



Mechanizm waloryzacji w kontraktach drogowych – komentarz

dr Damian Kaźmierczak
Główny Ekonomista PZPB

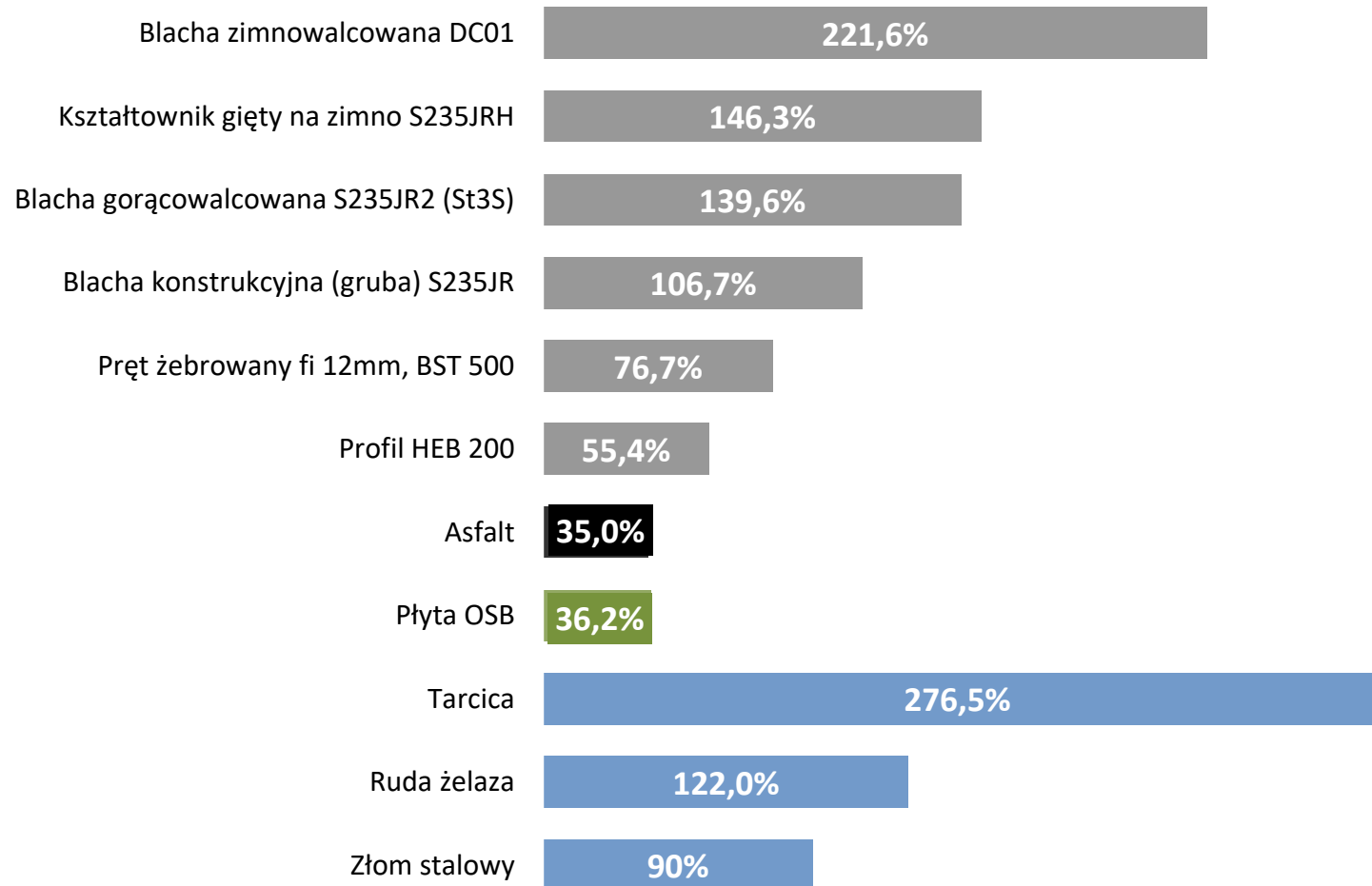
KONTAKT:

e-mail: d.kazmierczak@pzpb.com.pl

tel. kom: 607 880 358



Wykres 1. Zmiana cen surowców i materiałów budowlanych [r/r; %]



Uwaga: zmiana cen stali na 22. tydz. 2021; zmiana cen rudy żelaza, tarcicy i asfaltu: maj 2021 vs. maj 2020; zmiana cen złomu stalowego: czerwiec 2021 vs. czerwiec 2020.
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PUDS, stooq.pl, SpotData.

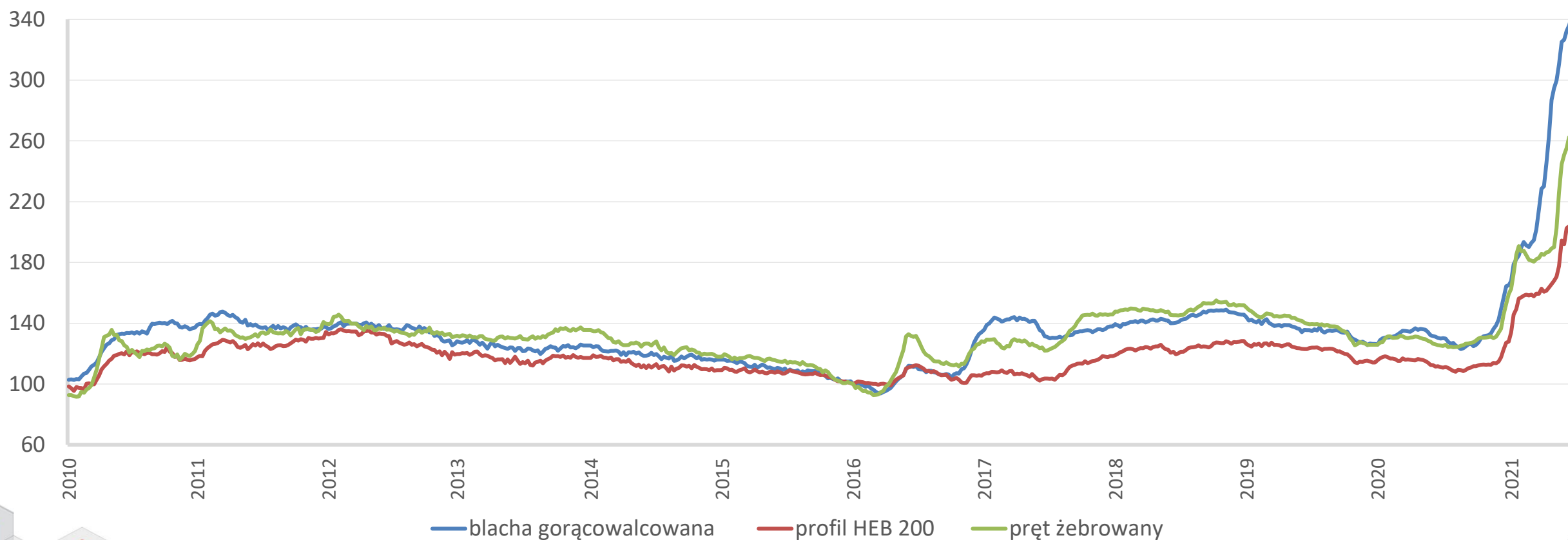




Wykres 2. Dynamika cen wyrobów stalowych

(styczeń 2010–czerwiec 2021)

