



Posiedzenie Rady Ekspertów przy Ministrze Infrastruktury

30 czerwca 2021 r.



STAN REALIZACJI NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH

Obecnie drogi szybkiego ruchu w Polsce stanowią
4295,4 km
(1712 km autostrad i 2583,4 km dróg ekspresowych)

w realizacji łącznie jest **1561 km:**

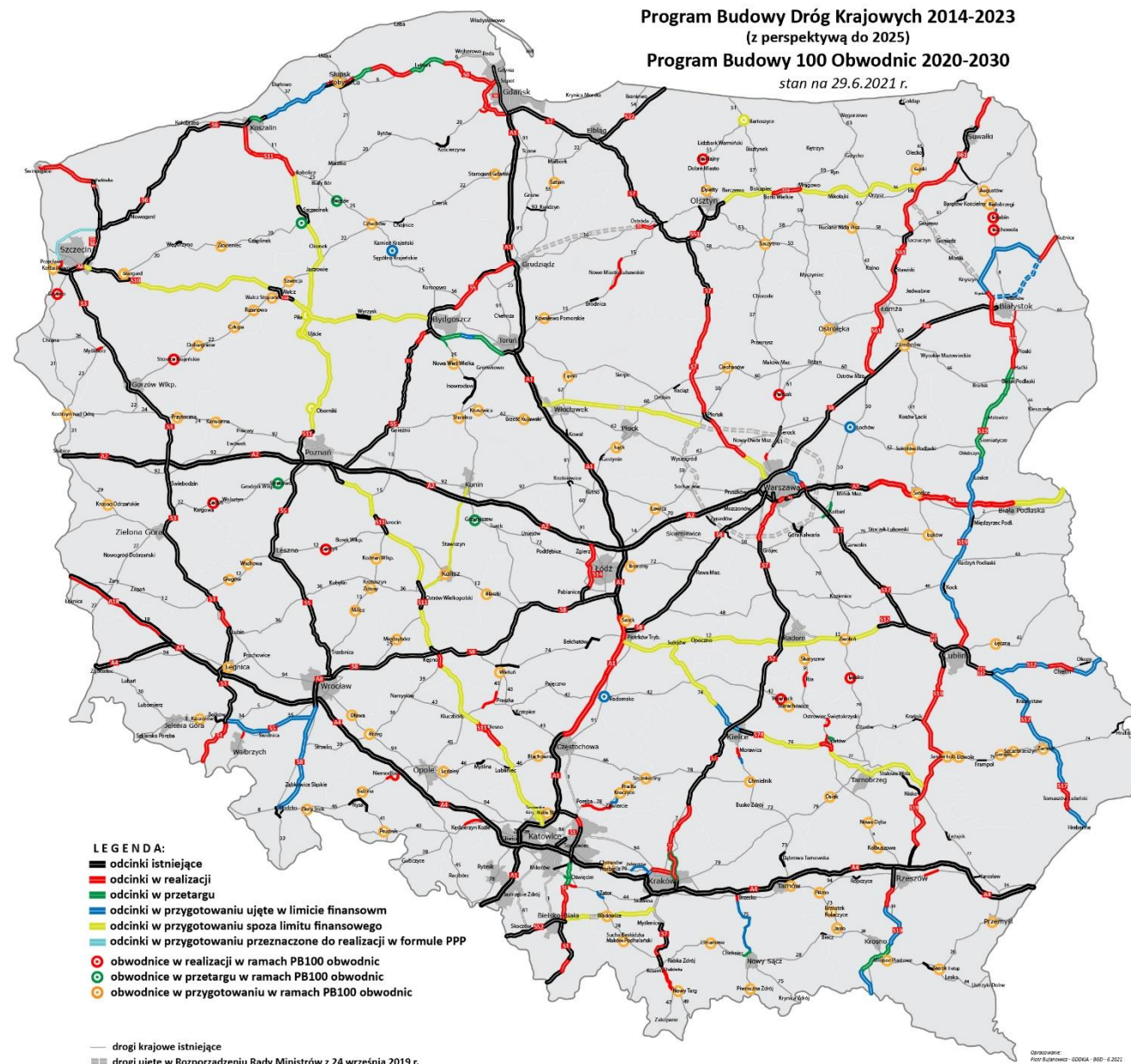
113 zadań (PBDK) 1468,3 km
10 obwodnic (PB100) 92,7 km

w przetargu łącznie jest **249,6 km:**

18 zadań (PBDK) 232,4 km
4 obwodnic (PB100) 17,2 km

w przygotowaniu łącznie jest **2769,4 km:**

99 zadania (PBDK) 2022,4 km
86 obwodnic (PB100) 747 km



POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA **ROBOTY BUDOWLANE**



W **2020 roku** w ramach PBDK i PB100 **ogłosiliśmy przetargi na 48 odcinków** dróg o łącznej długości ok. **600,2 km**, w tym:

