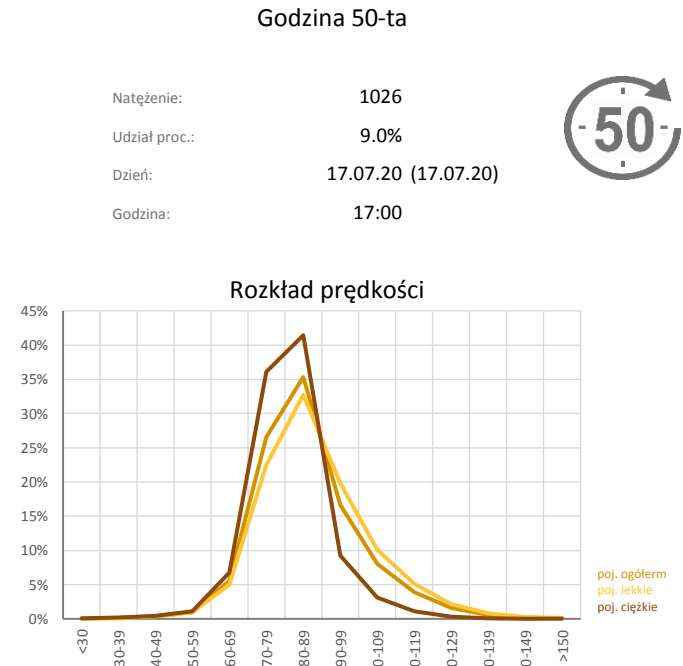
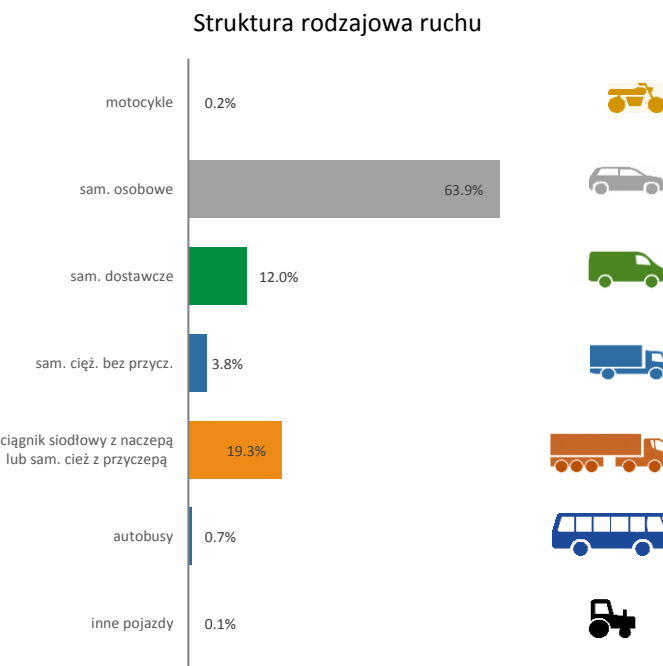
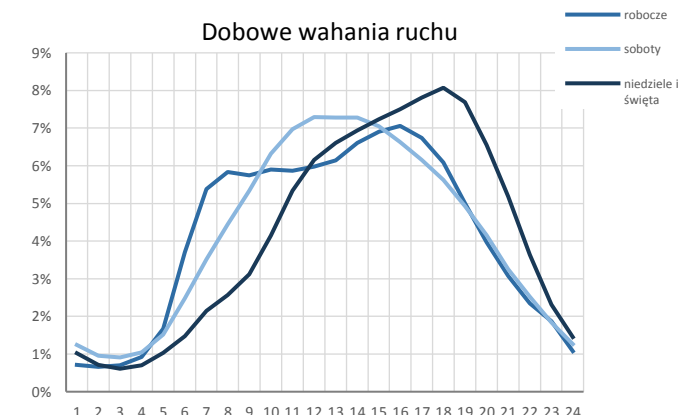
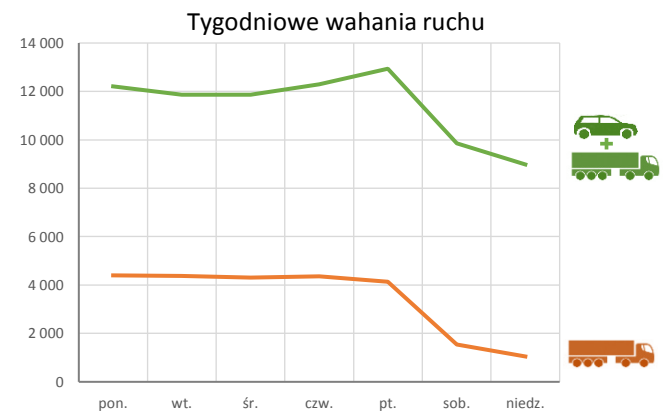
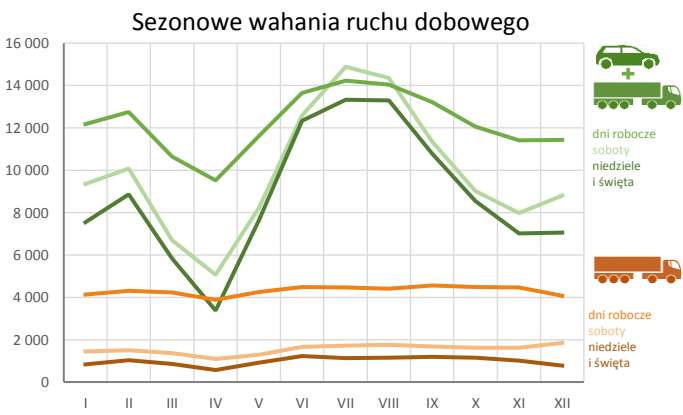
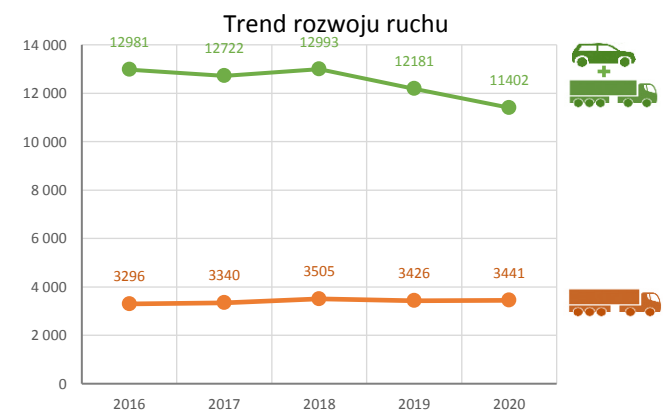
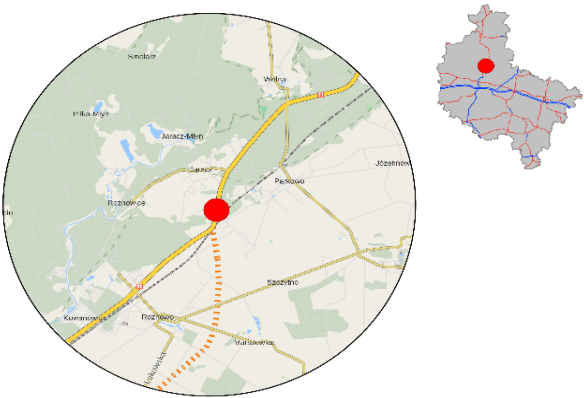


Karta punktu

Stacja NR 30082

Nr stacji: 30082  
Typ licznika: GR  
Lokalizacja: Garbatka  
Nr drogi: 11  
Piketaż: 242.4  
  
Stacja działa od: 2014-06-14  
Charakter ruchu: G  
Liczba dni w archiwizacji: 358  
Liczba dni w przetworzeniu: 366



**Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2019 i 2020 roku**

R02\_01\_2020

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |       |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |          |       |     |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-----|
|     |                |              |            |             | styczeń                       |       |                   | luty  |       |                   | marzec |       |                   | kwiecień |       |                   | maj   |       |                   | czerwiec |       |                   | lipiec |       |                   | sierpień |       |                   | wrzesień |       |                   | październik |       |                   | listopad |       |                   | grudzień |       |                   | cały rok |       |     |
|     |                |              |            |             | 2019                          | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019  | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019   | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019  | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019   | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019        | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020  | wzrost spadek (%) |          |       |     |
| 1.  | POZNAN         | 30001        | PAT        | S11c        | 33718                         | 38025 | +13               | 36734 | 40453 | +10               | 36160  | 34363 | -5                | 33988    | 26956 | -21               | 31264 | 36790 | +18               | 32838    | 43320 | +32               | 37359  | 47198 | +26               | 37515    | 48303 | +29               | 36271    | 47122 | +30               | 36844       | 42667 | +16               | 35908    | 39184 | +9                | 36130    | 38896 | +8                | 35394    | 40273 | +14 |
|     |                | 30004        | PAT        | A2          | 41817                         | 44797 | +7                | 44962 | 47594 | +6                | 45967  | 35962 | -22               | 47275    | 26256 | -44               | 47794 | 37250 | -22               | 49371    | 46449 | -6                | 51425  | 53013 | +3                | 51495    | 55290 | +7                | 47862    | 52440 | +10               | 47415       | 47523 | 0                 | 45898    | 41394 | -10               | 45273    | 43413 | -4                | 47213    | 44282 | -6  |
|     |                | 30006        | PAT        | S5d         | 24897                         | 27482 | +10               | 26968 | 29332 | +9                | 27396  | 23040 | -16               | 28077    | 17895 | -36               | 27892 | 24889 | -11               | 28576    | 29796 | +4                | 29925  | 33215 | +11               | 30139    | 34565 | +15               | 28034    | 33066 | +18               | 27714       | 30524 | +10               | 27228    | 27066 | -1                | 26653    | 27835 | +4                | 27792    | 28225 | +2  |
|     |                | 30021        | GR         | 92          | 5662                          | 5705  | +1                | 6260  | 6390  | +2                | 6416   | 5562  | -13               | 6599     | 4576  | -31               | 6602  | 5745  | -13               | 6749     | 6579  | -3                | 6786   | 6971  | +3                | 6824     | 7067  | +4                | 6813     | 7053  | +4                | 6737        | 6606  | -2                | 6271     | 6059  | -3                | 5653     | 5602  | -1                | 6448     | 6160  | -4  |
|     |                | 30027        | GR         | A2          | 24151                         | 24766 | +3                | 25990 | 26319 | +1                | 27525  | 19634 | -29               | 28625    | 13832 | -52               | 28289 | 19393 | -31               | 29298    | 24685 | -16               | 30081  | 28499 | -5                | 30277    | 29229 | -3                | 29170    | 27332 | -6                | 28934       | 24938 | -14               | 27774    | 22461 | -19               | 26225    | 23123 | -12               | 28028    | 23684 | -15 |
|     |                | 30028        | AVC        | A2          | -                             | 65200 | -                 | -     | 69897 | -                 | -      | 53011 | -                 | -        | 39962 | -                 | -     | 56046 | -                 | -        | 68682 | -                 | -      | 77137 | -                 | -        | 78578 | -                 | -        | 76246 | -                 | -           | 69449 | -                 | -        | 62097 | -                 | -        | 63946 | -                 | -        | 65021 | -   |
|     |                | 30029        | AVC        | A2          | -                             | 74610 | -                 | -     | 78256 | -                 | -      | 60003 | -                 | -        | 46409 | -                 | -     | 64789 | -                 | -        | 77816 | -                 | -      | 86068 | -                 | -        | 87713 | -                 | -        | 86370 | -                 | -           | 78765 | -                 | -        | 71159 | -                 | -        | 74284 | -                 | -        | 73854 | -   |
|     |                | 30030        | AVC        | A2          | -                             | 22816 | -                 | -     | 24412 | -                 | -      | 17888 | -                 | -        | 12173 | -                 | -     | 17358 | -                 | -        | 22387 | -                 | -      | 25960 | -                 | -        | 26554 | -                 | -        | 25133 | -                 | -           | 22760 | -                 | -        | 19953 | -                 | -        | 21151 | -                 | -        | 21545 | -   |
|     |                | 30036        | GR         | A2          | 65801                         | 72802 | +11               | 68951 | 75064 | +9                | 69384  | 57497 | -17               | 71112    | 44923 | -37               | 70619 | 62601 | -11               | 70228    | 74458 | +6                | 69367  | 82336 | +19               | -        | 83816 | -                 | -        | 83168 | -                 | -           | 76734 | -                 | -        | 68592 | -                 | -        | 71870 | -                 | -        | 71155 | -   |
|     |                | 30037        | GR         | 92          | 11325                         | 11619 | +3                | 12325 | 12358 | 0                 | 12937  | 10410 | -20               | 13482    | 8787  | -35               | 13427 | 12065 | -10               | 13958    | 13417 | -4                | 13710  | 14436 | +5                | 13598    | 14433 | +6                | 13054    | 13434 | +3                | 13254       | 12450 | -6                | 12760    | 11526 | -10               | 11986    | 11559 | -4                | 12985    | 12208 | -6  |
|     |                | 30038        | GR         | A2          | 22725                         | 22947 | +1                | 24517 | 24511 | 0                 | 26036  | 18345 | -30               | 27217    | 12801 | -53               | 27044 | 17934 | -34               | 27801    | 22825 | -18               | 28461  | 26602 | -7                | 28685    | 27294 | -5                | 27530    | 25321 | -8                | 27098       | 22800 | -16               | 25939    | 20617 | -21               | 24394    | 21122 | -13               | 26454    | 21927 | -17 |
|     |                | 30082        | GR         | 11          | 10787                         | 11117 | +3                | 11542 | 11805 | +2                | 11879  | 9400  | -21               | 12327    | 8004  | -35               | 11795 | 10559 | -10               | 12425    | 13308 | +7                | 13538  | 14192 | +5                | 13663    | 13983 | +2                | 12519    | 12604 | +1                | 12500       | 11120 | -11               | 11943    | 10300 | -14               | 11248    | 10431 | -7                | 12181    | 11402 | -6  |
|     |                | 30083        | PAT        | 11          | -                             | 7533  | -                 | -     | 8083  | -                 | -      | 6587  | -                 | 8750     | 5239  | -40               | 8813  | 7186  | -18               | 9209     | 8369  | -9                | 9568   | 9195  | -4                | 9665     | 9366  | -3                | 9161     | 8953  | -2                | 9163        | 8009  | -13               | 8621     | 7381  | -14               | 7753     | 7373  | -5                | -        | 7773  | -   |
|     |                | 30084        | PAT        | 25          | -                             | 8280  | -                 | -     | 8689  | -                 | -      | 7145  | -                 | 9295     | 5964  | -36               | 9454  | 8003  | -15               | 9860     | 9084  | -8                | 9741   | 9673  | -1                | 9921     | 9868  | -1                | 9603     | 9822  | +2                | 9842        | 9039  | -8                | 9187     | 8164  | -11               | 8592     | 8093  | -6                | -        | 8485  | -   |
|     |                | 30085        | PAT        | 32          | -                             | 9181  | -                 | -     | 9545  | -                 | -      | 8071  | -                 | 9811     | 7334  | -25               | 9835  | 9163  | -7                | 9977     | 9947  | 0                 | 9728   | 9996  | +3                | 9865     | 10098 | +2                | 10057    | 10468 | +4                | 10320       | 9711  | -6                | 10025    | 9052  | -10               | 9284     | 9281  | 0                 | -        | 9321  | -   |
|     |                | 30502        | WIM        | S5d         | 17845                         | 19648 | +10               | 19296 | 20932 | +8                | 20166  | -     | -                 | 21169    | -     | -                 | 21031 | -     | -                 | 21482    | -     | -                 | 23104  | -     | -                 | 23133    | 25824 | +12               | 21607    | 23661 | +10               | 21119       | 21353 | +1                | 20372    | 19096 | -6                | 20174    | -     | -                 | 20875    | -     | -   |
|     |                | 30504        | WIM        | 11          | 13462                         | 13925 | +3                | 14416 | 14700 | +2                | 14952  | 12113 | -19               | 15290    | 9910  | -35               | 15158 | 13359 | -12               | 15482    | 15311 | -1                | 15790  | 16345 | +4                | 15808    | 16570 | +5                | 15729    | 16097 | +2                | 16062       | 14703 | -8                | 15365    | 13863 | -10               | 14236    | 13930 | -2                | 15146    | 14236 | -6  |
|     |                | 30505        | WIM        | S11c/11     | 18017                         | 18416 | +2                | 18790 | 19778 | +5                | 19633  | 14163 | -28               | 19924    | 13143 | -34               | 19862 | 17647 | -11               | 21411    | 21531 | +1                | 23351  | 23916 | +2                | 23346    | 24969 | +7                | 21209    | 22185 | +5                | 21448       | 19649 | -8                | 20238    | -     | -                 | 19278    | 17309 | -10               | 20542    | -     | -   |
|     |                | 30507        | WIM        | 10          | 8412                          | 8741  | +4                | 8950  | 9358  | +5                | 10103  | 8136  | -19               | 10834    | 6853  | -37               | 11000 | 9245  | -16               | 12129    | 11723 | -3                | 13680  | 13600 | -1                | 13552    | 14453 | +7                | 10907    | 11372 | +4                | 10320       | 9702  | -6                | 9779     | 8850  | -9                | 9028     | 8912  | -1                | 10725    | 10079 | -6  |

**Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2019 i 2020 roku**

R02\_01\_2020

| Lp. | Oddział GDDKIA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |      |                   |      |      |                   |        |      |                   |          |      |                   |      |      |                   |          |      |                   |        |      |                   |          |      |                   |          |      |                   |             |      |                   |          |      |                   |          |      |                   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|------|-------------------|------|------|-------------------|--------|------|-------------------|----------|------|-------------------|------|------|-------------------|----------|------|-------------------|--------|------|-------------------|----------|------|-------------------|----------|------|-------------------|-------------|------|-------------------|----------|------|-------------------|----------|------|-------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|     |                |              |            |             | styczeń                       |      |                   | luty |      |                   | marzec |      |                   | kwiecień |      |                   | maj  |      |                   | czerwiec |      |                   | lipiec |      |                   | sierpień |      |                   | wrzesień |      |                   | październik |      |                   | listopad |      |                   | grudzień |      |                   | cały rok |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     |                |              |            |             | 2019                          | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019 | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019   | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019 | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019   | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019        | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) | 2019     | 2020 | wzrost spadek (%) |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|     |                |              |            |             |                               |      |                   |      |      |                   |        |      |                   |          |      |                   |      |      |                   |          |      |                   |        |      |                   |          |      |                   |          |      |                   |             |      |                   |          |      |                   |          |      |                   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* - wynik niemiarodajny do porównań  
 \*\* - dane oszacowane dla większości roku

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2011-2020

| Ruch ogółem |                |              |            |             |                                                       |       |        |        |        |        |        |        |        |        | R02_02_2020             |         |      |
|-------------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|------|
| Lp.         | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi    | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |       |        |        |        |        |        |        |        |        | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |      |
|             |                |              |            |             | 2011                                                  | 2012  | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2020/18                 | 2020/19 |      |
| 1.          | POZNAŃ         | 30001        | PAT        | S11c        | -                                                     | -     | -      | -      | 26910* | 30408* | 31391  | 32880  | 35394  | 40273* | 22*                     | 14*     |      |
|             |                | 30004        | PAT        | A2          | -                                                     | -     | -      | 36254  | 39566* | 43027* | 45833* | 46914  | 47213  | 44282  | -6                      | -6      |      |
|             |                | 30006        | PAT        | S5d         | -                                                     | -     | -      | 18749  | 21310* | 23882* | 26050* | 26664  | 27792  | 28225* | 6*                      | 2*      |      |
|             |                | 30021        | GR         | 92          | 16779                                                 | 8349  | 8322   | 7432   | 7139   | 7260   | 7175   | 6607*  | 6448   | 6160   | -7*                     | -4      |      |
|             |                | 30027        | GR         | A2          | 20441                                                 | 19773 | 22440  | 23405  | 24389  | 25914  | 27205  | 27644  | 28028  | 23684  | -14                     | -15     |      |
|             |                | 30028        | AVC        | A2          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 65021* | -                       | -       |      |
|             |                | 30029        | AVC        | A2          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 73854* | -                       | -       |      |
|             |                | 30030        | AVC        | A2          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 21545* | -                       | -       |      |
|             |                | 30036        | GR         | A2          | 40111                                                 | 45417 | 52432* | 56327* | 62284* | 66066* | 69894* | 71722  | -      | 71155* | -1*                     | -       |      |
|             |                | 30037        | GR         | 92          | 9652                                                  | 9885  | 10966  | 11210  | 11701  | 12321  | 12954  | 13280  | 12985  | 12208  | -8                      | -6      |      |
|             |                | 30038        | GR         | A2          | 19137                                                 | 18450 | 22035  | 22639  | 23315  | 24514  | 25586  | 26138  | 26454  | 21927  | -16                     | -17     |      |
|             |                | 30082        | GR         | 11          | -                                                     | -     | -      | -      | 12352  | 12981  | 12722  | 12993  | 12181* | 11402  | -12                     | -6*     |      |
|             |                | 30083        | PAT        | 11          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 7773*  | -                       | -       |      |
|             |                | 30084        | PAT        | 25          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 8485*  | -                       | -       |      |
|             |                | 30085        | PAT        | 32          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 9321*  | -                       | -       |      |
|             |                | 30502        | WIM        | S5d         | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | 16776  | 18995* | 20052  | 20875  | -                       | -       | -    |
|             |                | 30504        | WIM        | 11          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | 13784  | -      | -      | -      | 15146* | 14236                   | -       | -6*  |
|             |                | 30505        | WIM        | S11c/1<br>1 | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 20542* | -                       | -       | -    |
|             |                | 30507        | WIM        | 10          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | 9573   | 10186  | 10299  | 10802  | 10725  | 10079                   | -7      | -6   |
|             |                | 30606        | SICK       | 92          | -                                                     | 29970 | 29797  | 29441  | 31910* | 33941* | 35121  | 34725* | 36634* | 34623  | 0*                      | -5*     |      |
|             |                | 30607        | SICK       | 92          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | 26069  | 27066  | 27497  | 29795  | 28630* | 24957*                  | -16*    | -13* |
|             |                | 30620        | SICK       | 92          | -                                                     | -     | 13068  | 12924  | 13269  | 14047  | 14700  | 14739  | 14732  | 13855  | -6                      | -6      |      |
|             |                | 30701        | PPO        | A2          | -                                                     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 26092  | 26496  | 21872                   | -16     | -17  |

\* - wynik niemiarodajny do porównań

STACJA NR 30082

Miejscowość: Garbatka

Rok: 2020

Odcinek: Rogoźno - Oborniki

Numer drogi: 11

Typ stacji: GR

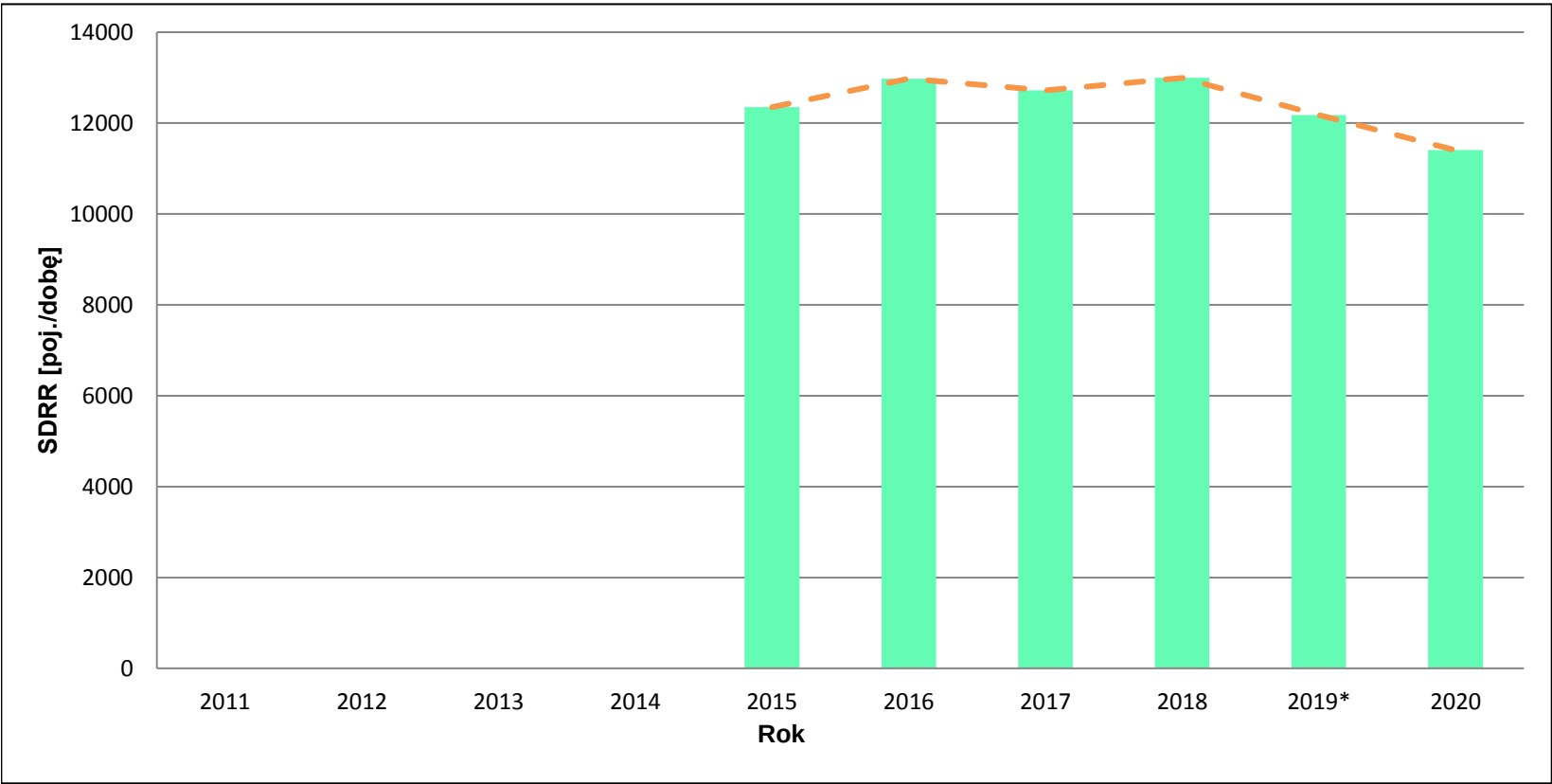
Oddział: POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30082

R02\_02\_30082\_2020

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |      |      |      |       |       |       |       |        |       | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----------------------------|---------|
| 2011                                                     | 2012 | 2013 | 2014 | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019   | 2020  | 2020/18                    | 2020/19 |
| -                                                        | -    | -    | -    | 12352 | 12981 | 12722 | 12993 | 12181* | 11402 | -12                        | -6*     |

R02\_03\_30082\_2020



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30082

**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2020  
**Numer drogi:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

Ruch ogółem

R03 01 30082 2020

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Pazdziernik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki        | a | 12234   | 12449 | 10592  | 9930     | 11211 | 13676    | 14351  | 13997    | 13041    | 11979       | 11490    | 11571    | 12210    |
|                        | b | 1.100   | 1.055 | 1.127  | 1.241    | 1.062 | 1.028    | 1.011  | 1.001    | 1.035    | 1.077       | 1.116    | 1.109    | 1.071    |
|                        | c | 1.002   | 1.020 | 0.867  | 0.813    | 0.918 | 1.120    | 1.175  | 1.146    | 1.068    | 0.981       | 0.941    | 0.948    | 1.000    |
| 2. Wtorki              | a | 11973   | 12304 | 10257  | 9355     | 11148 | 13225    | 13458  | 13402    | 12686    | 11638       | 11339    | 11481    | 11856    |
|                        | b | 1.077   | 1.042 | 1.091  | 1.169    | 1.056 | 0.994    | 0.948  | 0.958    | 1.007    | 1.047       | 1.101    | 1.101    | 1.040    |
|                        | c | 1.010   | 1.038 | 0.865  | 0.789    | 0.940 | 1.115    | 1.135  | 1.130    | 1.070    | 0.982       | 0.956    | 0.968    | 1.000    |
| 3. Środy               | a | 11795   | 12173 | 10543  | 9185     | 11111 | 13603    | 13732  | 13405    | 12682    | 11312       | 11144    | 11608    | 11858    |
|                        | b | 1.061   | 1.031 | 1.122  | 1.148    | 1.052 | 1.022    | 0.968  | 0.959    | 1.006    | 1.017       | 1.082    | 1.113    | 1.040    |
|                        | c | 0.995   | 1.027 | 0.889  | 0.775    | 0.937 | 1.147    | 1.158  | 1.130    | 1.069    | 0.954       | 0.940    | 0.979    | 1.000    |
| 4. Czwartki            | a | 12239   | 13101 | 10830  | 9766     | 12037 | 13785    | 14152  | 14312    | 13434    | 12402       | 11434    | 9990     | 12290    |
|                        | b | 1.101   | 1.110 | 1.152  | 1.220    | 1.140 | 1.036    | 0.997  | 1.024    | 1.066    | 1.115       | 1.110    | 0.958    | 1.078    |
|                        | c | 0.996   | 1.066 | 0.881  | 0.795    | 0.979 | 1.122    | 1.152  | 1.165    | 1.093    | 1.009       | 0.930    | 0.813    | 1.000    |
| 5. Piątki              | a | 12684   | 13672 | 11044  | 9359     | 12564 | 13948    | 15446  | 15128    | 14246    | 12952       | 11691    | 12507    | 12937    |
|                        | b | 1.141   | 1.158 | 1.175  | 1.169    | 1.190 | 1.048    | 1.088  | 1.082    | 1.130    | 1.165       | 1.135    | 1.199    | 1.135    |
|                        | c | 0.980   | 1.057 | 0.854  | 0.723    | 0.971 | 1.078    | 1.194  | 1.169    | 1.101    | 1.001       | 0.904    | 0.967    | 1.000    |
| 6. Soboty              | a | 9352    | 10073 | 6702   | 5060     | 8216  | 12595    | 14880  | 14345    | 11348    | 9007        | 7978     | 8804     | 9863     |
|                        | b | 0.841   | 0.853 | 0.713  | 0.632    | 0.778 | 0.946    | 1.048  | 1.026    | 0.900    | 0.810       | 0.775    | 0.844    | 0.865    |
|                        | c | 0.948   | 1.021 | 0.680  | 0.513    | 0.833 | 1.277    | 1.509  | 1.454    | 1.151    | 0.913       | 0.809    | 0.893    | 1.000    |
| 7. Niedziele           | a | 8122    | 8864  | 5831   | 4482     | 7899  | 12361    | 13326  | 13120    | 10792    | 8552        | 6682     | 7751     | 8982     |
|                        | b | 0.731   | 0.751 | 0.620  | 0.560    | 0.748 | 0.929    | 0.939  | 0.938    | 0.856    | 0.769       | 0.649    | 0.743    | 0.788    |
|                        | c | 0.904   | 0.987 | 0.649  | 0.499    | 0.879 | 1.376    | 1.484  | 1.461    | 1.202    | 0.952       | 0.744    | 0.863    | 1.000    |
| 8. Dni robocze         | a | 12185   | 12740 | 10653  | 9519     | 11614 | 13647    | 14228  | 14049    | 13218    | 12057       | 11420    | 11431    | 12230    |
|                        | b | 1.096   | 1.079 | 1.133  | 1.189    | 1.100 | 1.025    | 1.003  | 1.005    | 1.049    | 1.084       | 1.109    | 1.096    | 1.073    |
|                        | c | 0.996   | 1.042 | 0.871  | 0.778    | 0.950 | 1.116    | 1.163  | 1.149    | 1.081    | 0.986       | 0.934    | 0.935    | 1.000    |
| 9. Święta              | a | 6391    | -     | -      | 1716     | 7358  | 12192    | -      | 14175    | -        | -           | 7704     | 5670     | 7887     |
|                        | b | 0.575   | -     | -      | 0.214    | 0.697 | 0.916    | -      | 1.014    | -        | -           | 0.748    | 0.544    | 0.692    |
|                        | c | 0.810   | -     | -      | 0.218    | 0.933 | 1.546    | -      | 1.797    | -        | -           | 0.977    | 0.719    | 1.000    |
| 10. Niedziele i święta | a | 7545    | 8864  | 5831   | 3375     | 7628  | 12327    | 13326  | 13296    | 10792    | 8552        | 7023     | 7057     | 8801     |
|                        | b | 0.679   | 0.751 | 0.620  | 0.422    | 0.722 | 0.926    | 0.939  | 0.951    | 0.856    | 0.769       | 0.682    | 0.677    | 0.772    |
|                        | c | 0.857   | 1.007 | 0.663  | 0.383    | 0.867 | 1.401    | 1.514  | 1.511    | 1.226    | 0.972       | 0.798    | 0.802    | 1.000    |
| 11. Wszystkie dni      | a | 11117   | 11805 | 9400   | 8004     | 10559 | 13308    | 14192  | 13983    | 12604    | 11120       | 10300    | 10431    | 11402    |
|                        | b | 1.000   | 1.000 | 1.000  | 1.000    | 1.000 | 1.000    | 1.000  | 1.000    | 1.000    | 1.000       | 1.000    | 1.000    | 1.000    |
|                        | c | 0.975   | 1.035 | 0.824  | 0.702    | 0.926 | 1.167    | 1.245  | 1.226    | 1.105    | 0.975       | 0.903    | 0.915    | 1.000    |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: -

