Kosztorys ofertowy

Zabezpieczenie elementów liniowego odwodnienia drogi krajowej nr 22 w km 81+758 i km 88+768

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | Jed. miary | ilość | Cena jed. | wartość |
| **Obiekt w km 81+758** | | | |  |  |
| 1. | **Roboty przygotowawcze**:  -organizacja zaplecza robót  -opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót  -przygotowanie terenu w obrębie naprawianego odwodnienia liniowego / oczyszczenie dna cieku z namułu, kamieni i cegieł/  - dostawa elementów rur stalowych HelCor | komplet | 1 |  |  |
| 2. | **Demontaż pozostałości po starych barierach betonowych:**  - usuniecie pozostałości betonowych z pobocza drogi w obrębie przepustu  -zasypanie otworów gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem | M3 | 0.5 |  |  |
| 3. | **Montaż dwóch rur stalowych HCP o średnicach 300 mm** :  - przygotowanie podłoża pod montaż rur stalowych - uzupełnienie podsypki piaskowo-żwirowej wraz z wyprofilowaniem i nadaniem wymaganego spadku podłużnego  - montaż rur stalowych z scaleniem elementów na terenie robót | mb | 2 x 13 |  |  |
| 4. | **Deskowanie strefy głowic:**  - wykonanie w strefie głowicy wlotowej i wylotowej deskowania na przestrzeni pomiędzy rurą stalową HelCor a istniejącym sklepieniem ceglanym | szt | 2 |  |  |
| 5. | **Wypełnienie betonem klasy C 20/25 w wolnej przestrzeni:-**  **-**dostawa mieszanki betonowej  -wbudowanie mieszanki betonowej , mieszanka podawana pod ciśnieniem  -demontaż deskowania w strefie głowicy wlotowej i wylotowej | M3 | 4.90 |  |  |
| 6. | **Naprawa pow. ścianek czołowych betonowych:**  - skłucie luźnych elementów z zapraw cementowo -wapiennych  - naprawa odkrytych powierzchni zaprawami typu PCC | M2 | 4.50 |  |  |
| 7. | **Oczyszczenie powierzchni ścianek czołowych kamiennych**  **-** oczyszczenie ścianek z mchów i zanieczyszczeń organicznych  - uzupełnienie spoin zaprawami typu PCC | M2 | 4.80 |  |  |
| 8. | **Roboty ziemne**:  - wykonanie robót ziemnych w obrębie wlotu i wylotu przepustu wraz z odtworzeniem rowów o przekroju trapezowym na długości 8 mb . Transport urobku ziemnego na odl. do 1 km | M3 | 20 |  |  |
| **Obiekt w km 88+768** | | | |  |  |
| 1. | **Roboty przygotowawcze**:  -organizacja zaplecza robót  -opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót  -przygotowanie terenu w obrębie naprawianego odwodnienia liniowego / oczyszczenie dna cieku z namułu, kamieni i cegieł/  - dostawa elementów rur stalowych HelCor | komplet | 1 |  |  |
| 2. | **Demontaż pozostałości po starych barierach betonowych:**  **-** usuniecie pozostałości betonowych z pobocza drogi w obrębie przepustu  -zasypanie otworów gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem | M3 | 0.95 |  |  |
| 3. | **Montaż rury stalowej HCPA o rozpiętości w świetle 1.15 m i wysokości w świetle 0.82 m :**  - przygotowanie podłoża pod montaż rur stalowej -uzupełnienie podsypki piaskowo-żwirowej wraz z wyprofilowaniem i nadaniem wymaganego spadku podłużnego  - montaż rury stalowej z scalenie elementów na terenie robót | mb | 12.80 |  |  |
| 4. | **Deskowanie strefy głowic:**  - wykonanie w strefie głowicy wlotowej i wylotowej deskowania na przestrzeni pomiędzy rurą stalową HelCor a istniejącym sklepieniem ceglanym | szt | 2 |  |  |
| 5. | **Wypełnienie betonem wolnej przestrzeni**:  - dostawa mieszanki betonowej  -wbudowanie mieszanki betonowej , mieszanka podawana pod ciśnieniem  - demontaż deskowania w strefie głowicy wlotowej i wylotowej | M3 | 10.20 |  |  |
| 6. | **Naprawa pow. ścianek czołowych betonowych:**  - skłucie luźnych elementów z zapraw cementowo - wapiennych  - naprawa odkrytych powierzchni zaprawami typu PCC | M2 | 10.80 |  |  |
| 7. | **Oczyszczenie powierzchni ścianek czołowych kamiennych**  **-** oczyszczenie ścianek z mchów i zanieczyszczeń organicznych  - uzupełnienie spoin zaprawami typu PCC | M2 | 42.80 |  |  |
| Ogółem cena netto | | | | |  |
| Wartość podatku Vat | | | | |  |
| Ogółem wartość | | | | |  |