- 35 zadań z PBDK o łącznej długości **493,1 km**
- 13 obwodnic z PB100 o łącznej długości **107,1 km**

W **2020 roku** w ramach PBDK i PB100 **podpisaliśmy 35 umów** na realizację o łącznej długości **450 km** i wartości ponad **18 mld zł**

POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA **ROBOTY BUDOWLANE**



W 2021 roku w ramach PBDK i PB100 dla nowych odcinków dróg:

- **podpisaliśmy 28 umów** na odcinki o łącznej długości ok. **367 km** (ponad **10,2 mld zł**)
- **ogłosiliśmy 9 przetargów** na odcinki o łącznej długości ponad **85,5 km**

Obecnie w toku są przetargi dla **22 odcinki** nowych dróg o łącznej długości ok. **249,6 km**, w tym:

- **18 zadań** z PBDK o łącznej długości **232,4 km**
- **4 obwodnice** z PB100 o łącznej długości **17,2 km**

wg stanu na 29 czerwca 2021 r.

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023:

20 odcinków o łącznej długości 240 km

Program budowy 100 obwodnic 2020-2030:

4 odcinki o łącznej długości 28 km



oraz gotowość do ogłoszenia postępowania na
Zachodnie Drogowe Obejście Miasta Szczecina.

Oddział	długość (km)	liczba odcinków	przykładowe odcinki
Kielce	65	6	S19 gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów (cztery odcinki) S74 Jałowęsy - Tomaszów, obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej (DK73)
Lublin	79	6	S17 Piaski - Hrebenne (trzy odcinki) S19 gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów (dwa odcinki) Obwodnica m. Gorajec (DK74)
Bydgoszcz	21	2	S10 Toruń - Bydgoszcz z węzłem Toruń Południe (dwa odcinki)
Szczecin	46	3	S6 Koszalin - Słupsk (trzy odcinki)
Rzeszów	24	2	S19 Babica - Jawornik i Domaradz - Iskrzynia
Kraków	17	2	Obwodnice: Zabierzowa (DK79), Tarnowa (DK73)
Poznań	6	1	Obwodnica Koźmina Wielkopolskiego (DK15)
Zielona Góra	9	1	Obwodnica m. Kostrzyn nad Odrą (DK31)
Białystok	3	1	Obwodnica Bielska Podlaskiego (DK66)

Zadania na sieci - do końca roku planujemy ogłosić przetargi na przebudowę **330 km** dróg istniejących

Mechanizm wprowadzony w styczniu 2019 r. dla robót drogowych korygujący (waloryzujący) cenę na podstawie wskaźników GUS