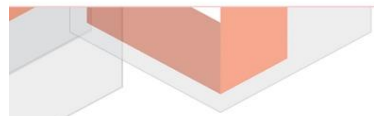
(1 tydzień 2016 = 100)



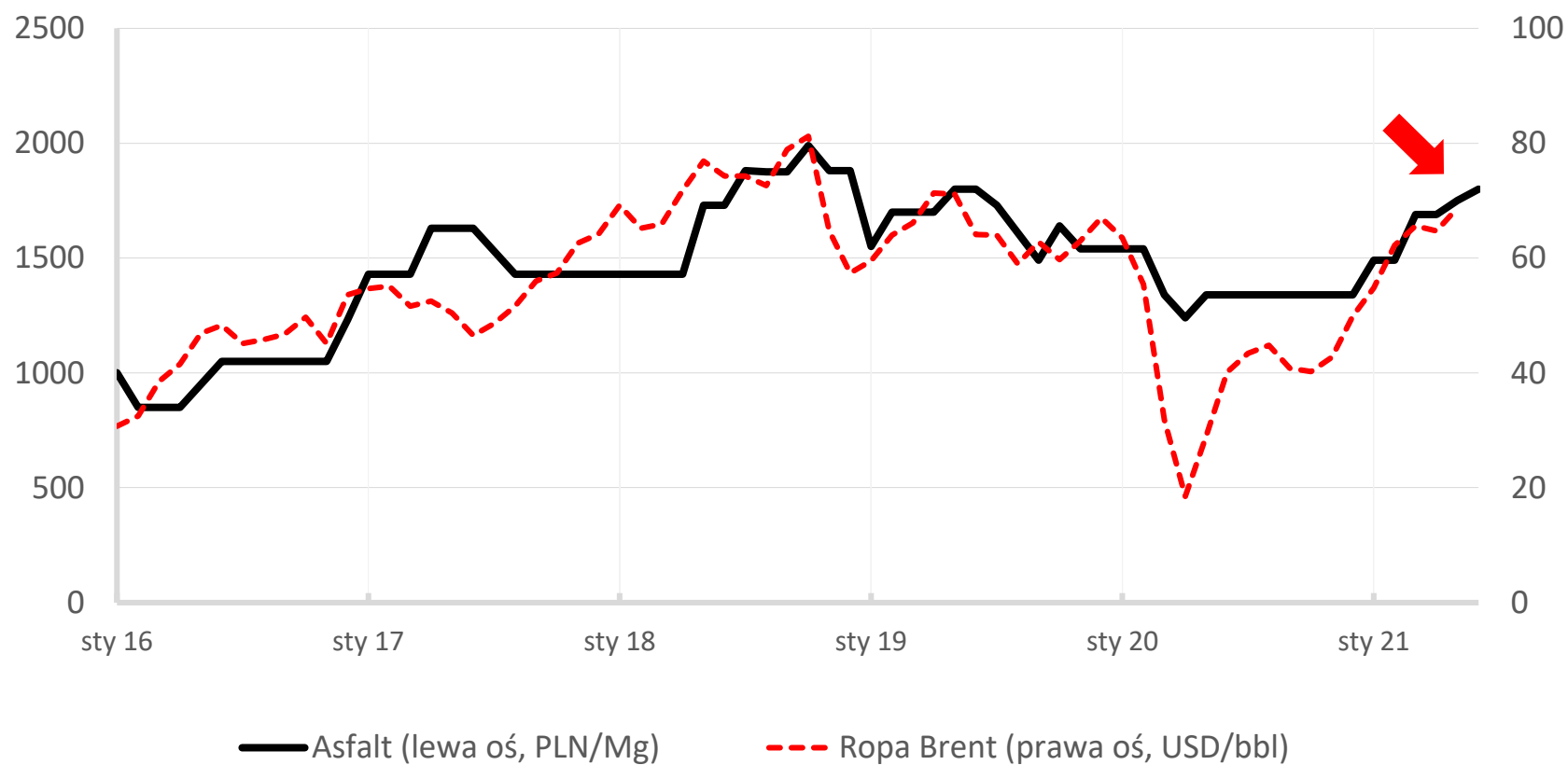
Uwaga: stan na 25. tydzień 2021 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PUDS.





Wykres 3. Ceny asfaltu vs. cena ropy Brent
(czerwiec 2021)

