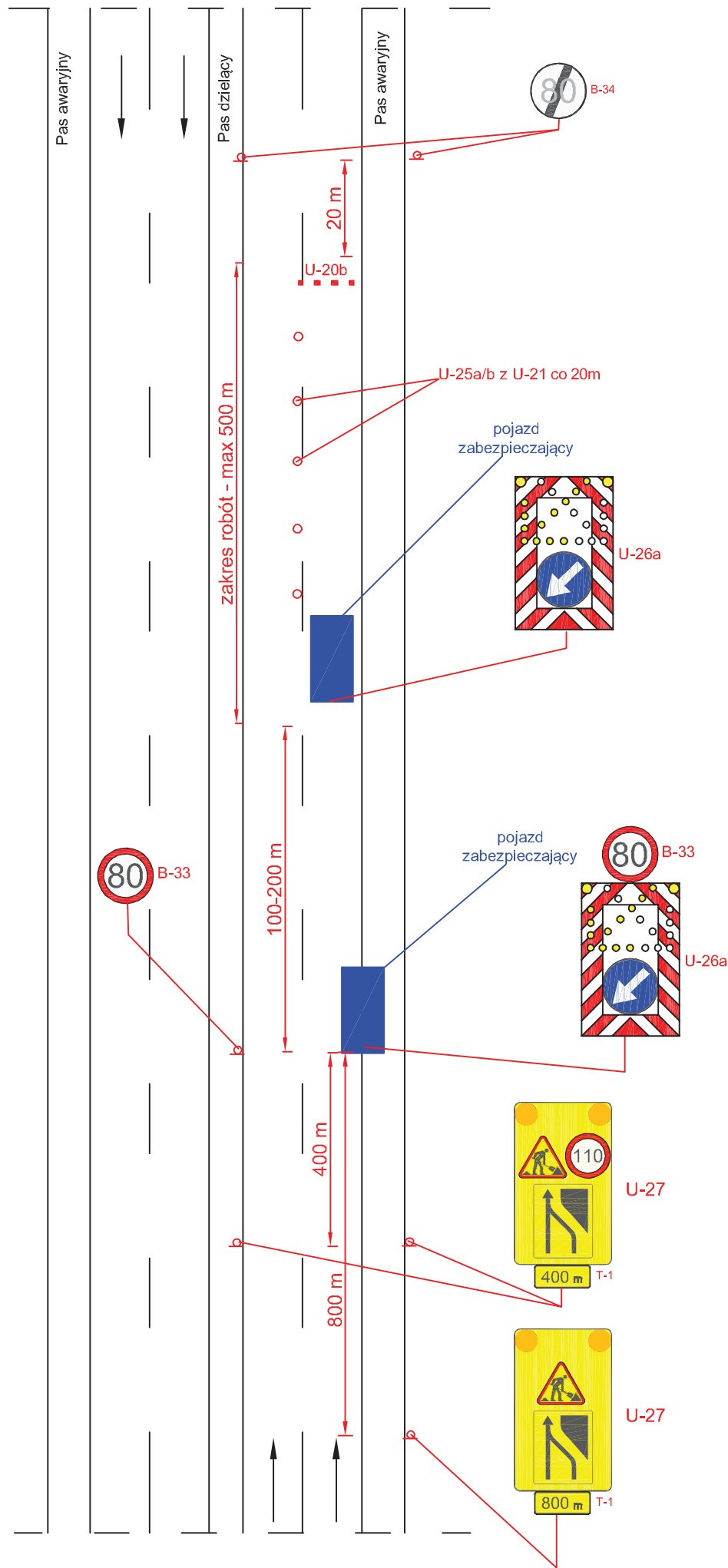
Autostrada $V=140$ km/h

rys. III.5 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Autostrada V=140 km/h

rys. III.6 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu

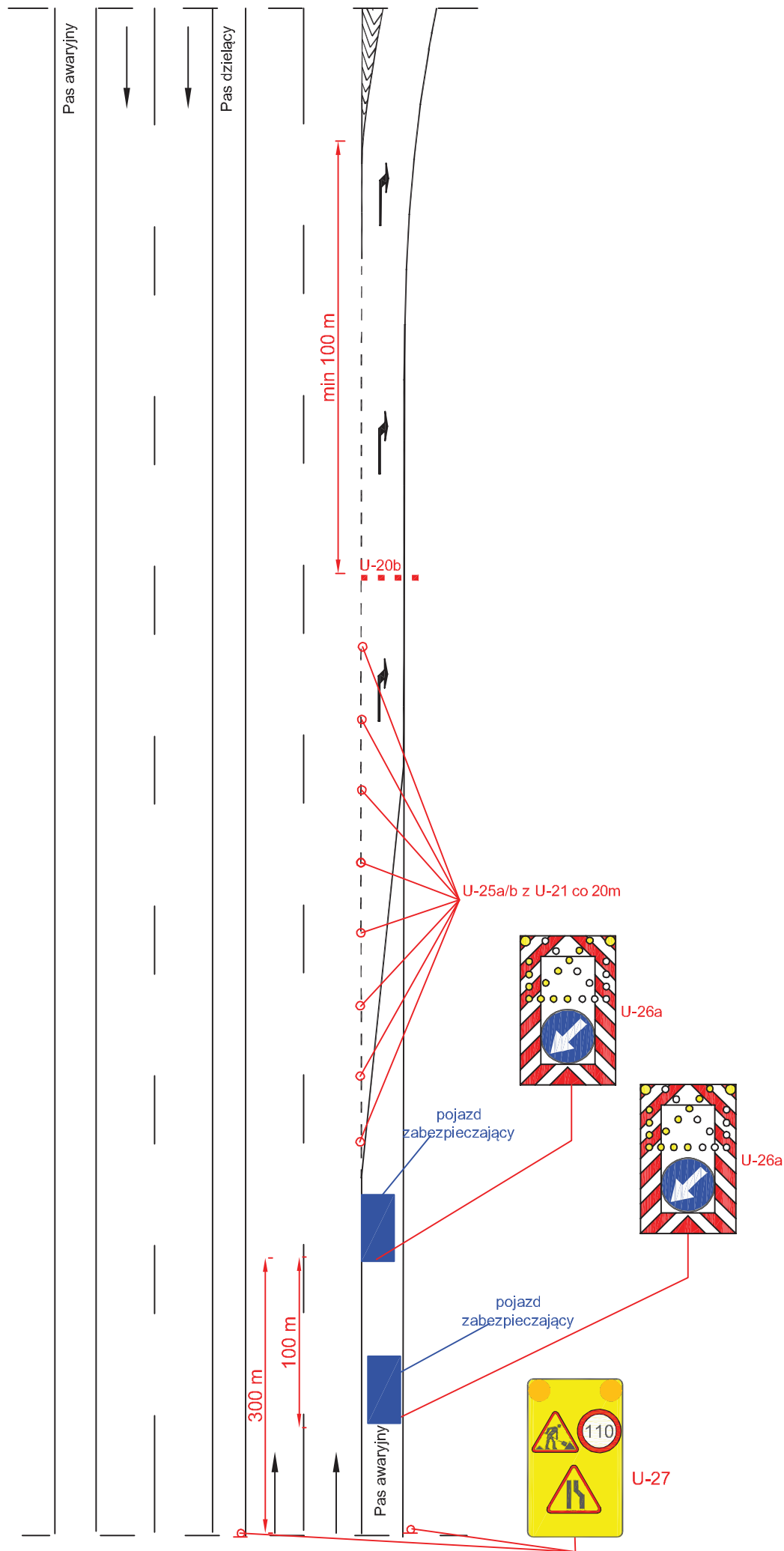


UWAGA!

Jeżeli przed robotami nie występuje VMS na bramownicy, na którym możliwe jest wyświetlenie inf. o ewentualnych utrudnieniach i za ile kilometrów należy zastosować VMS mobilny wyświetlający takie inf.

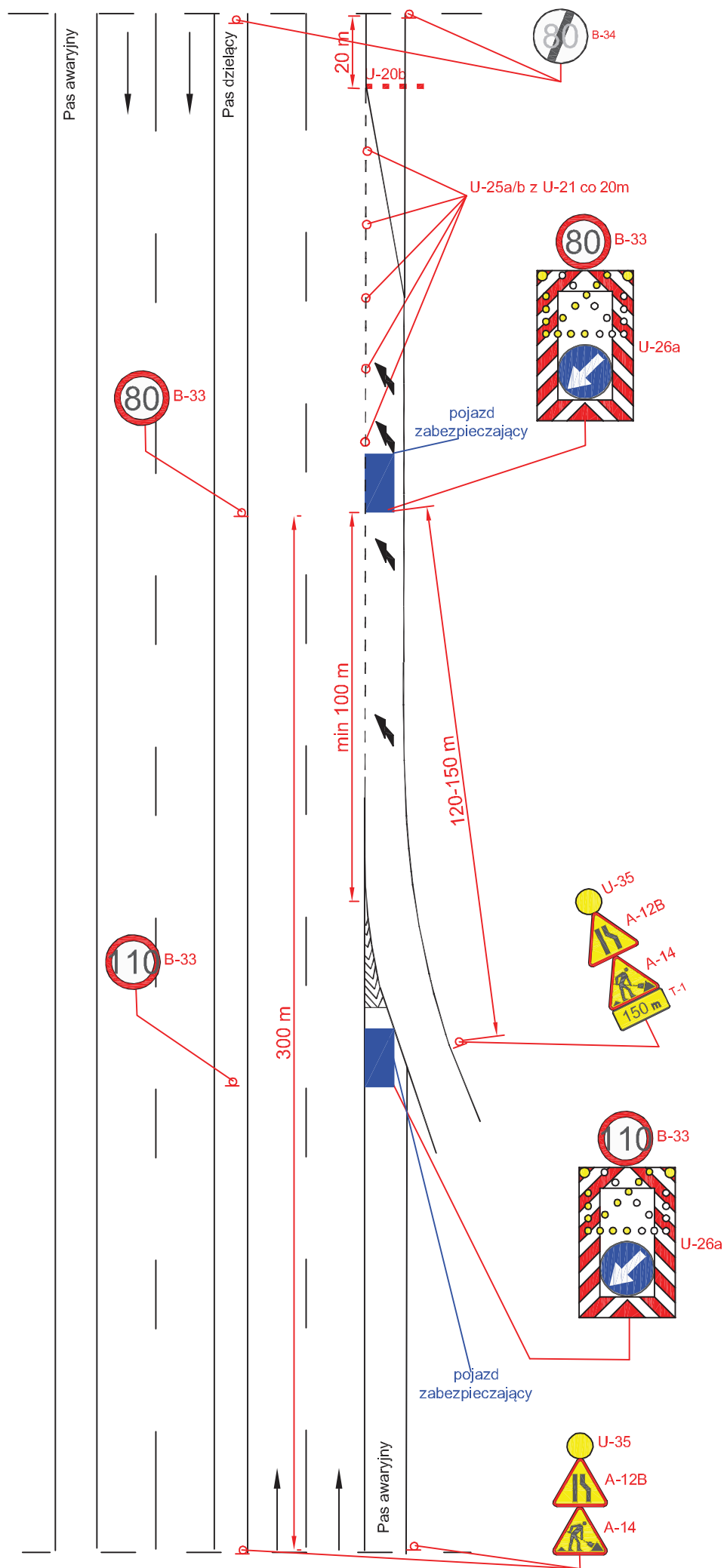
Autostrada V=140 km/h

rys. III.7 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa wyłączenia



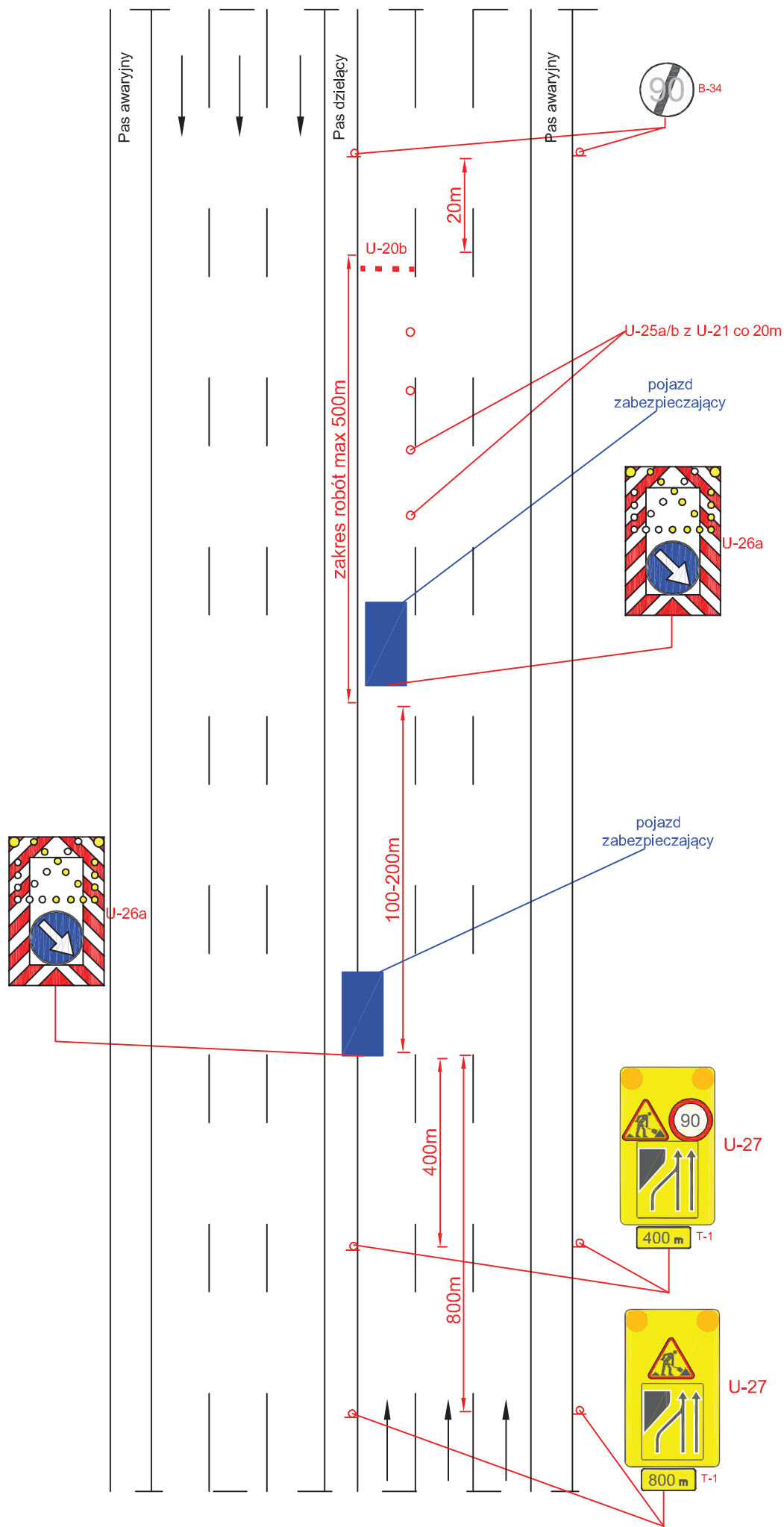
Autostrada $V=140$ km/h

rys. III.8 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa włączenia

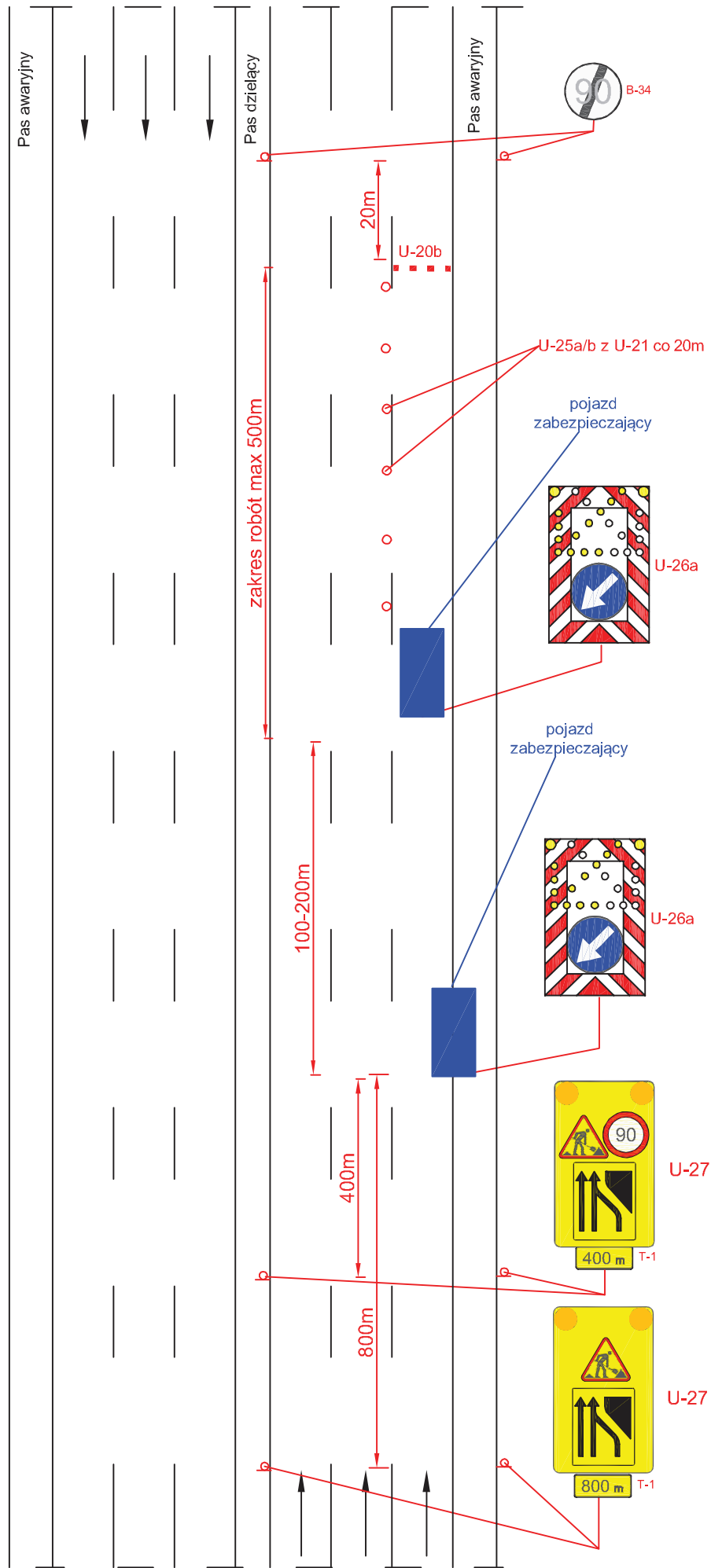


Autostrada V=140 km/h

rys. III.9 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

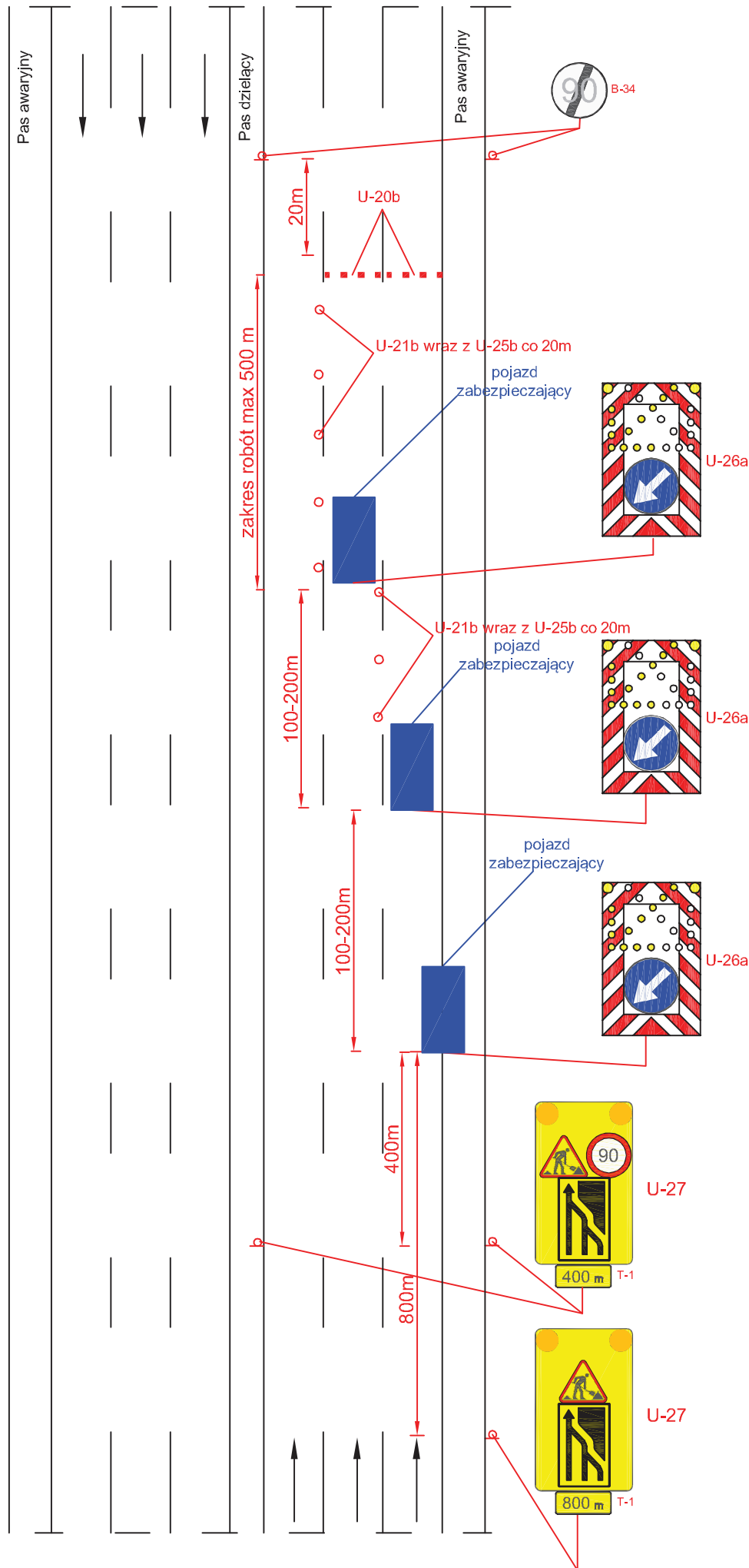


rys. III.10 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. III.11 Roboty krótko trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu

