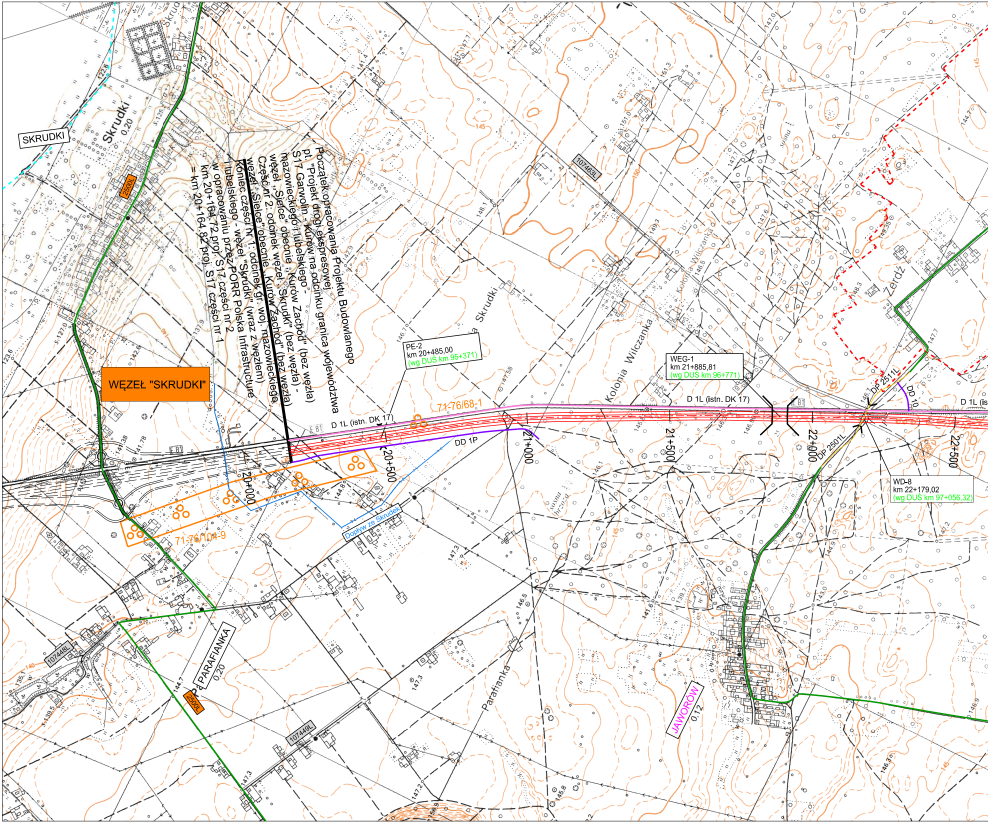
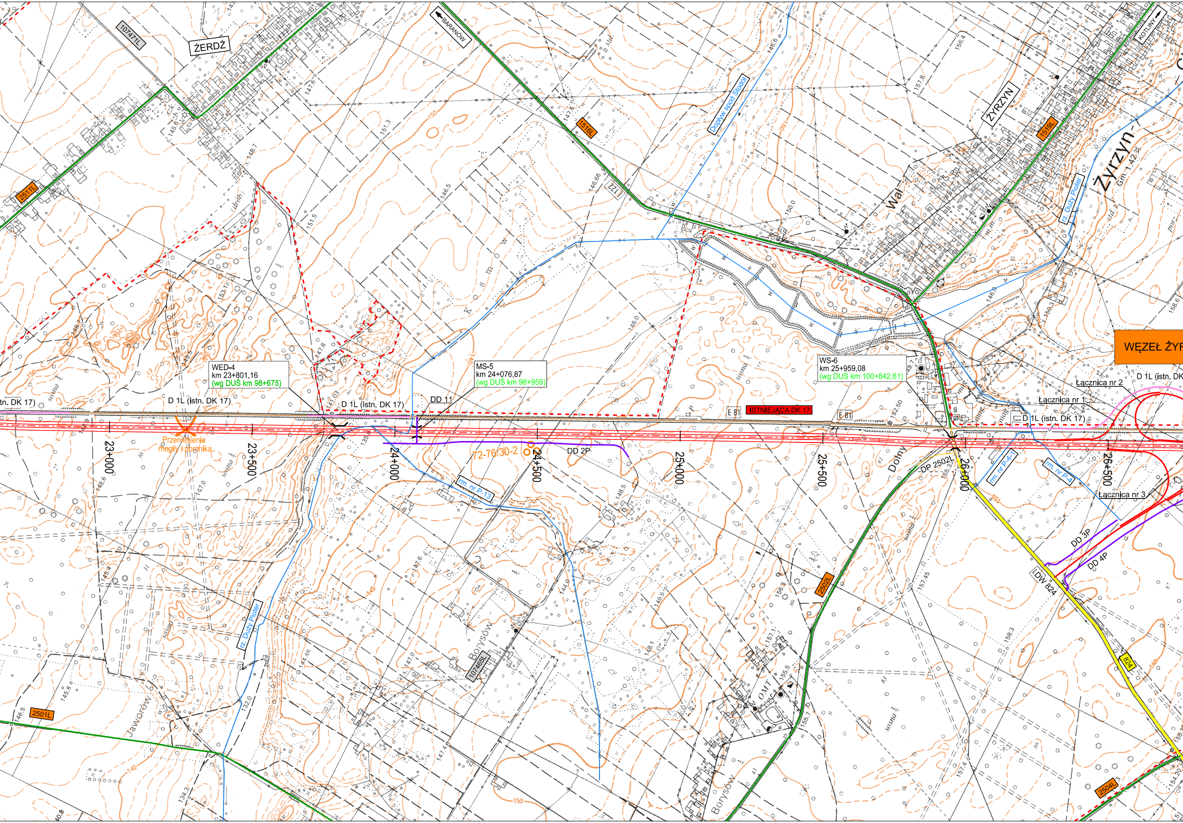
