

Załącznik K

Zasoby sprzętowe GDDKiA

Warszawa, maj 2019

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do dokumentu głównego:

**DIAGNOSTYKA STANU NAWIERZCHNI
I WYBRANYCH ELEMENTÓW KORPUSU DROGI**
Wytyczne stosowania

W załącznikach zamieszczono m.in.: szczegółowe zasady realizacji pomiarów, instrukcje dotyczące oceny i klasyfikacji poszczególnych parametrów, zasady wizualizacji i analizy wyników diagnostycznych, instrukcje wykonywania pomiarów, procedury przedsezonowych badań porównawczych, procedury badań kontrolnych na własnym odcinku testowym, katalogi uszkodzeń nawierzchni oraz elementów korpusu drogi

Dokumenty systemu DSN zostały opracowane przez Zespół Autorski pracowników
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Wszelkie prawa zastrzeżone

SPIS TREŚCI

1. Ugięciomierze FWD	5
2. Profilografy laserowe RSP	5
3. Zestawy SRT-3	5
4. Zestawy TWO	5
5. Urządzenia RMT	5
6. Zestawy LCMS	6
7. Georadary GPR	6

1. Ugięciomierze FWD

Ugięciomierze FWD (pomiar ugięć) posiadają następujące WT-LD: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra, Kielce.

Ogólnie stan techniczny ugięciomierzy FWD oraz pojazdów holujących jest dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary zgodnie z harmonogramem DSN, pomiary zerowe.

2. Profilografy laserowe RSP

Profilografy RSP 21-laserowe posiadają następujące WT-LD: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Kielce, Kraków, Łódź, Olsztyn, Rzeszów, Warszawa, Poznań, Zielona Góra.

Zarówno, stan samych profilografów jak i pojazdów jest co najmniej dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary zgodnie z harmonogramem DSN, pomiary odbiorcze na realizowanych inwestycjach drogowych, pomiary gwarancyjne na zrealizowanych inwestycjach.

3. Zestawy SRT-3

Zestawy SRT-3 posiadają następujące WT-LD: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Kielce, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Warszawa, Wrocław.

Ogólnie stan techniczny przyczepki pomiarowych SRT-3 oraz pojazdów holujących jest w większości dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary zgodnie z harmonogramem DSN, pomiary odbiorcze na realizowanych inwestycjach drogowych, pomiary gwarancyjne na zrealizowanych inwestycjach.

4. Zestawy TWO

Zestawy TWO posiadają WT-LD w Gdańsku i WT-LD w Zielonej Górze.

Zestawy TWO umożliwiają wykonywanie pomiarów ciągłych w dowolnym śladzie kół na pasie ruchu.

Ogólnie stan techniczny przyczepki pomiarowych oraz pojazdów holujących jest bardzo dobry.

Przewidywane wykorzystanie: aktualnie pomiary zgodnie z harmonogramem DSN.

5. Urządzenia RMT

Urządzenia RMT (pomiar ciągły właściwości oznakowania poziomego) posiadają następujące WT-LD: Gdańsk, Kraków, Olsztyn, Warszawa i Zielona Góra.

Ogólnie stan techniczny zestawów pomiarowych jest dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary do celów utrzymania — zgodnie z harmonogramem DSN, pomiary odbiorcze, pomiary gwarancyjne na zrealizowanych inwestycjach.

6. Zestawy LCMS

Zestawy LCMS posiadają następujące WT-LD: Kielce i Poznań.

Ogólnie stan techniczny urządzeń LCMS jest dobry, natomiast stan samochodów jest bardzo dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary zgodnie z harmonogramem DSN.

7. Georadary GPR

Georadary GPR (pomiar konstrukcji nawierzchni) posiadają następujące WT-LD: Białystok, Poznań, Szczecin, Zielona Góra, Lublin, Wrocław, Bydgoszcz, Olsztyn, Kraków, Warszawa.

Ogólnie stan techniczny zestawów pomiarowych jest dobry.

Przewidywane wykorzystanie: pomiary odbiorcze, pomiary szczegółowe w celu uzyskania danych do określenia technologii remontu.