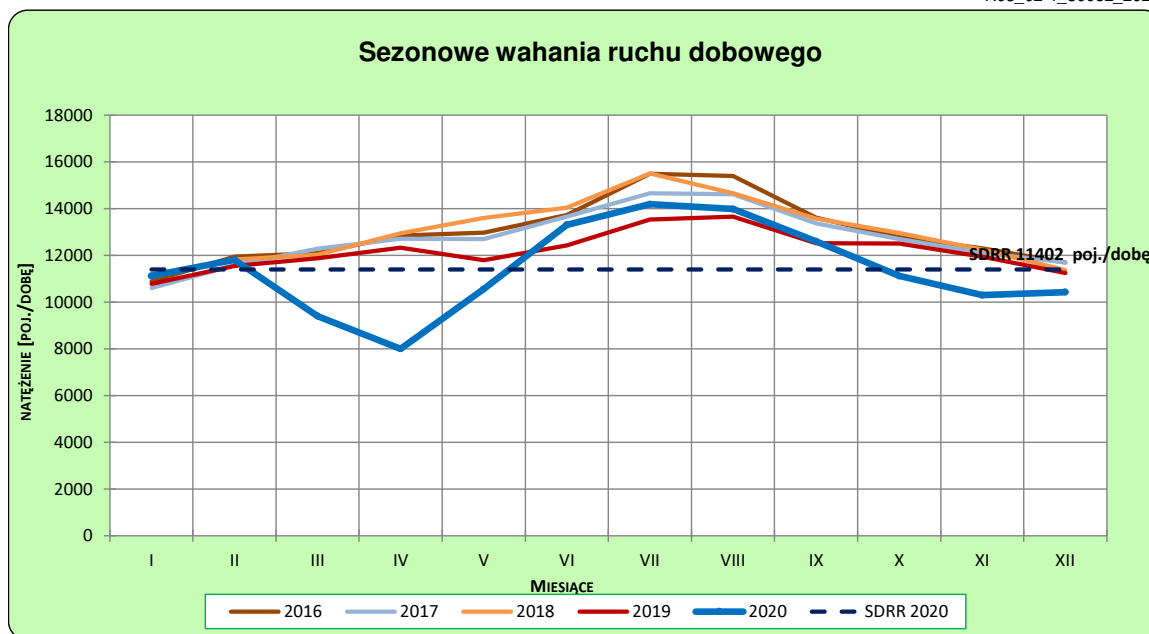
**STACJA NR 30082**

**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

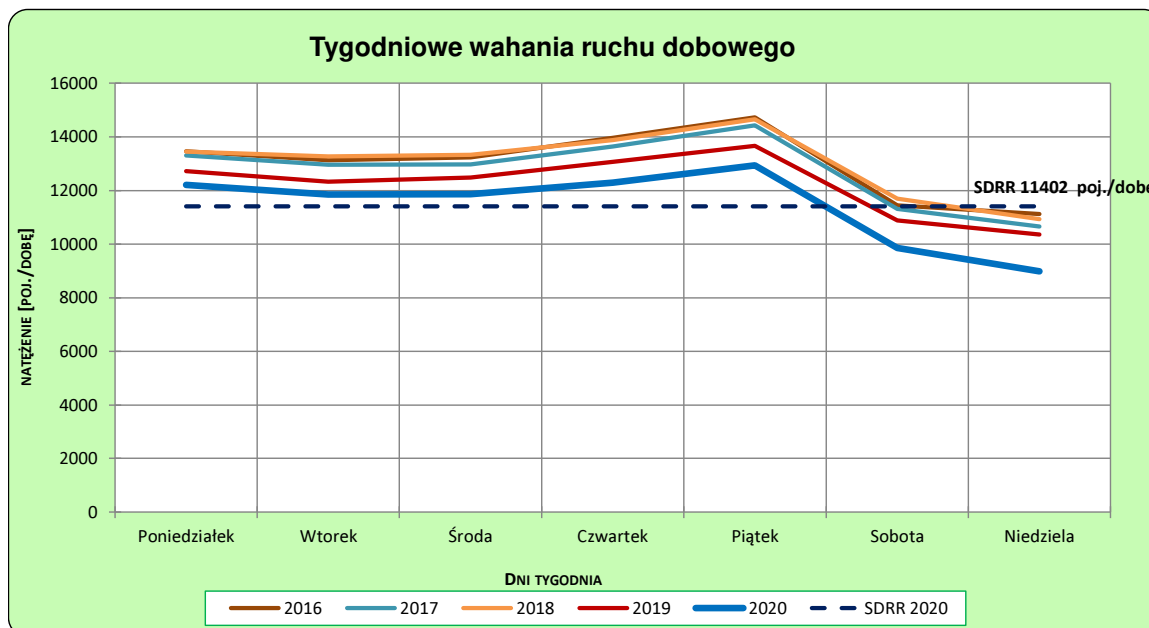
**Rok:** 2020  
**Numer drogi:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_30082\_2020



R03\_02-2\_30082\_2020



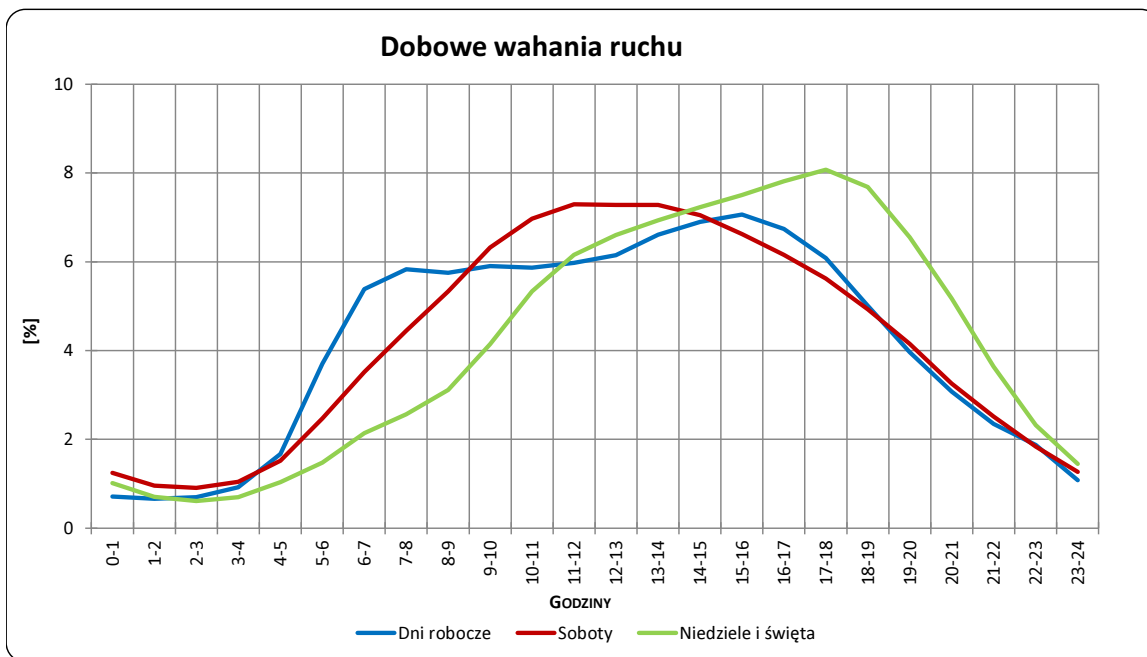
Uwagi: –

**STACJA NR 30082**

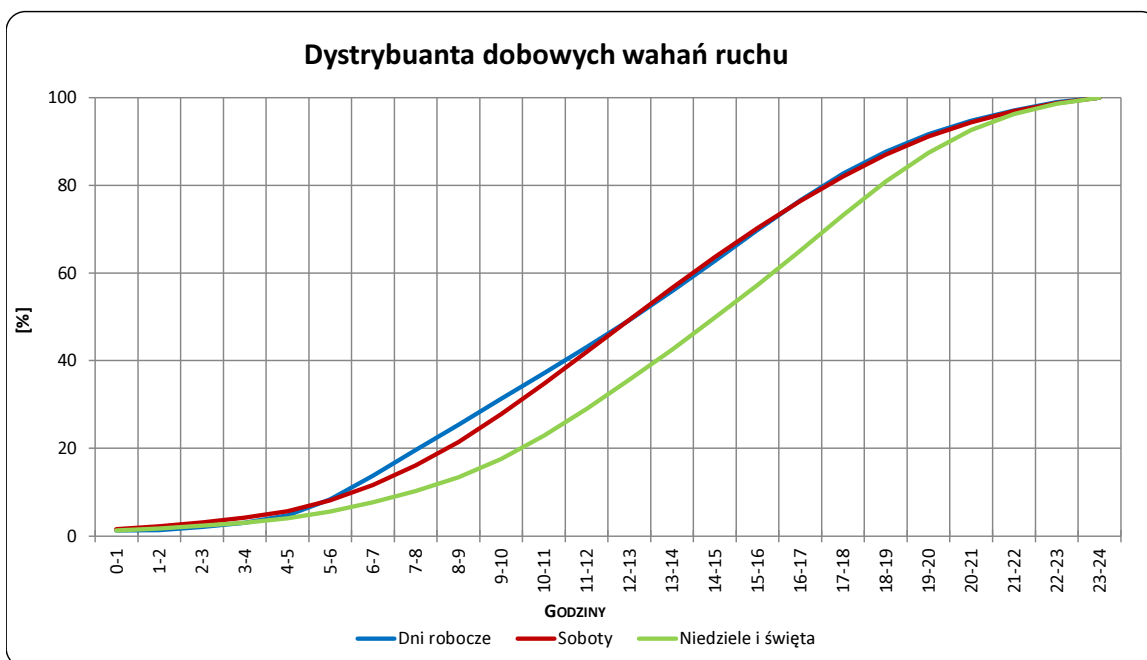
**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2020  
**Numer drogi:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_03-1\_30082\_2020



R03\_03-2\_30082\_2020



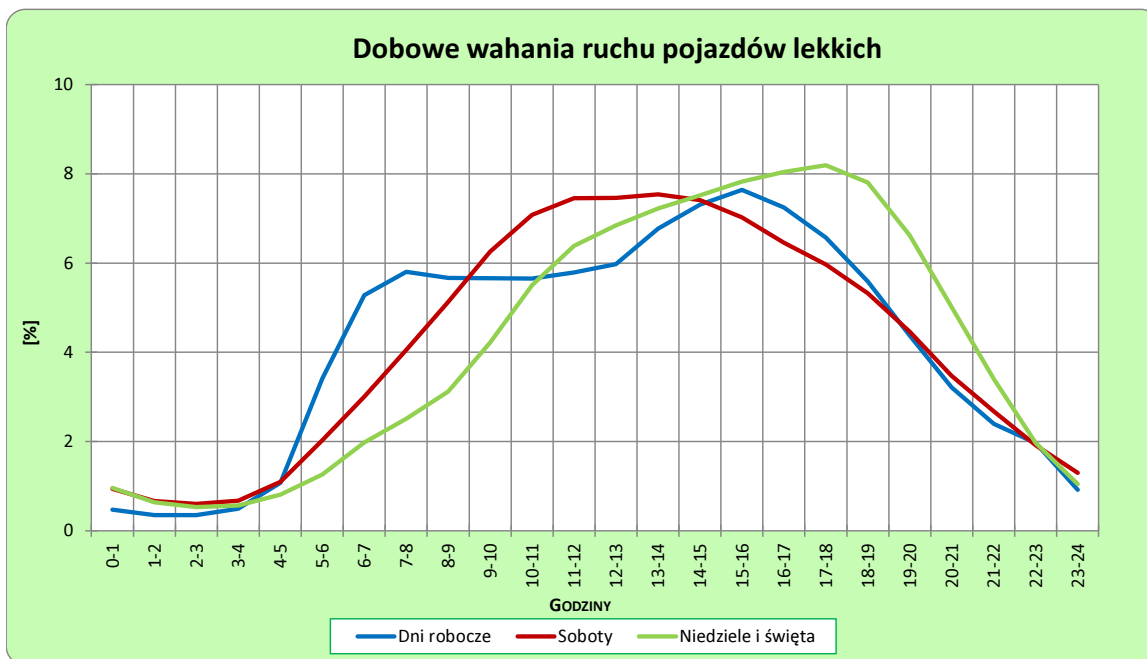
Uwagi: –

**STACJA NR 30082**

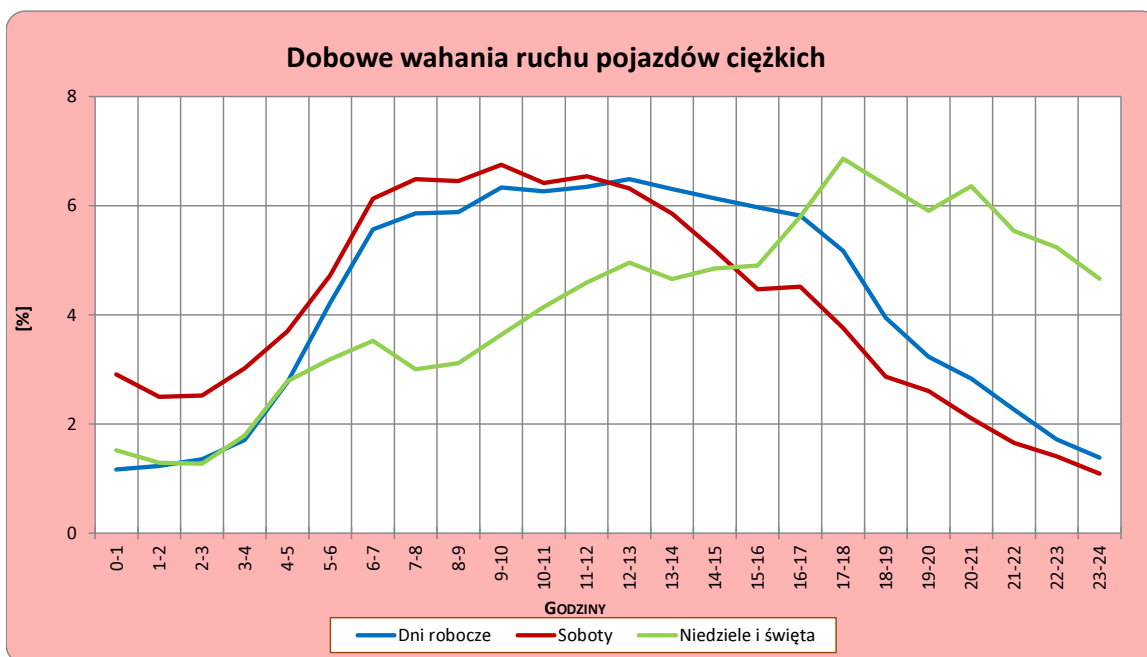
**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2020  
**Numer drogi:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_04-1\_30082\_2020