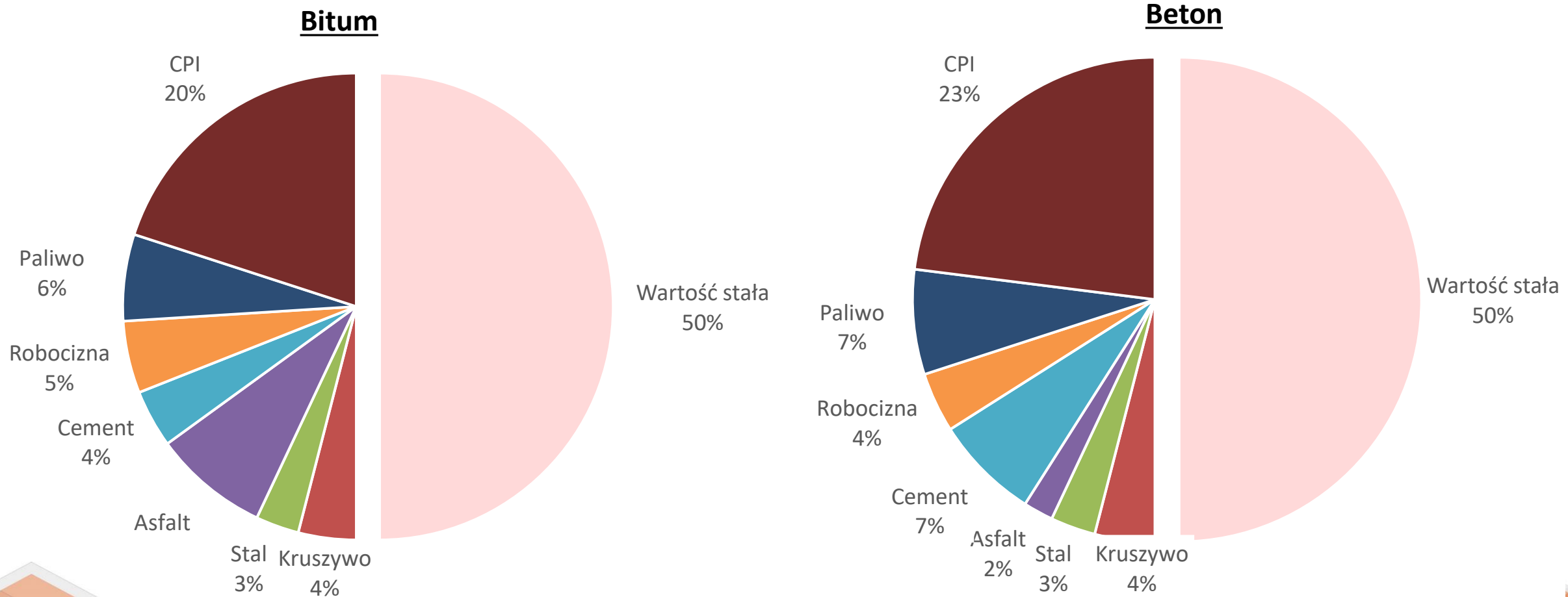


Uwaga: cena dotyczy asfaltów drogowych produkowanych przez Orlen w rafinerii w Płocku (asfalty drogowe: 35/50, 50/70, 70/100).
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Orlen i GDDKiA.





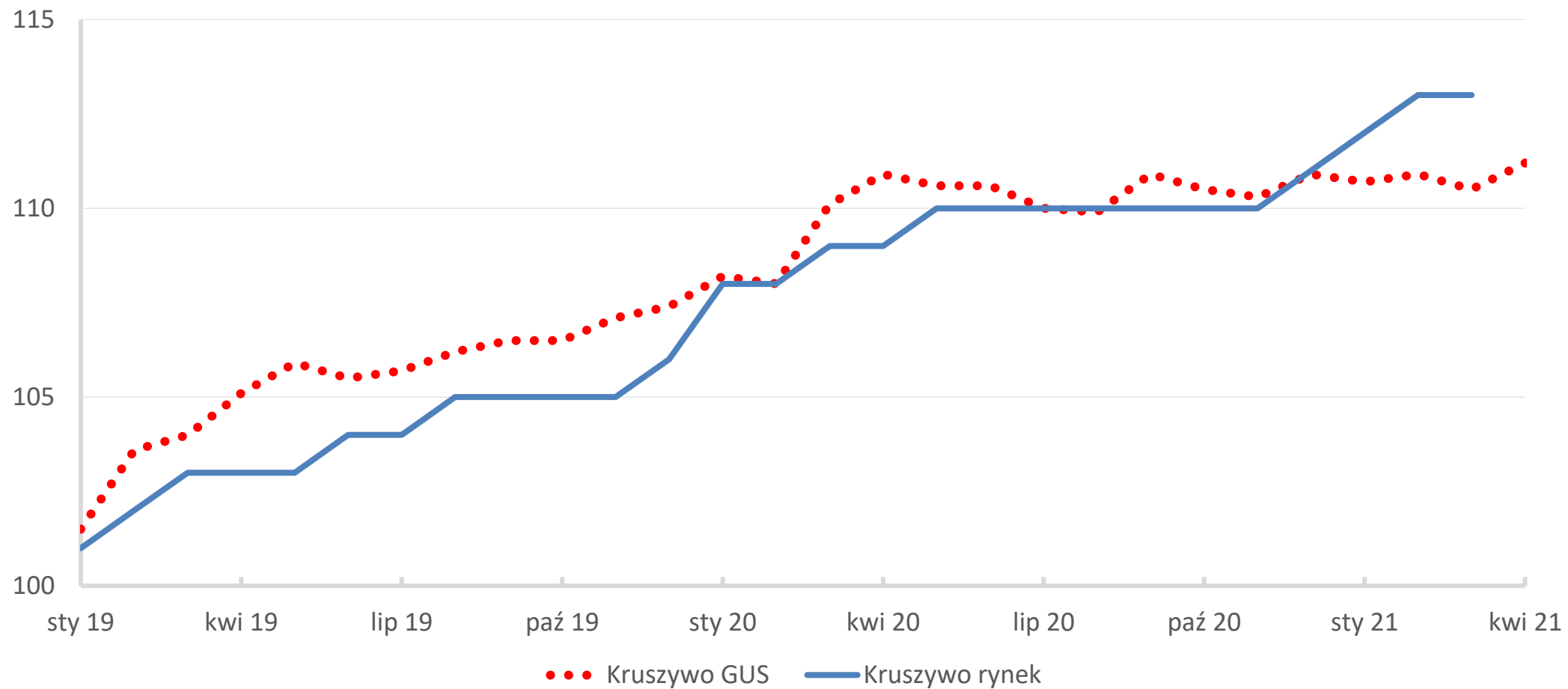
Wykres 4. Koszyki waloryzacyjne dla nawierzchni bitumicznej i betonowej

