

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W LUBLINIE

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Wykonanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu
JNI 35008200 w km 63+835 w ciągu drogi S12s
w m. Kolonia Dys Południe.”**

Lublin, grudzień 2020 r.

I. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin.

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Wykonanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu w km 63+835 w ciągu drogi S12s w m. Kolonia Dys Południe, położonego na obszarze gminy Niemce, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Dane o obiekcie

Wiadukt wybudowany w 2013 roku w m. Kolonia Dys Południe w ciągu drogi S12s. Wiadukt dwu przęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej bez wspornika. Konstrukcja pomostu: płyta betonowa z betonu sprężonego. Konstrukcja dźwigarów z betonu sprężonego. Posadowienie podpór na palach wierconych.

Dane techniczno-użytkowe wiaduktu:

- długość - 70,00 m;
- rozp. teoretyczne przęseł - 35,00 m+35,00 m;
- szerokość - 18,40 m
- nośność projektowa - 50 ton (klasa A wg PN-85-S/10030)

Podczas przeglądu rocznego, przeprowadzonego w 2020 roku, stwierdzone zostały zarysowania i pęknięcia betonu na powierzchni dźwigarów głównych. W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj zastosowanych dźwigarów wykonawca przeglądu rocznego zawnioskował o sporządzenie ekspertyzy technicznej określającej przyczyny ich uszkodzeń.

Zamawiający udostępni do wglądu dokumentację dotyczącą przedmiotowego obiektu, w której skład wchodzi m.in.

- przegląd rozszerzony z 2020 r.

III. WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacji oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania ekspertyz.

Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary, badania i oceny:

- badania betonu (sklerometryczne i chemiczne),
- ustalenie aktualnej nośności obiektu w odniesieniu do normy PN-85/S-10030,
- ustalenie aktualnej nośności użytkowej,
- szkice i rysunki badanych elementów wraz z dokumentacją fotograficzną;
- opis badanych elementów, rozwiązań, odkrywek, przeprowadzonych badań;
- inwentaryzacja stwierdzonych zarysowań;
- założenie plomb w celu monitorowania pracy rys;

- analiza i ocena przyczyn powstałych uszkodzeń;
- ocena parametrów obiektu w zakresie spełniania i możliwości ich dostosowania do wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- określenie min. 2 wariantów i zakresu naprawy uszkodzonych dźwigarów;
- wnioski i zalecenia końcowe;

W przypadku konieczności wyłączenia jednego z pasów ruchu w celu umożliwienia ustawienia sprzętu diagnostycznego Wykonawca ujmie w kosztach oferty opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, a także ustawienie, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania tymczasowego.

Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy program prac.

IV. SZATA GRAFICZNA

Wymaga się aby opracowanie spełniało następujące wymagania:

- zapewnienie czytelności, przejrzystości i jednoznaczności treści;
- całość będzie opracowana w technice komputerowej;
- zapewnienie zgodności z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,

Dokumentacja archiwalna w formie cyfrowej w formacie *.pdf powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku w którym został zapisany).

Rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg.

Ilość egz. wersji papierowej - 3 egzemplarze, w wersji elektronicznej - 1 egz.

V. POZOSTAŁE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

- Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich pięciu lat wykonał minimum jedną ekspertyzę stanu technicznego obiektu mostowego;
- do realizacji zamówienia Wykonawca skieruje osoby o odpowiednich kwalifikacjach umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia;
- w trakcie realizacji usługi niedopuszczalne są przerwy w ruchu pojazdów na obiekcie;
- w przypadku, kiedy zajdzie konieczność wyłączenia jednego z pasów ruchu (np. w celu ustawienia sprzętu diagnostycznego), Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez zarządcę drogi;
- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami bhp, w szczególności w zakresie prac pod ruchem, na wysokości oraz nad wodą;
- przedmiotowe zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **3 miesięcy** od podpisania umowy.