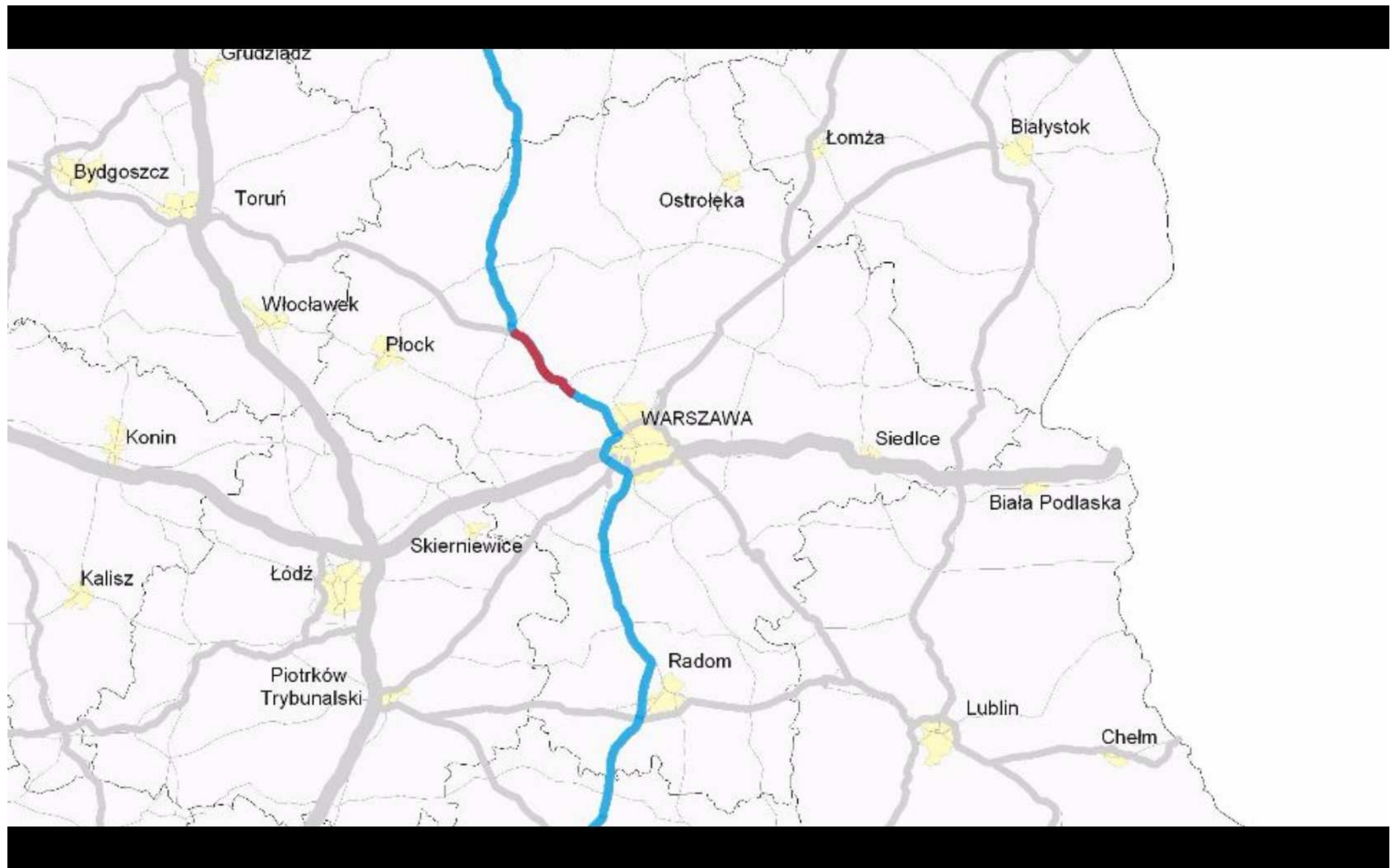
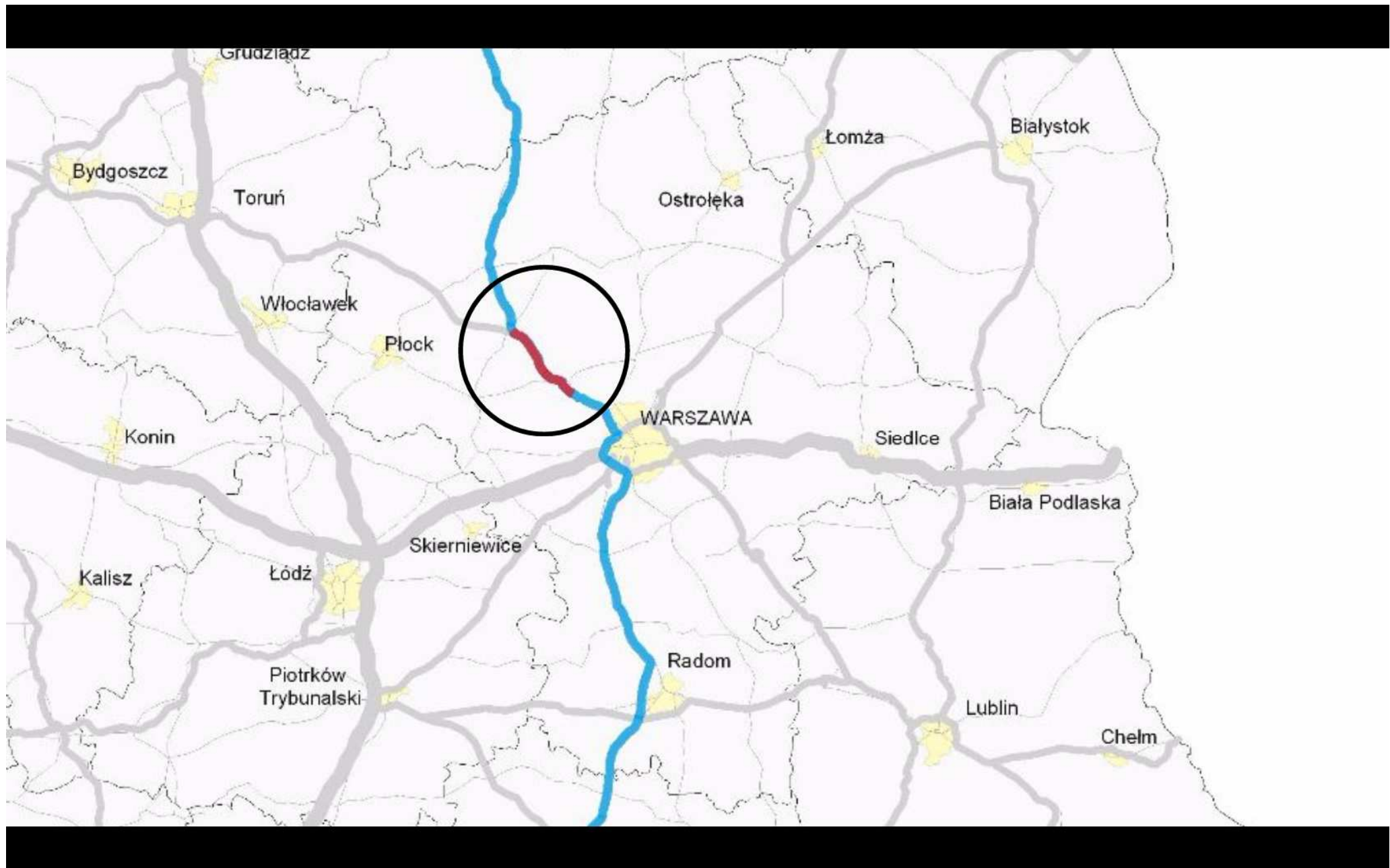
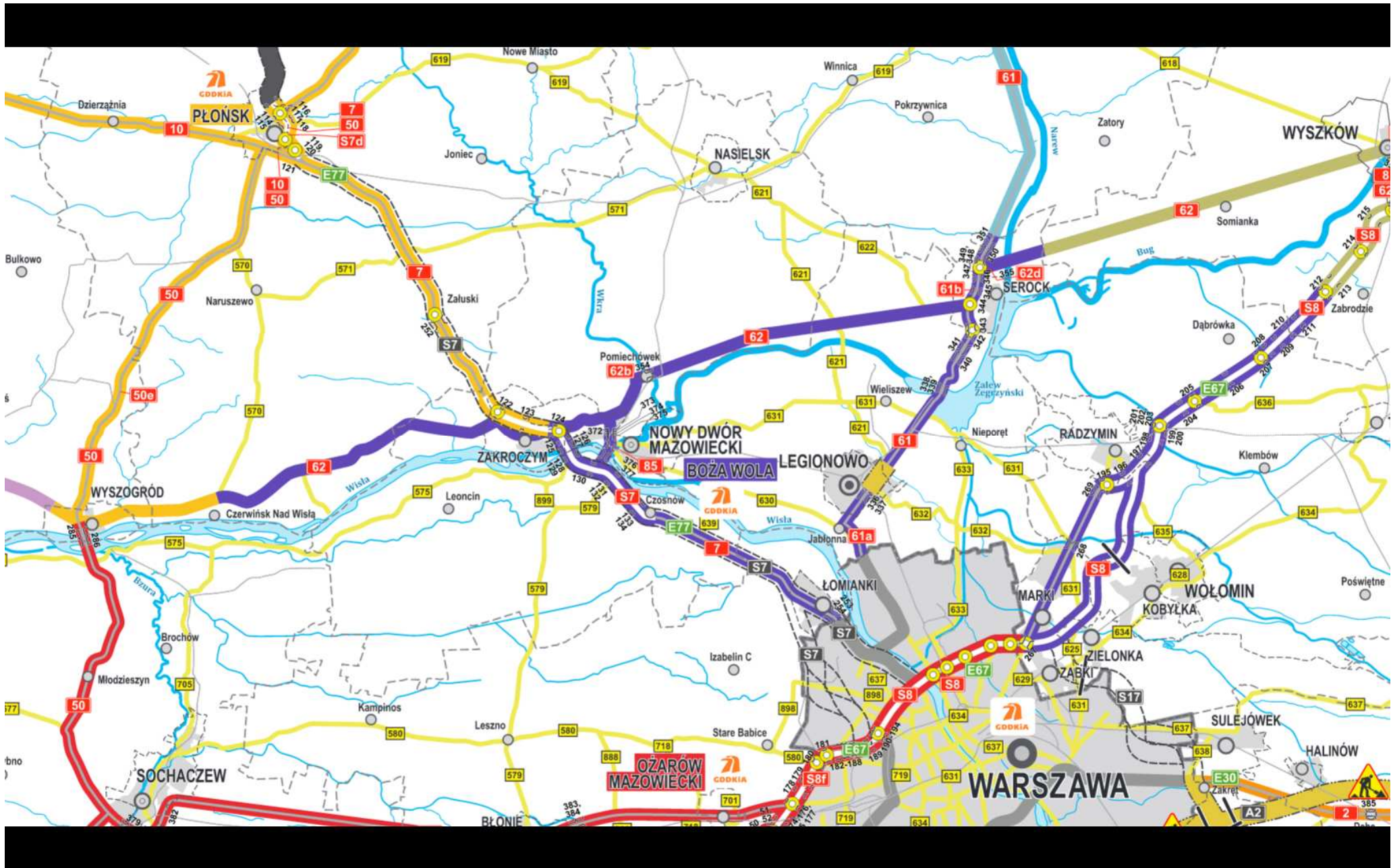