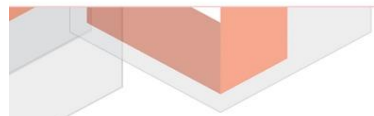




Wykres 5. Zmiana cen kruszywa: GUS vs. rynek

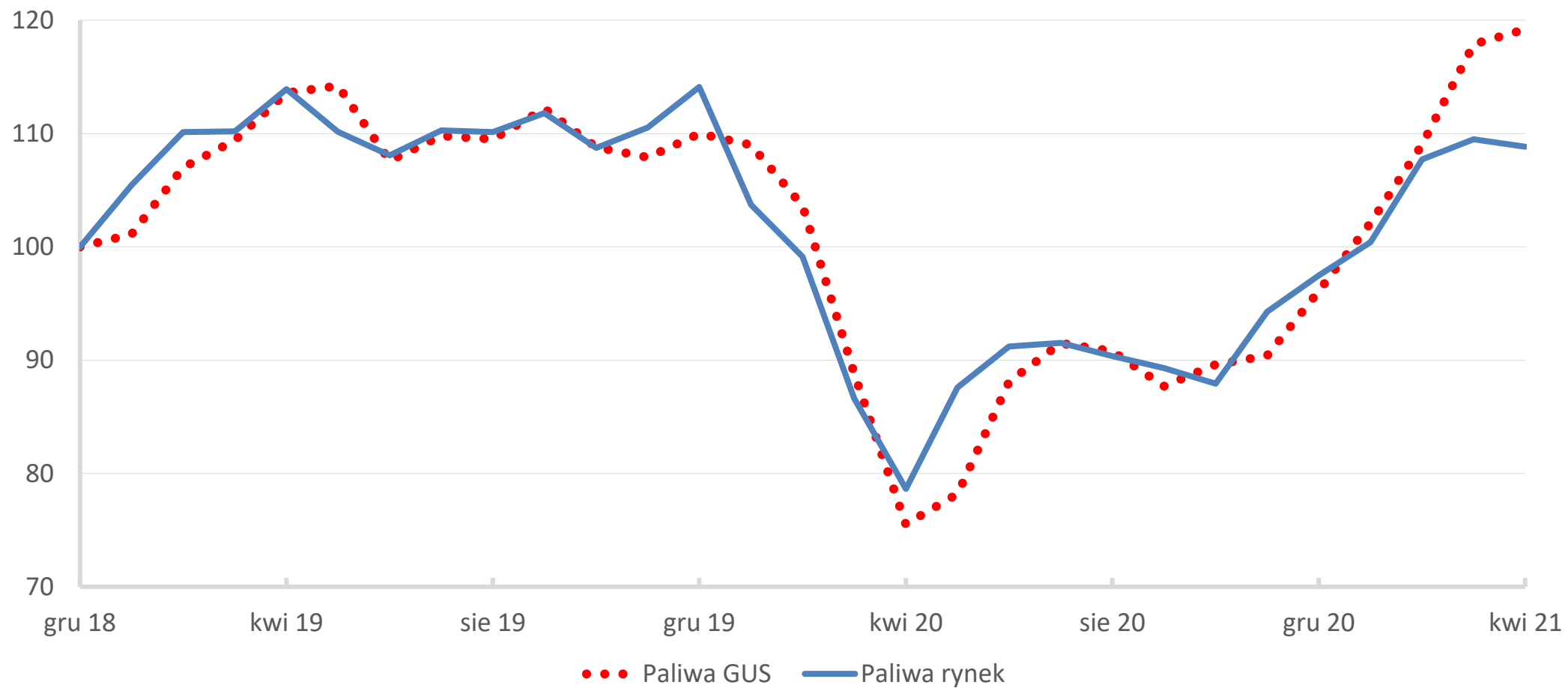
(XII 2018 = 100)

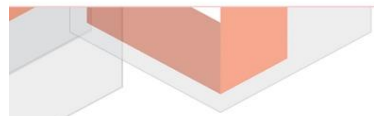




Wykres 6. Zmiana cen paliw: GUS vs. rynek

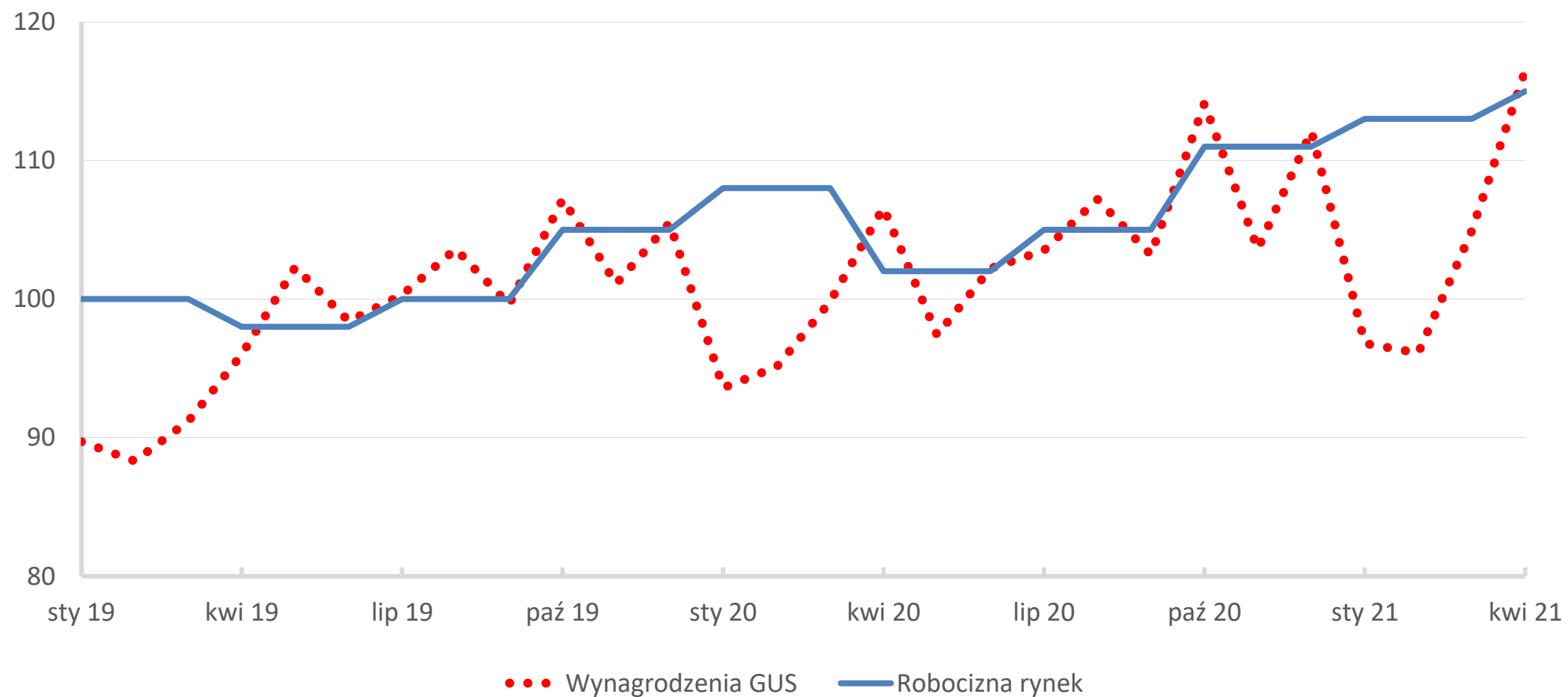
(XII 2018 = 100)





Wykres 7. Zmiana wynagrodzeń: GUS vs. rynek

(XII 2018 = 100)