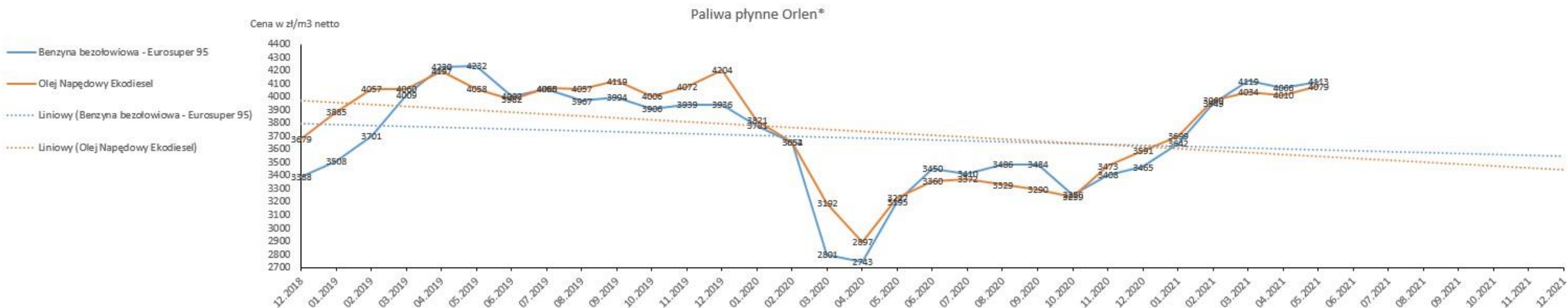


- Limit waloryzacyjny wynosi (+/-) 5 proc. od wartości zaakceptowanej kwoty kontraktowej
- Waloryzacji podlega 50% wartości płatności za kontrakt
- Na tzw. koszyk waloryzacyjny składają się ceny: paliwa, cementu, asfaltu, stali i kruszywa, a także średnie wynagrodzenie pracowników branży.
- Pod uwagę brany jest indeks zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI)
- Od stycznia 2021 r. mechanizm waloryzacji stał się powszechnie obowiązującym prawem dzięki ujęciu w nowej ustawie Prawo zamówień publicznych.

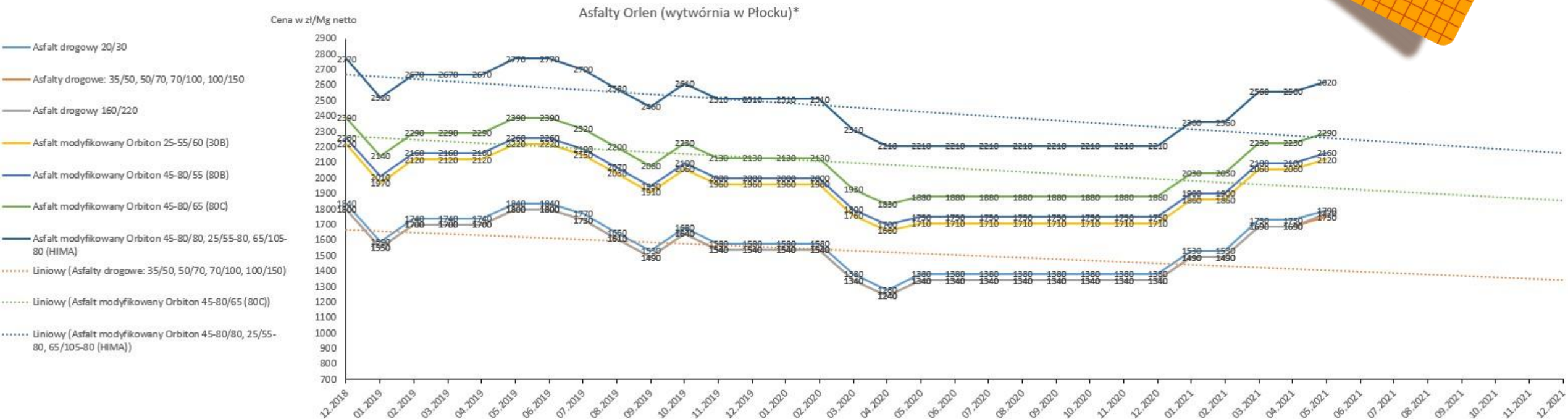
Wskaźniki waloryzacyjne GUS w kontekście najnowszych danych rynkowych.
Ceny paliw i asfaltów w ostatnim miesiącu ustabilizowały się po wzrostach z przełomu 2020 i 2021 r.