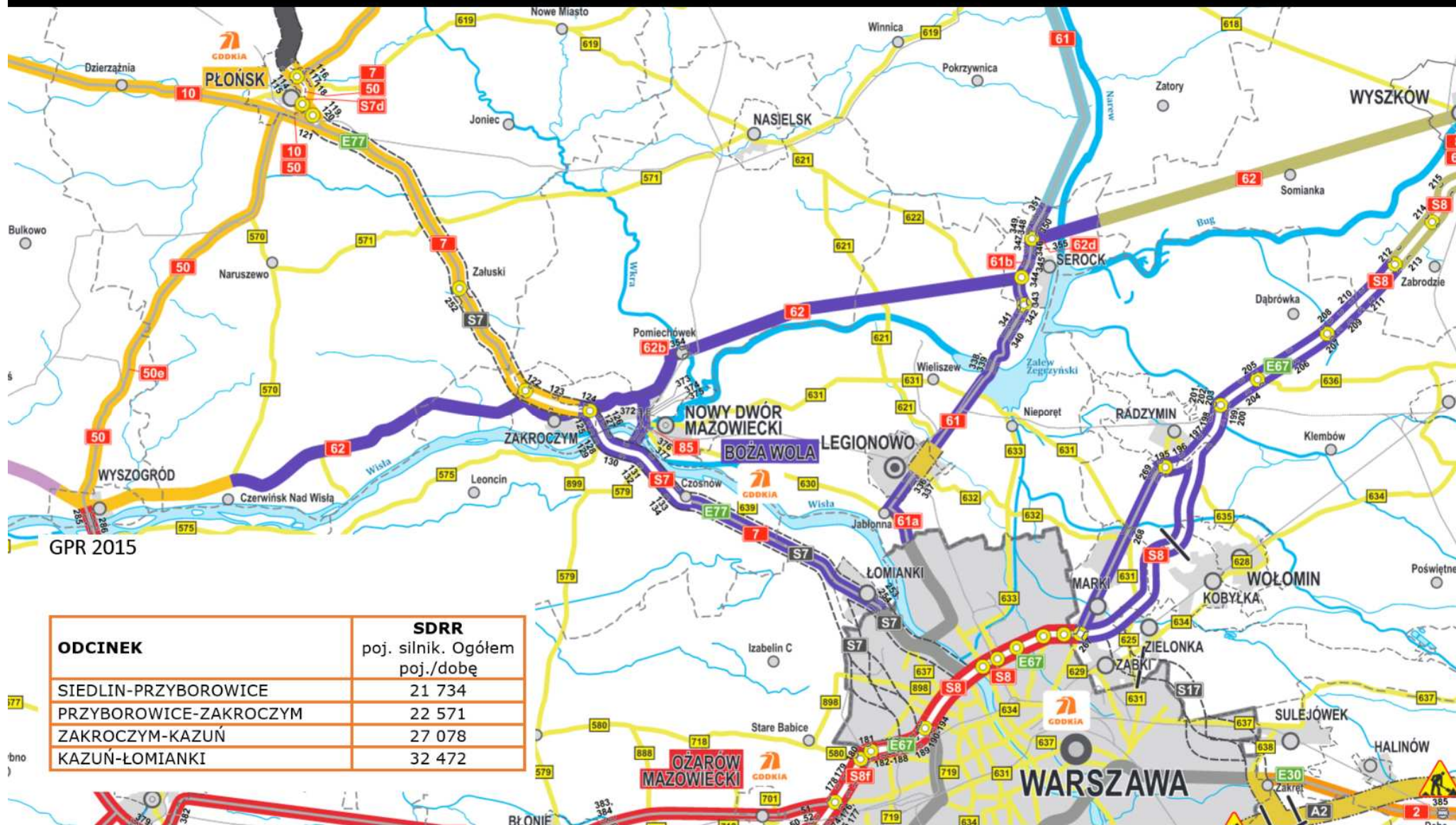
S7 Płońsk - Czosnów

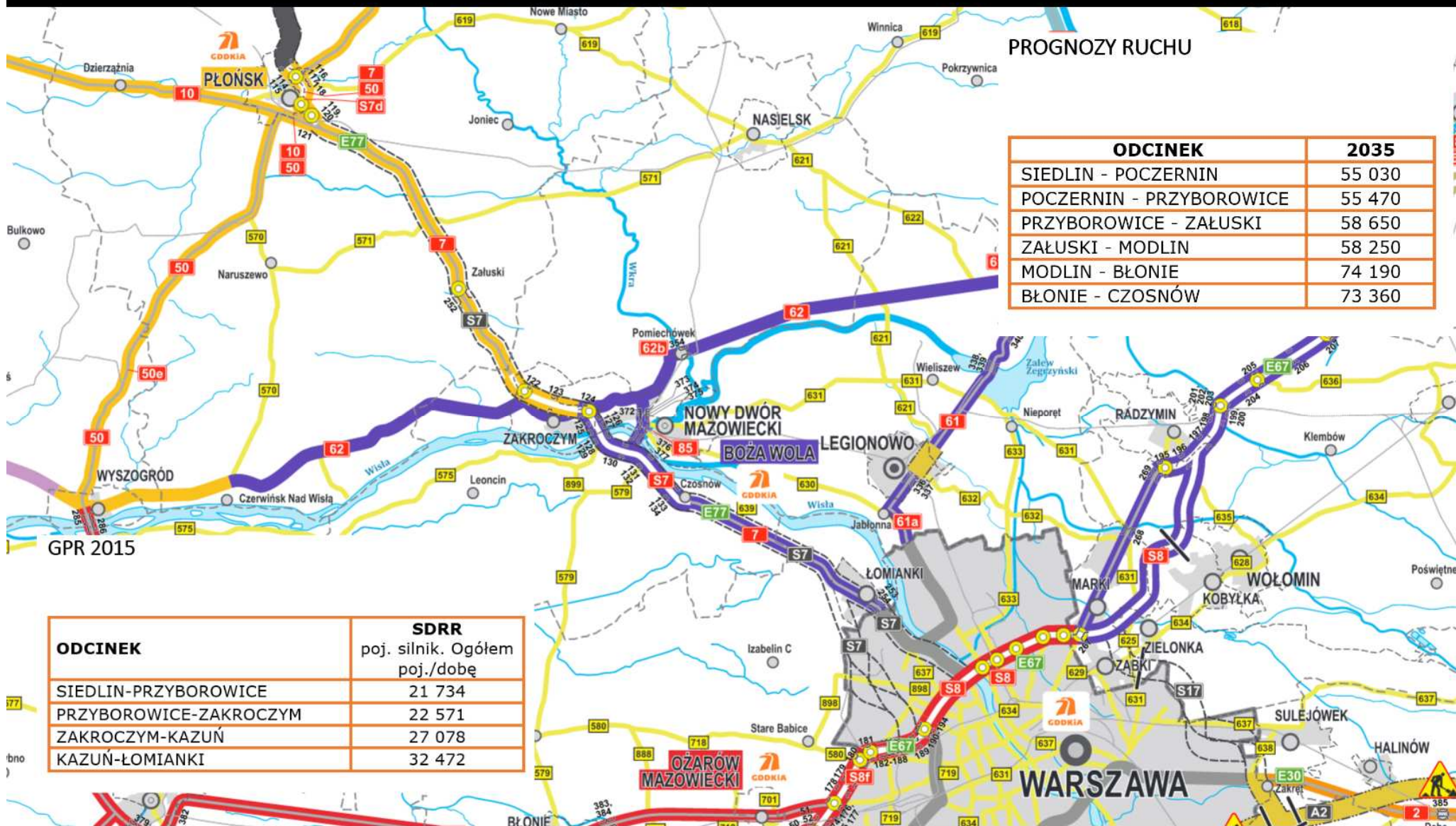


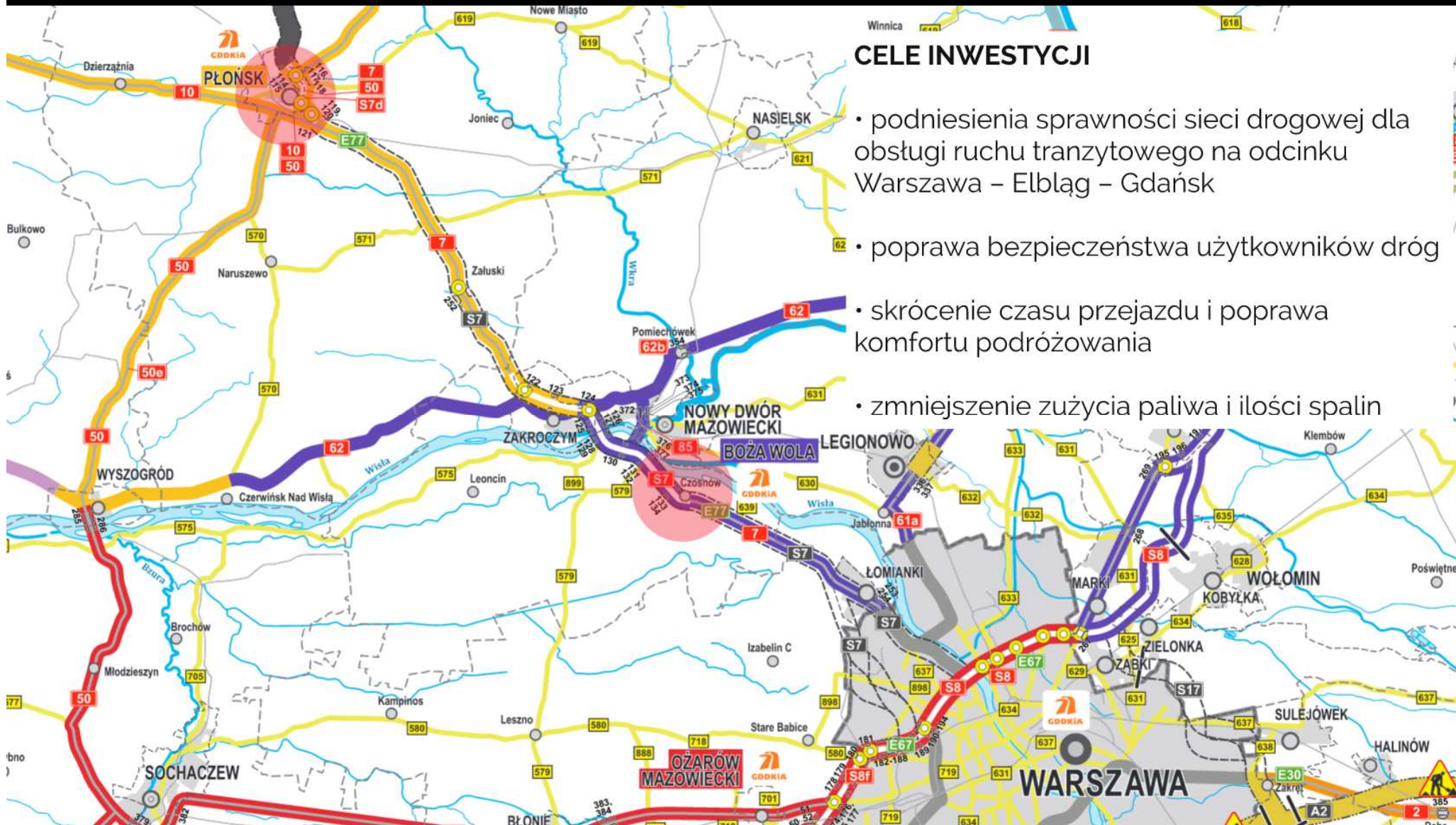












CELE INWESTYCJI

- podniesienia sprawności sieci drogowej dla obsługi ruchu tranzytowego na odcinku Warszawa – Elbląg – Gdańsk
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg
- skrócenie czasu przejazdu i poprawa komfortu podróżowania
- zmniejszenie zużycia paliwa i ilości spalin

S7 PŁOŃSK - CZOSNÓW

O INWESTYCJI

Lokalizacja: województwo mazowieckie

powiat płoński (gmina Płońsk i gmina Zątuski)
powiat nowodworski (gmina i miasto Zakroczym,
gmina Nowy Dwór Mazowiecki, gmina Czosnów)