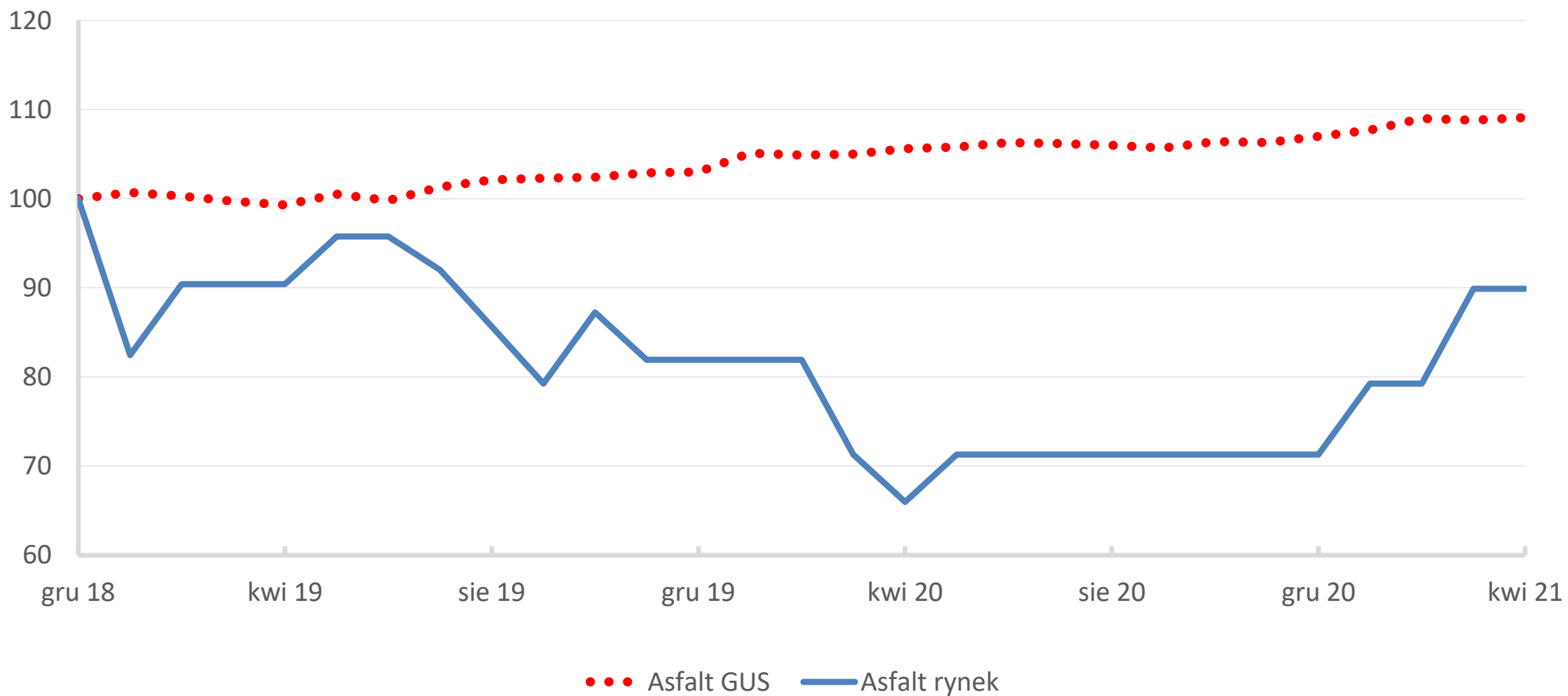


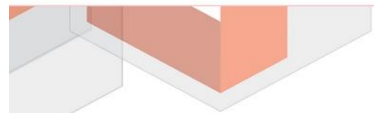
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS i dane firm budowlanych.



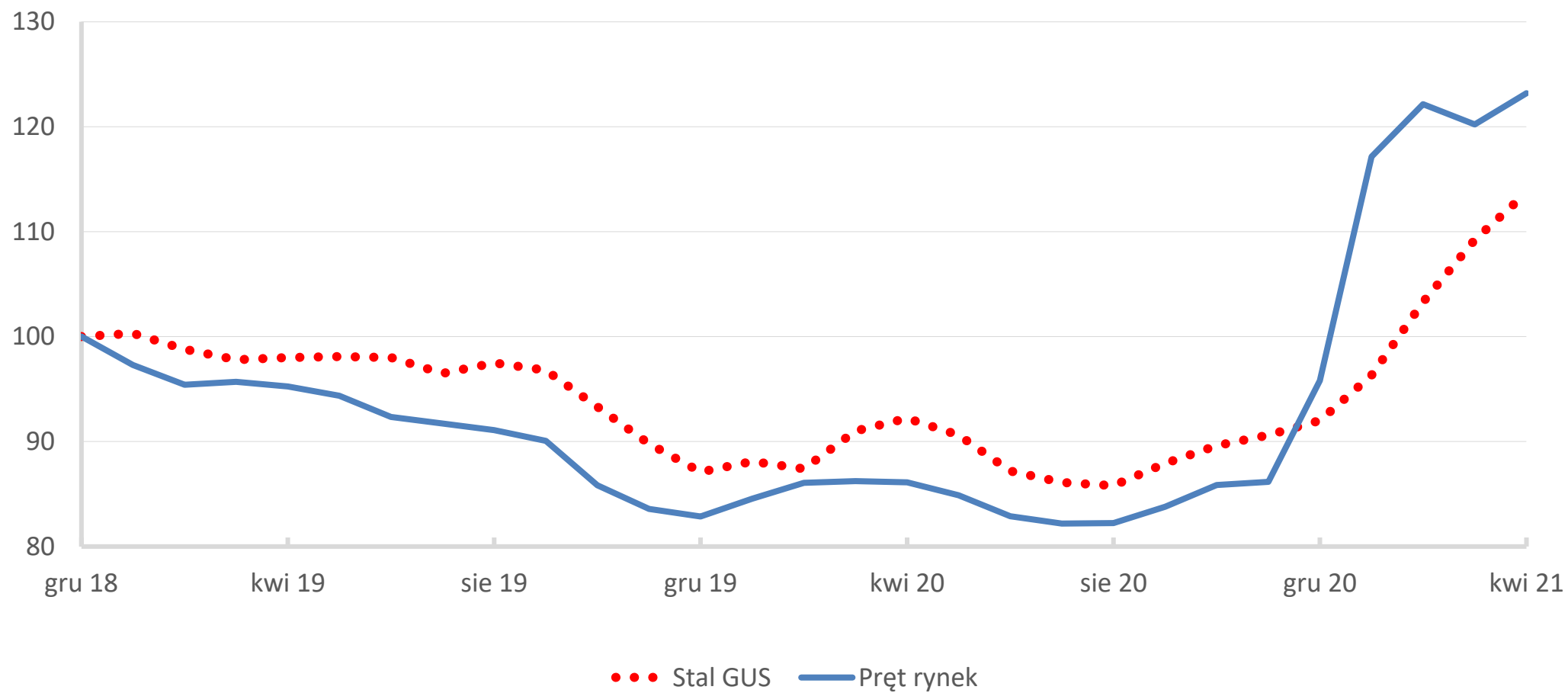


Wykres 8. Zmiana cen asfaltu: GUS vs. rynek
(XII 2018 = 100)





Wykres 9. Zmiana cen stali: GUS vs. rynek
(XII 2018 = 100)



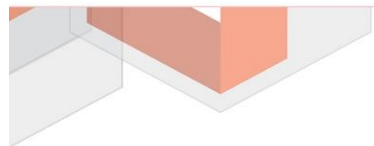


Tabela 1. Zmiana cen: GUS vs. rynek

<u>Zmienne</u>	<u>Zmiana GUS</u>	<u>Zmiana rynek</u>	<u>Różnica</u>
Kruszywo	10,50%	13%	2,5 pp.
Paliwo	17,90%	10%	-7,9 pp.
Cement	17,10%	12%	-5,1 pp.
Robocizna	16,50%	15%	-1,5 pp.
Asfalt	8,80%	17%	8,2 pp.
Stal	9,20%	50%	40,8 pp.
CPI	9,60%	11%	1,4 pp.