R03\_04-2\_30082\_2020



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30082

Miejscowość: Garbatka

Rok: 2020

Odcinek: Rogoźno - Oborniki

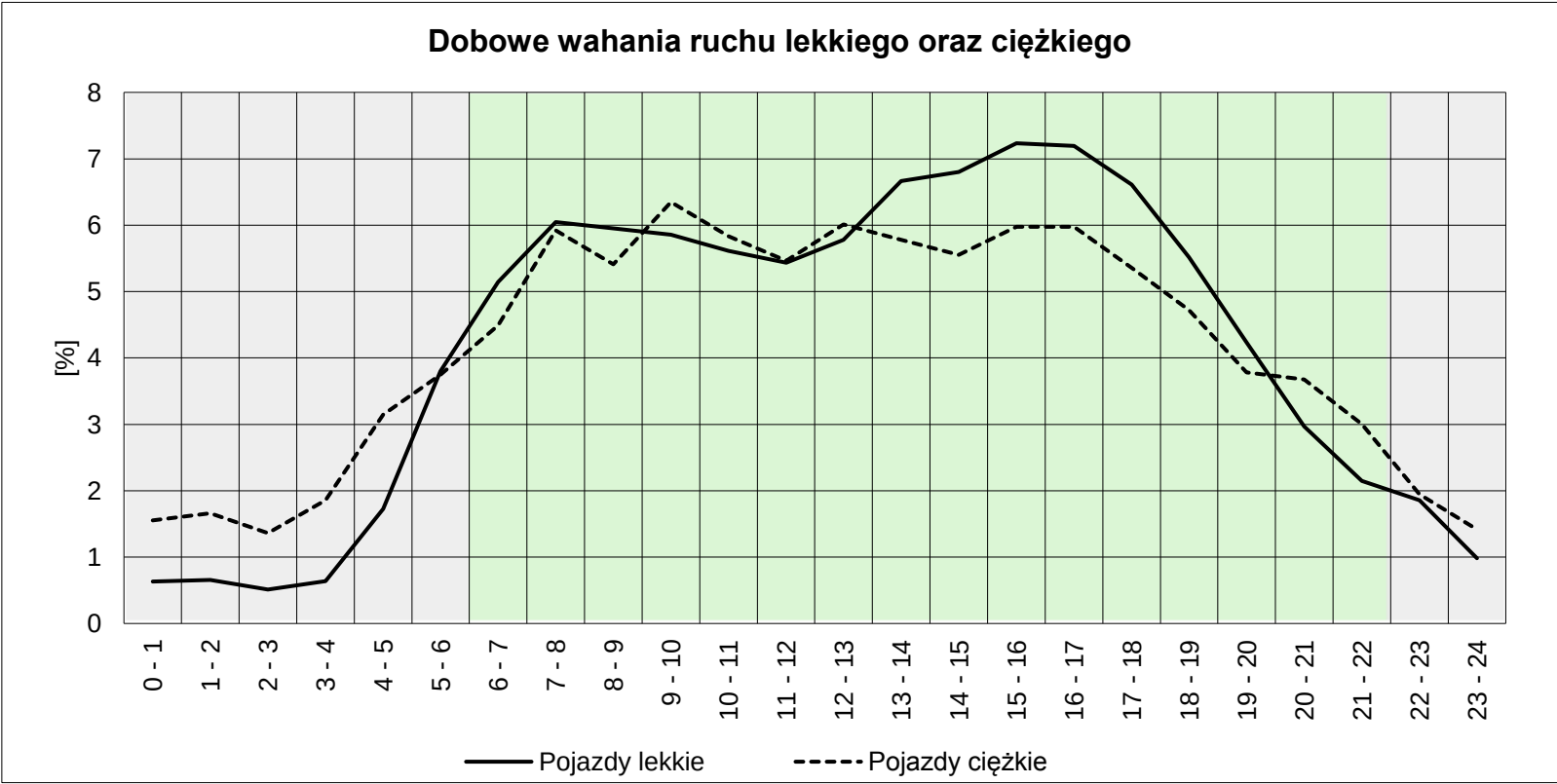
Numer drogi: 11

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

|                 | Ruch nocny<br>22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | Ruch dzienny<br>6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 10.80%                                           | 89.20%                                             |
| Pojazdy ciężkie | 16.69%                                           | 83.31%                                             |

R03\_06\_30082\_2020



Źródło danych: Pomiary ręczne

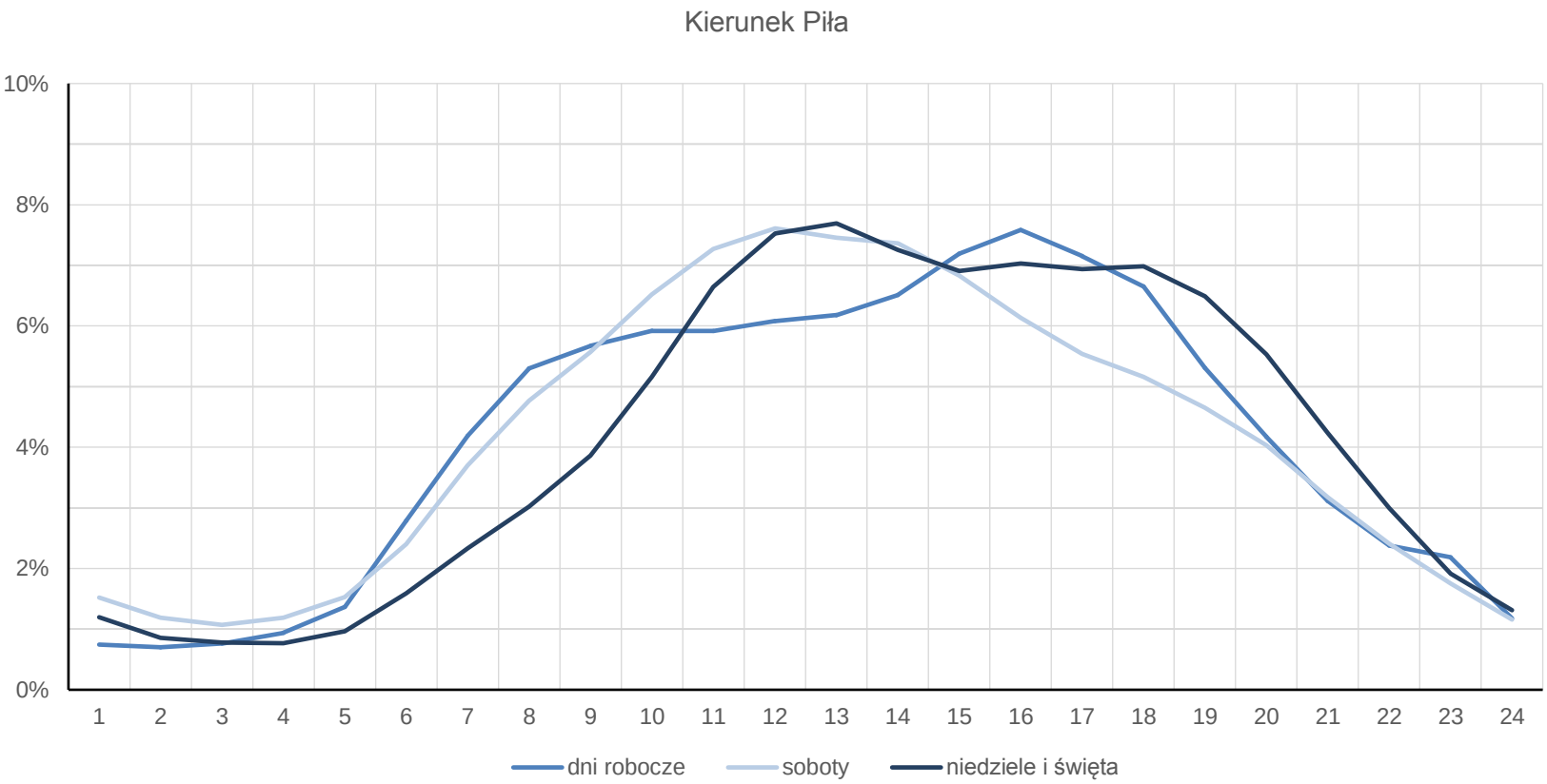
Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 30082

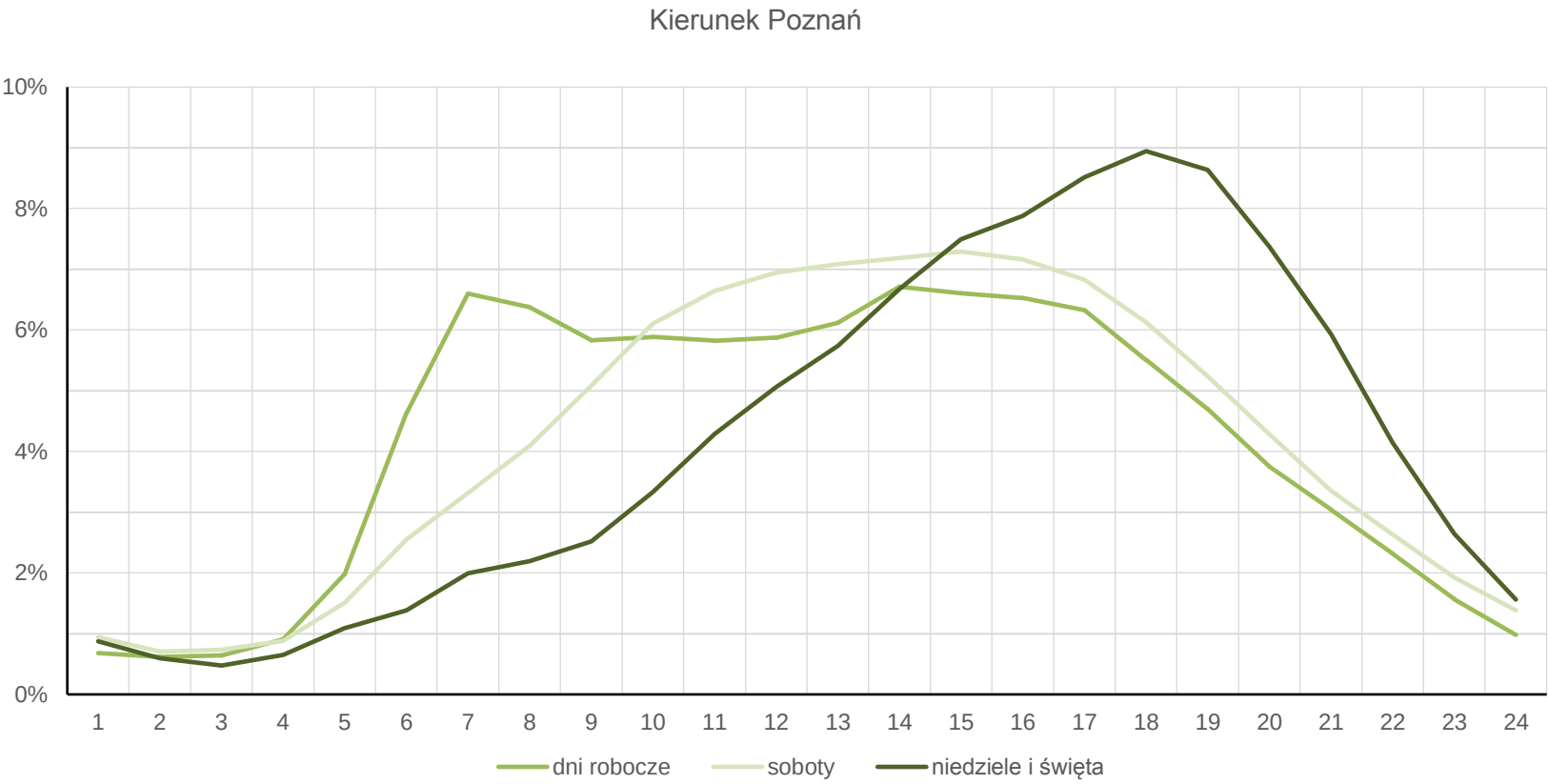
|              |                    |              |        |
|--------------|--------------------|--------------|--------|
| Miejscowość: | Garbatka           | Rok:         | 2020   |
| Odcinek:     | Rogoźno - Oborniki | Numer drogi: | 11     |
| Typ stacji:  | GR                 | Oddział:     | POZNAŃ |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03\_12-1\_30082\_2020



R03\_12-2\_30082\_2020

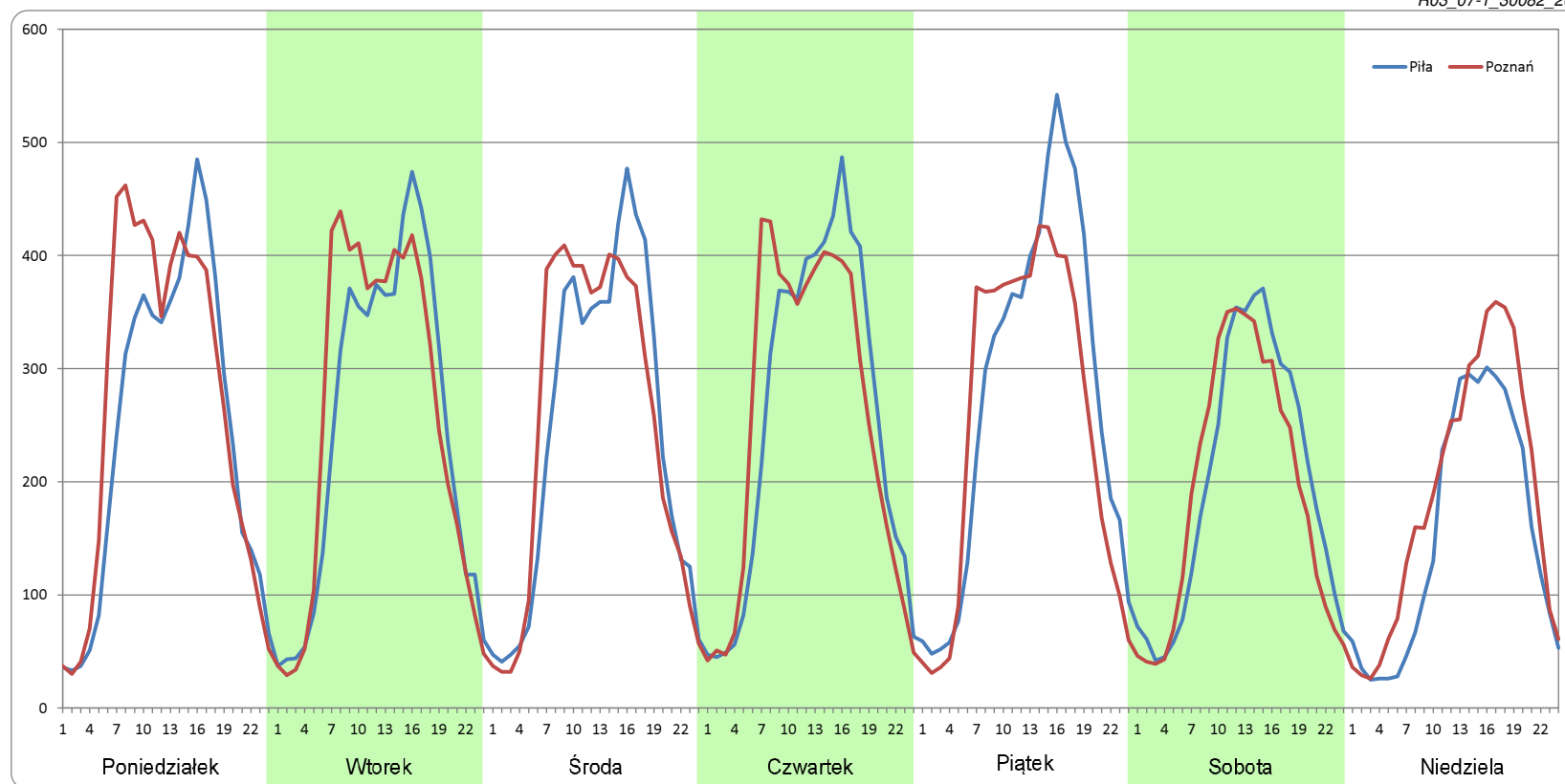


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Styczeń  |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5845         | 6389   | 5895        | 6078   | 5856   | 5940            | 6127     | 6112   | 6604               | 6080   | 4770   | 4582            | 3667      | 4454   |
| Razem               | 12234        |        | 11973       |        | 11795  |                 | 12239    |        | 12684              |        | 9352   |                 | 8122      |        |
| Podział procentowy  | 47,78%       | 52,22% | 49,23%      | 50,77% | 49,64% | 50,36%          | 50,06%   | 49,94% | 52,07%             | 47,93% | 51,00% | 49,00%          | 45,15%    | 54,85% |