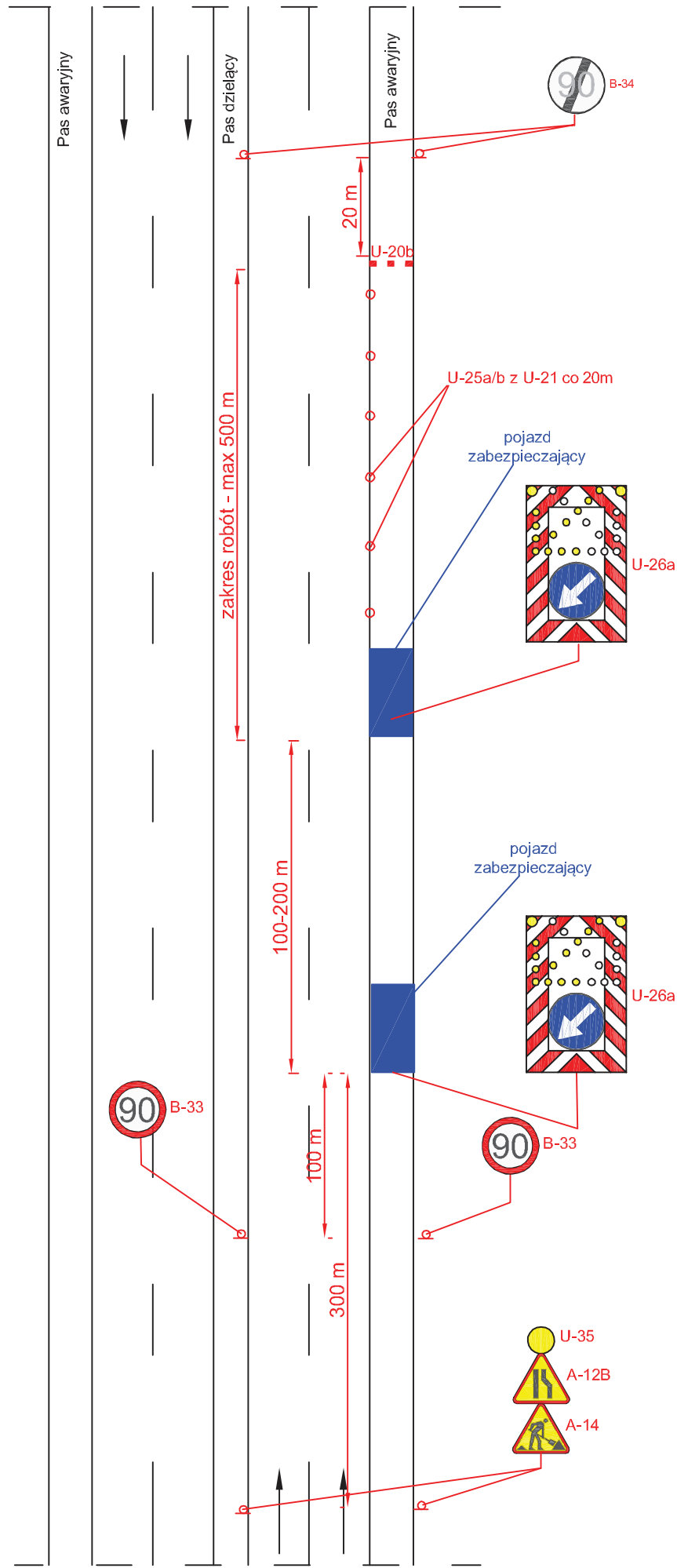


UWAGA!

Jeżeli przed robotami nie występuje VMS na bramownicy, na którym możliwe jest wyświetlenie inf. o ewentualnych utrudnieniach i za ile kilometrów należy zastosować VMS mobilny wyświetlający takie inf.

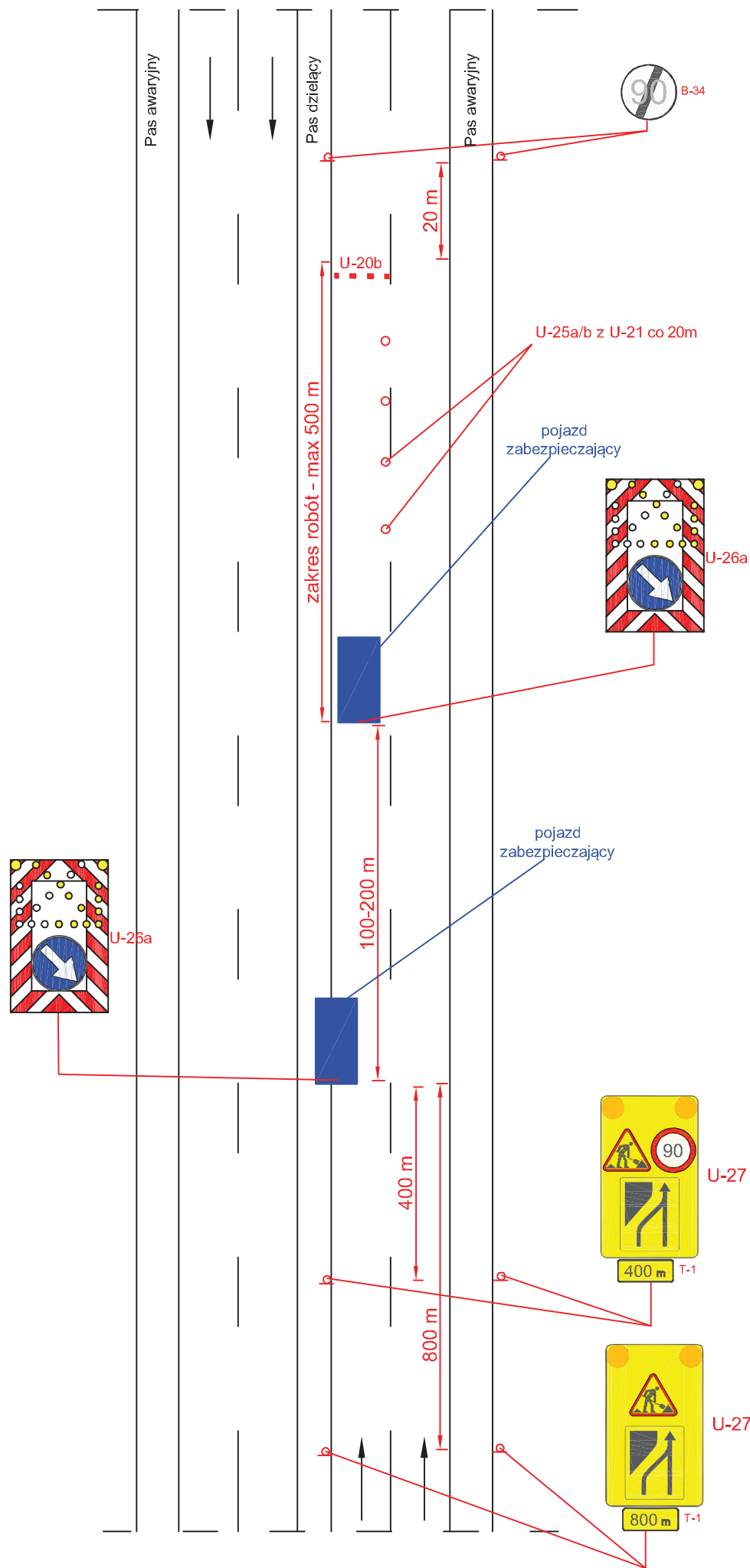
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. III.12 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa awaryjnego



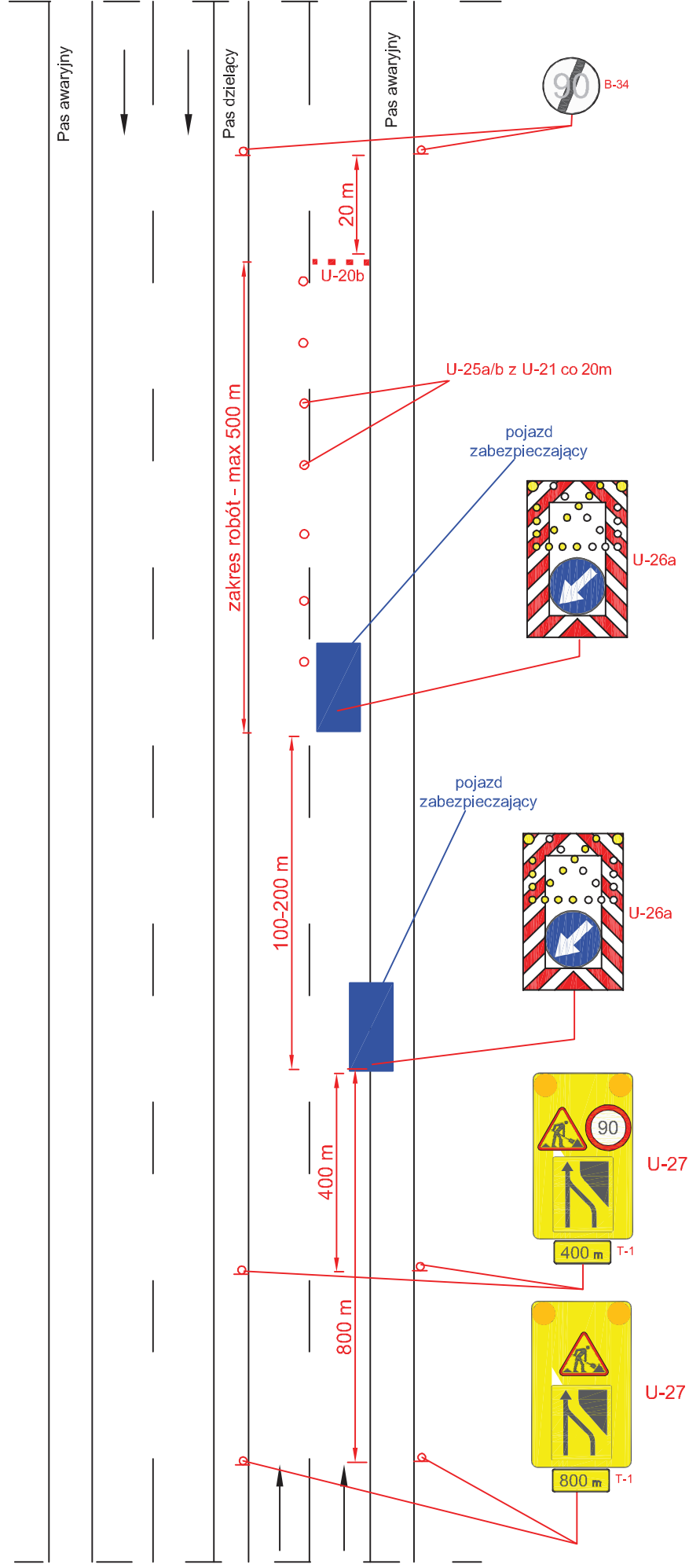
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. III.13 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. III.14 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu

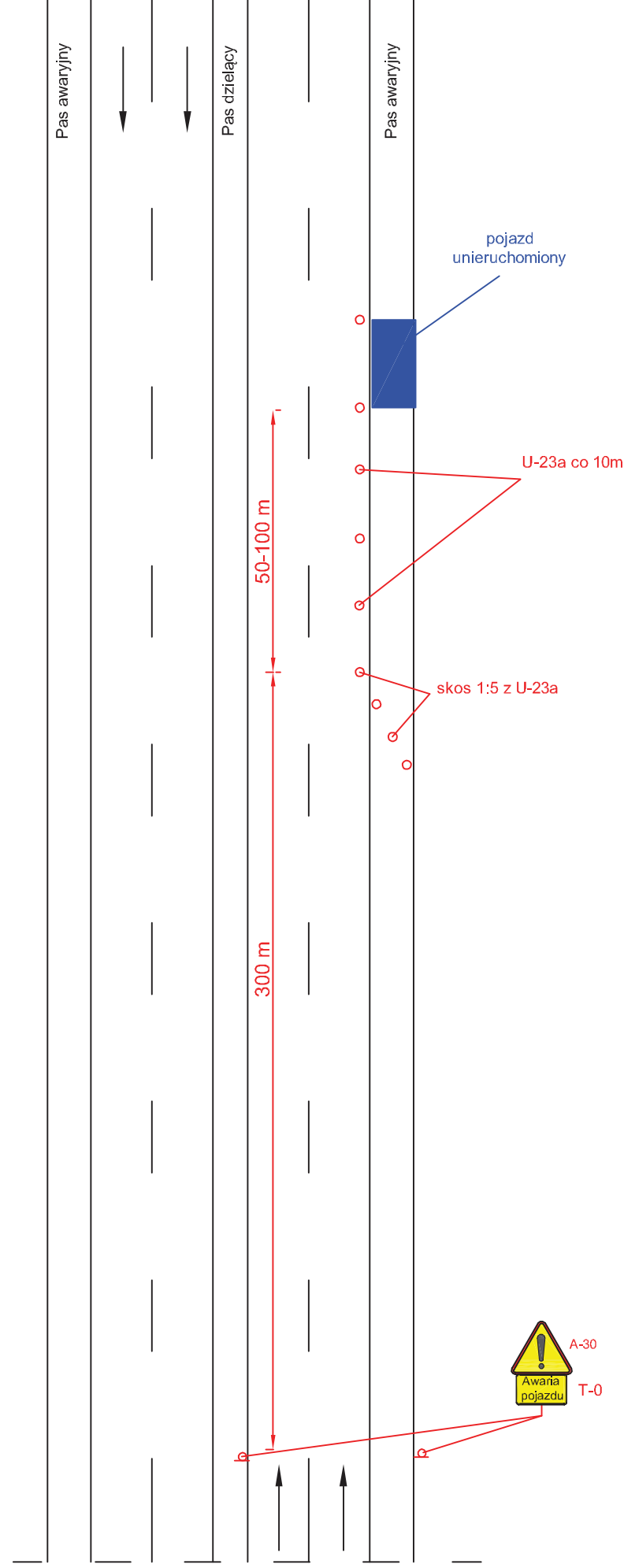


UWAGA!

Jeżeli przed robotami nie występuje VMS na bramownicy, na którym możliwe jest wyświetlenie inf. o ewentualnych utrudnieniach i za ile kilometrów należy zastosować VMS mobilny wyświetlający takie inf.

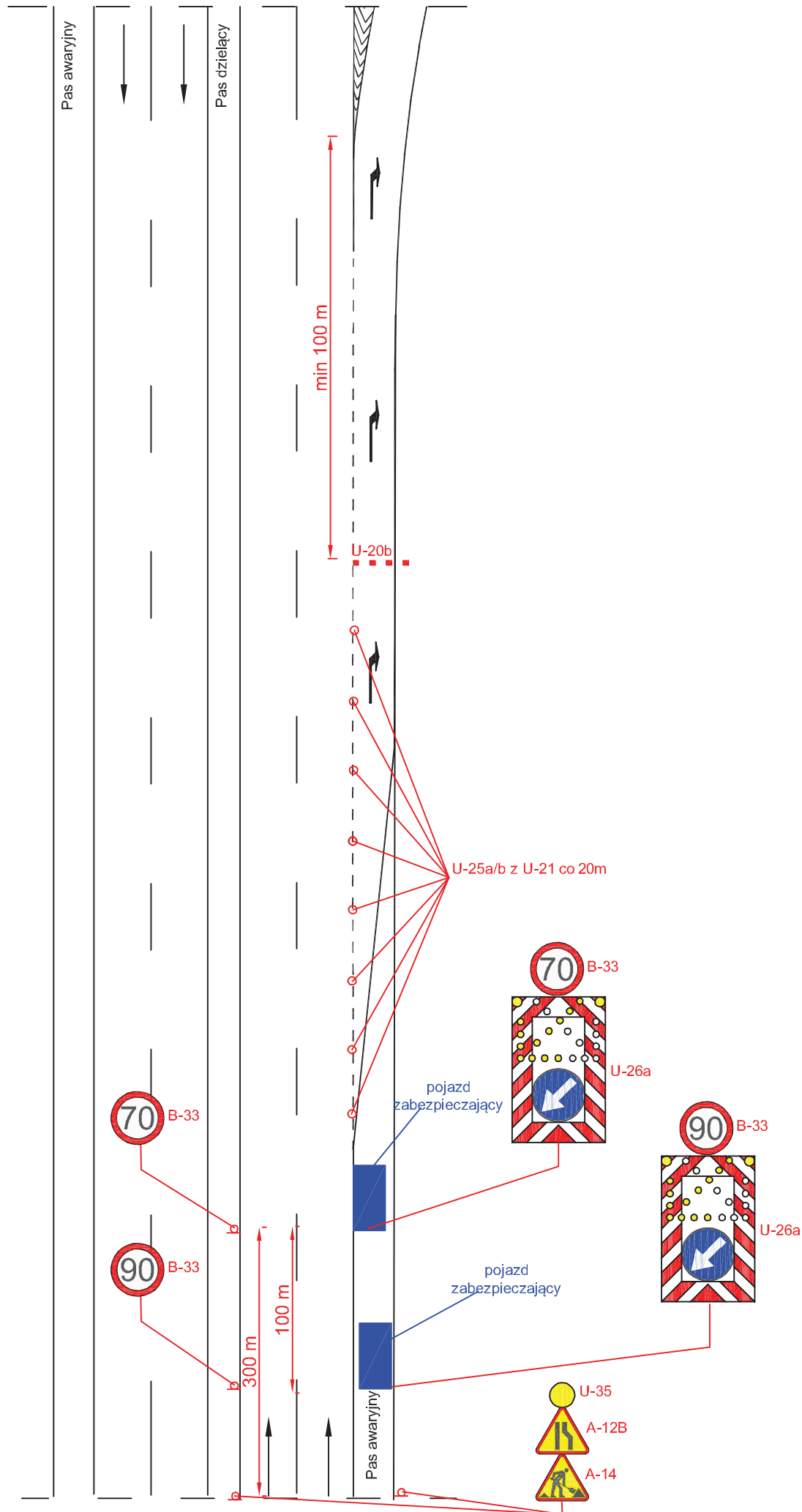
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. III.15 Awaryjne zabezpieczenie unieruchomionego pojazdu na pasie awaryjnym