Wn GUS = 105,4848

Wn Rynek = 106,9918

Różnica = 1,507 pp.

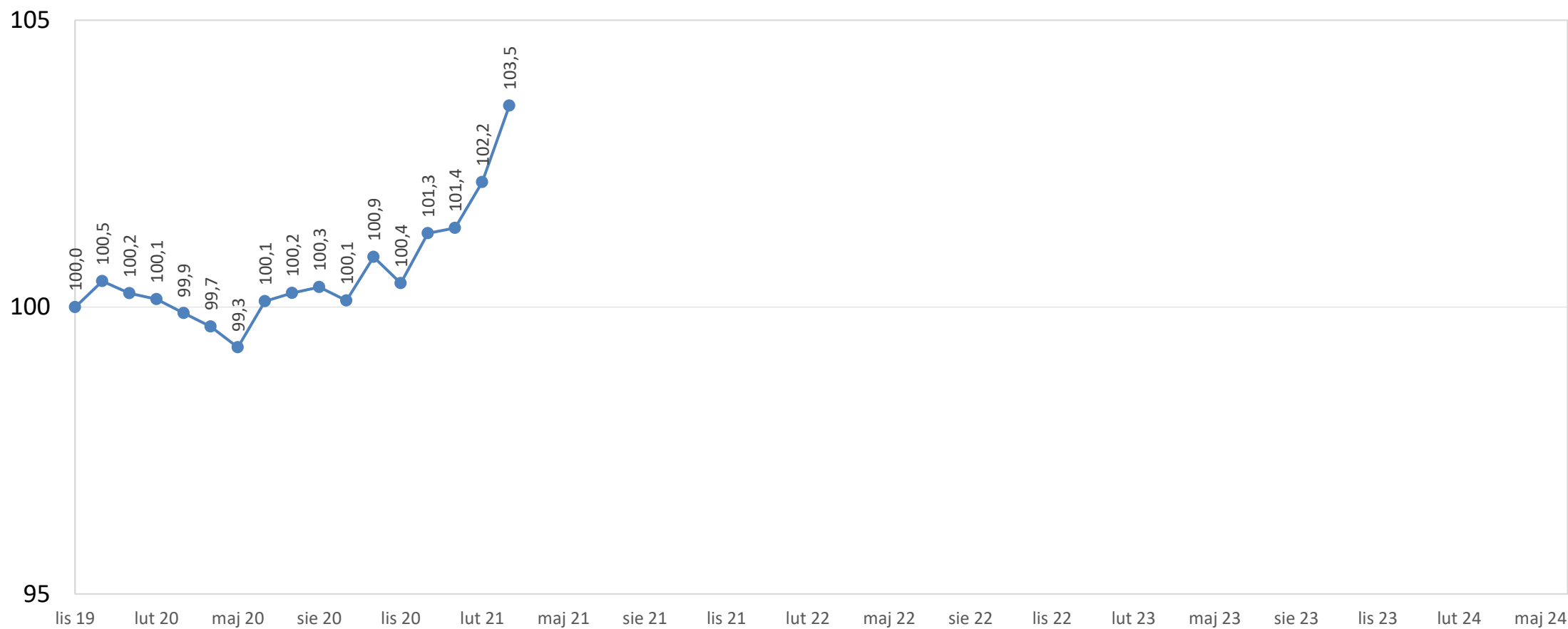


Przy kontrakcie o wartości 300 mln PLN to **ok. 4,5 mln PLN**



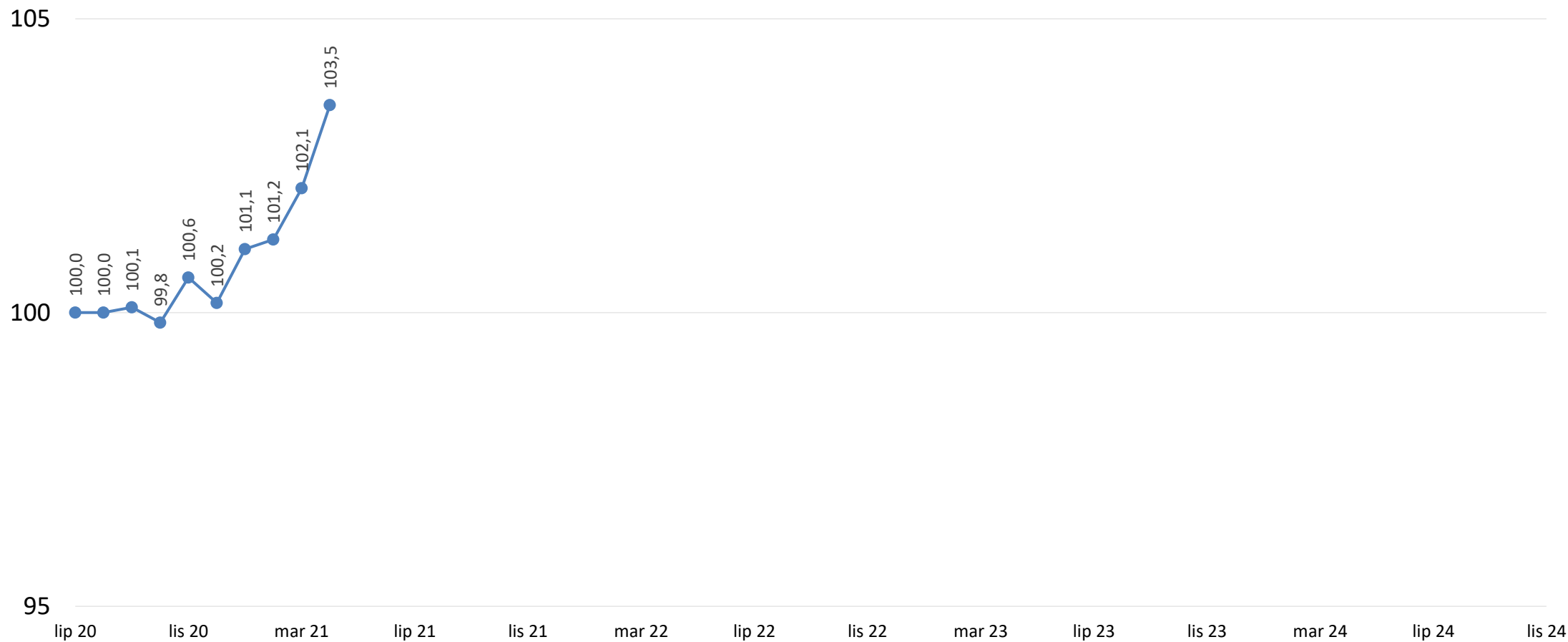


Wykres 110. Wskaźniki korygujące w kontrakcie 1 firmy „X”





