

ustraciło moc

Zarządzenie Nr 6
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 24 stycznia 2005 r.
w sprawie nadania regulaminu Wydziałowi Historii Drogownictwa
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 1 pkt 6 zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 września 2004 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego GDDKiA w związku z art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) zarządza się, co następuje:

I. Postanowienia ogólne.

§ 1.

1. Wydziałowi Historii Drogownictwa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nadaje się regulamin, który określa organizację i zakres zadań Wydziału.
2. Wydział Historii Drogownictwa jest komórką organizacyjną Biura Administracyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Siedziba Wydziału znajduje się w Szczucinie, w powiecie dąbrowskim województwa małopolskiego.

§ 2.

Wydział Historii Drogownictwa działa na podstawie :

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086),
- zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 września 2004 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego GDDKiA,
- regulaminu organizacyjnego GDDKiA,
- niniejszego regulaminu.

§ 3.

Nadzór nad Wydziałem sprawuje Dyrektor Generalny Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Biura Administracyjnego.

§ 4.

Wydział używa pieczęci podłużnej o treści:

„Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Wydział Historii Drogownictwa
33-230 Szczucin ul. 1-go Maja 39”.

II. Cele i zadania Wydziału Historii Drogownictwa.

§ 5.

Celem Wydziału jest zapewnienie ochrony zabytków drogownictwa poprzez ich gromadzenie i zabezpieczanie oraz rozpowszechnianie wiedzy na ten temat.

§ 6.

Do zadań Wydziału należy w szczególności:

- 1) gromadzenie dóbr kultury i materiałów dokumentacyjnych związanych z drogownictwem,
- 2) inwentaryzowanie, katalogowanie i udostępnianie do opracowań naukowych zgromadzonych eksponatów, zbiorów i materiałów dokumentacyjnych,
- 3) systematyczne uzupełnianie zbiorów nowymi nabytkami,
- 4) przechowywanie zgromadzonych zbiorów w warunkach zapewniających im bezpieczeństwo i magazynowanie ich w sposób dostępny dla badań naukowych,
- 5) zabezpieczanie oraz konserwacja zbiorów i eksponatów,
- 6) organizowanie wystaw stałych, czasowych i objazdowych,
- 7) prowadzenie działalności edukacyjnej,
- 8) udostępnianie zbiorów dla celów naukowych i edukacyjnych,
- 9) opracowywanie i wykonywanie modeli maszyn i urządzeń drogowych,
- 10) współpraca z Fundacją Ochrony Zabytków Drogownictwa,

- 11) współpraca ze wszystkimi jednostkami drogowymi samorządu terytorialnego i podmiotami prywatnymi w zakresie ochrony zabytków drogownictwa w kraju i za granicą,
- 12) współpraca z krajowymi i zagranicznymi instytucjami zajmującymi się działalnością, o której mowa w § 8 w celu upowszechniania wiedzy w zakresie drogownictwa objętym działalnością Wydziału oraz udzielanie pomocy i fachowych porad,
- 13) współpraca z oddziałami terenowymi GDDKiA w zakresie działalności skansenów i izb pamięci Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

III. Organizacja Wydziału Historii Drogownictwa

§ 7

1. Wydziałem kieruje Naczelnik i ponosi odpowiedzialność za całokształt pracy kierowanego przez siebie Wydziału przed Dyrektorem Generalnym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Do zadań Naczelnika Wydziału należy w szczególności :
 - a) nadzór nad zbiorami i majątkiem,
 - b) reprezentowanie wydziału na zewnątrz w ramach wykonywanych zadań,
 - c) planowanie wydatków finansowych w ramach planów rzeczowych i finansowych, przedkładanie ich do zatwierdzenia Dyrektorowi Generalnemu GDDKiA oraz opracowywanie sprawozdań z wykonania tych planów,
 - d) bezpośrednie kierownictwo nad personelem pomocniczym Wydziału,
 - e) dbałość o odpowiedni dobór pracowników i wykonawców zapewniający poziom fachowy wykonywanych zadań.

§ 8.

1. Szczegółowy zakres czynności pracowników i tryb załatwiania powierzonych im zadań ustala Naczelnik Wydziału.
2. W czasie nieobecności Naczelnika, Wydziałem kieruje wyznaczony przez Naczelnika Wydziału pracownik Wydziału.

§ 9.

Majątek Wydziału stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i może być wykorzystany jedynie na cele związane z wykonywaniem zadań Wydziału.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad
mgn. inż. Edward Gajerski

Szczepan
2005.01.25

Wpc
25.01.05

d
DYREKTOR GENERALNY URZĘDU
dr inż. Ludomir Szubert