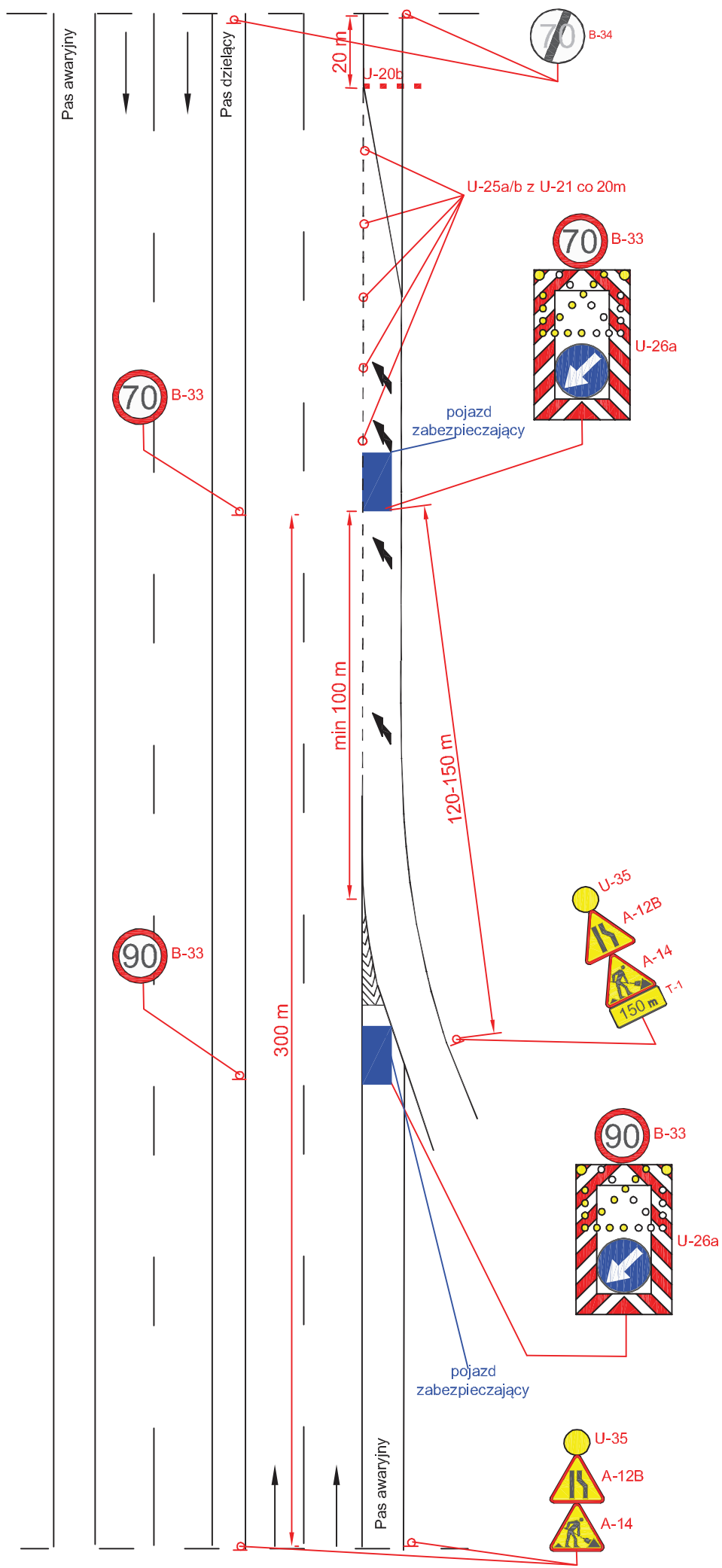
Autostrada $V=140$ km/h
Droga ekspresowa $V=120$ km/h

rys. III.16 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa wyłączenia



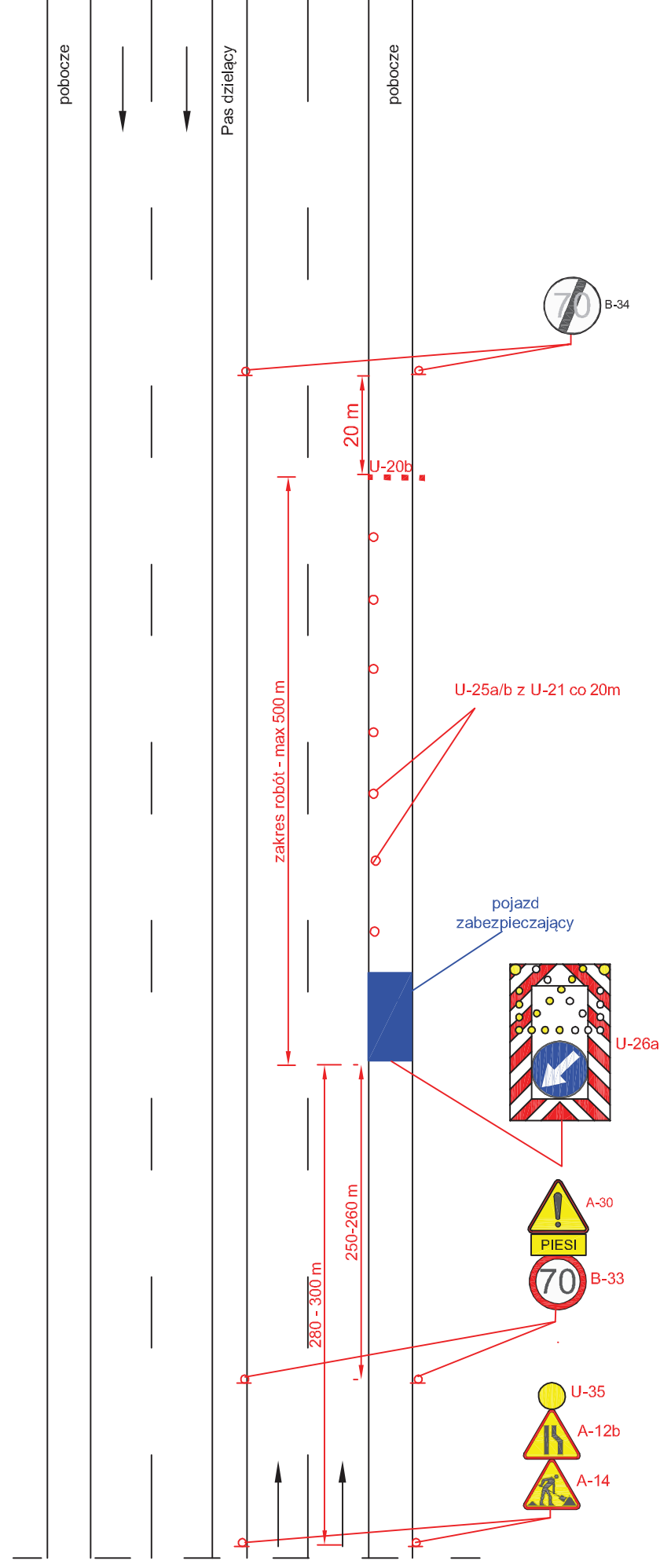
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. III.17 Roboty krótko trwające, zajęcie pasa włączenia



Droga ekspresowa $V=120\text{ km/h}$

rys. III.18 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza

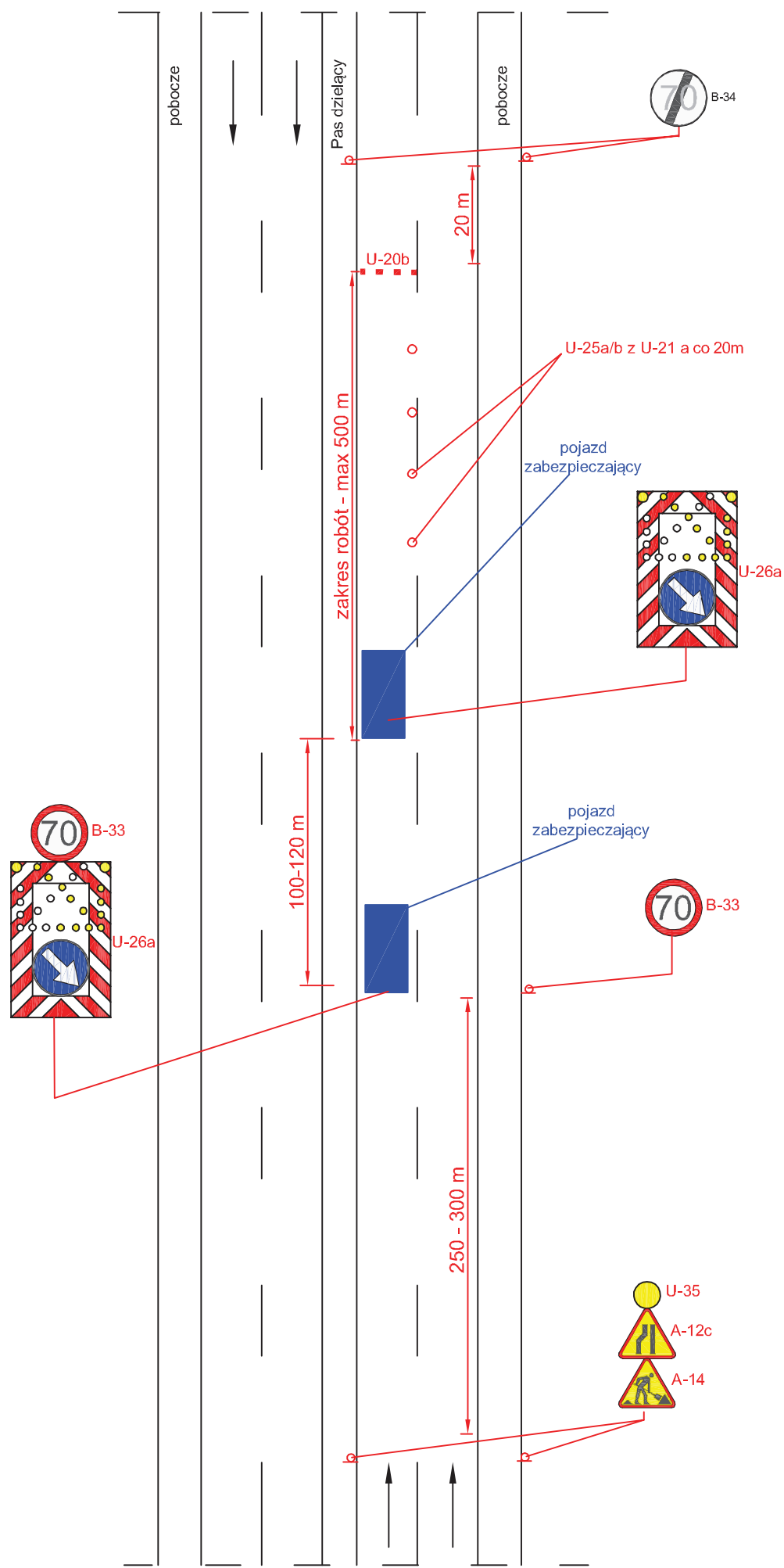


UWAGA!

Znak A-30 + Piesi stosować w zależności od potrzeb.

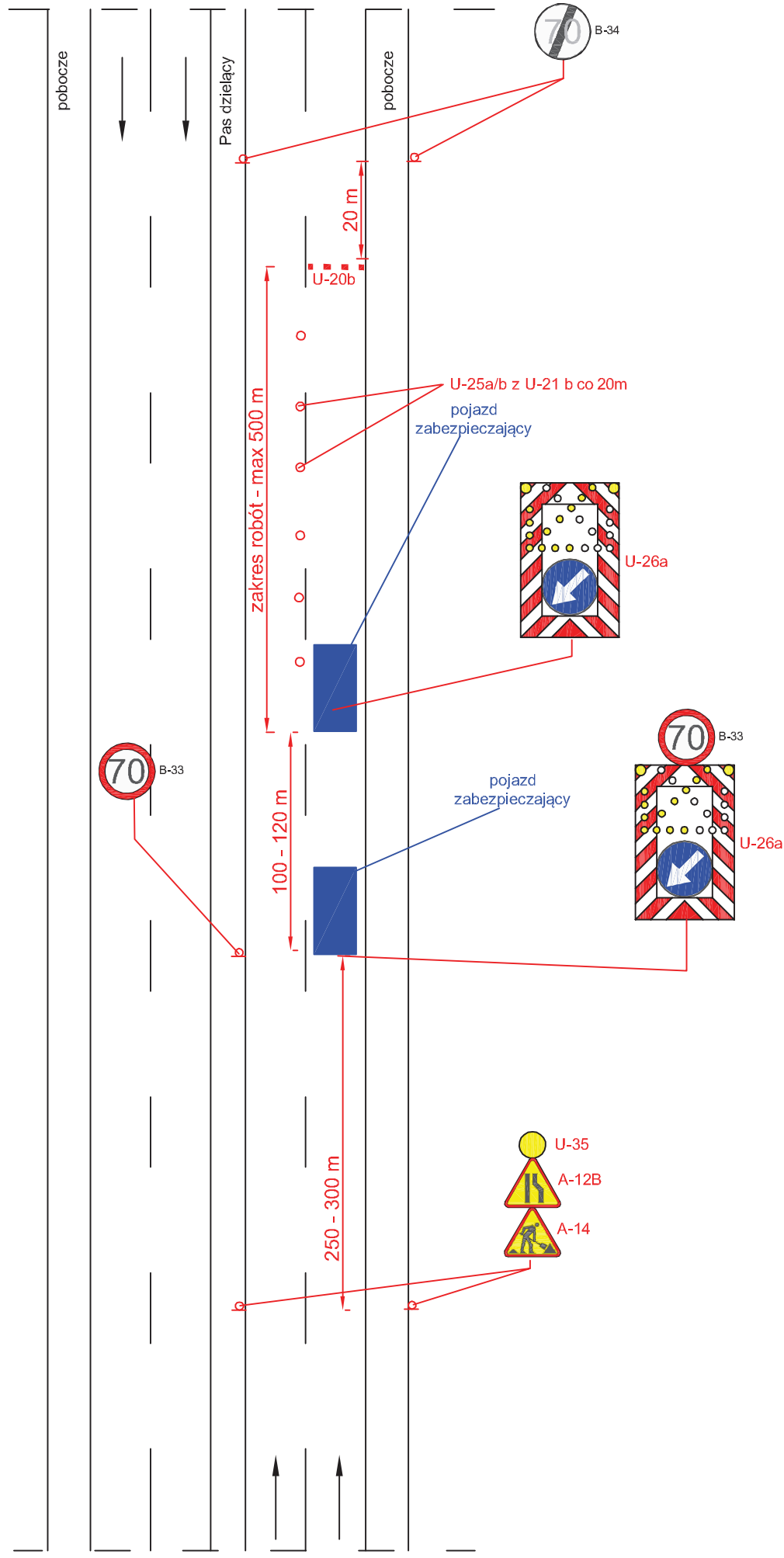
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. III.19 Roboty krótko trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



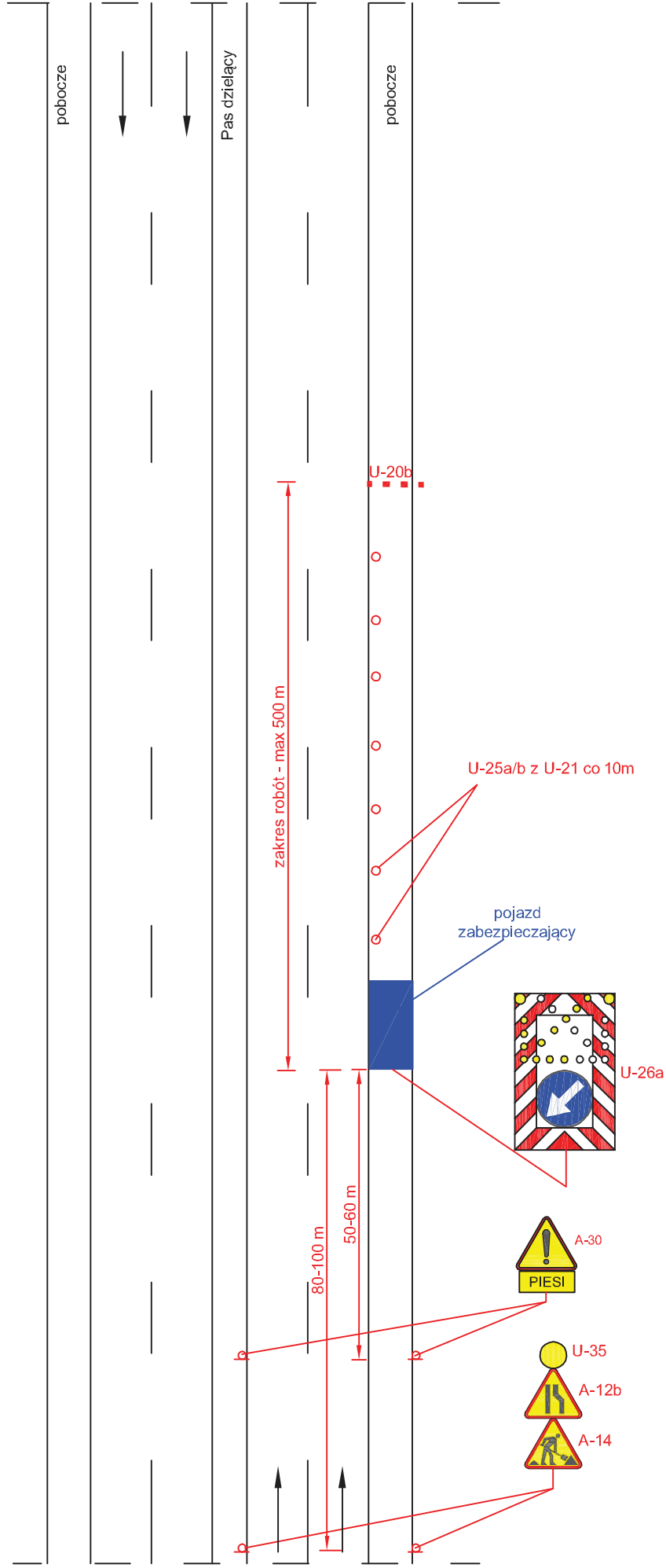
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. III.20 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



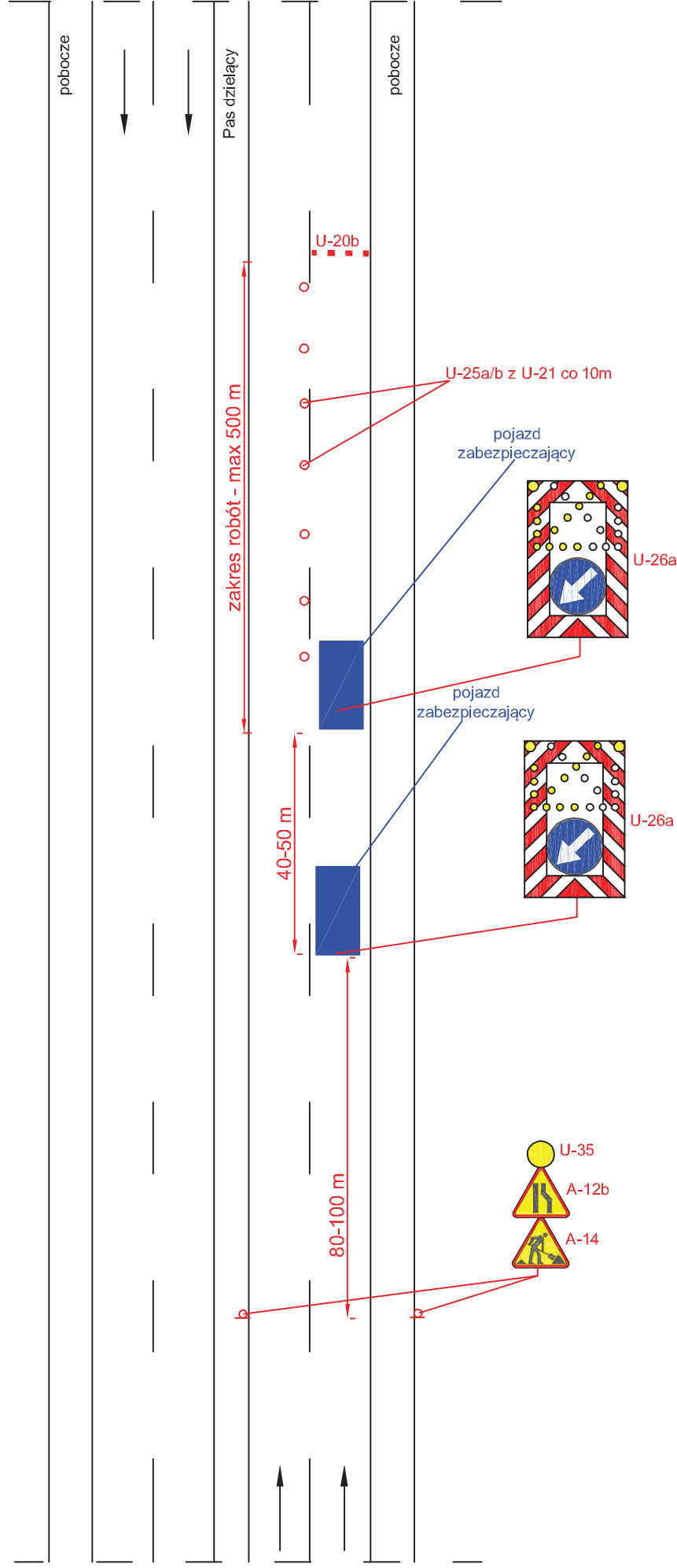
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. III.21 Roboty krótko trwające, zajęcie pobocza



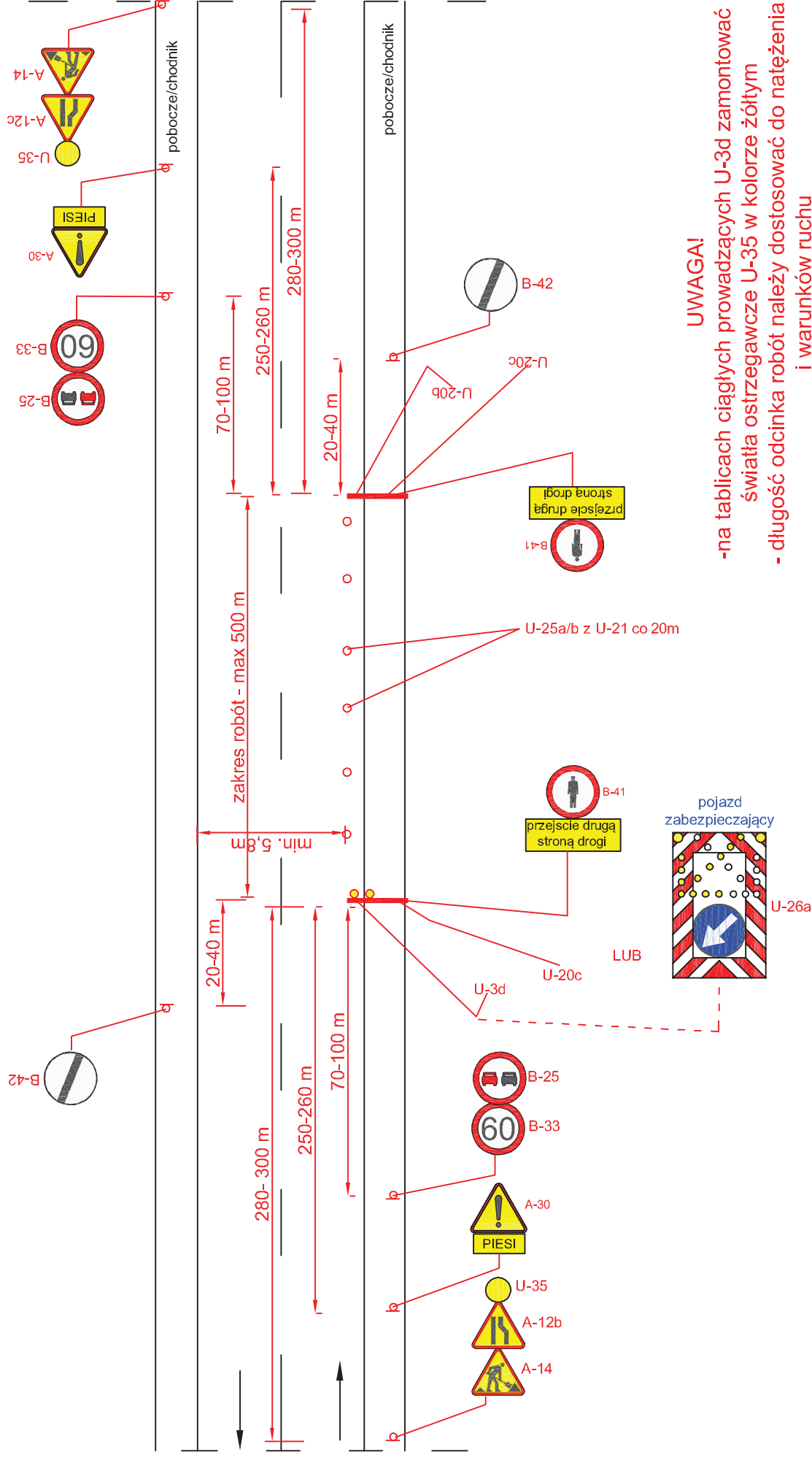
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. III.23 Roboty krótko trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