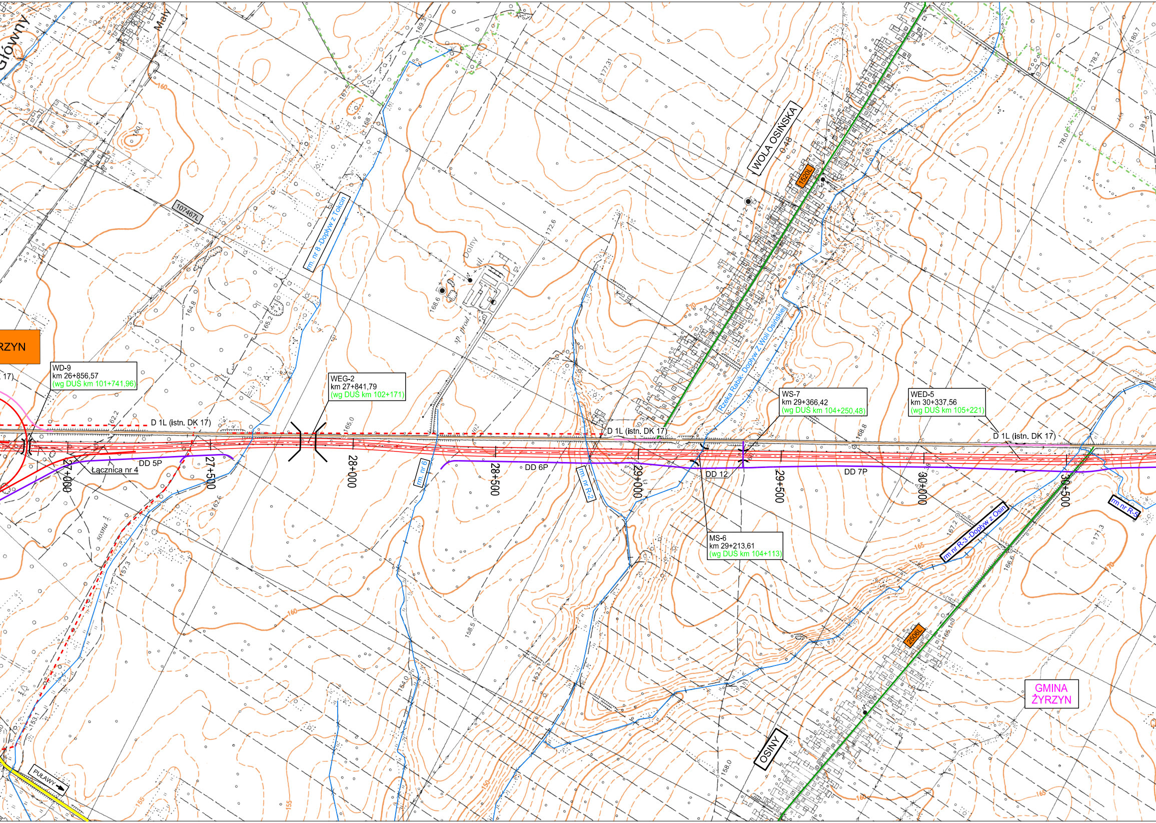
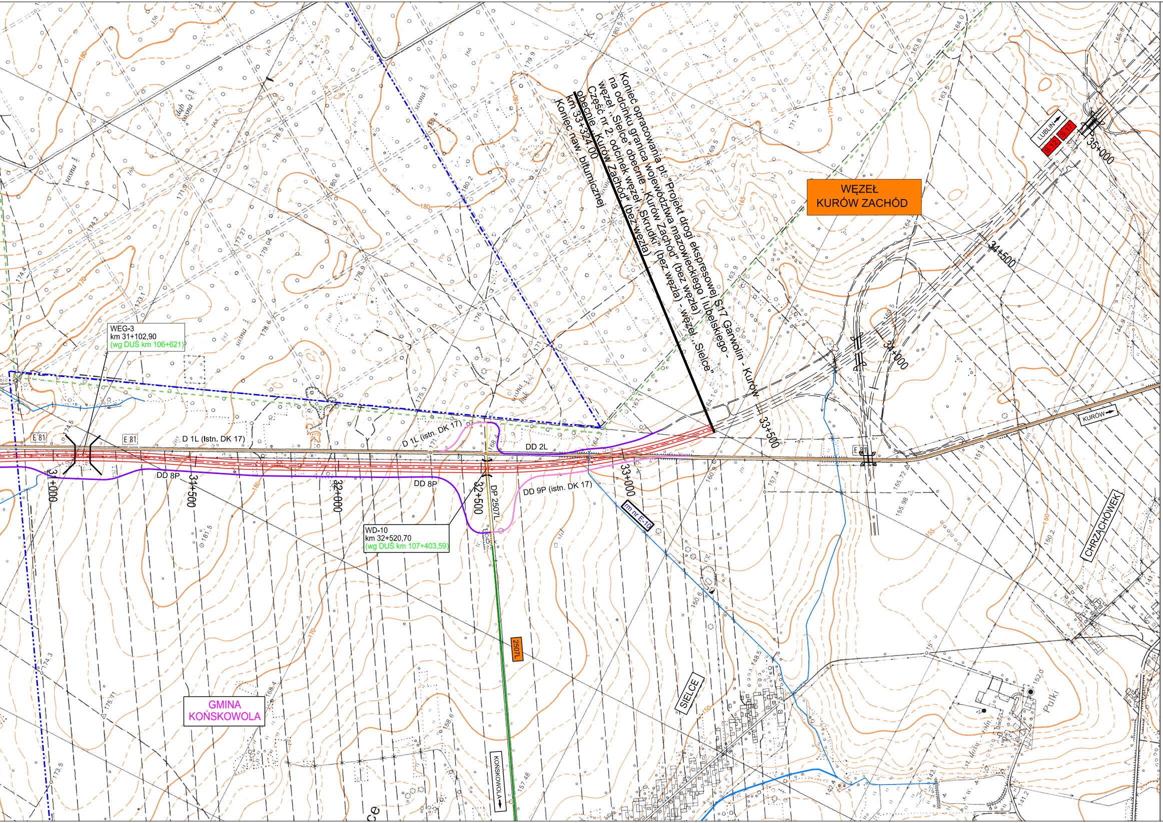