R03\_07-1\_30082\_2020

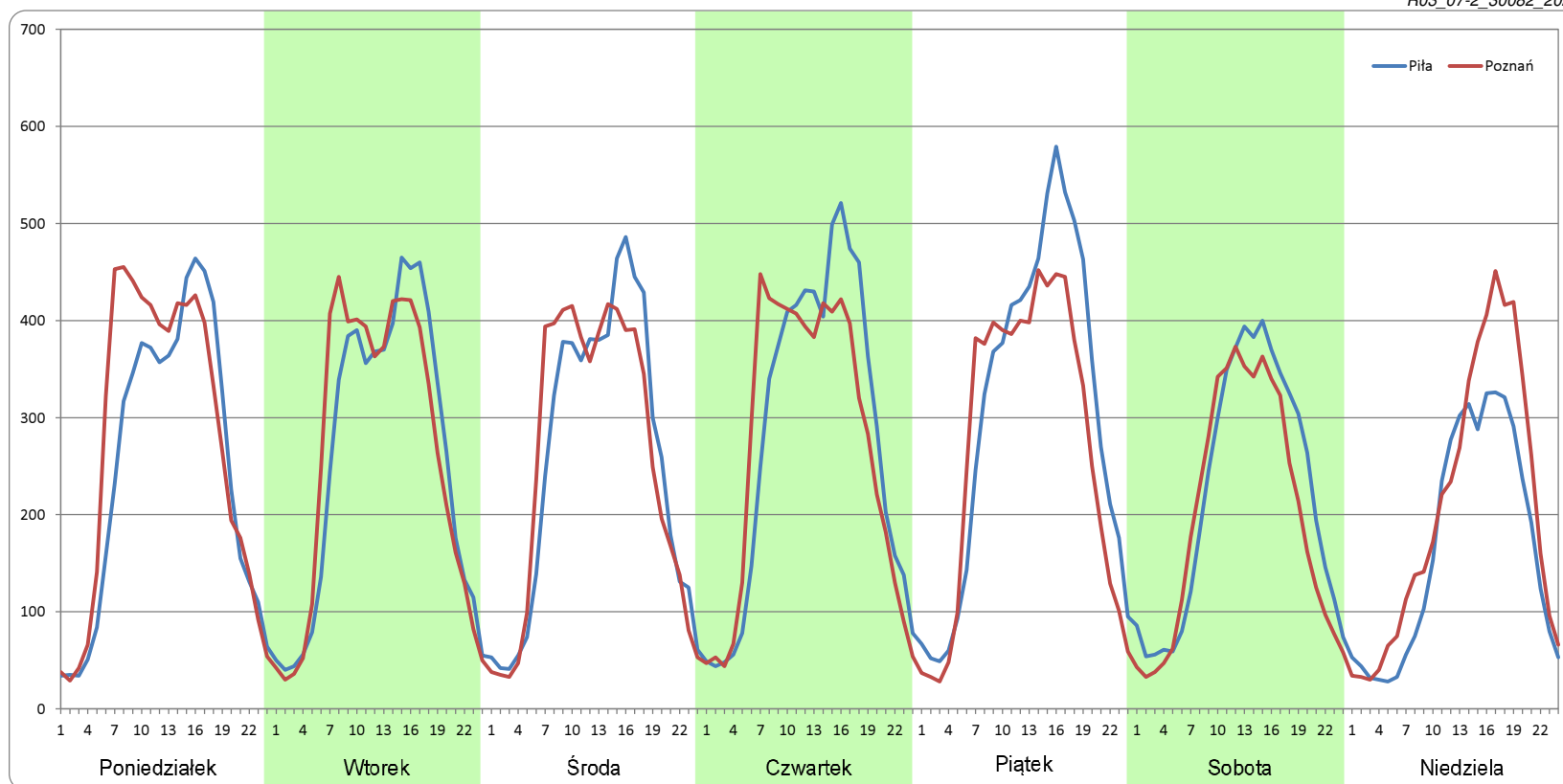


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Luty     |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5929         | 6520   | 6120        | 6185   | 6102   | 6071            | 6658     | 6443   | 7232               | 6440   | 5278   | 4795            | 3969      | 4896   |
| Razem               | 12449        |        | 12304       |        | 12173  |                 | 13101    |        | 13672              |        | 10073  |                 | 8864      |        |
| Podział procentowy  | 47,63%       | 52,37% | 49,74%      | 50,26% | 50,12% | 49,88%          | 50,82%   | 49,18% | 52,90%             | 47,10% | 52,40% | 47,60%          | 44,77%    | 55,23% |

R03\_07-2\_30082\_2020

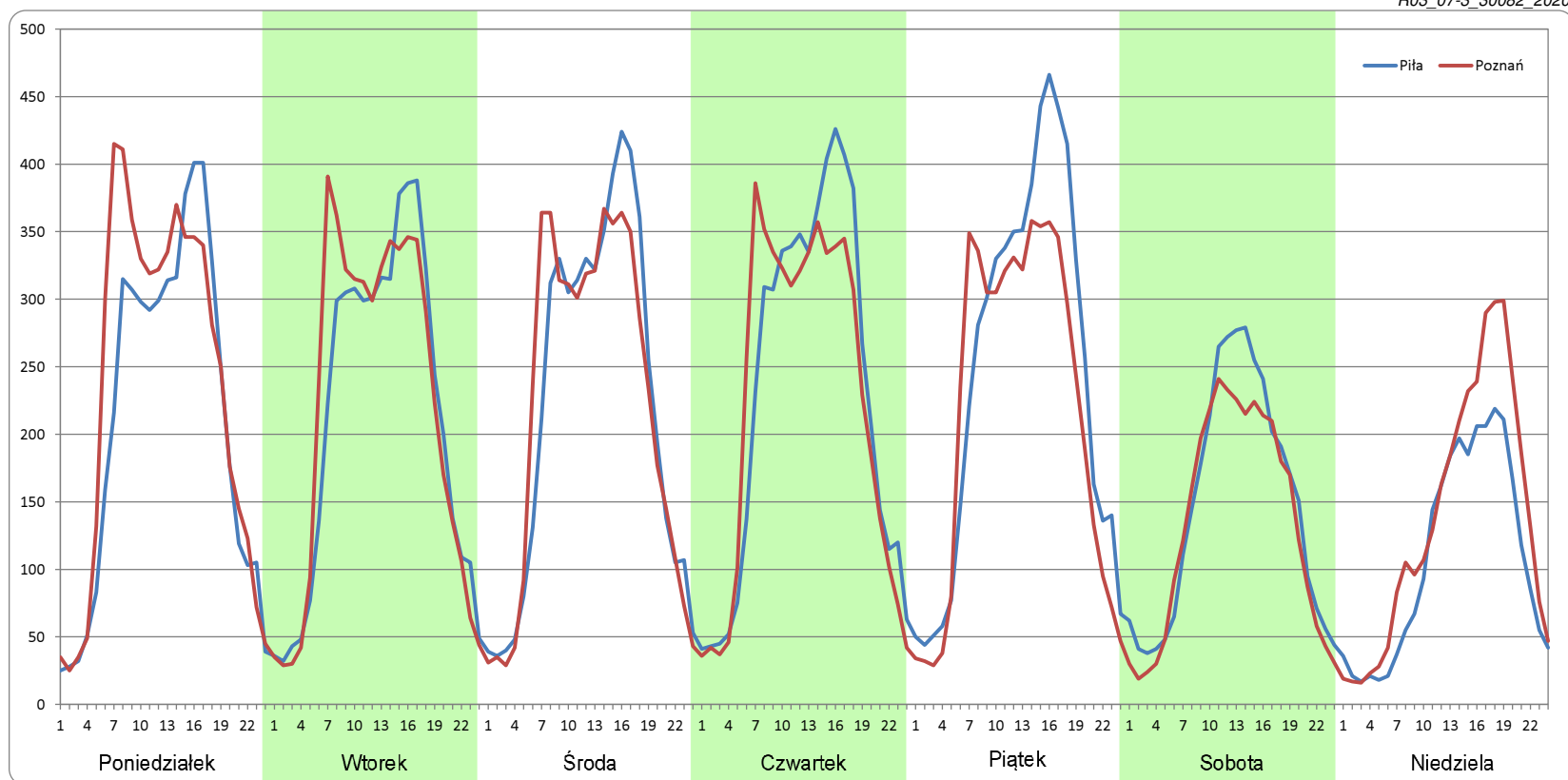


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Marzec   |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5032         | 5560   | 5057        | 5201   | 5285   | 5258            | 5500     | 5330   | 5841               | 5203   | 3512   | 3190            | 2570      | 3262   |
| Razem               | 10592        |        | 10257       |        | 10543  |                 | 10830    |        | 11044              |        | 6702   |                 | 5831      |        |
| Podział procentowy  | 47,51%       | 52,49% | 49,30%      | 50,70% | 50,13% | 49,87%          | 50,78%   | 49,22% | 52,89%             | 47,11% | 52,40% | 47,60%          | 44,07%    | 55,93% |

R03\_07-3\_30082\_2020

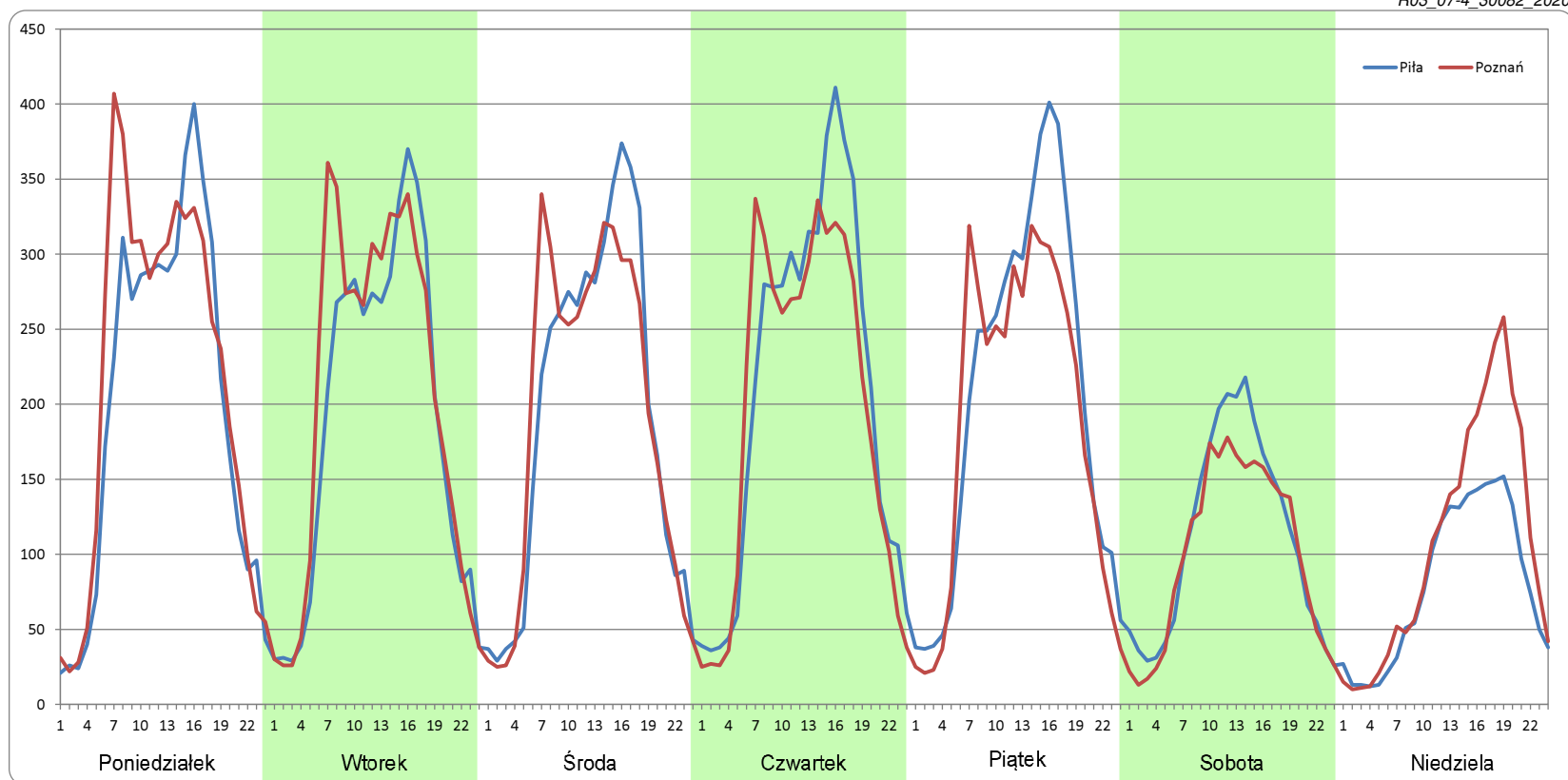


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Kwiecień |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 4776         | 5153   | 4508        | 4847   | 4596   | 4588            | 5028     | 4737   | 4882               | 4477   | 2653   | 2407            | 1923      | 2559   |
| Razem               | 9930         |        | 9355        |        | 9185   |                 | 9766     |        | 9359               |        | 5060   |                 | 4482      |        |
| Podział procentowy  | 48,10%       | 51,90% | 48,19%      | 51,81% | 50,04% | 49,96%          | 51,49%   | 48,51% | 52,17%             | 47,83% | 52,43% | 47,57%          | 42,90%    | 57,10% |