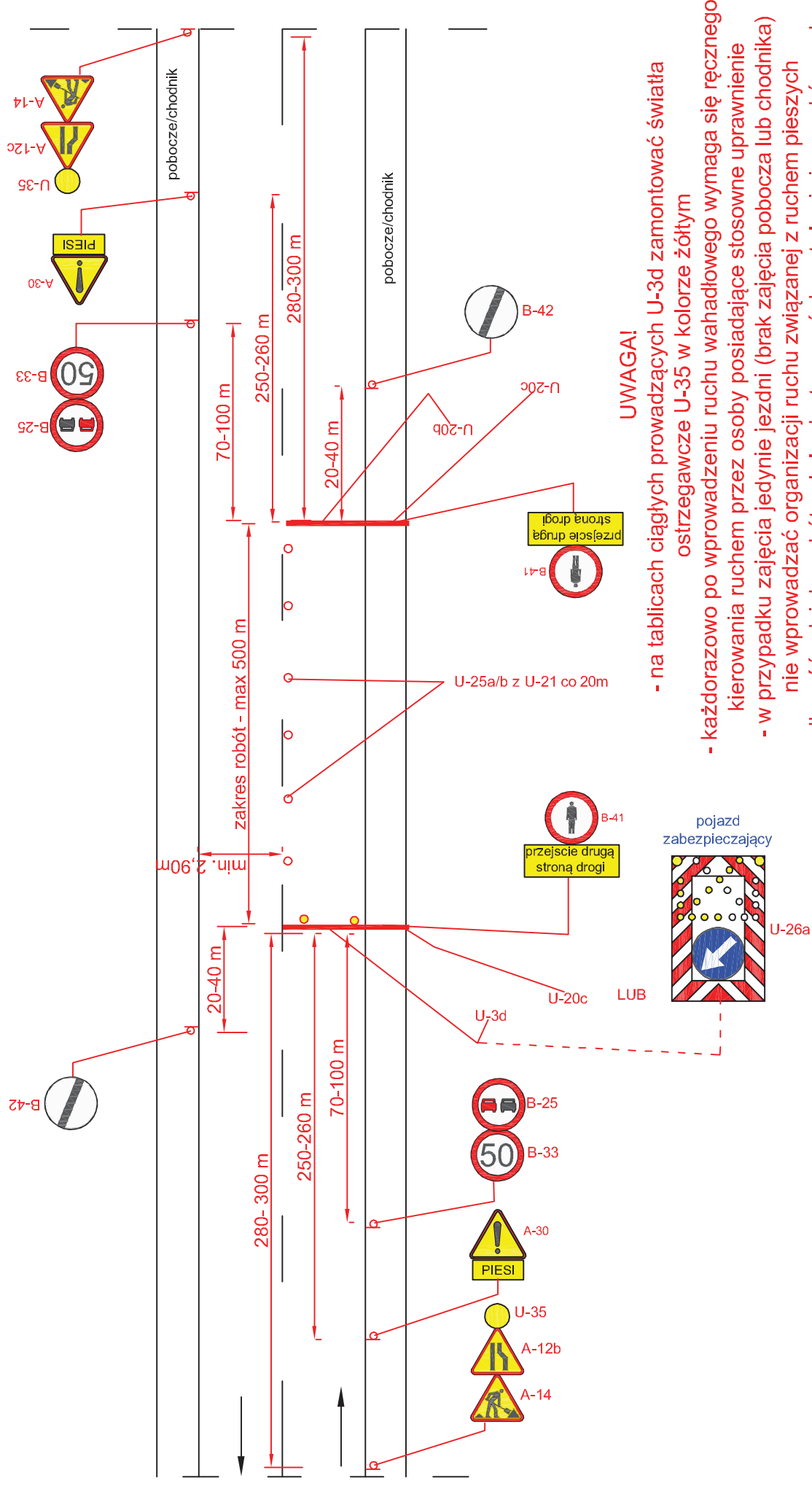
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. III.24 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



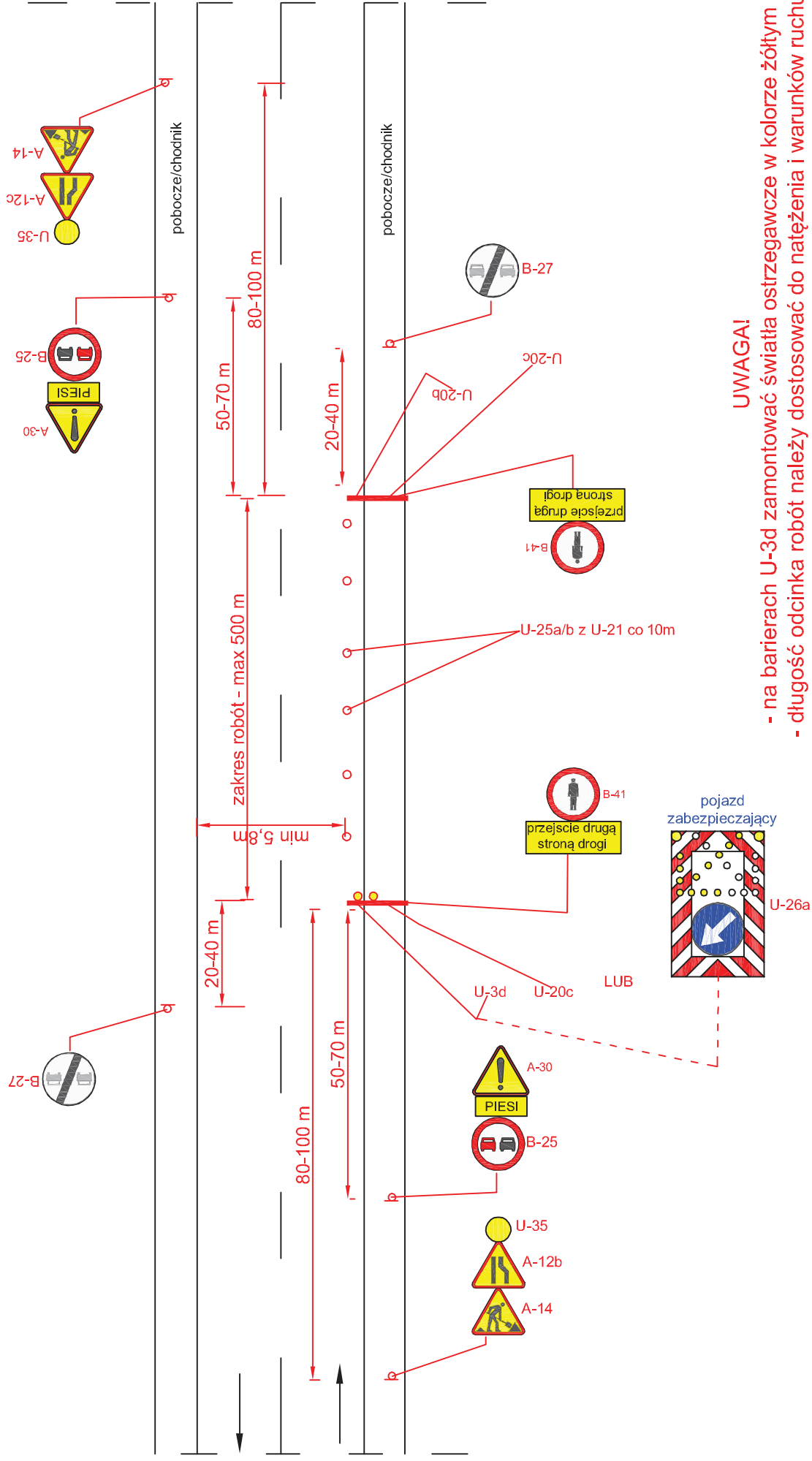
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. III.25 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



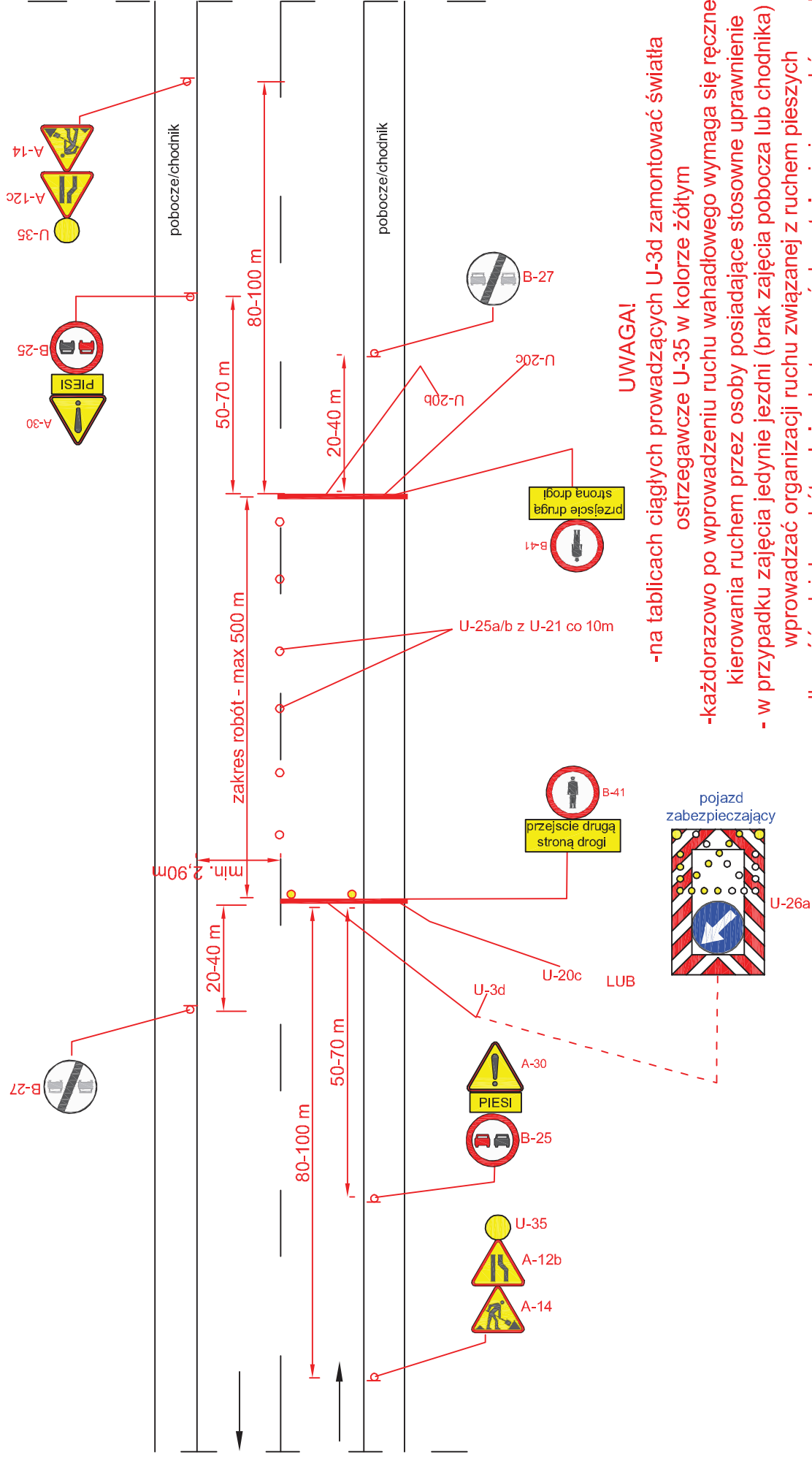
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. III.26 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



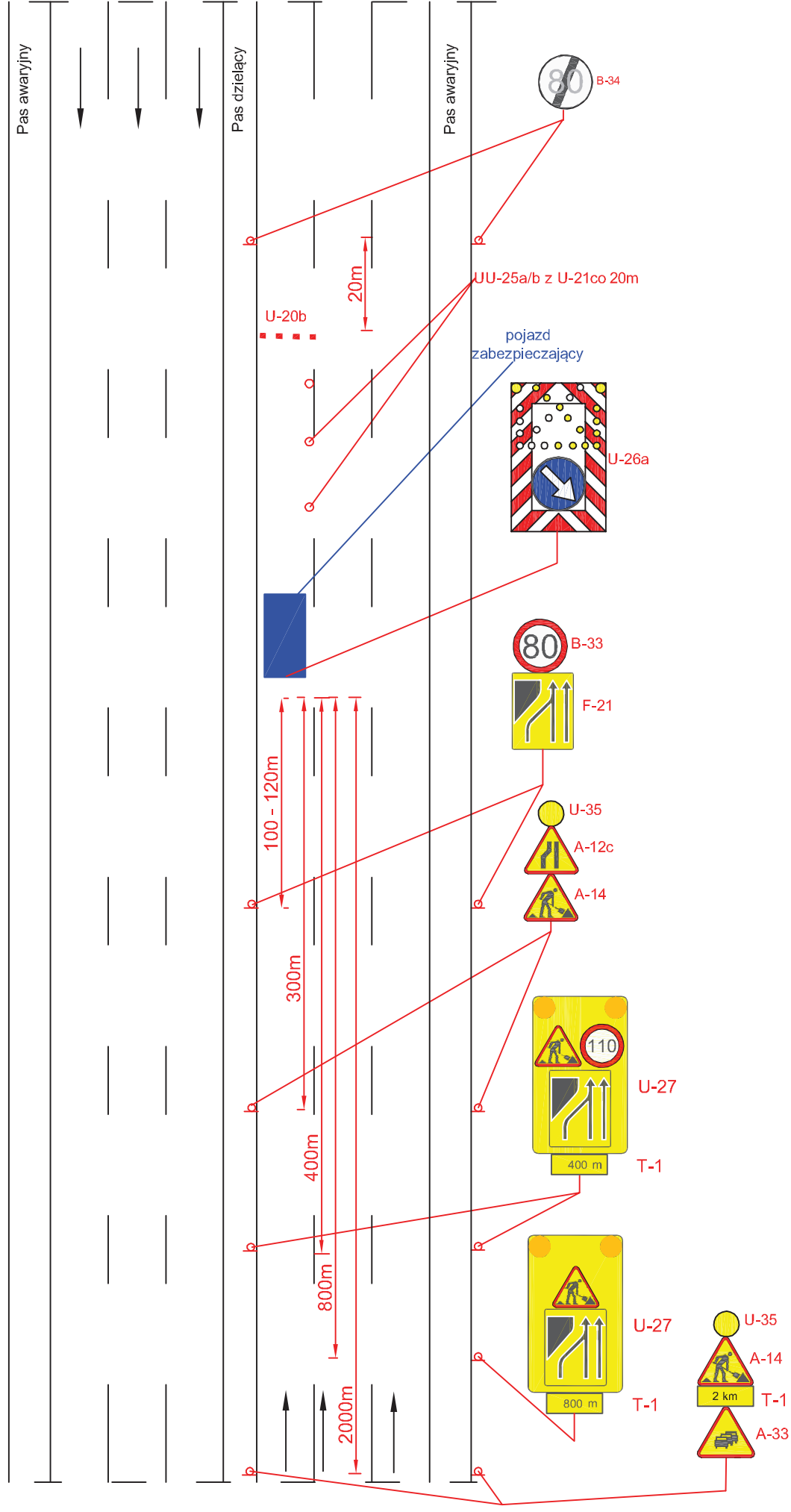
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. III.27 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

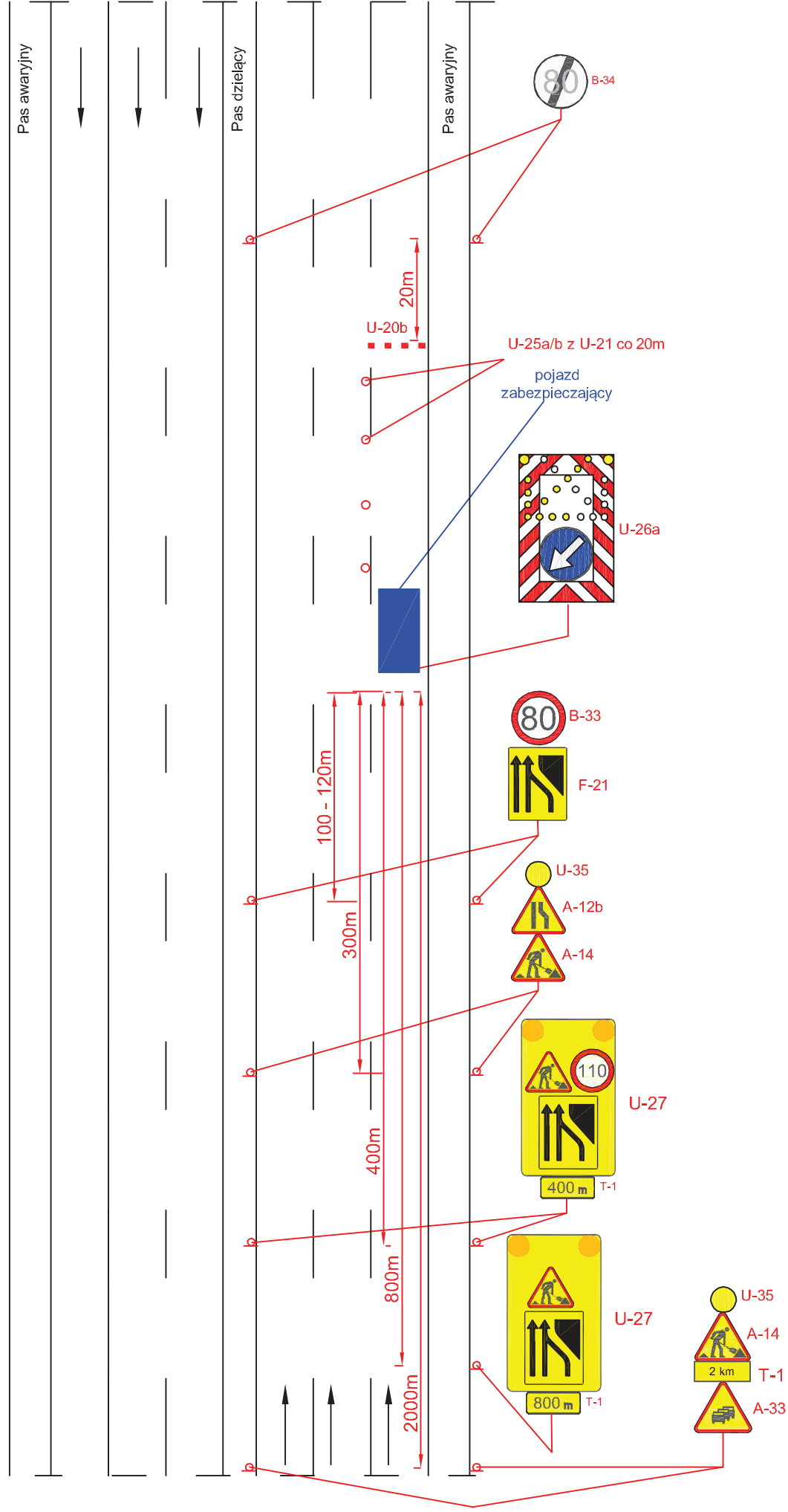


Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. IV.1 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu

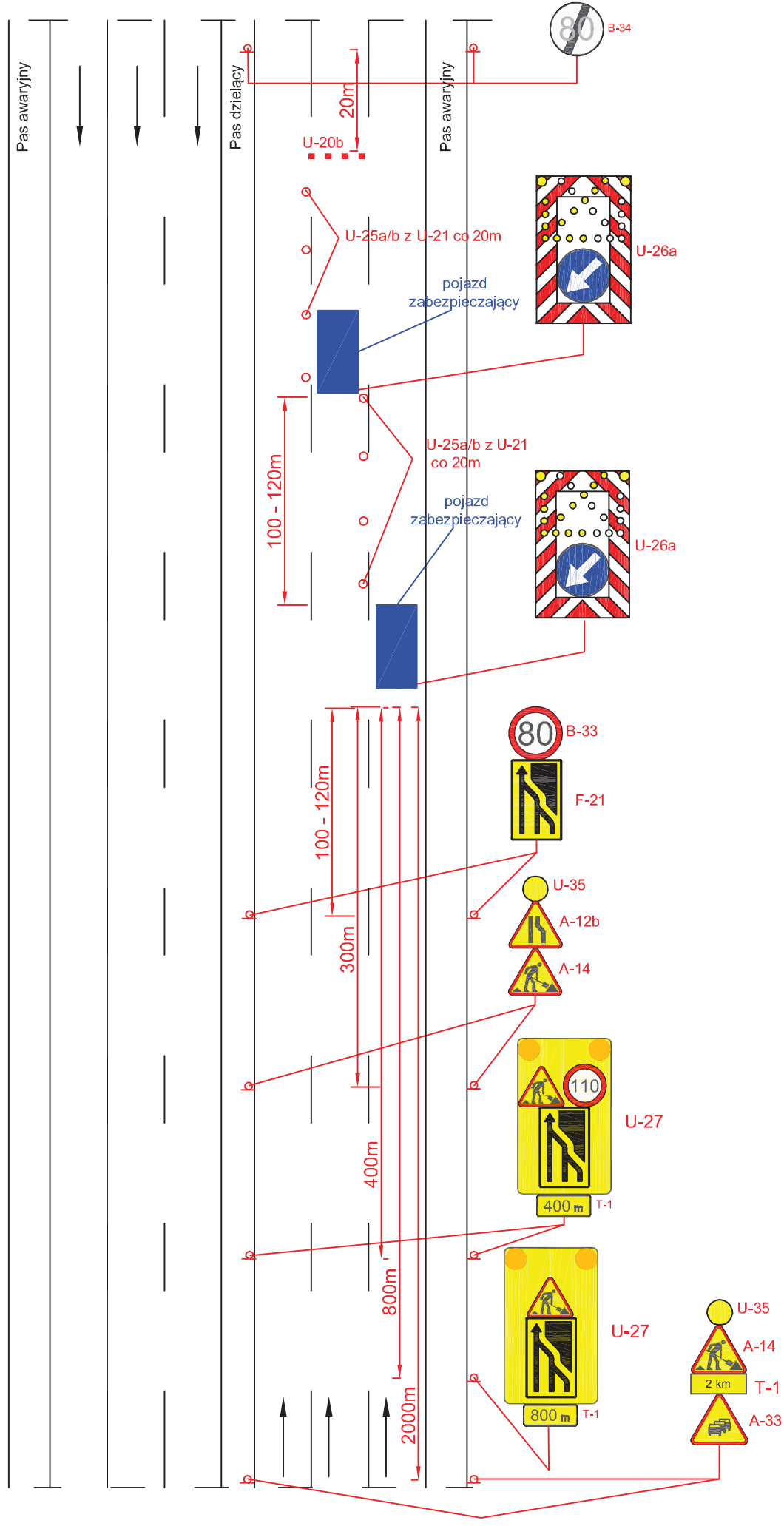


rys. IV.2 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



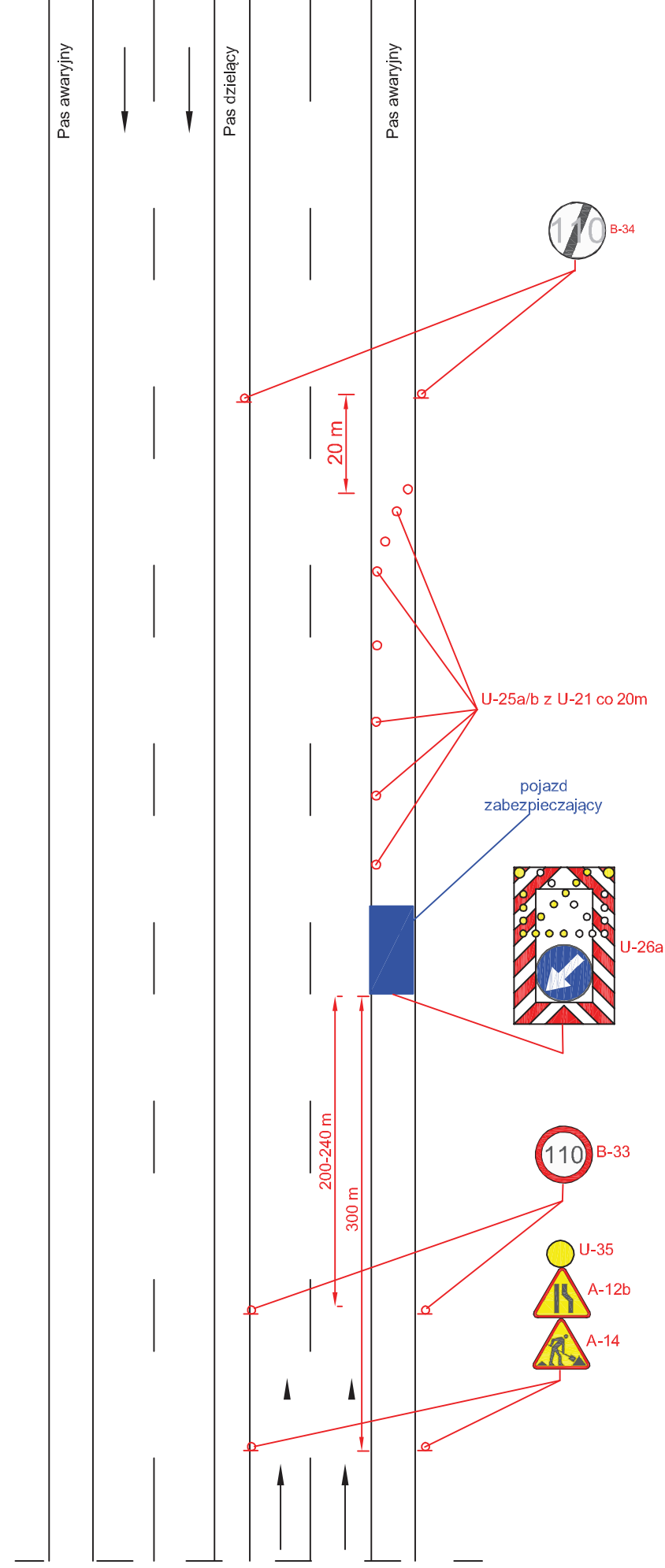
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. IV.3 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



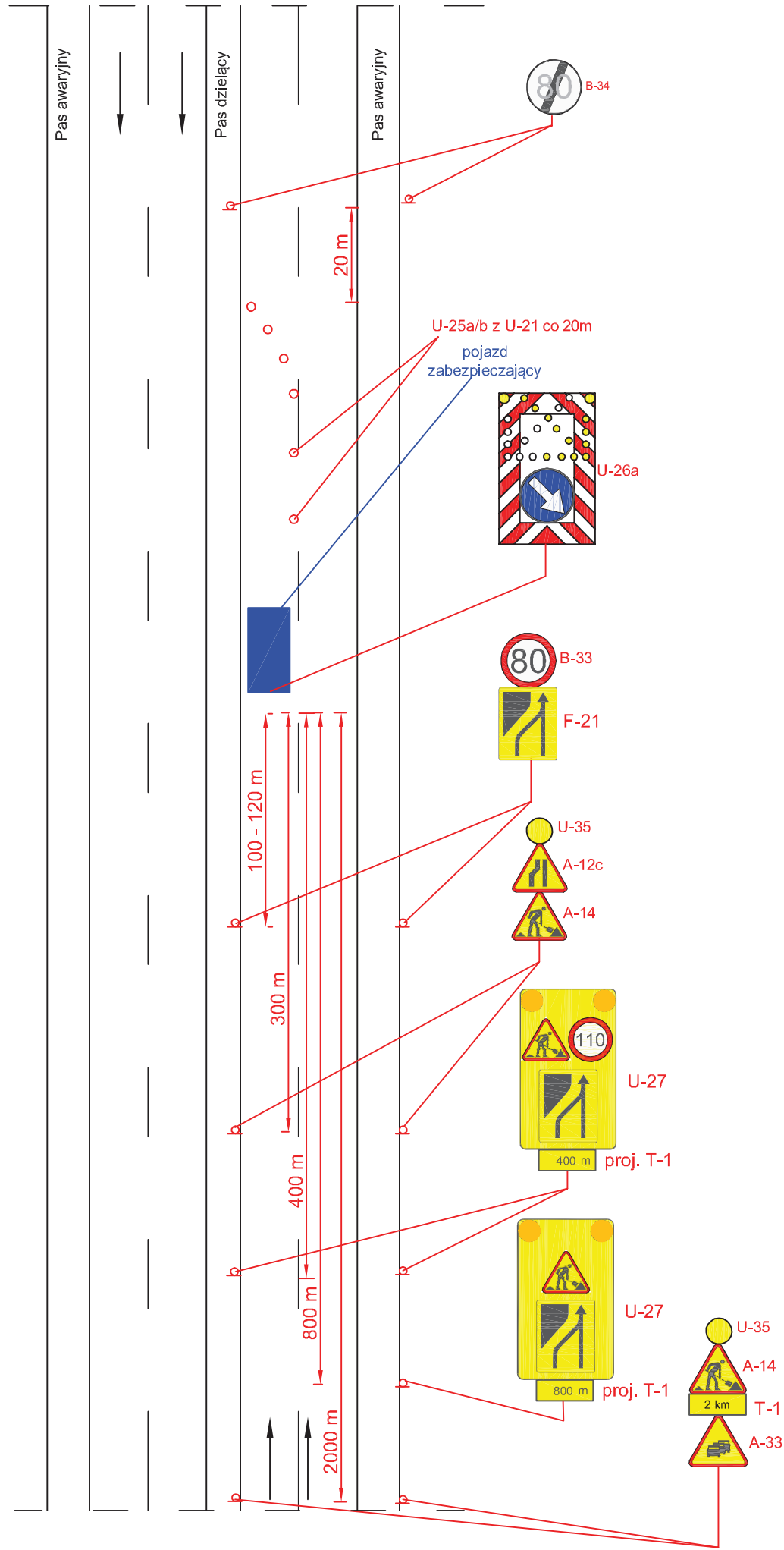
Autostarda V=140 km/h 2x3

rys. IV.4 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego



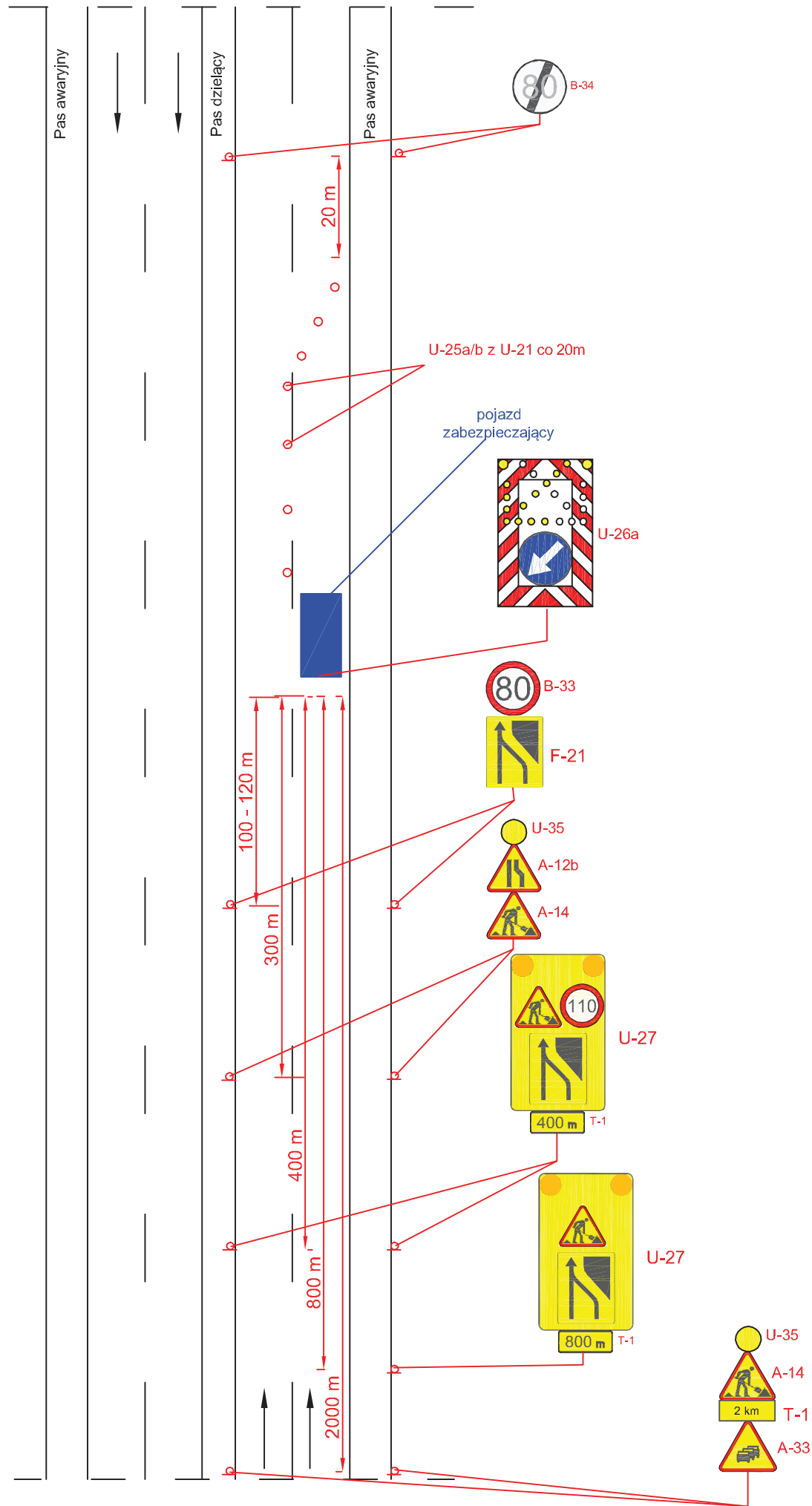
Autostrada V=140 km/h

rys. IV.5 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



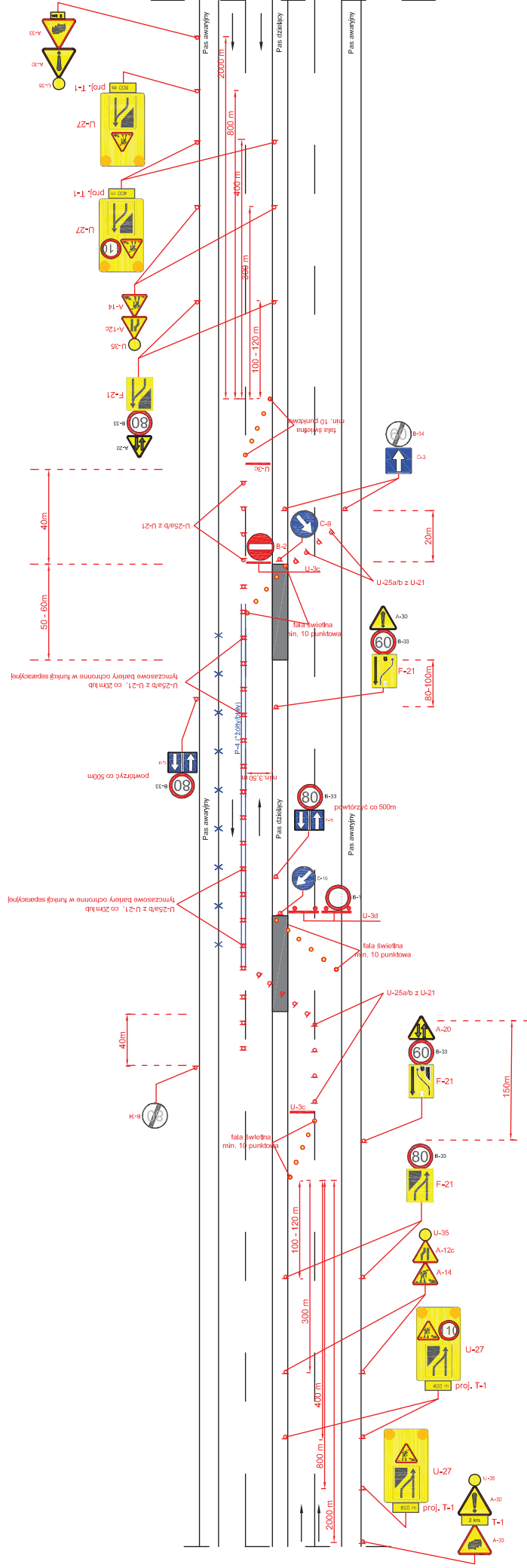
Autostrada V=140 km/h

rys. IV.6 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



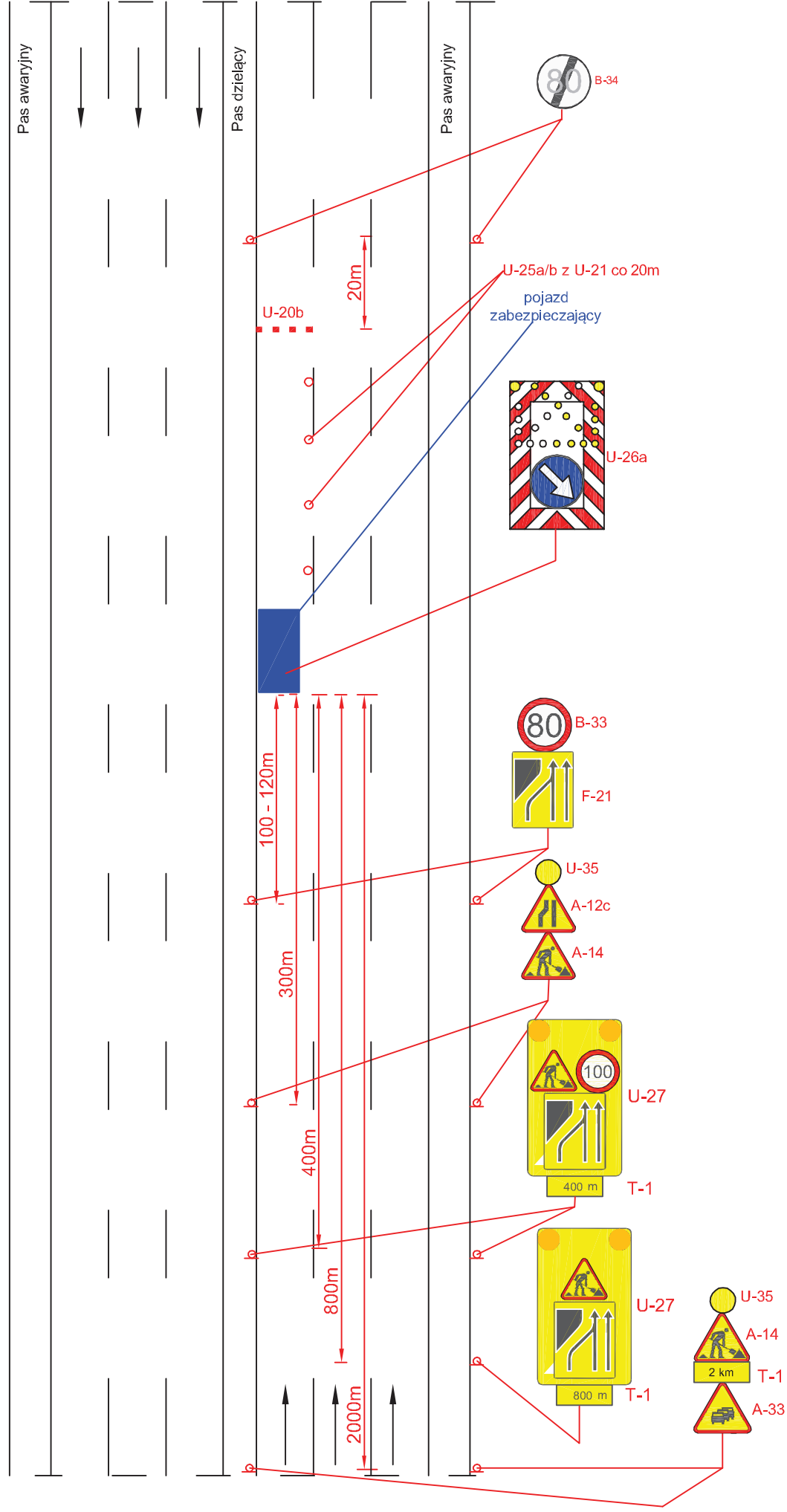
Autostrada V=140 km/h

rys. IV.7 Roboty długo trwające, zamknięcie jednej jezdni



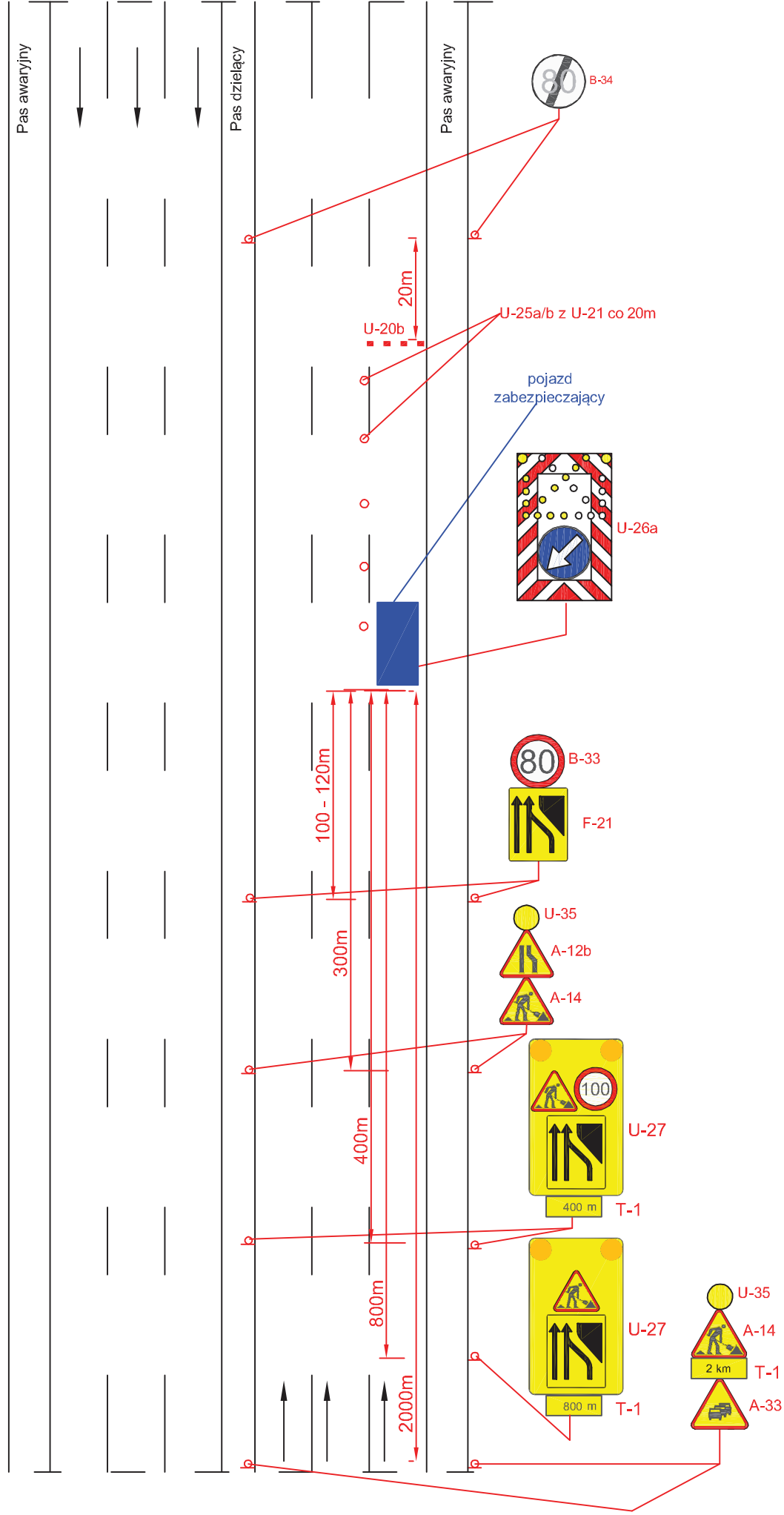
UWAGA!
- barwa tymczasowego oznakowania: poziomego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