SKRUDKI
Skrudki
0,20
2500L
Początek opracowania Projektu Budowlanego pt. "Projekt drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - węzeł „Sielce" obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła) - Część nr 2: odcinek węzeł „Skrudki" (bez węzła) - węzeł „Sielce" obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła)
Koniec części nr 1: odcinek gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - węzeł "Skrudki" (wraz z węzłem) w opracowaniu przez PORR Polska Infrastructure km 20+164.72 proj. S17 części nr 2 = km 20+164.82 proj. S17 części nr 1
WĘZEŁ "SKRUDKI"
107463L
PE-2
km 20+485,00
(wg DUŚ km 95+371)
71-76/68-1
D 1L (istn. DK 17)
E 81
DD 1P
20+000
20+500
21+000
21+500
22+000
22+500
71-76/104-9
Dopływ ze Skrudek
Skrudki
Kolonia Wilczanka
Kolonia Wilczanka
WEG-1
km 21+885,81
(wg DUŚ km 96+771)
D 1L (istn. DK 17)
DP 2511L
DD 1L
D 1L (is
DP 2501L
WD-8
km 22+179,02
(wg DUŚ km 97+056,32)
Żerdź
107448L
PARAFIANKA
0,20
2500L
107449L
Parafianka
JAWORÓW
0,12
145
150
140