PALIWA

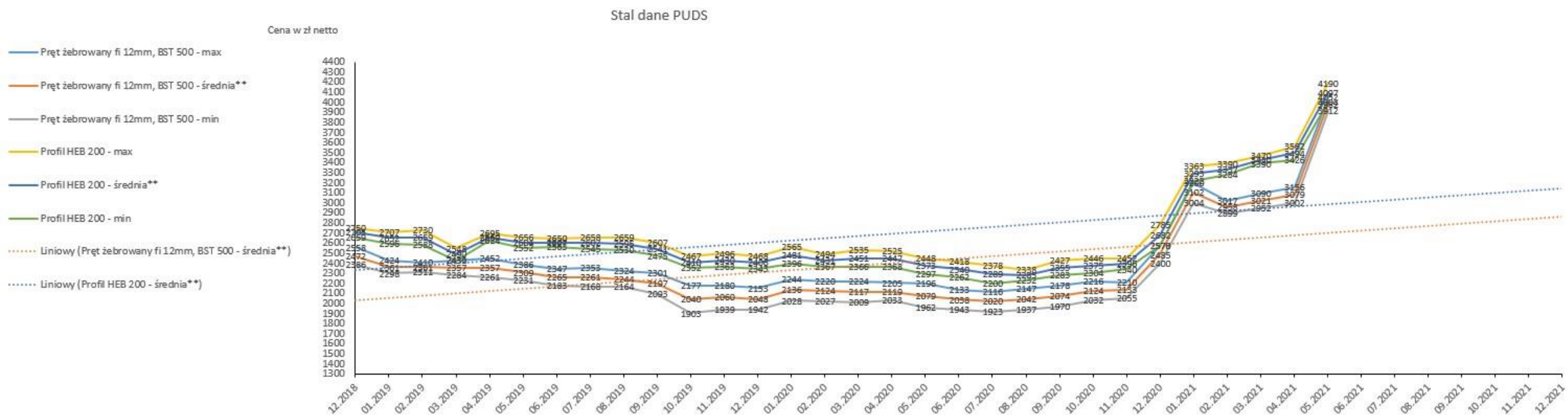


ASFALTY



Obserwowany od końcówki zeszłego roku dynamiczny wzrost ceny stali, przybrał na sile.

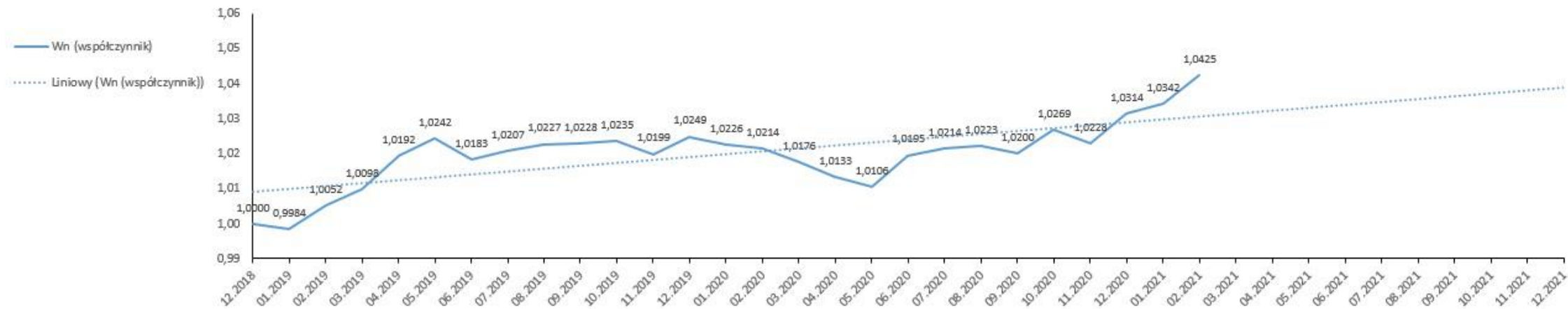
STAL



WALORYZACJA A ZMIANY CEN NA RYNKU

Od stycznia 2019 r. do lutego 2021 r., w oparciu o dostępne dane opublikowane przez GUS, wskaźnik korygujący ceny dla nawierzchni bitumicznej wyniósł 104,0772, natomiast dla nawierzchni betonowej 104,2508.

Koszyk waloryzacyjny BETON

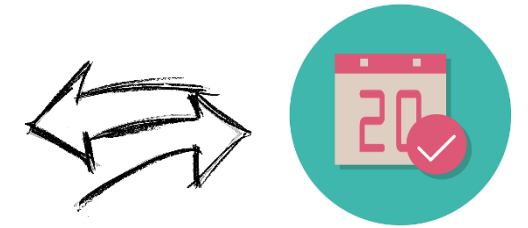


Koszyk waloryzacyjny BITUM



RYZYKA MAJĄCE WPŁYW NA CZAS ZAKOŃCZENIA INWESTYCJI ORAZ KOSZT INWESTYCJI

1. Wzrost cen materiałów budowlanych
2. Słaba mobilizacja zasobów ludzkich i sprzętowych
3. Potencjał rynku a przepełnione (?) portfele zamówień
4. Kolizje z gestorami sieci
5. Zmiana przepisów prawa
6. Opóźnienia spowodowane przez władze (RDOŚ, GDOŚ, Wody Polskie, UW, WINB)
7. Brak płatności dla PUD
8. Nieprzewidywalne warunki fizyczne
9. Wykopaliska archeologiczne





GDDKiA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Tomasz Żuchowski

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com/gddkia

www.twitter.com/gddkia

www.linkedin.com/company/plgddkia

30 czerwca 2021 r.



FOT. GDDKiA/KRZYSZTOF NALEWAJKO