Wykres 11. Wskaźniki korygujące w kontrakcie 2 firmy „X”



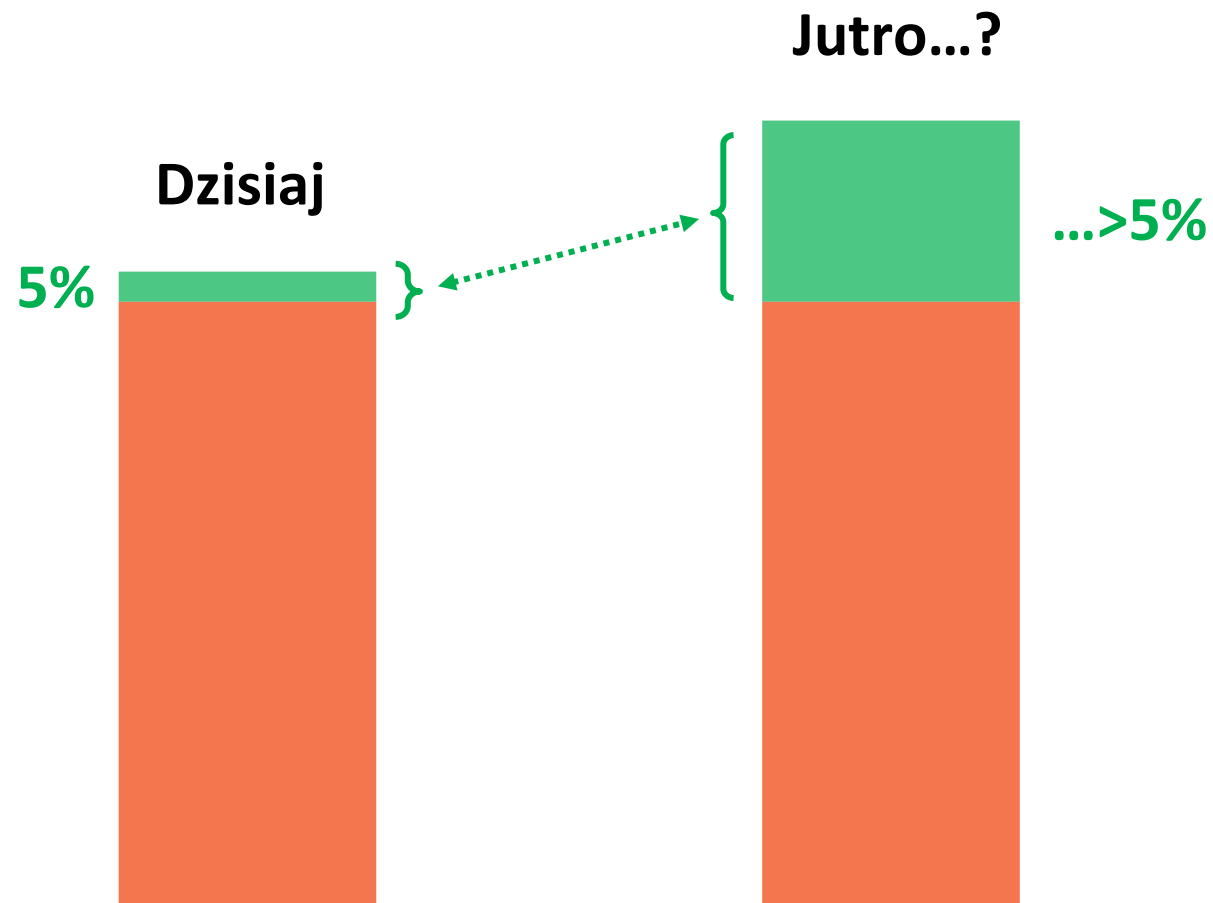


Wykres 12. Wskaźniki korygujące w kontrakcie 3 firmy „X”





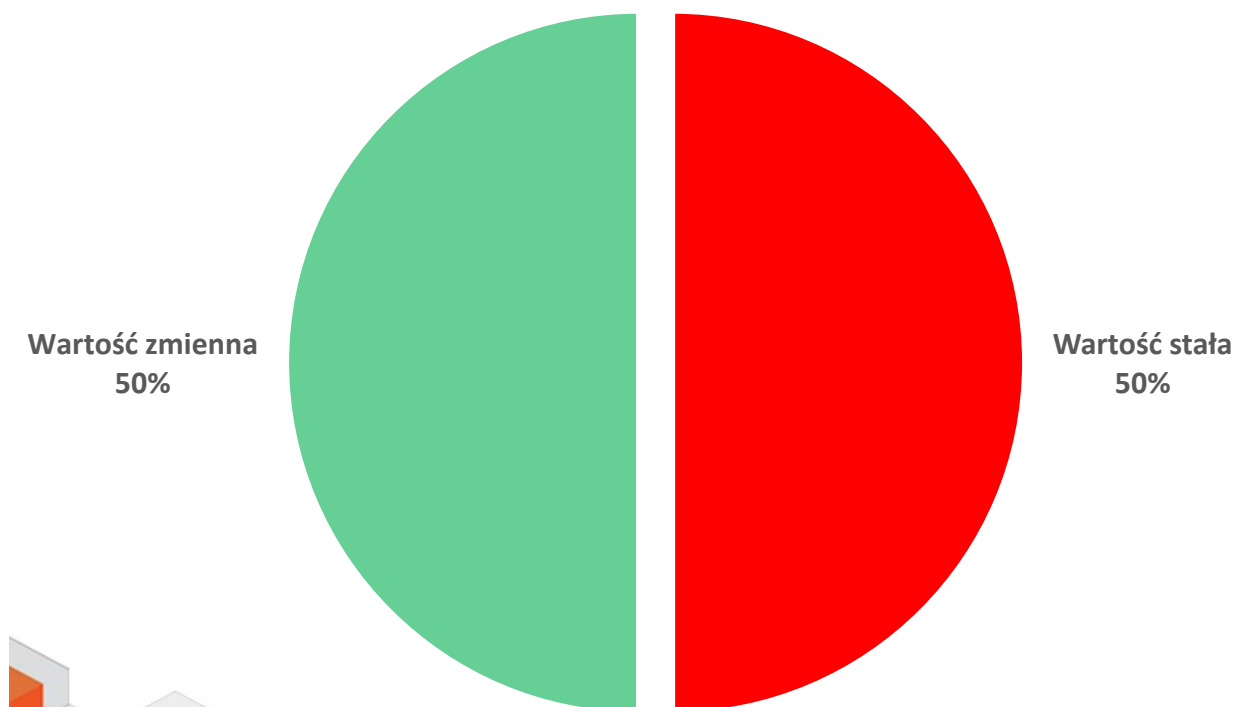
Wykres 13. Limit waloryzacji w kontraktach drogowych