R03\_07-4\_30082\_2020

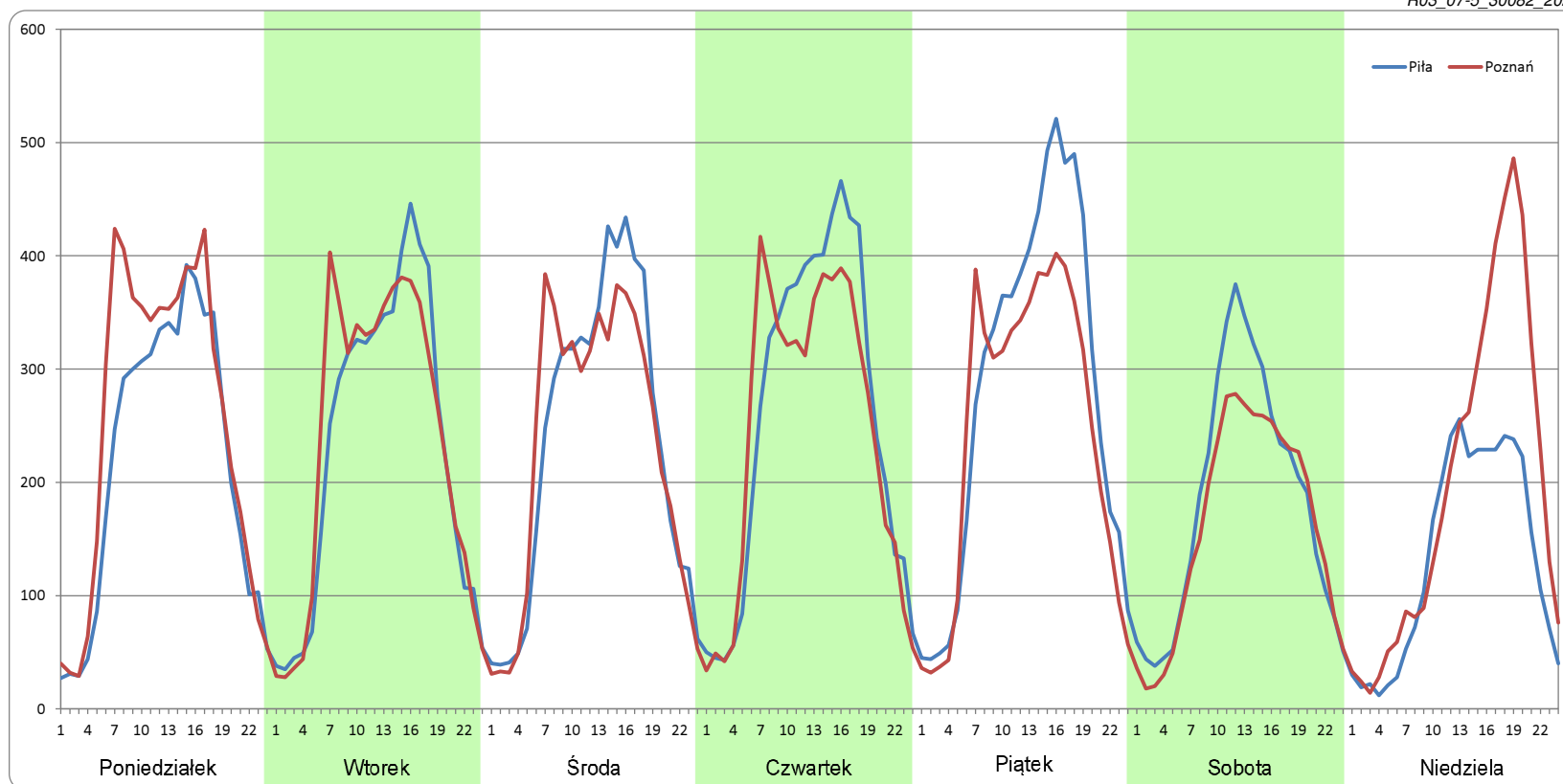


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Maj      |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5199         | 6012   | 5497        | 5652   | 5610   | 5501            | 6179     | 5858   | 6711               | 5853   | 4350   | 3866            | 3208      | 4690   |
| Razem               | 11211        |        | 11148       |        | 11111  |                 | 12037    |        | 12564              |        | 8216   |                 | 7899      |        |
| Podział procentowy  | 46,38%       | 53,62% | 49,30%      | 50,70% | 50,49% | 49,51%          | 51,34%   | 48,66% | 53,41%             | 46,59% | 52,95% | 47,05%          | 40,62%    | 59,38% |

R03\_07-5\_30082\_2020

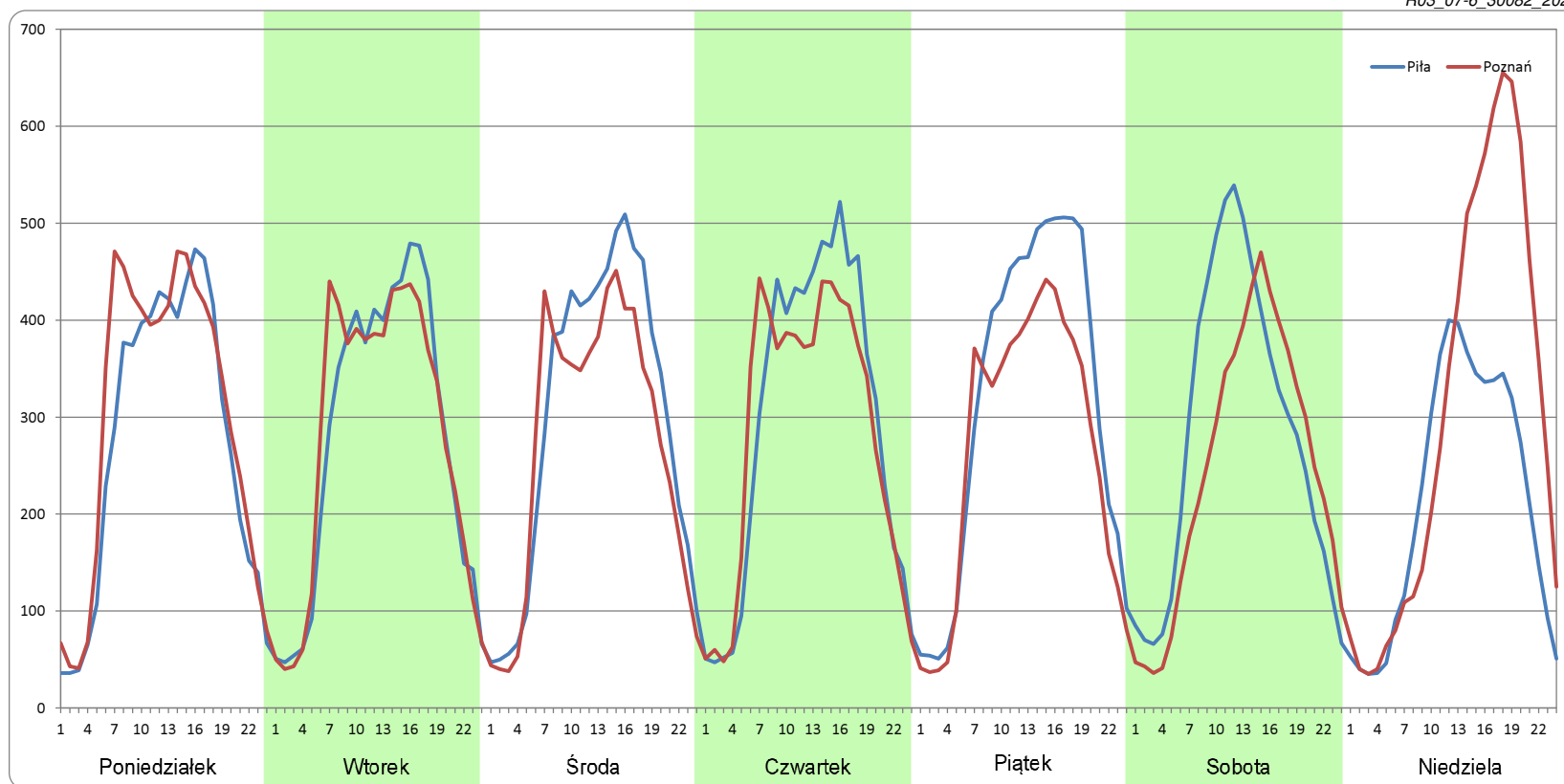


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Czerwiec |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 6533         | 7143   | 6588        | 6637   | 7142   | 6460            | 7040     | 6745   | 7556               | 6392   | 6715   | 5880            | 5106      | 7256   |
| Razem               | 13676        |        | 13225       |        | 13603  |                 | 13785    |        | 13948              |        | 12595  |                 | 12361     |        |
| Podział procentowy  | 47,77%       | 52,23% | 49,81%      | 50,19% | 52,51% | 47,49%          | 51,07%   | 48,93% | 54,17%             | 45,83% | 53,31% | 46,69%          | 41,30%    | 58,70% |

R03\_07-6\_30082\_2020

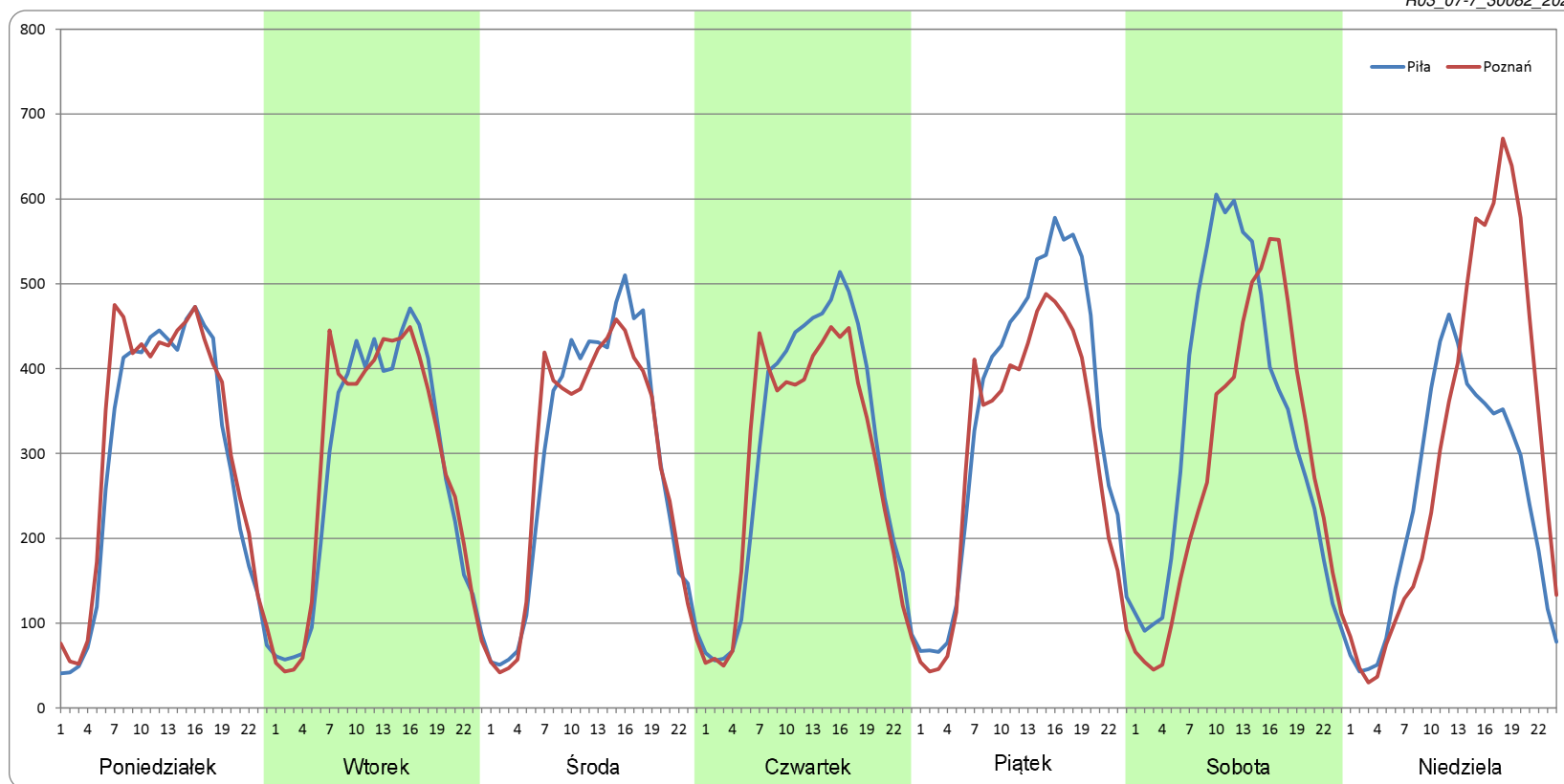


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Lipiec   |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 6939         | 7413   | 6646        | 6812   | 6940   | 6792            | 7252     | 6900   | 8277               | 7168   | 8025   | 6855            | 5899      | 7427   |
| Razem               | 14351        |        | 13458       |        | 13732  |                 | 14152    |        | 15446              |        | 14880  |                 | 13326     |        |
| Podział procentowy  | 48,35%       | 51,65% | 49,39%      | 50,61% | 50,54% | 49,46%          | 51,24%   | 48,76% | 53,59%             | 46,41% | 53,93% | 46,07%          | 44,27%    | 55,73% |

R03\_07-7\_30082\_2020

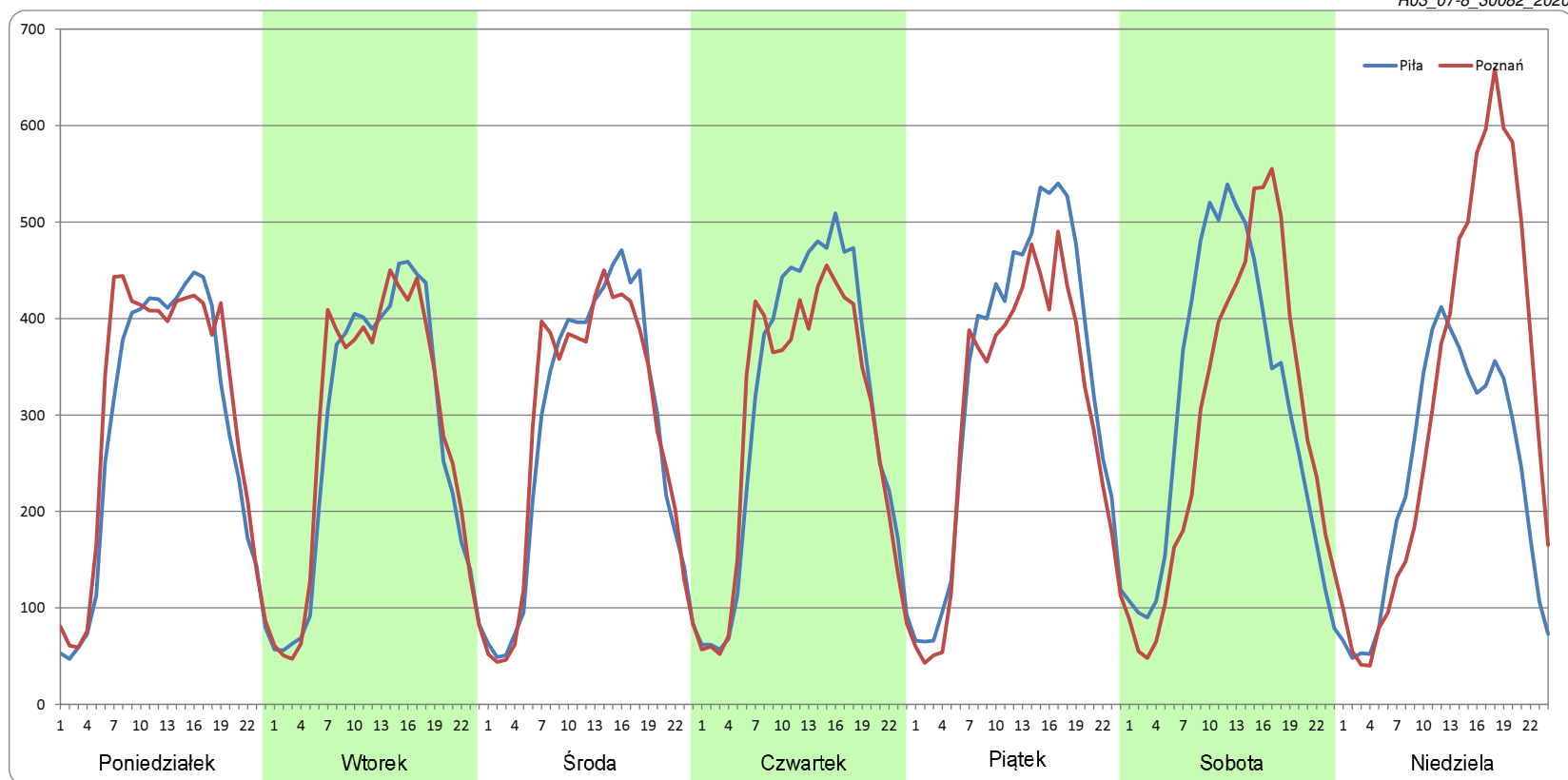


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Sierpień |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 6761         | 7236   | 6616        | 6786   | 6696   | 6709            | 7348     | 6964   | 8023               | 7105   | 7364   | 6980            | 5609      | 7511   |
| Razem               | 13997        |        | 13402       |        | 13405  |                 | 14312    |        | 15128              |        | 14345  |                 | 13120     |        |
| Podział procentowy  | 48,31%       | 51,69% | 49,37%      | 50,63% | 49,95% | 50,05%          | 51,34%   | 48,66% | 53,03%             | 46,97% | 51,34% | 48,66%          | 42,75%    | 57,25% |