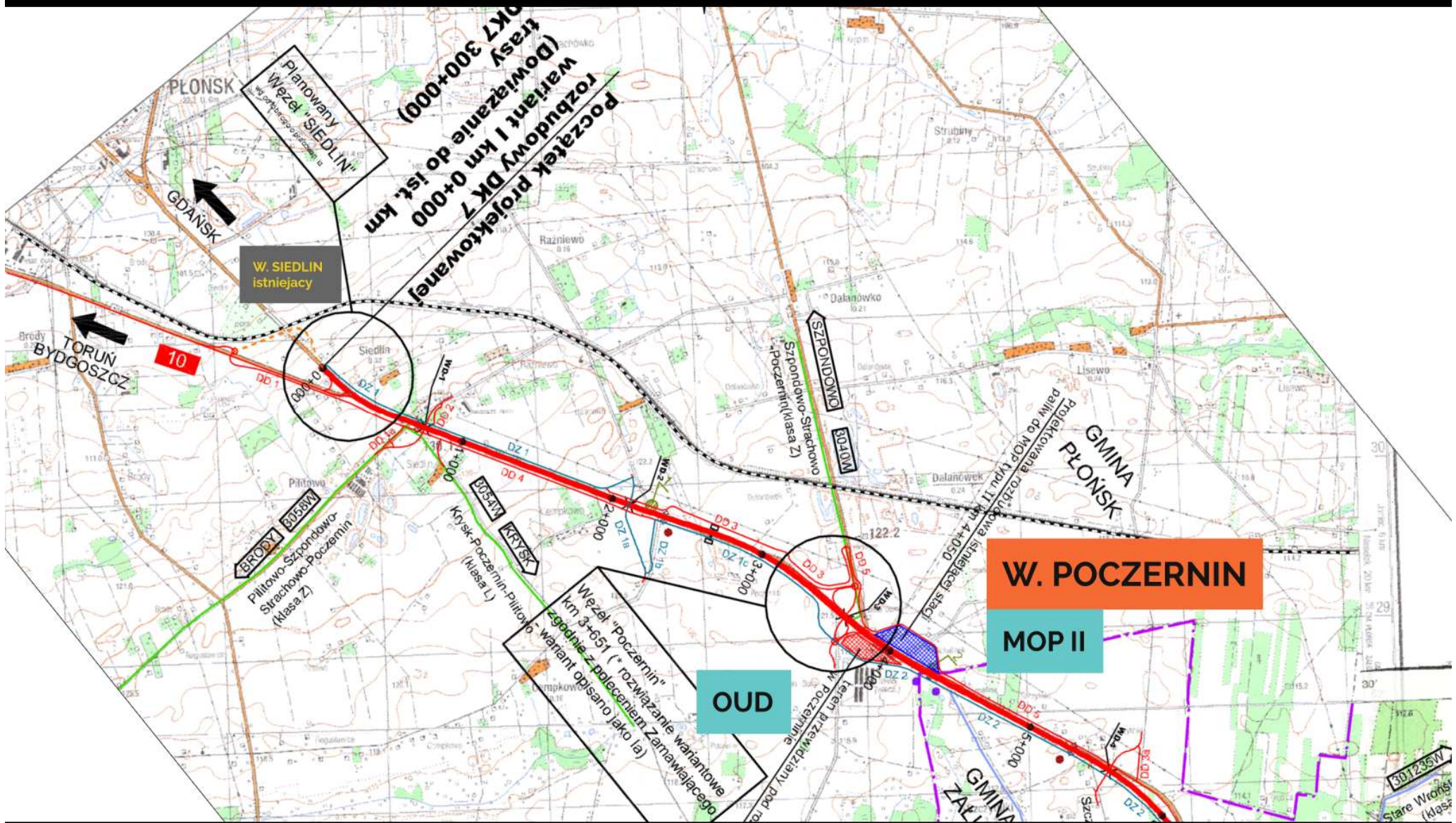
Długość: około 34,5 km

Przekrój docelowy: 2x3 pasy ruchu

Początek inwestycji: na połączeniu z ekspresową obwodnicą Płońska w km 300+000, **za istniejącym węzłem „Siedlin”** na przecięciu dróg krajowych nr 7 i nr 10

Koniec inwestycji: w miejscowości **Czosnów** jako dowiązanie do projektowanego w ramach odrębnego zamówienia węzła „Czosnów”





Początek projektowanej trasy DK 7 (0+000) (Dowiązanie do ist. km 300+000)

