

Zarządzenie Nr 51
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 12 listopada 2013 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ochrony zabytków drogownictwa
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 92 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 października 2010 r. w sprawie ochrony zabytków drogownictwa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zmienionym zarządzeniem Nr 3 z dnia 28 stycznia 2011 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Pracownicy Oddziałów GDDKiA wyznaczeni przez Dyrektorów Oddziałów GDDKiA do wykonywania czynności związanych z ochroną zabytków drogownictwa, współpracują z Zespołem ds. Historii Drogownictwa w Biurze Generalnego Dyrektora, na warunkach określonych w niniejszym zarządzeniu.

2. Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA, po wyznaczeniu pracowników lub zmianie wyznaczonych pracowników do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 1, niezwłocznie o tym powiadamiają, nie później niż w terminie 7 dni, Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora oraz Kierownika Zespołu ds. Historii i Drogownictwa.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oraz Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r.

20.11.13

3. Warunki współpracy pomiędzy Zespołem ds. Historii Drogownictwa, a pracownikami w Oddziałach GDDKiA, o których mowa w ust. 1, opracowuje Kierownik Zespołu ds. Historii Drogownictwa.
4. Warunki współpracy, o których mowa w ust. 3, opracowywane są z uwzględnieniem koordynacji działań Kierownika Zespołu ds. Historii Drogownictwa w zakresie ochrony zabytków drogownictwa przy zapewnieniu jednolitych, przejrzystych i skutecznych zasad postępowania z zabytkami drogownictwa w poszczególnych Oddziałach GDDKiA.
5. Warunki współpracy, o których mowa w ust. 3, zatwierdzane są przez Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora.
6. Zatwierdzenie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wykazu nieruchomości lub rzeczy ruchomych, sporządzonego zgodnie z § 2 ust. 5 w brzmieniu nadanym zarządzeniem Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 stycznia 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ochrony zabytków drogownictwa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jest równoznaczne z zakwalifikowaniem w rozumieniu § 4 ust. 2 załącznika, o którym mowa w § 1.”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Kierownik Zespołu ds. Historii Drogownictwa przekazuje Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad do dnia 31 marca roczne sprawozdanie za rok ubiegły z realizacji zadania ochrony zabytków drogownictwa w GDDKiA.”;

3) w załączniku do zarządzenia:

a) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ochronę zabytków drogownictwa sprawuje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przy pomocy Zespołu ds. Historii Drogownictwa w Biurze Generalnego Dyrektora, zwanego dalej „ZHD” oraz Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanych dalej „Oddziałami”.”,

b) w § 4 ust. 1 - 3 otrzymują brzmienie:

„1. ZHD działając z własnej inicjatywy lub na wniosek Oddziałów dokonuje:

- 1) wstępnej kwalifikacji nieruchomości lub rzeczy ruchomych pod względem zasadności zakwalifikowania ich jako zabytek drogownictwa;
- 2) weryfikacji nieruchomości lub rzeczy ruchomych zakwalifikowanych jako zabytki drogownictwa w przypadku stwierdzenia możliwej utraty przez nie cech zabytku drogownictwa.

2. W przypadku potwierdzenia cech zabytku drogownictwa, w ramach wstępnej kwalifikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ZHD opracowuje szczegółowo

Ab. Micha

uzasadniony wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zakwalifikowanie danej nieruchomości lub rzeczy ruchomej jako zabytku drogownictwa.

3. W przypadku potwierdzenia utraty cech zabytku drogownictwa w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 2, ZHD opracowuje szczegółowo uzasadniony wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o uchylenie zakwalifikowania danej nieruchomości lub rzeczy ruchomej jako zabytku drogownictwa.”,

c) w § 5:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. ZHD ewidencjonuje i kataloguje zabytki drogownictwa stanowiące własność Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w formie zbioru kart ewidencyjnych w katalogach Centrali GDDKiA.”,

- ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Ewidencję prowadzi ZHD. Wzór prowadzenia Ewidencji, stanowi załącznik nr 2 do niniejszych zasad.”.

§ 2.

Tekst ujednoczony zarządzenia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Milek
Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

Al. Howadoche
P. Sufin
30.10.2013r.

TEKST UJEDNOLICONY

**ZARZĄDZENIE Nr 92
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z dnia 12 października 2010 r.
w sprawie ochrony zabytków drogownictwa
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się „Zasady ochrony zabytków drogownictwa”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2.

1. Pracownicy Oddziałów GDDKiA wyznaczeni przez Dyrektorów Oddziałów GDDKiA do wykonywania czynności związanych z ochroną zabytków drogownictwa, współpracują z Zespołem ds. Historii Drogownictwa w Biurze Generalnego Dyrektora, na warunkach określonych w niniejszym zarządzeniu.
2. Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA, po wyznaczeniu pracowników lub zmianie wyznaczonych pracowników do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 1, niezwłocznie o tym powiadamiają, nie później niż w terminie 7 dni, Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora oraz Kierownika Zespołu ds. Historii i Drogownictwa.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oraz Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r.

No-Miel

3. Warunki współpracy pomiędzy Zespołem ds. Historii Drogownictwa, a pracownikami w Oddziałach GDDKiA, o których mowa w ust. 1, opracowuje Kierownik Zespołu ds. Historii Drogownictwa.

4. Warunki współpracy, o których mowa w ust. 3, opracowywane są z uwzględnieniem koordynacji działań Kierownika Zespołu ds. Historii Drogownictwa w zakresie ochrony zabytków drogownictwa przy zapewnieniu jednolitych, przejrzystych i skutecznych zasad postępowania z zabytkami drogownictwa w poszczególnych Oddziałach GDDKiA.

