

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19 NA ODCINKU:

GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

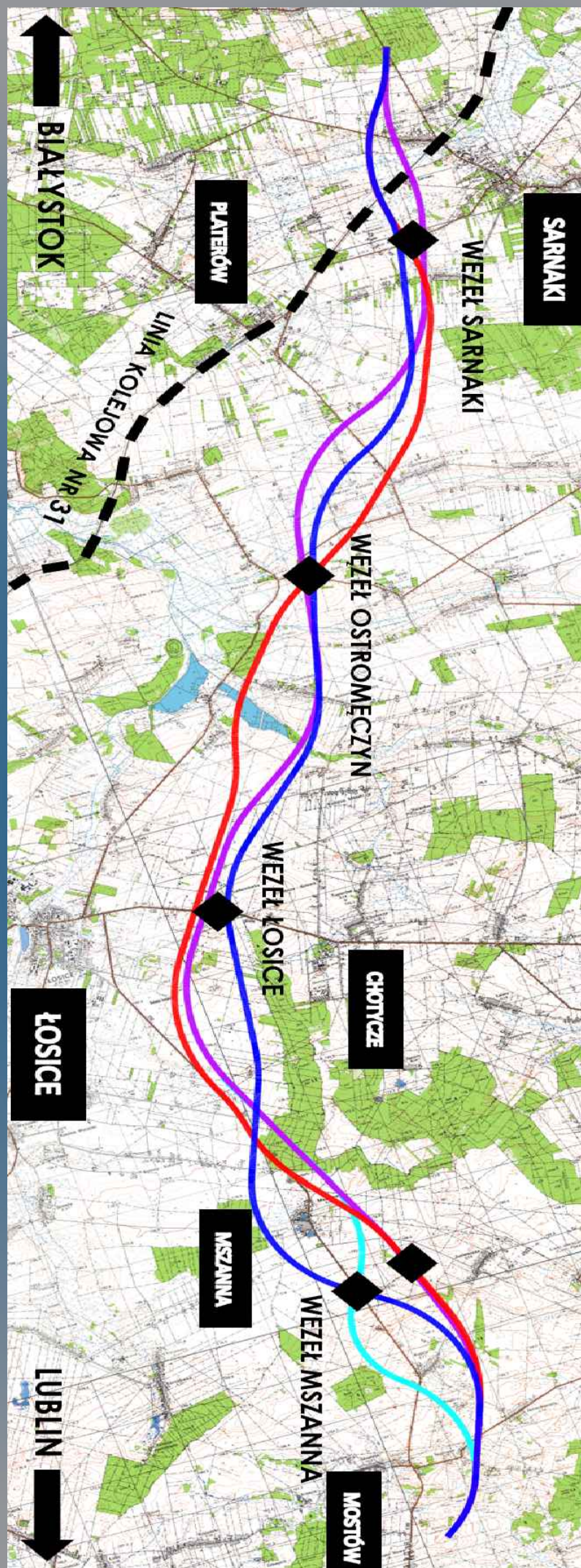
↕
ŁOSICE
↕

GRANICA WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

ZAMAWIAJĄCY



WYKONAWCA DOKUMENTACJI



LOKALIZACJA INWESTYCJI DROGOWEJ

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obszarze administracyjnym województwa mazowieckiego na terenie powiatu łosickiego

Planowana inwestycja jest jednym z etapów budowy drogi ekspresowej S19, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowego szlaku Via Carpatia, łączącego: Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię oraz Grecję.



Projekt zakłada budowę odcinka drogi ekspresowej o długości około 32,5 km, jako drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdą stronę wraz z budową węzłów drogowych i miejsc obsługi podróżnych. Inwestycja zapewni pełną obsługę przyległych terenów poprzez budowę dróg dojazdowych i przebudowę istniejących dróg poprzecznych.