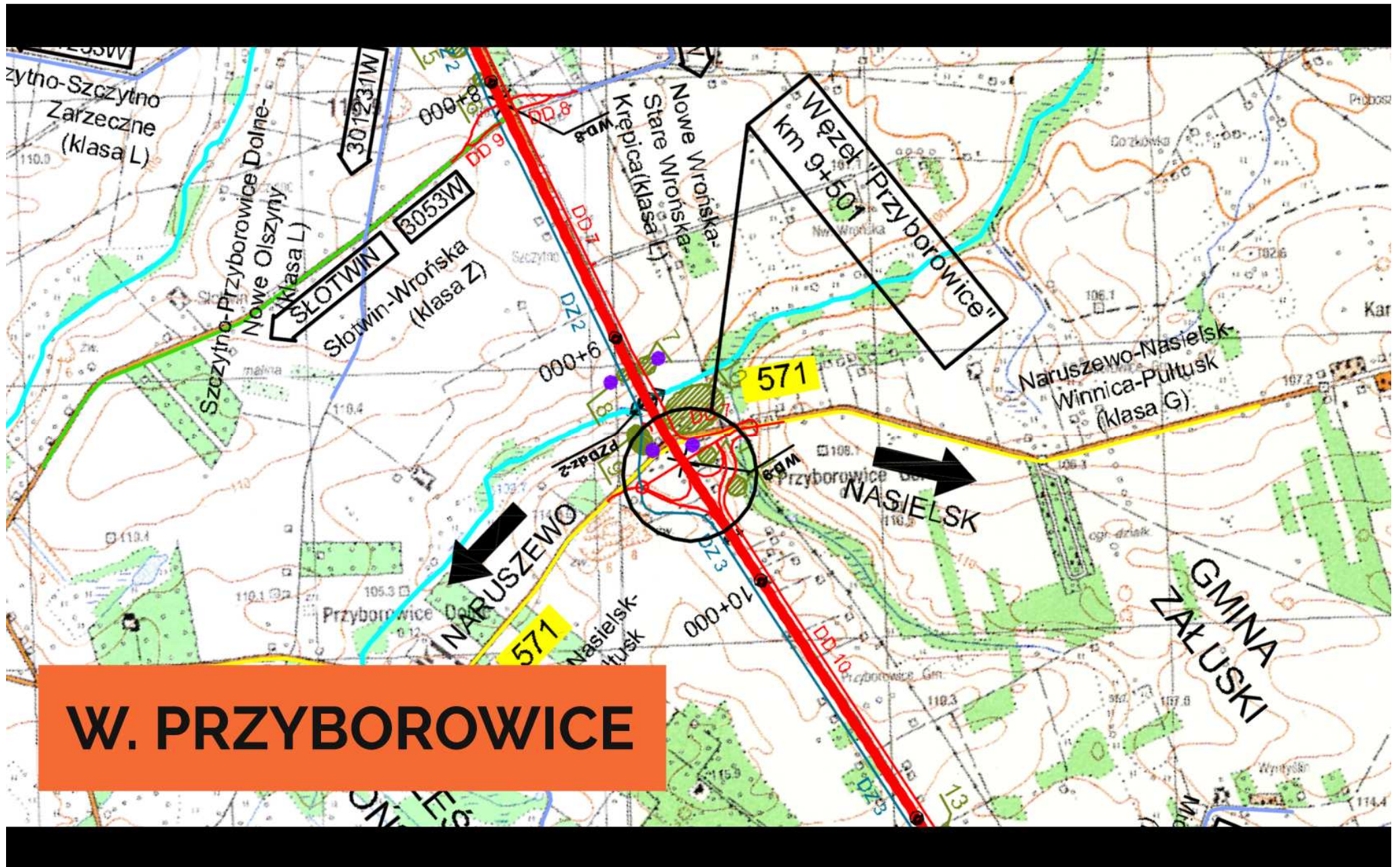
W. SIEDLIN istniejący

W. POZERNIN

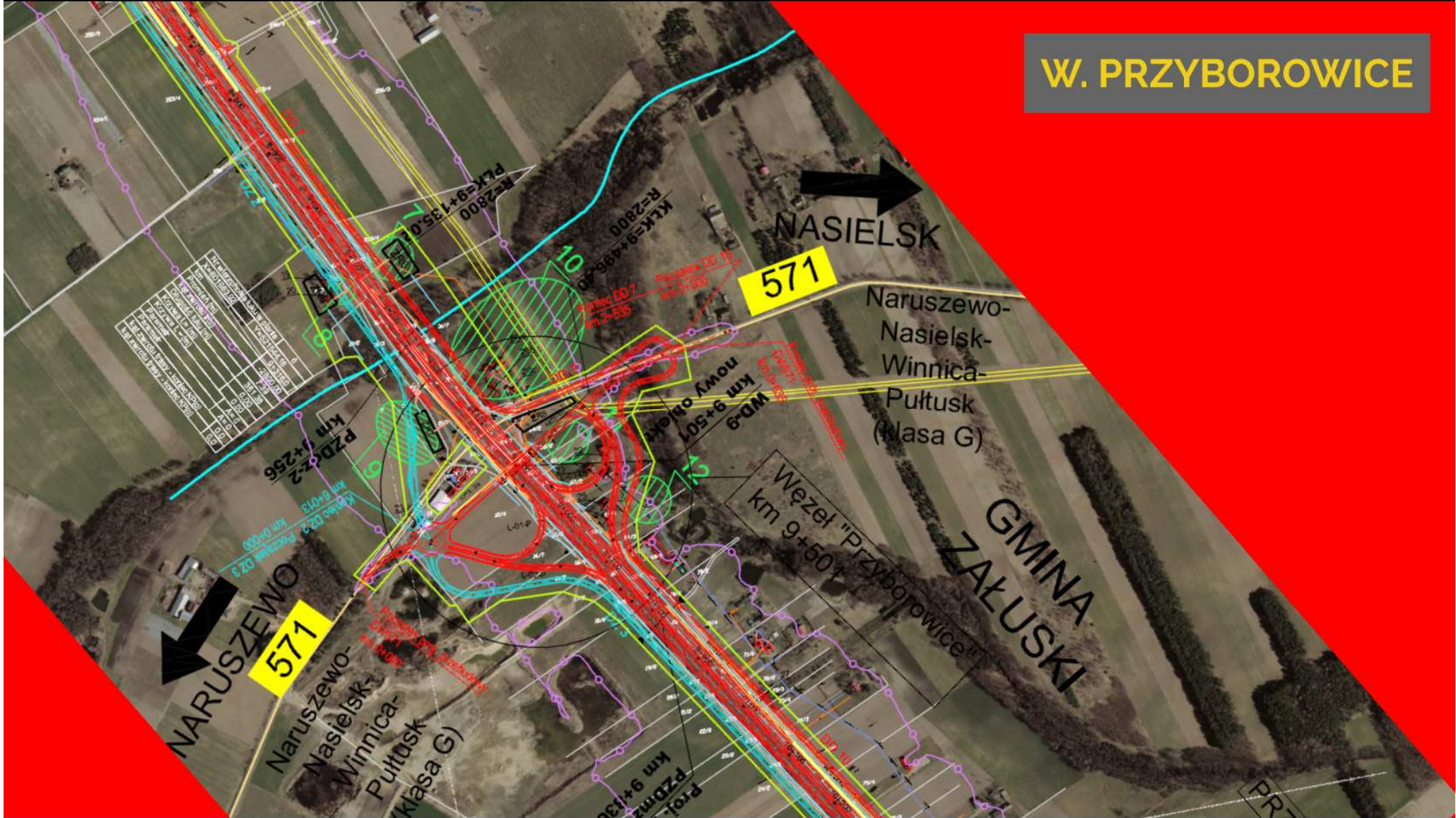
MOP II