5. Warunki współpracy, o których mowa w ust. 3, zatwierdzone są przez Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora.

6. Zatwierdzenie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wykazu nieruchomości lub rzeczy ruchomych, sporządzonego zgodnie z § 2 ust. 5 w brzmieniu nadanym zarządzeniem Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 stycznia 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ochrony zabytków drogownictwa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jest równoznaczne z zakwalifikowaniem w rozumieniu § 4 ust. 2 załącznika, o którym mowa w § 1.

§ 3.

Kierownik Zespołu ds. Historii Drogownictwa przekazuje Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad do dnia 31 marca roczne sprawozdanie za rok ubiegły z realizacji zadania ochrony zabytków drogownictwa w GDDKiA.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia podpisania.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

M. Winiak

**Zasady ochrony zabytków drogownictwa
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Zasady ogólne

§ 1.

Przez zabytki drogownictwa rozumie się nieruchomości lub rzeczy ruchome, ich części lub zespoły, związane z drogownictwem, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną, artystyczną lub naukową.

§ 2.

Ochronę zabytków drogownictwa sprawuje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przy pomocy Zespołu ds. Historii Drogownictwa w Biurze Generalnego Dyrektora, zwanego dalej „ZHD” oraz Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanych dalej „Oddziałami”.

Zakres działania w ramach realizacji zadania ochrony zabytków drogownictwa

§ 3.

Ochrona zabytków drogownictwa realizowana jest w szczególności poprzez:

- 1) gromadzenie zabytków drogownictwa;
- 2) inwentaryzację i katalogowanie zgromadzonych zabytków drogownictwa;
- 3) zabezpieczanie i renowację zabytków drogownictwa;
- 4) przechowywanie zgromadzonych zabytków drogownictwa w warunkach zapewniających ich bezpieczeństwo;
- 5) gromadzenie i katalogowanie literatury związanej z zabytkami drogownictwa;
- 6) współdziałanie w upowszechnianiu prowadzonej działalności z instytucjami o podobnych celach w kraju i poza granicami;

Ab. Miel

- 7) współdziałanie z właściwymi organami i instytucjami z zakresu ochrony zabytków;
- 8) zapewnienie warunków zwiedzania i korzystania z zabytków drogownictwa.

Kwalifikowanie zabytków drogownictwa

§ 4.

1. ZHD działając z własnej inicjatywy lub na wniosek Oddziałów dokonuje:
 - 1) wstępnej kwalifikacji nieruchomości lub rzeczy ruchomych pod względem zasadności zakwalifikowania ich jako zabytek drogownictwa;
 - 2) weryfikacji nieruchomości lub rzeczy ruchomych zakwalifikowanych jako zabytki drogownictwa w przypadku stwierdzenia możliwej utraty przez nie cech zabytku drogownictwa.
2. W przypadku potwierdzenia cech zabytku drogownictwa, w ramach wstępnej kwalifikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ZHD opracowuje szczegółowo uzasadniony wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zakwalifikowanie danej nieruchomości lub rzeczy ruchomej jako zabytku drogownictwa.
3. W przypadku potwierdzenia utraty cech zabytku drogownictwa w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 2, ZHD opracowuje szczegółowo uzasadniony wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o uchylenie zakwalifikowania danej nieruchomości lub rzeczy ruchomej jako zabytku drogownictwa.
4. Zakwalifikowanie, o którym mowa w ust. 2, lub uchylenie zakwalifikowania, o którym mowa w ust. 3, warunkuje odpowiednio - wprowadzenie zabytku drogownictwa do ewidencji i katalogu zabytków drogownictwa lub - wykreślenie zabytku drogownictwa z tej ewidencji i katalogu, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1 i 2.

Ewidencja zabytków drogownictwa

§ 5.

1. ZHD ewidencjonuje i kataloguje zabytki drogownictwa stanowiące własność Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w formie zbioru kart ewidencyjnych w katalogach Centrali GDDKiA.
2. Oddziały GDDKiA ewidencjonują i katalogują zabytki drogownictwa stanowiące własność Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w formie zbioru kart ewidencyjnych w katalogach Oddziału GDDKiA.
3. Wzór kart ewidencyjnych, o których mowa w ust. 1 i 2 stanowi załącznik nr 1 do niniejszych zasad.

Nb. Minut

4. Zbiór kart ewidencyjnych w katalogach Centrali GDDKiA oraz Oddziałów GDDKiA, tworzą łącznie ewidencję zabytków drogownictwa, zwaną dalej „Ewidencją”.
5. Zbiory kart ewidencyjnych, o których mowa w ust. 4 powinny być zgodne ze stanem faktycznym.
6. Ewidencję prowadzi ZHD. Wzór prowadzenia Ewidencji, stanowi załącznik nr 2 do niniejszych zasad.

§ 6.

1. Założenie karty ewidencyjnej zabytku drogownictwa, usunięcie takiej karty z katalogu lub dokonanie innych czynności zmieniających dane zawarte w Ewidencji wymaga udokumentowania w tym, w uzasadnionych przypadkach, opracowania ekspertyz lub opinii.
2. Udokumentowanie, o którym mowa w ust. 1, oraz posiadanie przez Skarb Państwa – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad tytułu prawnego do przedmiotu zakwalifikowanego jako zabytek drogownictwa jest podstawą do założenia karty ewidencyjnej zabytku.
3. Wszelkie czynności dotyczące przejęcia, zwrotu, przekazania lub udostępnienia zabytków drogownictwa należy dokumentować w formie protokołów zdawczo – odbiorczych.
4. Wzór protokołu, o którym mowa w ust. 2, stanowi załącznik nr 3 do niniejszych zasad.

Ab. Miod