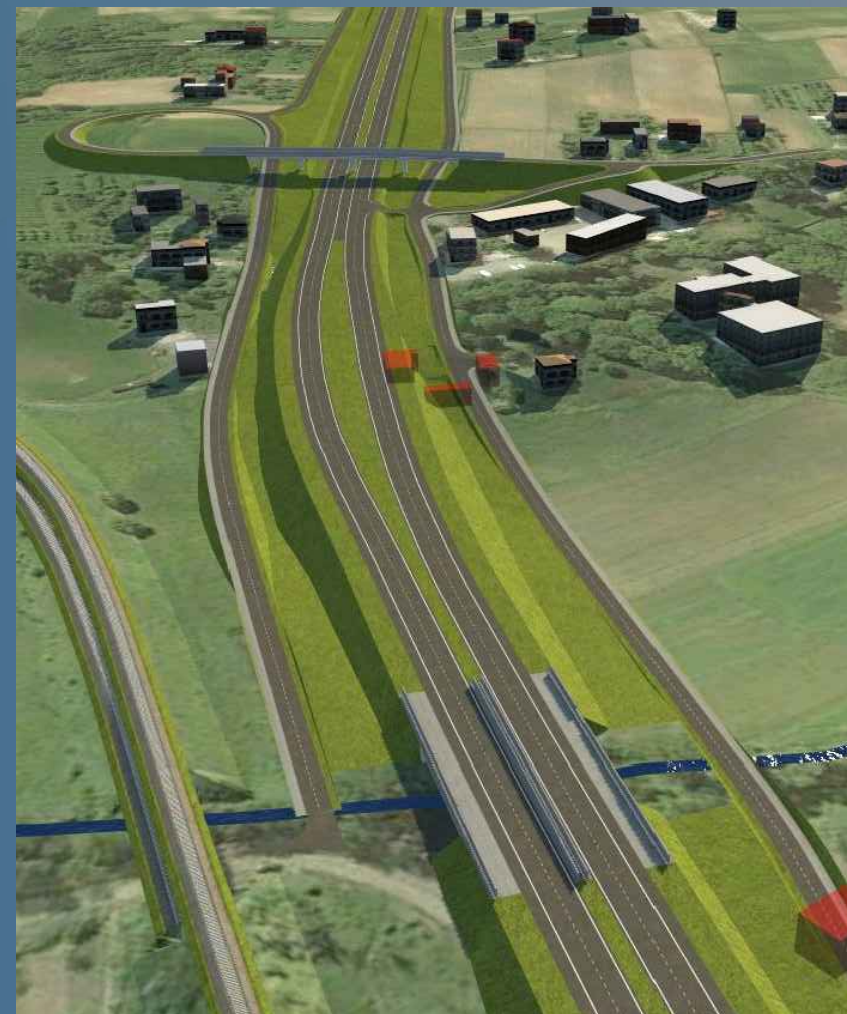
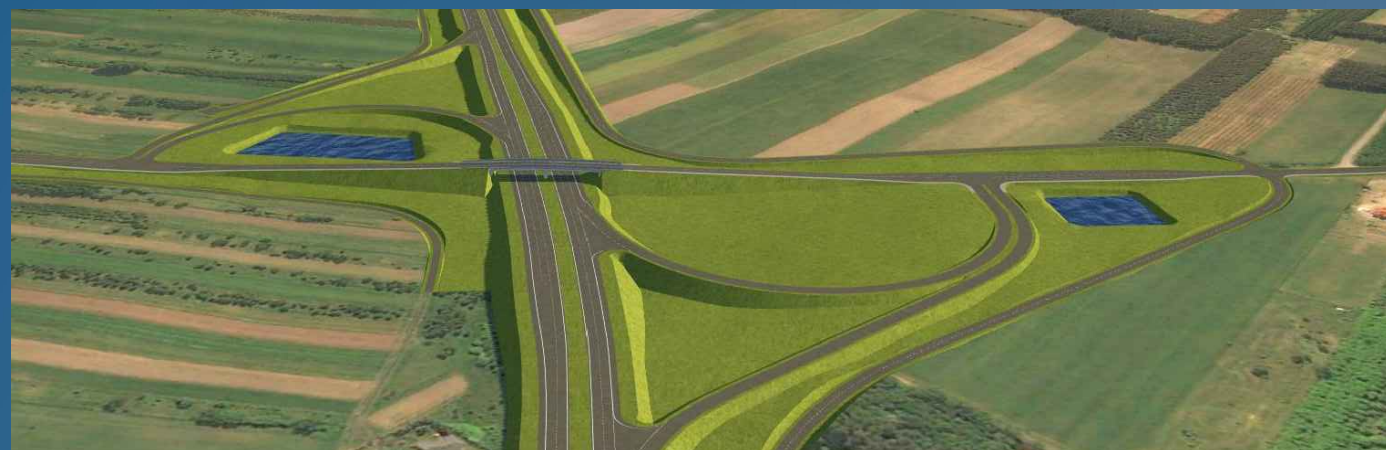


Początek drogi zlokalizowany jest na obszarze woj. mazowieckiego w odległości ok. 1,9 km na południe od granicy z woj. podlaskim.

Koniec projektowanego odcinka założonow w pobliżu granicy woj. mazowieckiego i lubelskiego w odległości ok. 1,0 km na wschód od istniejącej drogi krajowej nr 19.

Dla w/w zadania inwestycyjnego zaprojektowano cztery warianty przebiegu drogi ekspresowej:

- wariant nr 1 - fioletowy - o długości 31,47 km,
- wariant nr 2 - czerwony - o długości 31,56 km,
- wariant nr 3 - niebieski - o długości 31,52 km,
- wariant X - cyjan - o długości 31,69 km.



Zadanie inwestycyjne budowy dwujezdniowej drogi ekspresowej S19 stanowić będzie na terenie województwa mazowieckiego zasadniczy szkielet drogowy o dużej przepustowości łączący największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu tranzytowego i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych.

W ciągu drogi projektowane są miejsca obsługi podróżnych zapewniające stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autokarów, miejsca piknikowe i toalety, a także przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji zwierząt dziko żyjących.