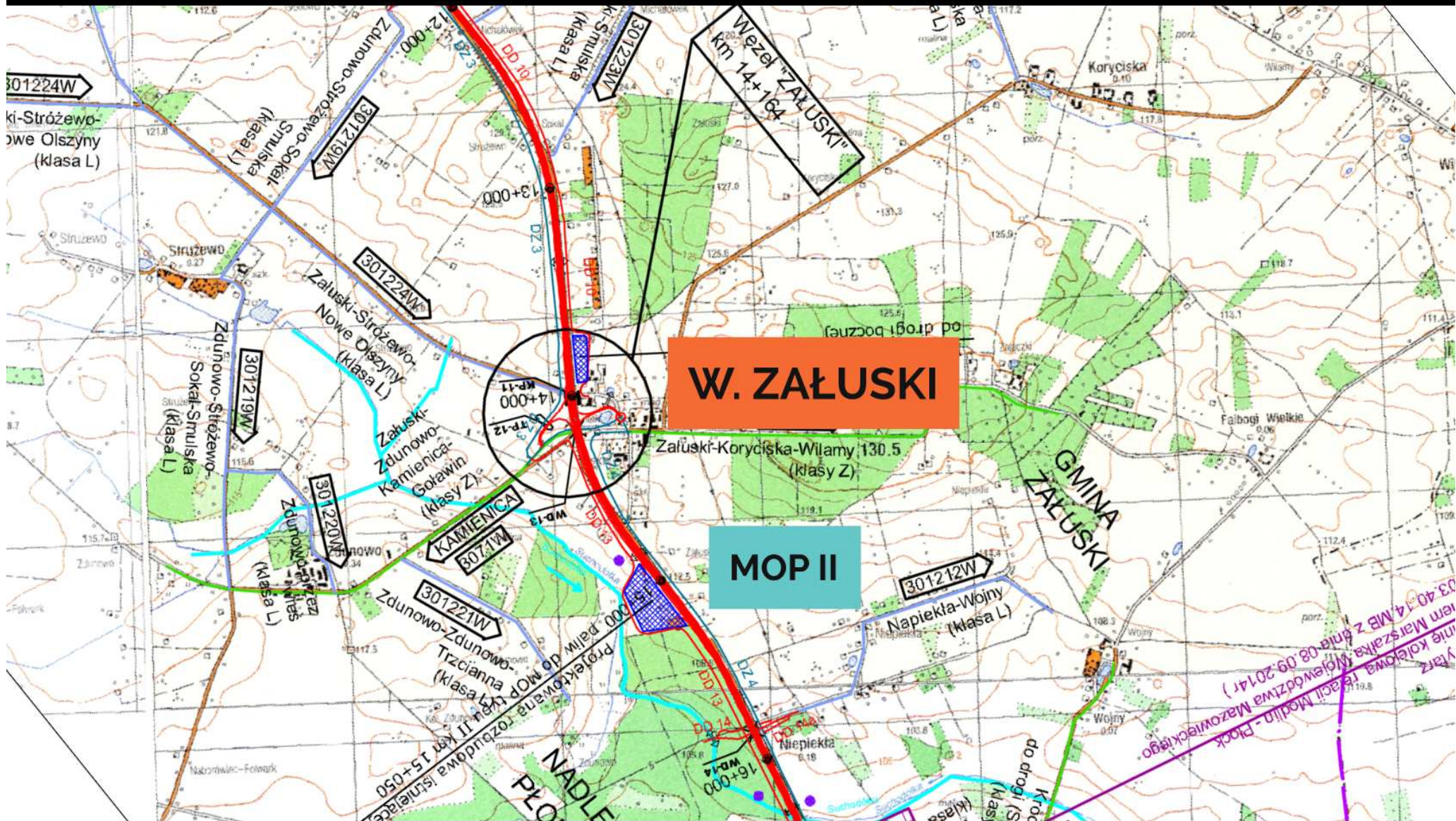
OUD

Węzeł "Poczernin" km 3+651 ("rozwiązanie wariantowe zgodne z poleceniem Zamawiającego")