ŻERDŹ
107471L
2511L
BARANÓW
1516L
Dopływ spod Stodół
ŻYRZYN
1519L
KOTLINY
Żyrzyn
Gm. 1,42
rz. Duży Pioter
Wał
Kosmów
WĘZEŁ ŻYR
WED-4
km 23+801,16
(wg DUŚ km 98+675)
MS-5
km 24+076,87
(wg DUŚ km 98+959)
WS-6
km 25+959,08
(wg DUŚ km 100+842,61)
D 1L (istn. DK 17)
DD 11
E 81
ISTNIEJĄCA DK 17
Łącznica nr 2
Łącznica nr 1
Łącznica nr 3
Przeniesienie mogiły i pomnika
23+000
23+500
24+000
24+500
25+000
25+500
26+000
26+500
72-76/30-2
DD 2P
Dolny
DP 2502L
rm. nr P-13
rm. nr P-4-1
rm. nr P-4
DD 3P
DD 4P
DW 824
824
2502L
Borysów
107465L
rz. Duży Pioter
Jaworów
2501L
OMT
2504L
150
145
140
sosna


Główny
Mały
107467L
rm. nr 8 -Dopływ z Tokin
Dolny
sp. prod.
WOLA OSIŃSKA
1520L
Rzeka Rabik- Dopływ z Woli Osińskiej
RZYN
WD-9
km 26+856,57
(wg DUŚ km 101+741,96)
WEG-2
km 27+841,79
(wg DUŚ km 102+171)
WS-7
km 29+366,42
(wg DUŚ km 104+250,48)
WED-5
km 30+337,56
(wg DUŚ km 105+221)
D 1L (istn. DK 17)
D 1L (istn. DK 17)
D 1L (istn. DK 17)
DD 5P
Łącznica nr 4
27+000
27+500
28+000
rm. nr 6
28+500
DD 6P
rm. nr R-2
29+000
DD 12
29+500
DD 7P
30+000
30+500
rm nr R-5
MS-6
km 29+213,61
(wg DUŚ km 104+113)
rm nr R-3 -Dopływ z Osin
2506L
GMINA
ŻYRZYN
OSINY
PUŁAWY
sosna
160
165
170
150
155
158.6
160.1
167.5
168.7
169.3
177.31
172.6
171.2
164.8
165.2
168.6
165.0
162.2
162.6
157.3
153.1
154.0
152
158.5
158.0
168.8
167.2
166.6
171.3
178.0
178.2
180.7
181.6
0.48