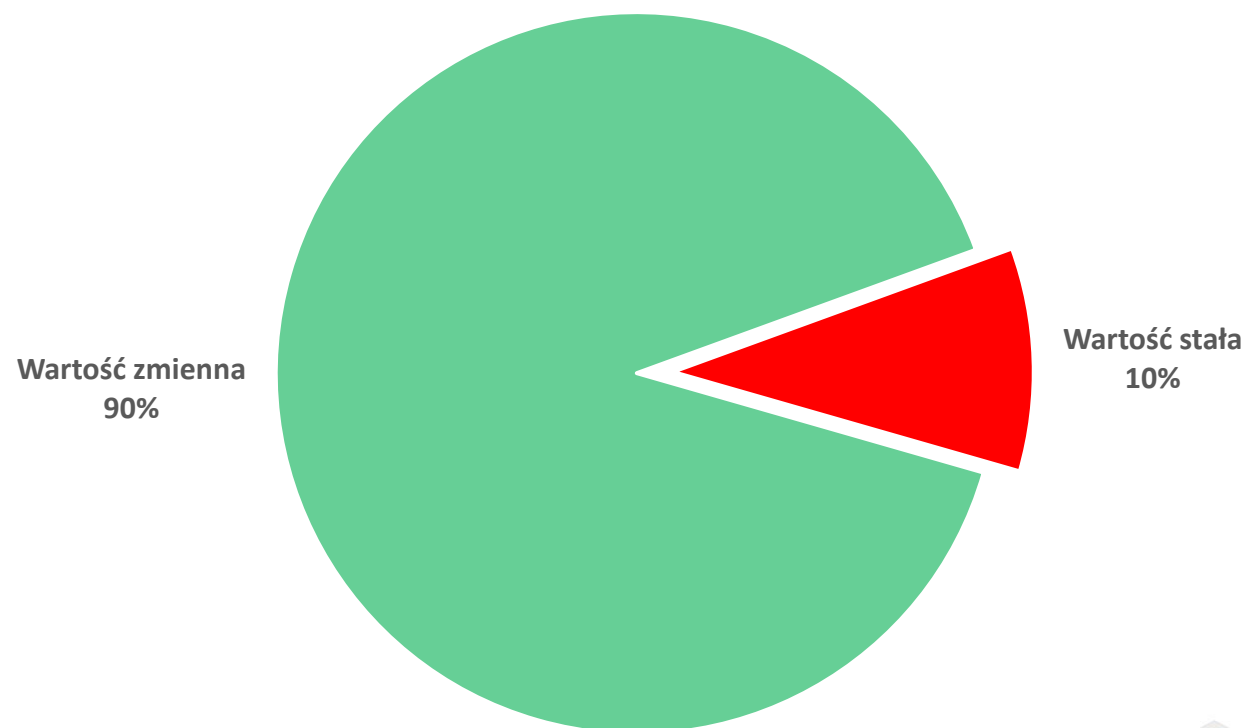


Wykres 14. Koszyki waloryzacyjne: GDDKiA vs. Bank Światowy

GDDKiA

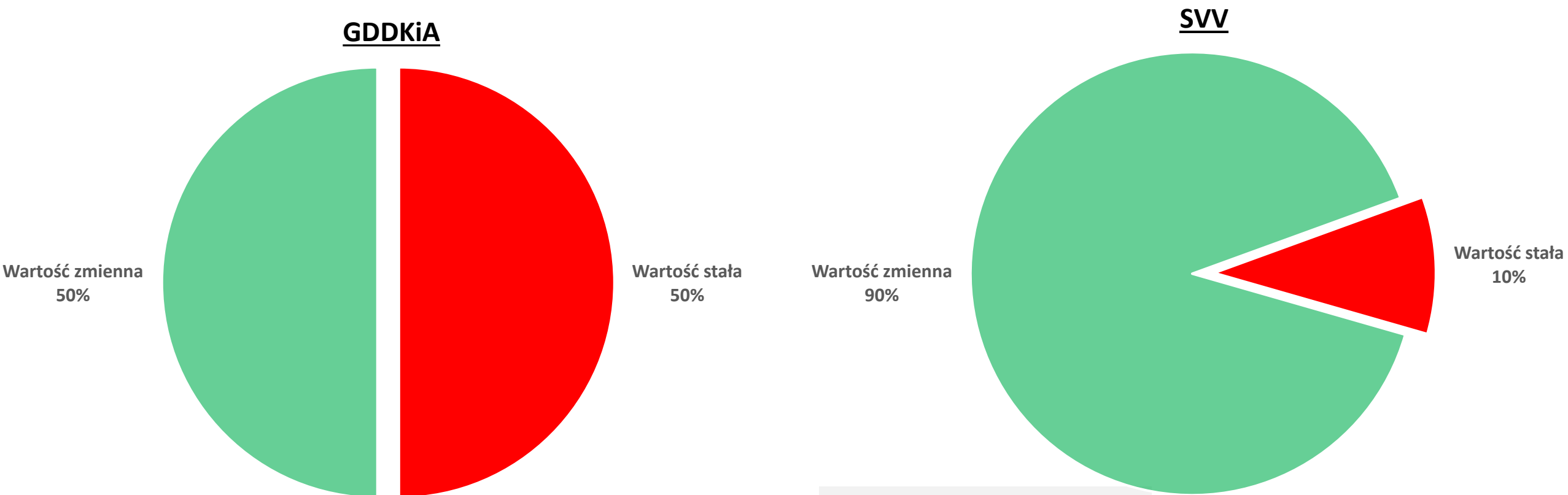


Bank Światowy





Wykres 15. Koszyki waloryzacyjne: GDDKiA vs. SVV (Norwegia)



Waloryzacja w Norwegii:

- składnik waloryzowany 90-100%
- brak górnej granicy waloryzacji