R03\_07-8\_30082\_2020

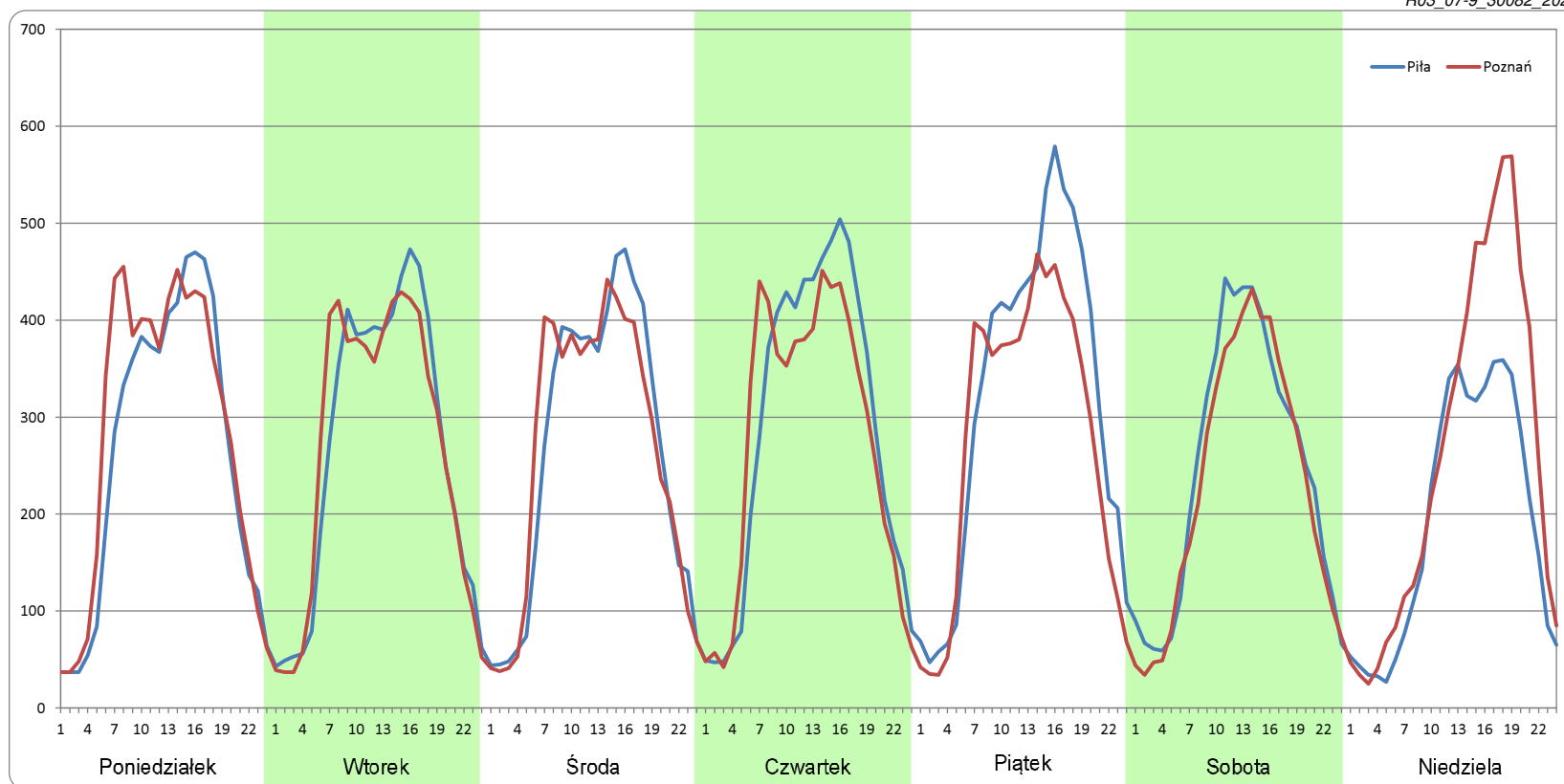


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Wrzesień |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 6272         | 6769   | 6346        | 6340   | 6351   | 6331            | 6883     | 6551   | 7596               | 6650   | 5858   | 5489            | 4614      | 6178   |
| Razem               | 13041        |        | 12686       |        | 12682  |                 | 13434    |        | 14246              |        | 11348  |                 | 10792     |        |
| Podział procentowy  | 48,09%       | 51,91% | 50,03%      | 49,97% | 50,08% | 49,92%          | 51,23%   | 48,77% | 53,32%             | 46,68% | 51,63% | 48,37%          | 42,75%    | 57,25% |

R03\_07-9\_30082\_2020

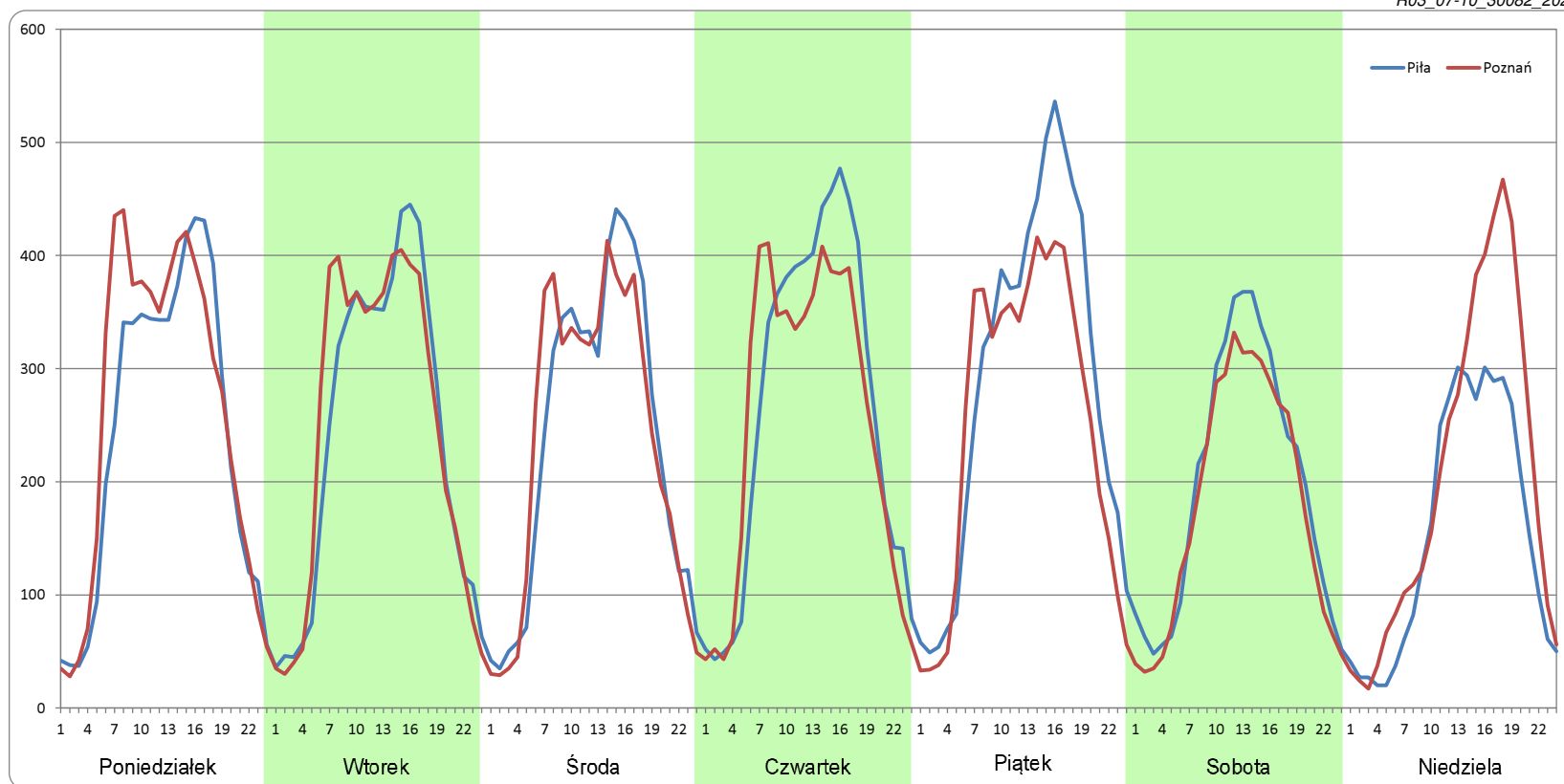


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Październik |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek    |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła        | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5767         | 6213   | 5748        | 5890   | 5679   | 5633            | 6341        | 6061   | 6896               | 6055   | 4717   | 4290            | 3717      | 4835   |
| Razem               | 11979        |        | 11638       |        | 11312  |                 | 12402       |        | 12952              |        | 9007   |                 | 8552      |        |
| Podział procentowy  | 48,14%       | 51,86% | 49,39%      | 50,61% | 50,20% | 49,80%          | 51,13%      | 48,87% | 53,25%             | 46,75% | 52,37% | 47,63%          | 43,47%    | 56,53% |

R03\_07-10\_30082\_2020

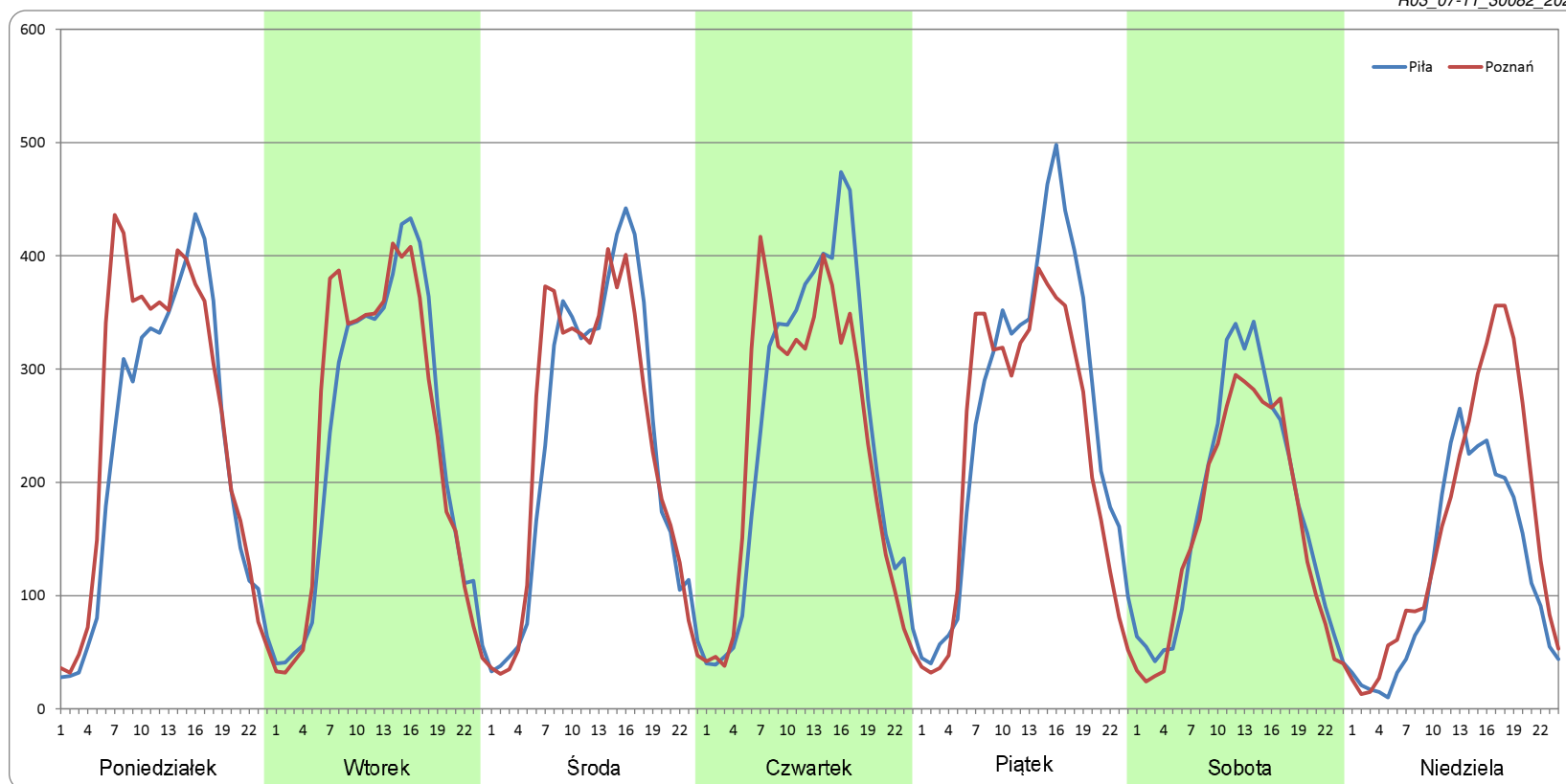


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Listopad |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5446         | 6044   | 5618        | 5721   | 5555   | 5589            | 5844     | 5589   | 6184               | 5508   | 4169   | 3809            | 2879      | 3803   |
| Razem               | 11490        |        | 11339       |        | 11144  |                 | 11434    |        | 11691              |        | 7978   |                 | 6682      |        |
| Podział procentowy  | 47,40%       | 52,60% | 49,54%      | 50,46% | 49,85% | 50,15%          | 51,12%   | 48,88% | 52,89%             | 47,11% | 52,26% | 47,74%          | 43,09%    | 56,91% |