Koniec opracowania pt. "Projekt drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów
na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego -
węzeł „Sielce" obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła)
Część nr 2: odcinek węzeł „Skrudki" (bez węzła) - węzeł „Sielce"
obecnie „Kurów Zachód" (bez węzła)
km 33+324.00
Koniec naw. bitumicznej
WĘZEŁ
KURÓW ZACHÓD
LUBLIN
S12
S17
35+000
34+500
34+000
33+500
33+000
32+500
32+000
31+500
31+000
WEG-3
km 31+102,90
(wg DUŚ km 106+621)
WD-10
km 32+520,70
(wg DUŚ km 107+403,59)
E 81
D 1L (Istn. DK 17)
D 1L (istn. DK 17)
DD 2L
DD 8P
DD 9P (istn. DK 17)
DP 2507L
2507L
rm nr E-10
KUROW
CHRZĄCHÓWEK
SIELCE
Pulki
GMINA
KOŃSKOWOLA
KOŃSKOWOLA
sosna
dąb sosna
180
170
165
160
155
150

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

DK 17	drogi krajowe
824	drogi wojewódzkie
2502L	drogi powiatowe
107465L	drogi gminne
rz. Duży Pioter	rzeki i rowy melioracyjne
— · · — · · —	granica gmin
- - - - - -	specjalny obszar ochrony siedlisk "DOLNY WIEPRZ" PLH060051
- - - - - -	granica obszaru chronionego krajobrazu "Dolny Wieprz"
- - - - - -	granica obszaru chronionego krajobrazu "Kozi Bór"
70-76/85-9	stanowiska archeologiczne
	mogiła powstańców styczniowych pomnik bitwy w dn 9.VIII.1863

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

— · — · —	proj. droga ekspresowa S 17
D 1L (istn. DK 17)	remont / przebudowa /budowa istniejącej DK 17
DD 6P	drogi dojazdowe
DP 2506 L	przebudowa istniejących dróg
— — — — —	obieky za obszarem opracowania
	mosty, wiadukty,estakady, przejścia dla zwierząt

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel: +48 81 532 70 61, fax: +48 81 743 71 68

Wykonawca (Konsorcjum):

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE
MOTA-ENGIL ENGENHARIA

Lider:
Mota-Engil Central Europe S.A.
30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8W

Partner:
Mota-Engil, engenharia e Construcao
z siedzibą w Casa da Calcada
Largo do Paco nr 6 - Cepelos 4600-032 Amarante,
Biuro przy Rua do Pego Lameiro 38, 4300-454 Porto, Portugalia

Jednostka Projektowa:

DROGPROJEKT

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19, e-mail: drogprojekt@wp.pl
tel: +48 81 534 71 30, fax: +48 81 534 71 30

Nazwa opracowania:
Projekt drogi ekspresowej S17 Garwolin-Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - węzeł ,,Sielce" obecnie ,,Kurów Zachód" (bez węzła)

Stadium dokumentacji:
PZT

Obiekt:
Część nr 2: odcinek węzeł ,,Skrudki" (bez węzła) - węzeł ,,Sielce" obecnie ,,Kurów Zachód" (bez węzła)

Skala:
1 : 10 000

Nazwa rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY
od km 20+160 do km 33+324

Egzemplarz nr:
1

Rysunek nr:
1

Nr archiwalny:
17/25/15

Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Andrzej Łakomy	drogowa	LUB/0037/POOD/05		28.07.2016
Współpraca:				
Grzegorz Grandus	drogowa	LUB/0181/POOD/07	Grandus	07.2016
Julia Siarkiewicz-Wiater	drogowa	LUB/0020/PBD/15		07/2016
Jakub Siudyła	drogowa	LUB/0016/POOD/08		07.2016
Artur Talarowski	drogowa	LUB/0165/POOD/14		07.2016
Przemysław Sobolewski	drogowa		Sobolewski	07/2016
Paweł Jączyk	drogowa		Jączyk	07.2016
Sprawdzający:				
Stanisław Gospodarek	drogowa	WZDP11b-2001/115/69		07.2016