rys. IV.8 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



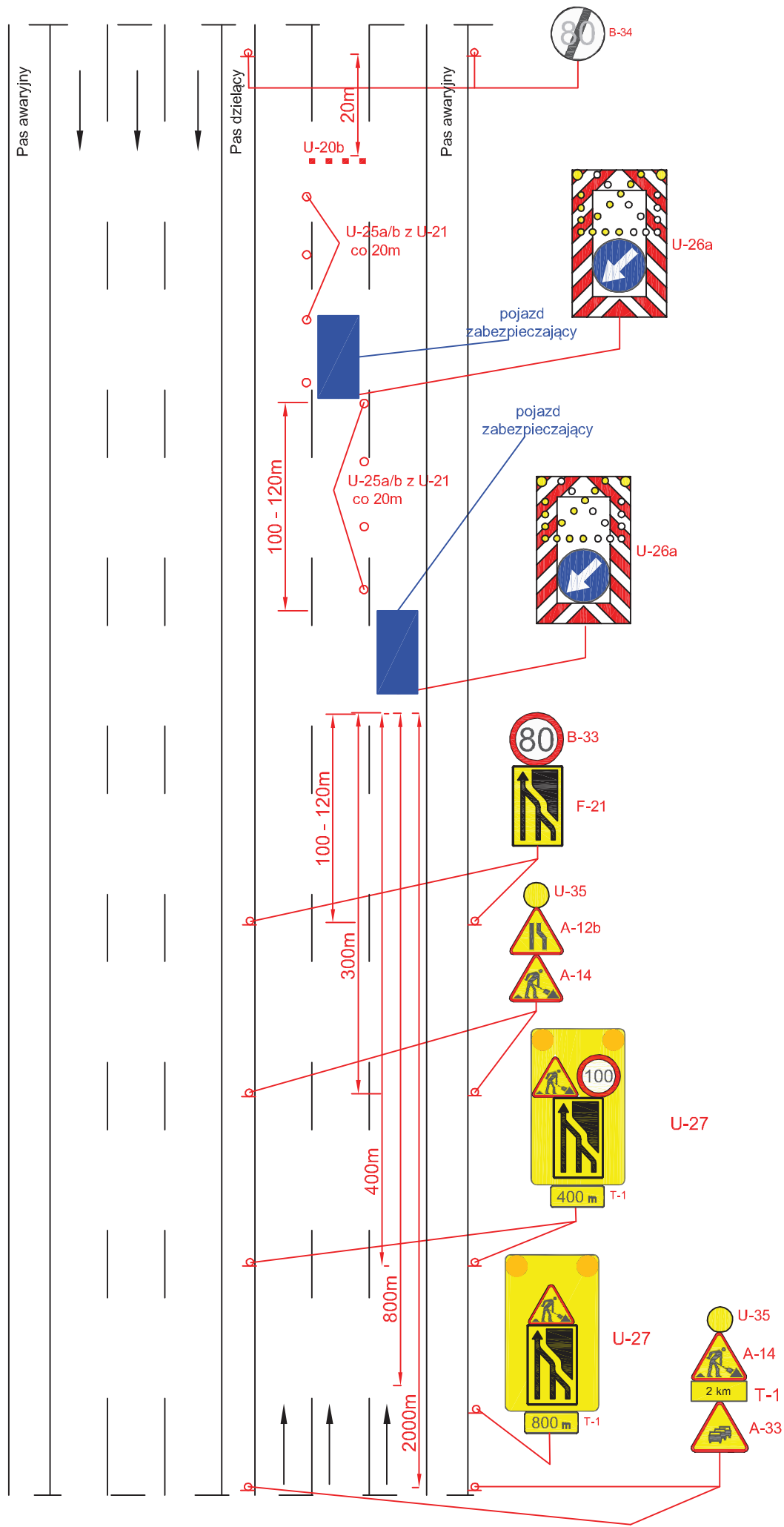
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. IV.9 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



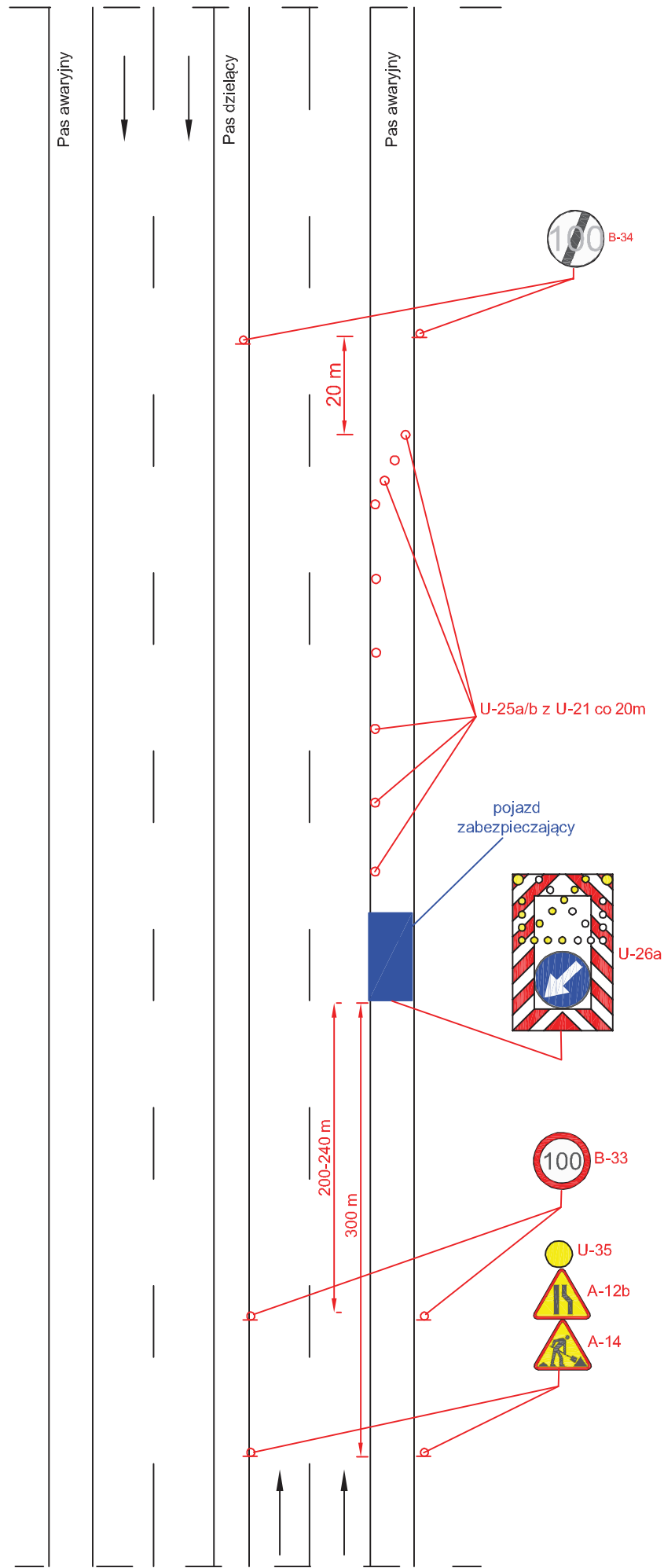
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. IV.10 Roboty długo trwające, zajęcie środkowego pasa ruchu



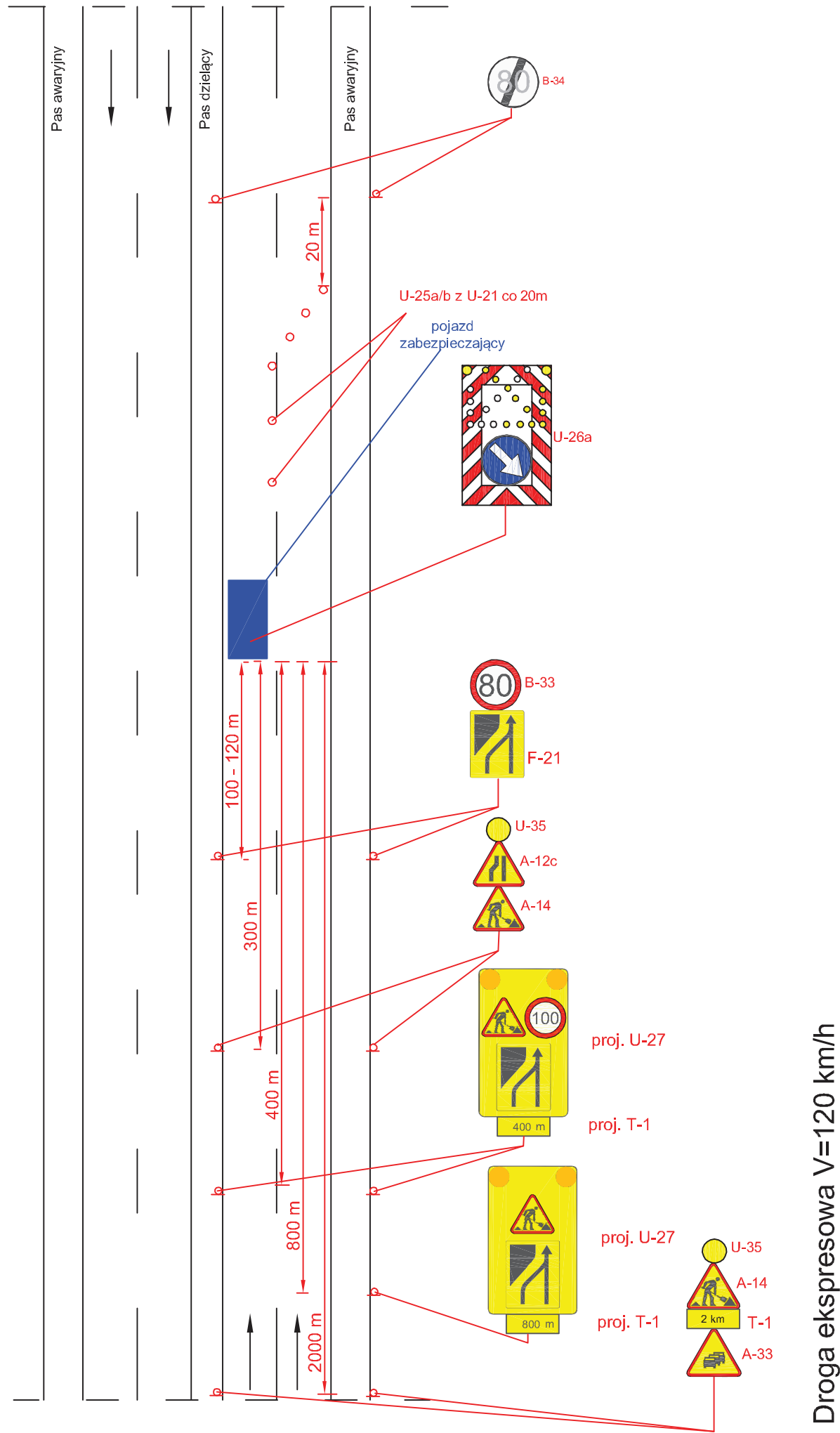
Droga ekspresowa V=120 km/h 2x3

rys. IV.11 Roboty długo trwające, zajęcie pasa awaryjnego



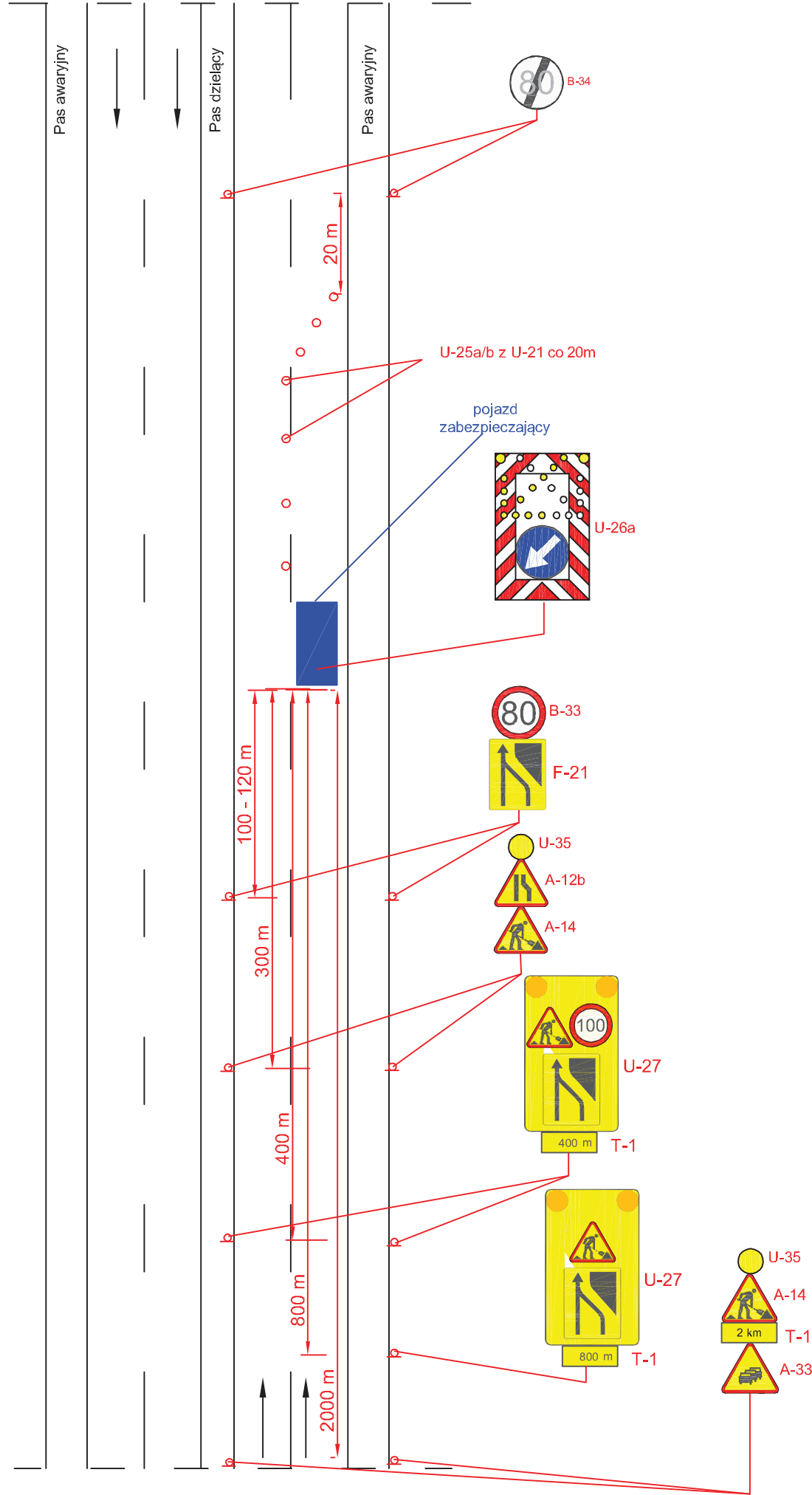
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. IV.12 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



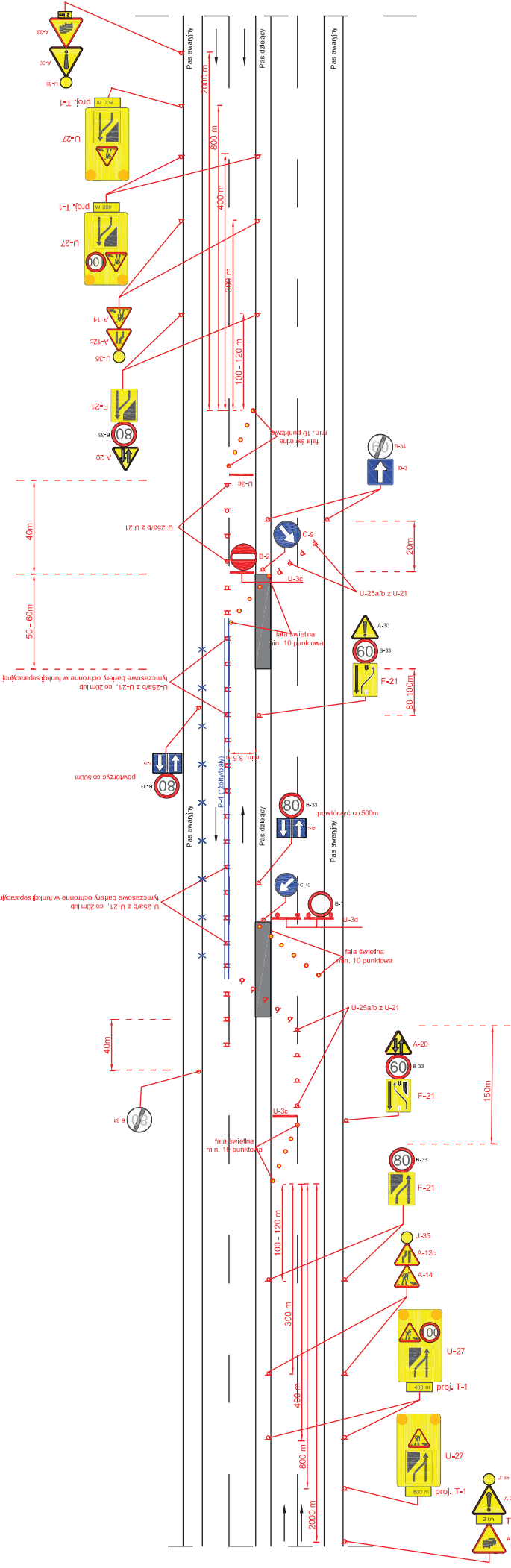
Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. IV.13 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga ekspresowa V=120 km/h

rys. IV.14 Roboty długo trwające, zamknięcie jednej jezdni

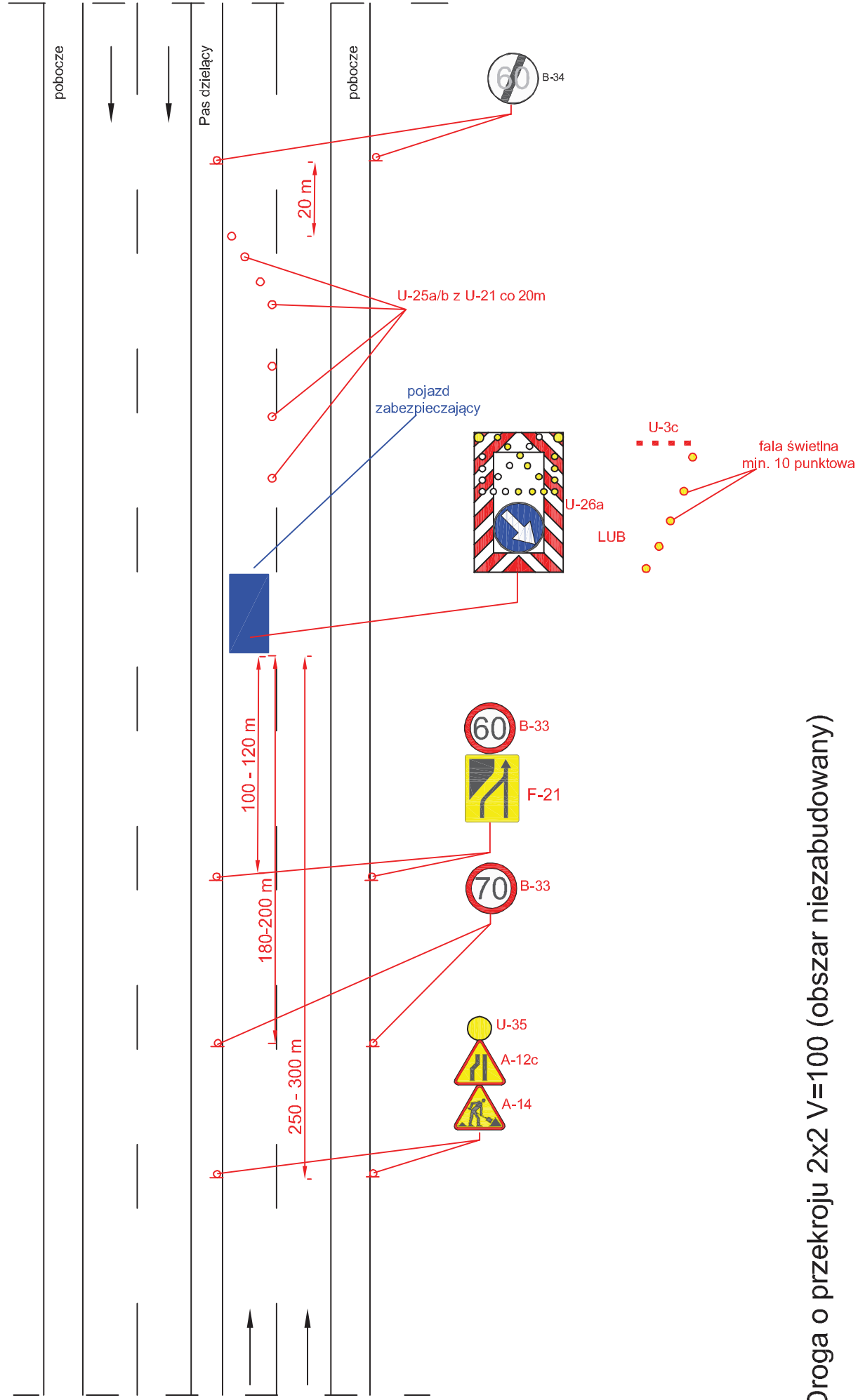


UWAGA!