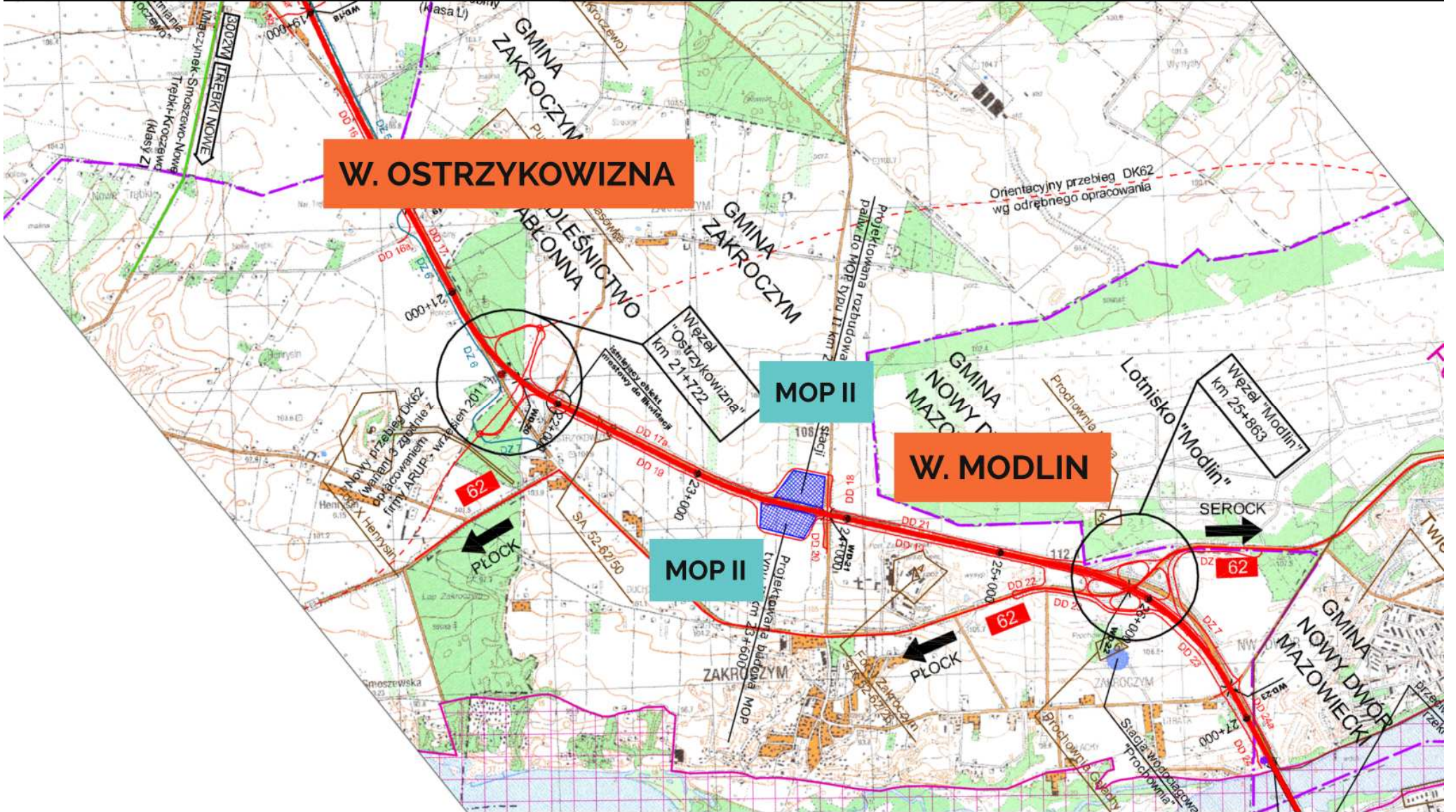
W. PRZYBOROWICE







W. ZAŁUSKI



W. OSTRZYKOWIZNA



GMINA
NOWY
DWÓR
MAZOWIECKI

W. MODLIN

Węzeł "Modlin"
km 25+863

Prochownia Myza

5

62

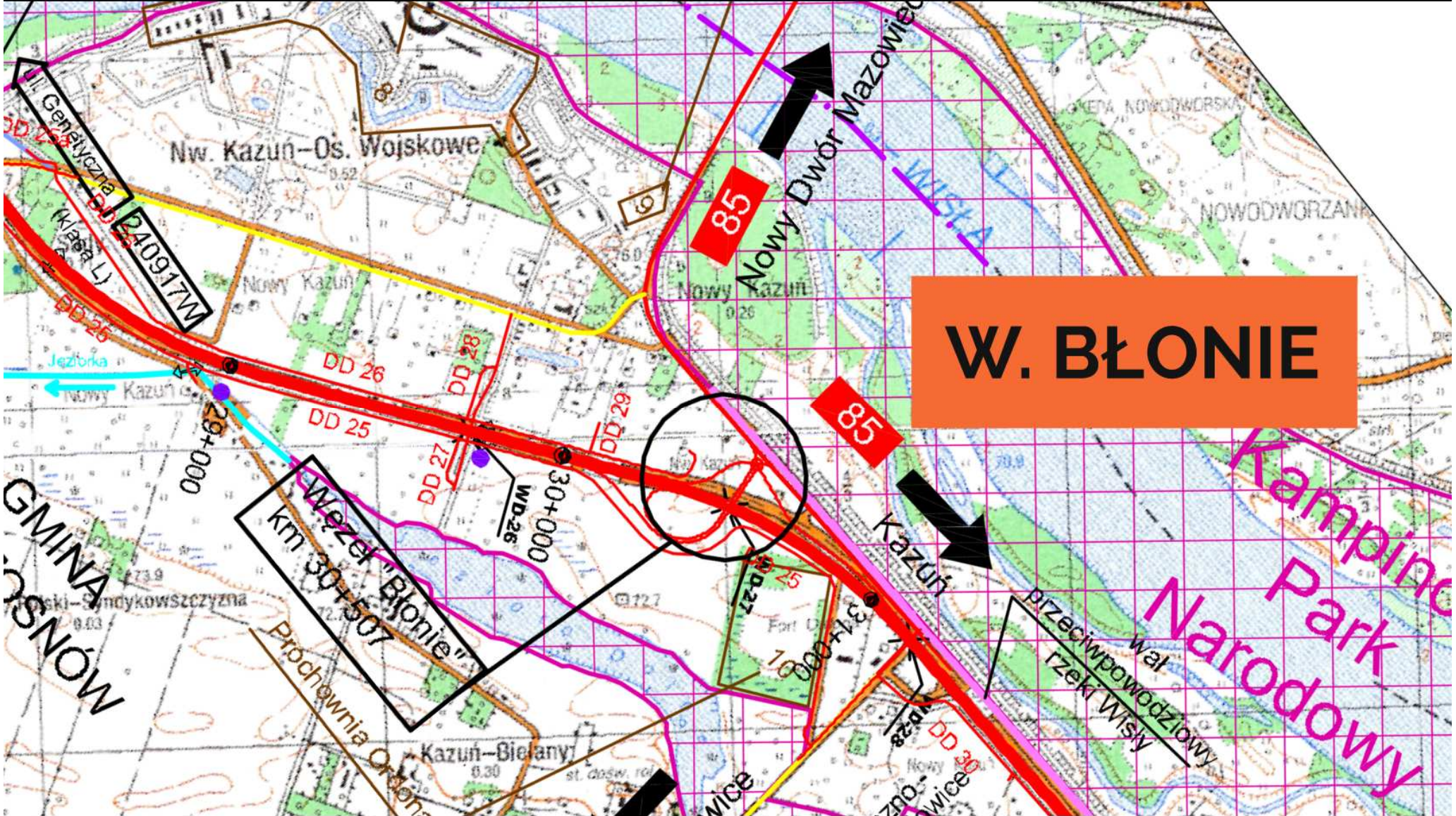
SEROCK

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Nr wierzechoła kuku w planie | T 6 |
| X=611803.28 | Y=604331.46 |
| Przebieg (m) | 26+140.4 |
| kat zwrótu (to) | 1400.00 |
| Długość łuku (m) | 48.74 |
| Krzywa L = (m) | 920.95 |
| Parametr | 270.00 |
| kat zwrótu trasy - koniec KPI(O) | A= 87.6 |
| kat zwrótu trasy - koniec KPI(O) | B= 5.5 |



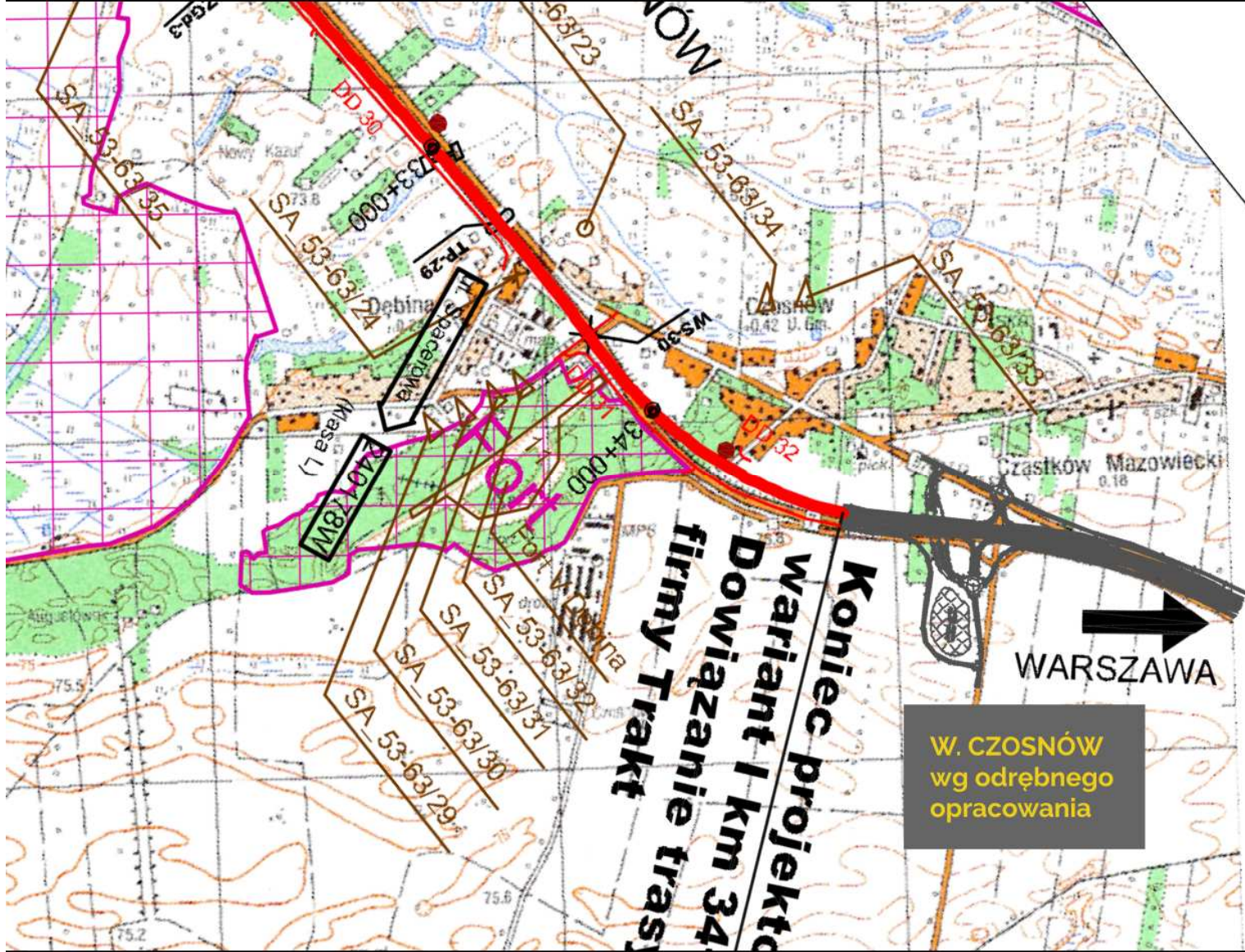
Stadium Techniczno Ekonomiczno Środk
rozbudowy drogi krajowej nr 7 do param
ekspresowej na odcinku Płońsk - Cz

| | |
|---------|-----------------------------------|
| Stadium | STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚR |
| Branża | Projekt |



W. BŁONIE





HARMONOGRAM PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH

Podpisanie umowy na wykonanie Elementów Koncepcji Programowej: 01.2018 r.

Odbiór dokumentacji: 01.2019 r.

Wykonawca: Mosty Katowice Sp. z o.o.

Czas trwania umowy: 12 m-cy

Wartość umowy: 4 668 711 zł

HARMONOGRAM REALIZACJI

Ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i Buduj”: 03.2019

Czas realizacji: 36 m-cy

(17 m-cy projektowanie oraz 19 miesięcy (bez okresów zimowych) realizacja robót budowlanych)

Data podpisania umowy: 12.2019

Data rozpoczęcia robót: 05.2021

Data zakończenia robót: 06.2023

Szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi: 1,7 mld zł.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel. 22 209 25 00

e-mail: **sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl
www.facebook.com
www.twitter.com/gddkia