- barwa tymczasowego oznakowania poziomego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

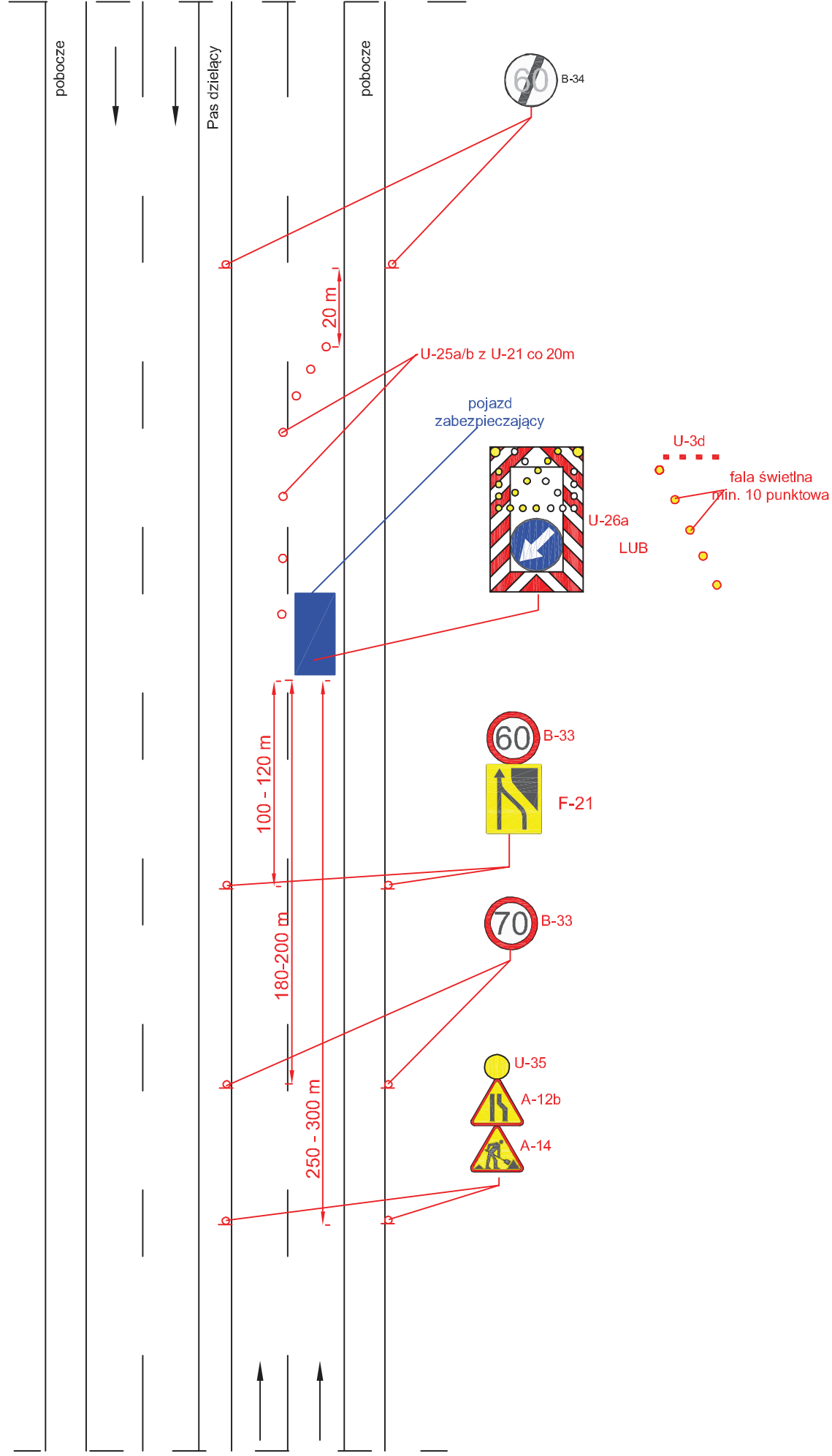
Droga ekspresowa $V=120\text{ km/h}$

rys. IV.15 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



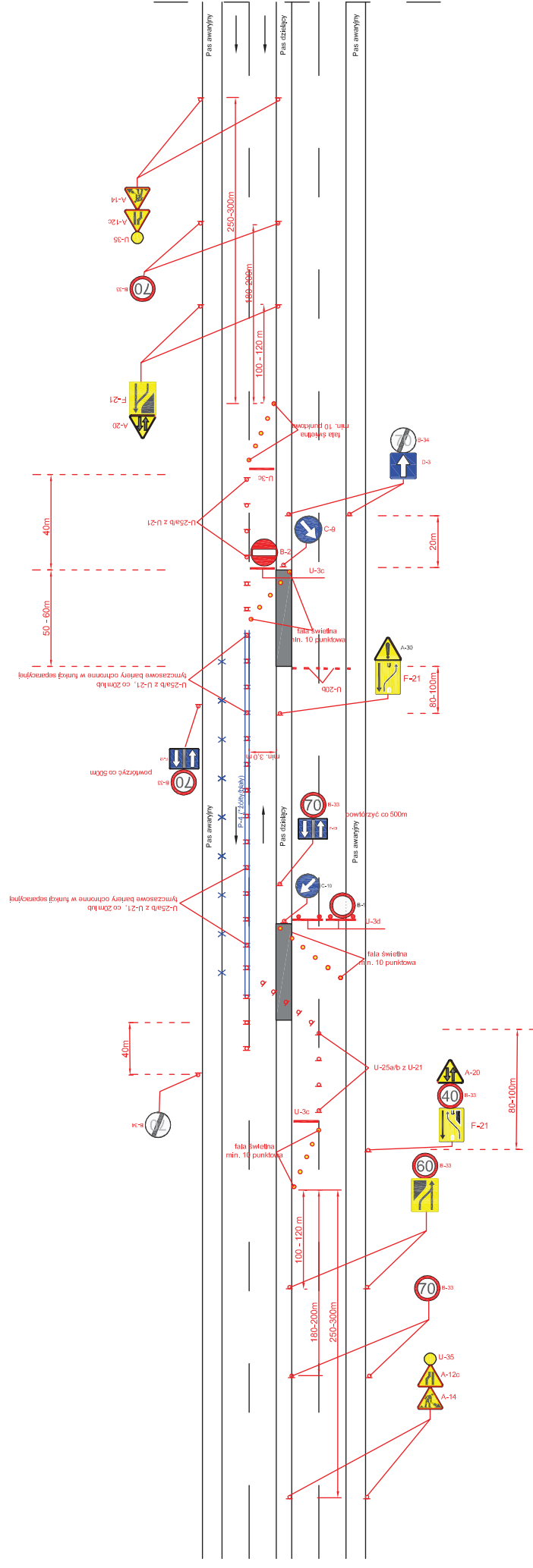
Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

rys. IV.16 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=100 (obszar niezabudowany)

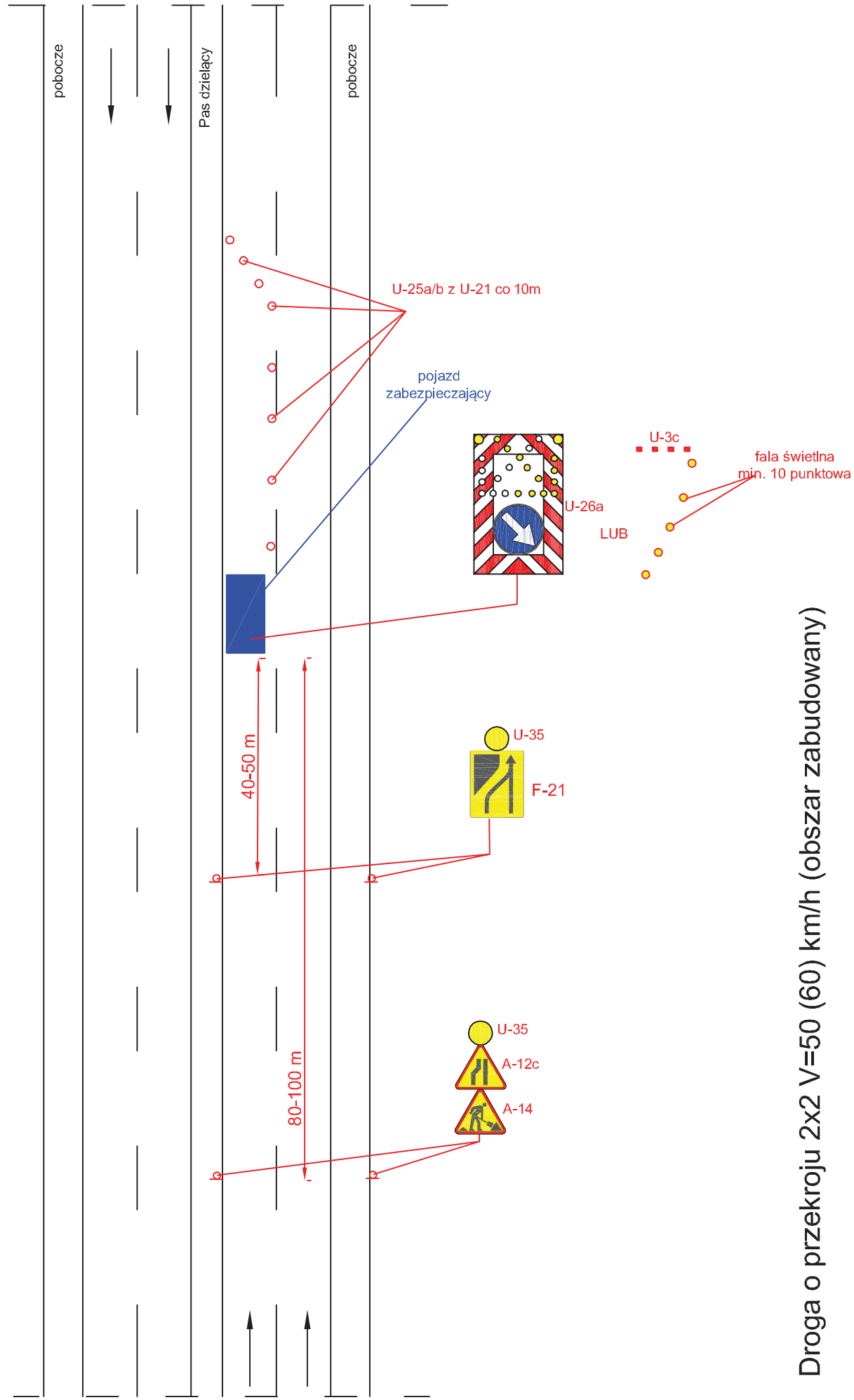
rys. IV.17 Roboty długo trwające, zamknięcie jednej jezdni



UWAGA!
- barwa tymczasowego oznakowania podlega z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

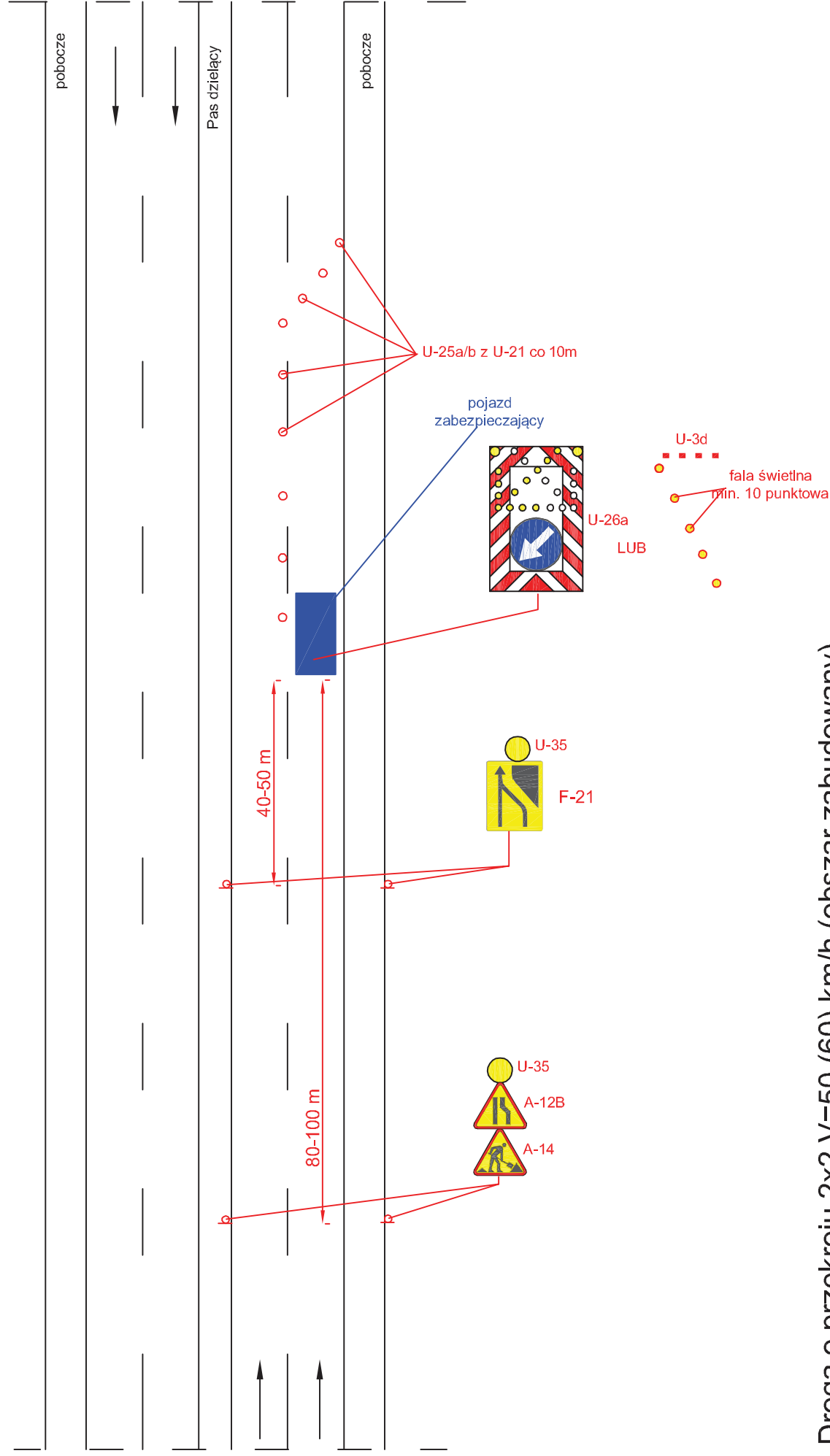
Droga o przekroju 2x2 V=100 km/h (obszar niezabudowany)

rys. IV.18 Roboty długo trwające, zajęcie lewego pasa ruchu



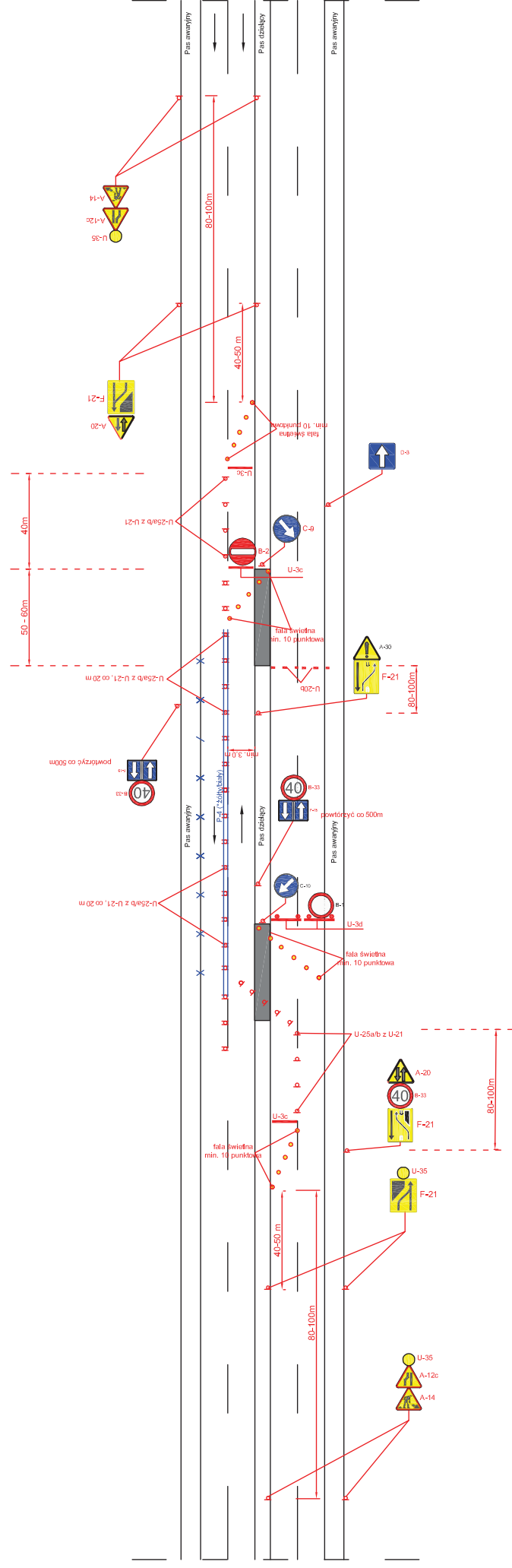
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. IV.19 Roboty długo trwające, zajęcie prawego pasa ruchu



Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

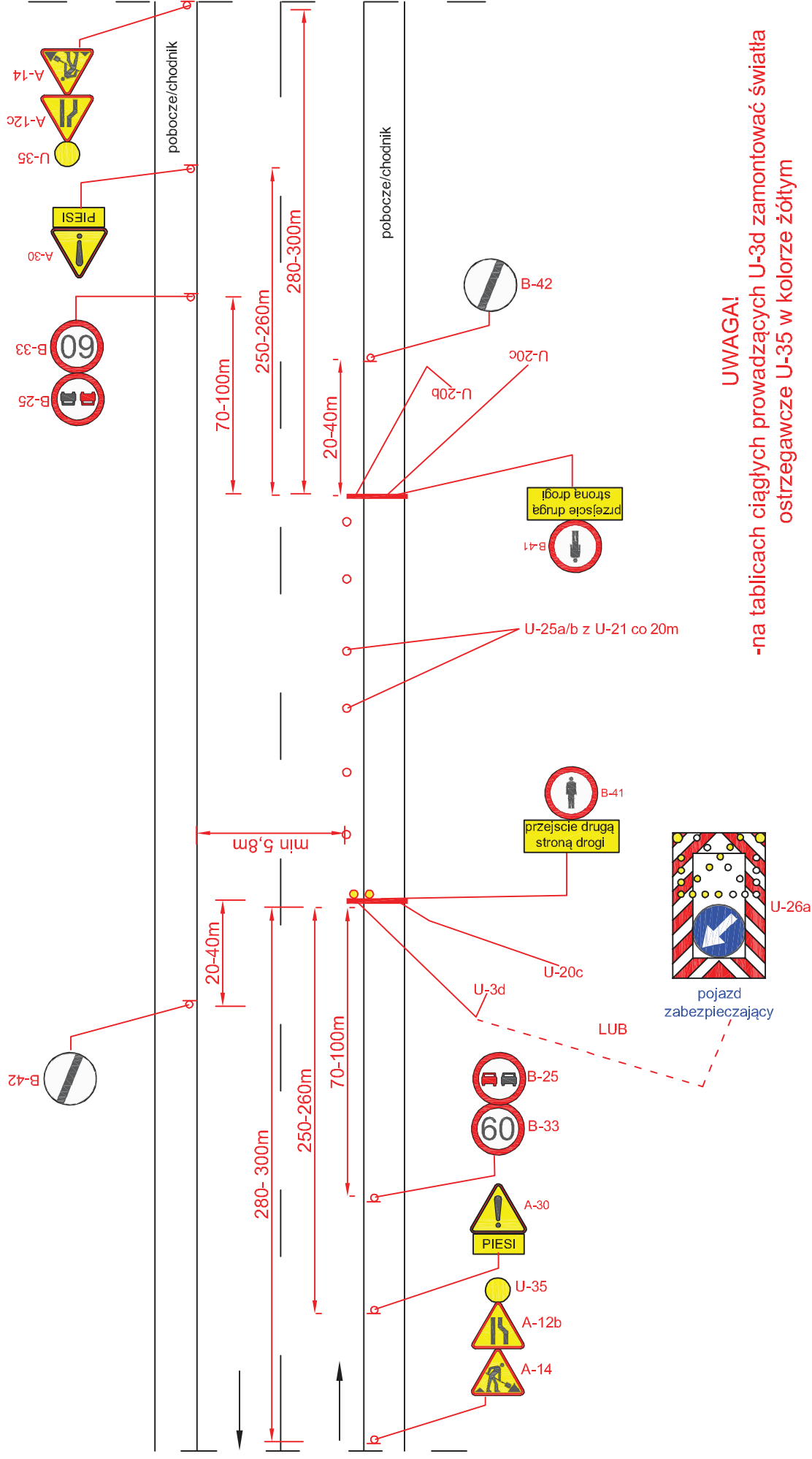
rys. IV.20 Roboty długo trwające, zamknięcie jednej jezdni



UWAGA!
- barwa tymczasowych oznakowania poziomego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

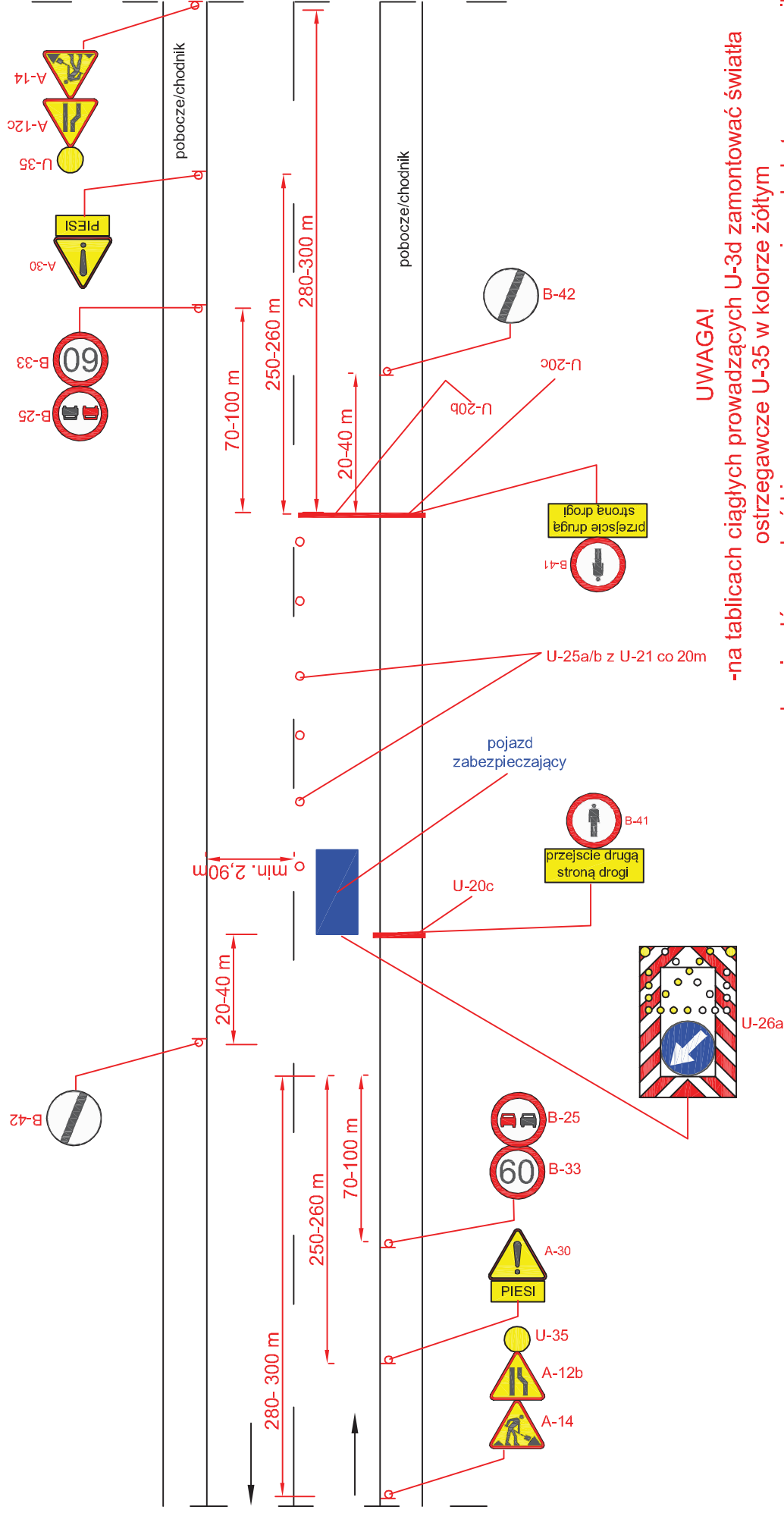
Droga o przekroju 2x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. IV.21 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. IV.22 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

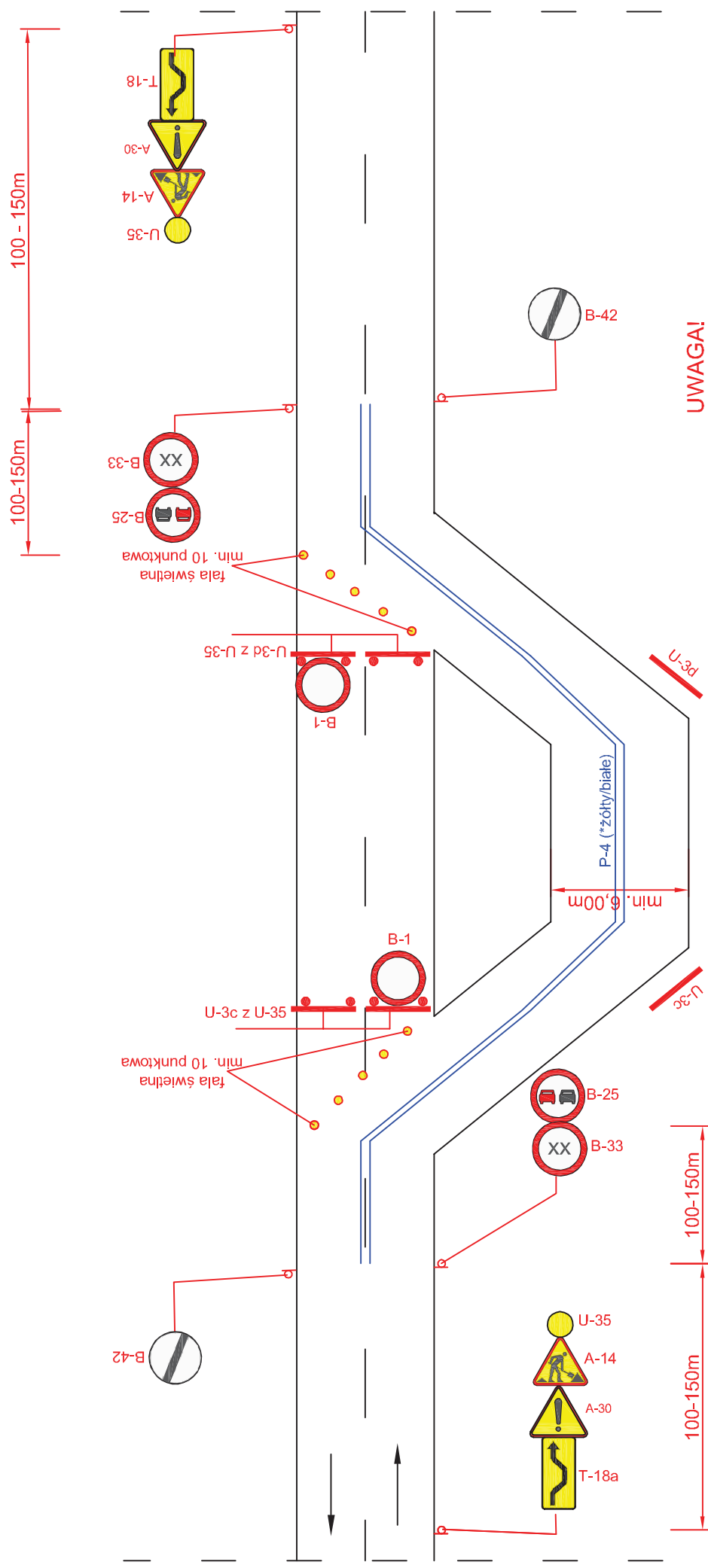


UWAGA!

- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- w przypadku zajęcia jedynie jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) nie wprowadzać elementów organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. IV.23 Roboty długo trwające, zamknięcie drogi

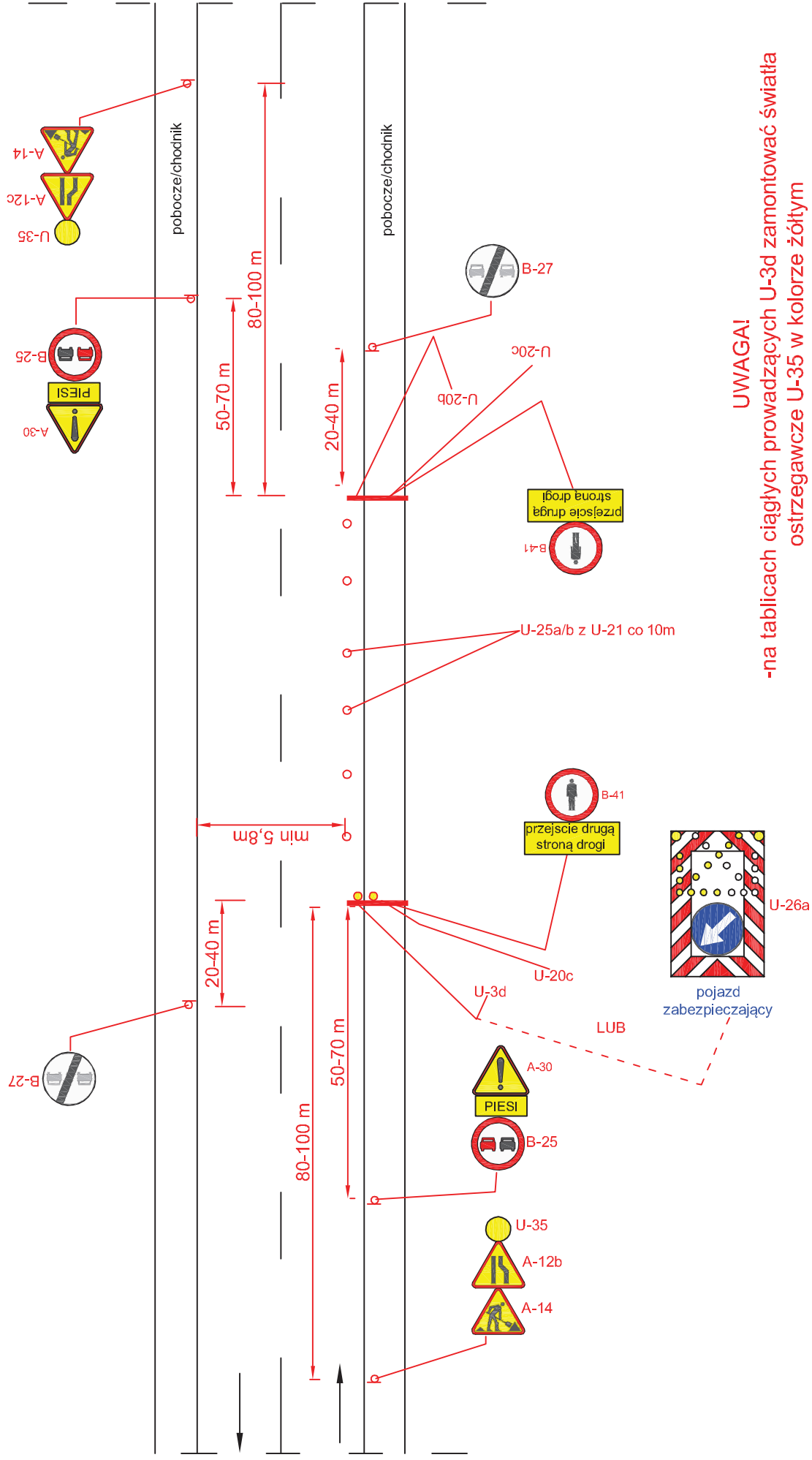


UWAGA!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej
- światła U-35 zastosować w barwie zgodnej z przepisami rozporządzenia
 - barwa tymczasowego oznakowania poziomego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

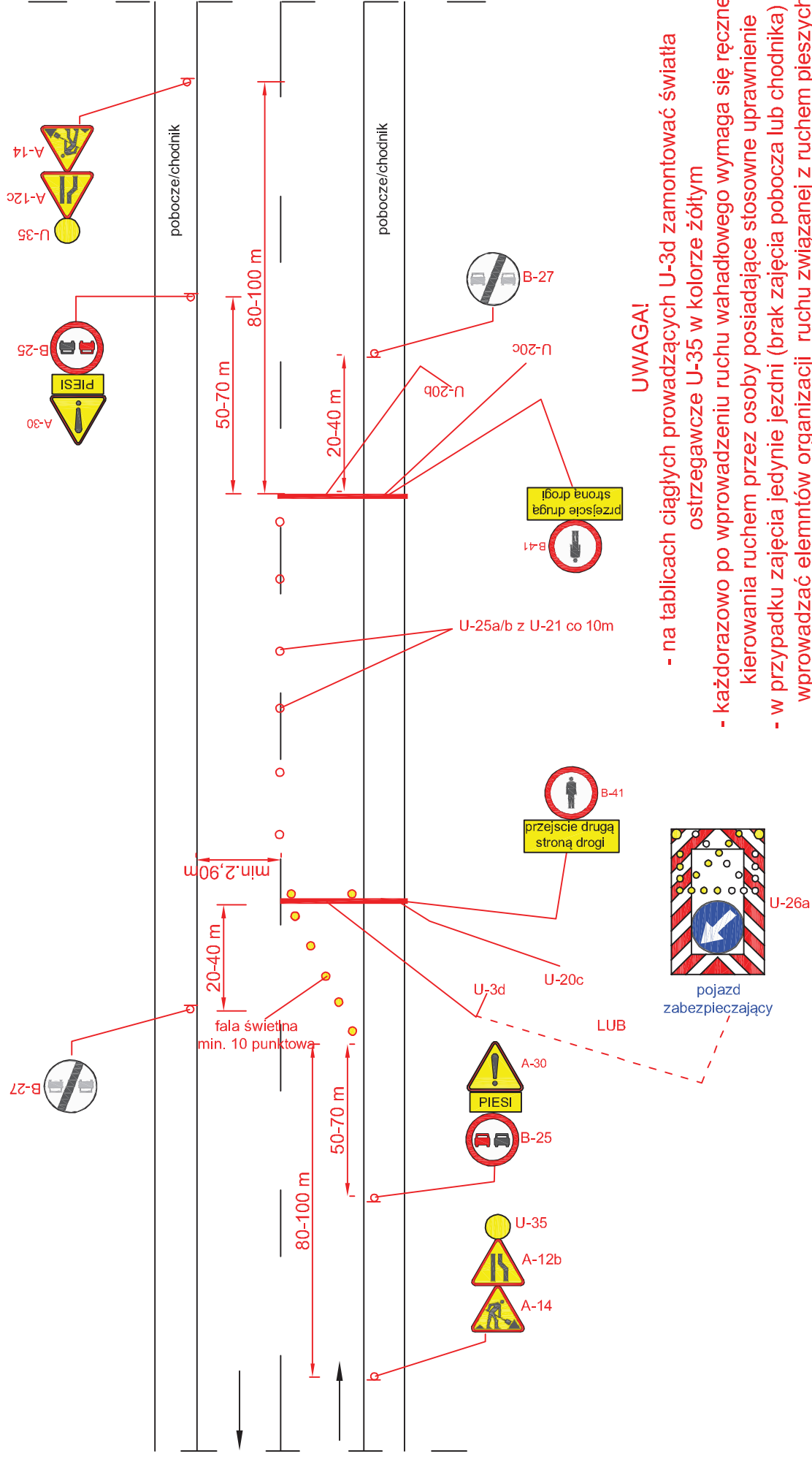
Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. IV.24 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



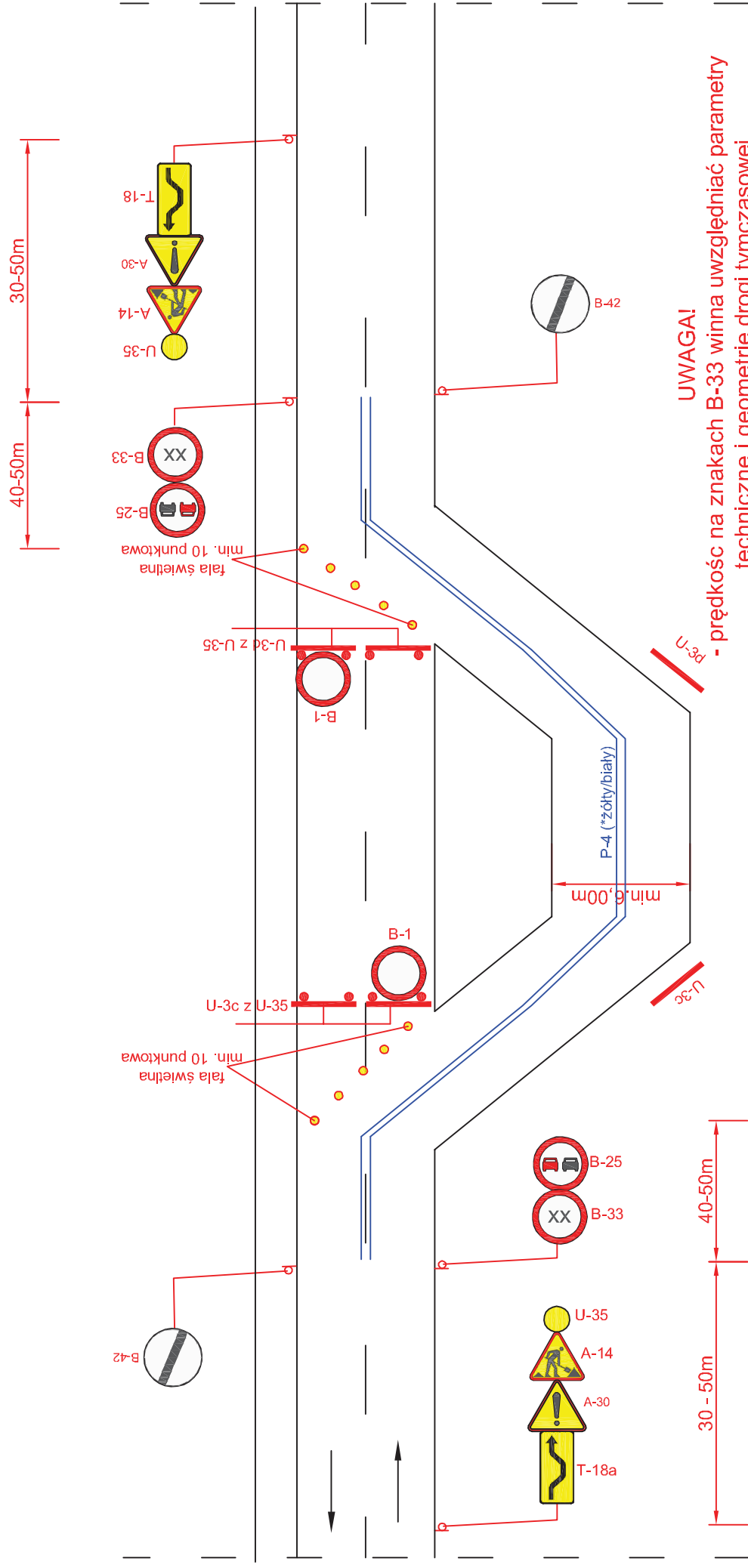
Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. IV.25 Roboty długo trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)

rys. IV.26 Roboty długo trwające, zamknięcie drogi



UWAGA!

- prędkość na znakach B-33 winna uwzględniać parametry techniczne i geometrię drogi tymczasowej
- światła U-35 zastosować w barwie zgodnej z przepisami rozporządzenia
- barwa tymczasowego oznakowania poziomego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)