R03\_07-11\_30082\_2020

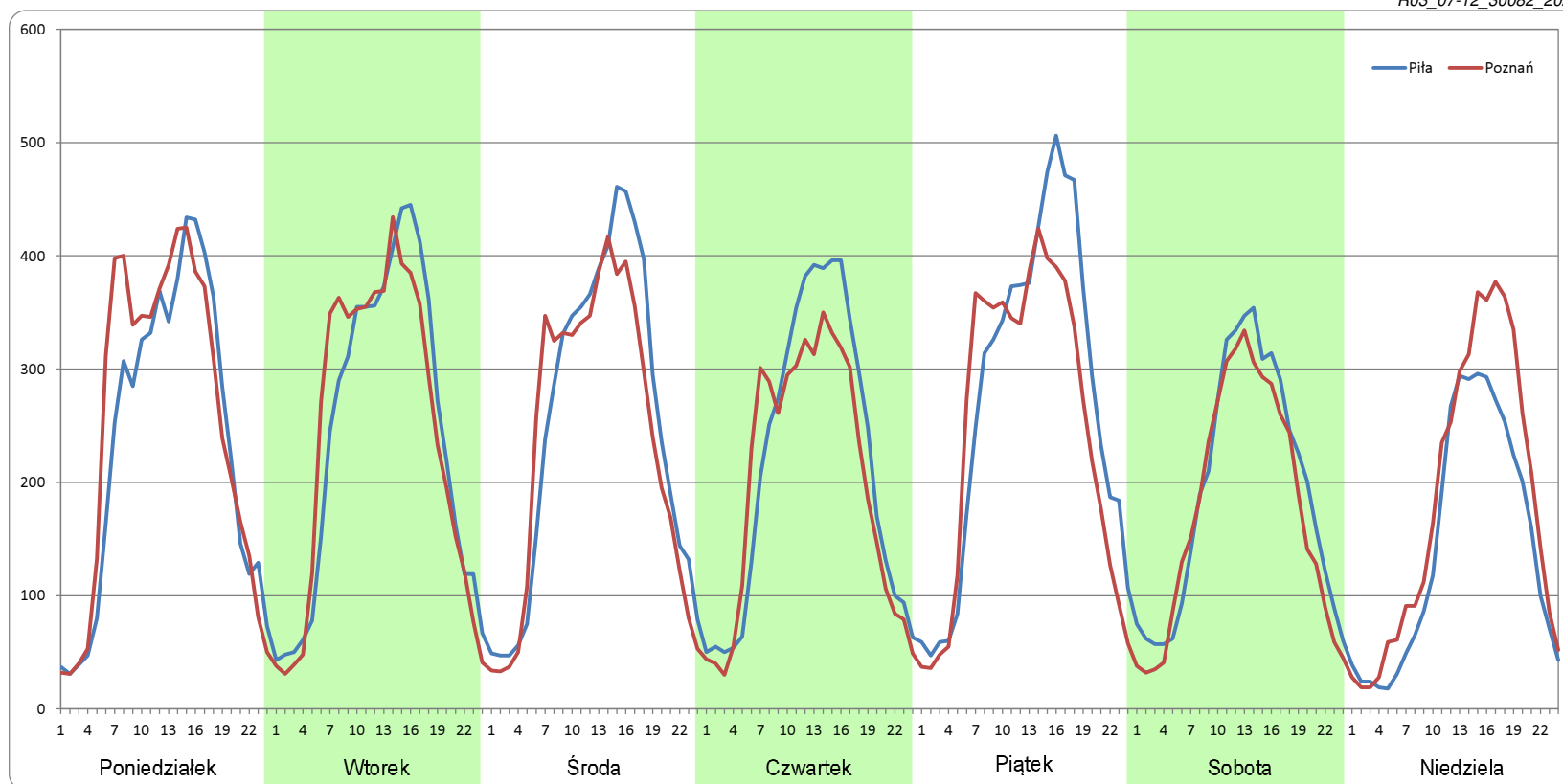


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30082

| <b>Numer drogi:</b> | 11           |        | <b>Rok:</b> | 2020   |        | <b>Miesiąc:</b> | Grudzień |        | <b>Typ stacji:</b> | GR     |        | <b>Oddział:</b> | POZNAŃ    |        |
|---------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------------------|--------|--------|-----------------|-----------|--------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |        | Wtorek      |        | Środa  |                 | Czwartek |        | Piątek             |        | Sobota |                 | Niedziela |        |
| Kierunek            | Piła         | Poznań | Piła        | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła     | Poznań | Piła               | Poznań | Piła   | Poznań          | Piła      | Poznań |
| SDR                 | 5590         | 5982   | 5744        | 5736   | 5970   | 5638            | 5203     | 4786   | 6556               | 5950   | 4596   | 4208            | 3429      | 4322   |
| Razem               | 11571        |        | 11481       |        | 11608  |                 | 9990     |        | 12507              |        | 8804   |                 | 7751      |        |
| Podział procentowy  | 48,31%       | 51,69% | 50,04%      | 49,96% | 51,43% | 48,57%          | 52,09%   | 47,91% | 52,42%             | 47,58% | 52,21% | 47,79%          | 44,24%    | 55,76% |

R03\_07-12\_30082\_2020



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30082

Miejscowość: Garbatka

Rok: 2020

Odcinek: Rogoźno - Oborniki

Numer drogi: 11

Typ stacji: GR

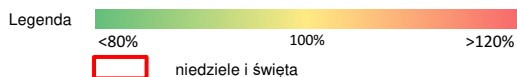
Oddział: POZNAŃ

R03\_10-1\_30082\_2020

|                              | Miesiąc |       |      |      |      |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|                              | 1       | 2     | 3    | 4    | 5    | 6     | 7     | 8     | 9     | 10   | 11   | 12   |
| liczba dni w miesiącu        | 31      | 29    | 31   | 30   | 31   | 30    | 31    | 31    | 30    | 31   | 30   | 31   |
| średni udział w miesiącu [%] | 95.9    | 103.0 | 82.0 | 69.1 | 90.3 | 116.4 | 124.7 | 122.3 | 110.6 | 97.8 | 88.5 | 90.0 |

R03\_10-2\_30082\_2020

| 30082 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 1                                                                  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |
| 1     | 52.2                                                               | 90.0  | 77.1  | 73.2  | 51.0  | 119.0 | 123.8 | 138.1 | 111.8 | 115.1 | 82.4  | 98.6  |
| 2     | 100.7                                                              | 77.7  | 110.4 | 86.2  | 52.4  | 106.8 | 126.5 | 119.4 | 108.8 | 119.5 | 110.4 | 96.4  |
| 3     | 97.7                                                               | 107.0 | 106.8 | 88.7  | 56.9  | 108.5 | 135.8 | 111.0 | 114.5 | 91.4  | 101.7 | 102.3 |
| 4     | 74.2                                                               | 106.3 | 106.9 | 51.8  | 93.7  | 116.0 | 130.3 | 115.1 | 122.1 | 85.4  | 101.6 | 107.7 |
| 5     | 62.8                                                               | 106.3 | 115.4 | 43.5  | 91.5  | 122.0 | 118.1 | 118.5 | 97.9  | 110.0 | 100.1 | 75.4  |
| 6     | 59.9                                                               | 115.2 | 118.4 | 88.0  | 93.0  | 93.2  | 128.3 | 124.1 | 94.5  | 106.1 | 104.6 | 68.1  |
| 7     | 104.2                                                              | 119.1 | 84.3  | 83.3  | 97.5  | 85.2  | 121.0 | 133.7 | 113.6 | 102.8 | 70.2  | 103.0 |
| 8     | 100.8                                                              | 92.2  | 75.8  | 77.0  | 105.2 | 111.6 | 122.0 | 133.6 | 109.4 | 112.6 | 58.3  | 99.3  |
| 9     | 103.4                                                              | 81.7  | 108.7 | 78.2  | 69.5  | 116.6 | 125.9 | 117.6 | 110.6 | 119.4 | 98.2  | 99.9  |
| 10    | 110.9                                                              | 108.5 | 107.9 | 70.3  | 65.1  | 138.0 | 131.8 | 128.9 | 118.1 | 83.7  | 99.0  | 106.7 |
| 11    | 81.1                                                               | 107.7 | 108.0 | 28.7  | 95.9  | 106.9 | 124.5 | 119.1 | 128.6 | 80.0  | 52.7  | 108.0 |
| 12    | 65.9                                                               | 104.6 | 110.0 | 10.3  | 93.6  | 107.0 | 115.0 | 121.2 | 106.5 | 106.5 | 98.9  | 76.0  |
| 13    | 107.1                                                              | 114.0 | 104.1 | 19.8  | 94.1  | 105.4 | 124.7 | 129.3 | 101.2 | 102.3 | 98.7  | 66.5  |
| 14    | 105.7                                                              | 120.3 | 62.9  | 74.8  | 102.7 | 127.9 | 118.2 | 135.6 | 117.3 | 100.9 | 67.3  | 104.5 |
| 15    | 105.1                                                              | 87.6  | 40.8  | 75.6  | 107.5 | 125.1 | 118.9 | 124.3 | 114.0 | 107.0 | 62.0  | 102.6 |
| 16    | 110.2                                                              | 77.1  | 86.0  | 74.2  | 71.7  | 116.2 | 123.0 | 122.0 | 112.9 | 115.5 | 97.0  | 103.0 |
| 17    | 116.1                                                              | 111.1 | 80.2  | 79.1  | 65.4  | 115.4 | 134.9 | 130.6 | 121.3 | 83.1  | 98.3  | 108.1 |
| 18    | 86.3                                                               | 109.5 | 78.6  | 42.6  | 101.1 | 122.0 | 131.2 | 118.0 | 128.1 | 67.1  | 96.1  | 113.3 |
| 19    | 75.7                                                               | 109.3 | 77.6  | 29.4  | 99.6  | 130.8 | 118.5 | 116.3 | 100.9 | 103.7 | 100.9 | 80.2  |
| 20    | 109.5                                                              | 114.6 | 85.8  | 83.3  | 99.8  | 112.8 | 124.5 | 125.1 | 99.1  | 102.1 | 101.2 | 67.7  |
| 21    | 107.0                                                              | 120.5 | 46.4  | 81.3  | 112.5 | 99.1  | 117.8 | 133.5 | 113.7 | 93.6  | 68.0  | 107.8 |
| 22    | 106.7                                                              | 87.1  | 34.2  | 84.9  | 112.8 | 120.9 | 118.9 | 118.8 | 111.1 | 104.1 | 56.5  | 110.4 |
| 23    | 113.9                                                              | 74.5  | 80.9  | 85.5  | 75.0  | 118.2 | 123.0 | 109.9 | 112.8 | 107.0 | 98.6  | 113.7 |
| 24    | 118.1                                                              | 110.2 | 78.8  | 90.2  | 77.3  | 115.3 | 135.5 | 122.2 | 117.3 | 72.7  | 98.8  | 61.9  |
| 25    | 86.4                                                               | 108.1 | 76.3  | 54.6  | 102.7 | 124.7 | 136.0 | 118.0 | 121.0 | 67.5  | 95.5  | 46.9  |
| 26    | 80.6                                                               | 106.8 | 76.8  | 45.0  | 106.4 | 129.5 | 115.9 | 114.3 | 92.7  | 100.1 | 101.3 | 52.5  |
| 27    | 105.3                                                              | 115.8 | 79.2  | 90.0  | 102.8 | 130.3 | 126.0 | 123.6 | 83.7  | 97.9  | 105.7 | 69.7  |
| 28    | 103.1                                                              | 119.7 | 41.6  | 88.7  | 109.5 | 121.5 | 115.2 | 127.8 | 112.9 | 99.6  | 74.4  | 90.7  |
| 29    | 101.2                                                              | 84.7  | 27.8  | 92.1  | 115.3 | 123.2 | 118.6 | 112.7 | 109.9 | 105.0 | 57.6  | 92.7  |
| 30    | 108.6                                                              |       | 78.4  | 104.2 | 91.7  | 122.2 | 122.3 | 106.5 | 111.1 | 106.6 | 99.6  | 96.0  |
| 31    | 113.4                                                              |       | 76.0  |       | 85.7  |       | 139.3 | 121.1 |       | 64.1  |       | 59.0  |



**Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem**

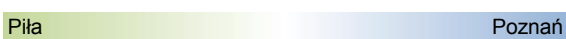
**STACJA NR 30082**

**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2020  
**Numer drogi:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_11\_30082\_2020

| 30082 | Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|--------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 1                                                                  | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| 1     | 58.2                                                               | 47.9 | 54.9 | 50.1 | 43.2 | 52.9 | 49.0 | 45.3 | 49.6 | 48.6 | 45.0 | 50.5 |
| 2     | 53.0                                                               | 54.7 | 52.4 | 49.4 | 50.2 | 50.9 | 48.2 | 55.5 | 50.1 | 47.0 | 53.4 | 50.4 |
| 3     | 50.3                                                               | 52.3 | 50.9 | 47.6 | 62.2 | 49.6 | 45.4 | 48.9 | 48.1 | 47.6 | 50.4 | 48.8 |
| 4     | 50.4                                                               | 50.6 | 49.6 | 47.9 | 53.8 | 49.4 | 44.9 | 50.1 | 46.9 | 56.8 | 50.3 | 47.4 |
| 5     | 55.6                                                               | 50.0 | 49.2 | 56.6 | 51.3 | 45.5 | 56.2 | 49.4 | 48.0 | 51.8 | 49.8 | 48.5 |
| 6     | 58.0                                                               | 49.3 | 47.1 | 52.1 | 50.4 | 43.9 | 51.4 | 48.4 | 56.8 | 51.1 | 46.7 | 55.8 |
| 7     | 52.1                                                               | 46.5 | 47.7 | 51.4 | 48.8 | 56.7 | 50.8 | 46.5 | 51.1 | 49.6 | 47.4 | 52.4 |
| 8     | 50.8                                                               | 46.9 | 55.5 | 49.0 | 46.5 | 50.9 | 49.7 | 49.4 | 50.2 | 49.2 | 55.8 | 50.9 |
| 9     | 49.3                                                               | 55.3 | 52.4 | 48.5 | 46.9 | 48.7 | 49.0 | 57.1 | 50.4 | 46.7 | 52.4 | 50.3 |
| 10    | 48.1                                                               | 52.3 | 50.1 | 46.8 | 59.5 | 42.6 | 46.9 | 51.8 | 48.2 | 47.6 | 50.2 | 49.5 |
| 11    | 48.7                                                               | 49.8 | 49.6 | 45.4 | 53.2 | 31.5 | 47.1 | 50.3 | 45.9 | 56.0 | 49.9 | 47.9 |
| 12    | 55.0                                                               | 49.7 | 49.3 | 51.2 | 50.4 | 45.2 | 55.2 | 50.0 | 47.6 | 51.6 | 49.5 | 48.9 |
| 13    | 51.5                                                               | 48.9 | 46.0 | 64.0 | 50.1 | 49.8 | 51.7 | 47.9 | 56.8 | 50.9 | 47.2 | 55.0 |
| 14    | 50.2                                                               | 47.6 | 47.3 | 54.9 | 49.4 | 63.4 | 50.3 | 45.6 | 51.3 | 49.8 | 48.3 | 52.0 |
| 15    | 49.3                                                               | 47.2 | 57.2 | 50.7 | 47.1 | 54.3 | 49.0 | 48.4 | 49.9 | 48.8 | 56.9 | 50.2 |
| 16    | 49.2                                                               | 55.6 | 53.0 | 50.3 | 47.5 | 50.3 | 48.4 | 57.5 | 50.0 | 47.1 | 52.7 | 49.6 |
| 17    | 47.1                                                               | 52.6 | 51.2 | 48.6 | 58.9 | 49.4 | 46.0 | 52.5 | 49.1 | 47.9 | 50.5 | 49.2 |
| 18    | 48.1                                                               | 50.3 | 50.3 | 47.9 | 54.5 | 48.8 | 45.2 | 51.1 | 46.9 | 57.6 | 50.2 | 47.4 |
| 19    | 54.8                                                               | 49.9 | 49.4 | 57.7 | 50.6 | 46.2 | 55.8 | 50.4 | 49.2 | 52.4 | 47.2 | 46.1 |
| 20    | 52.7                                                               | 48.8 | 47.7 | 52.0 | 47.6 | 45.1 | 51.6 | 49.3 | 57.8 | 49.9 | 47.4 | 51.8 |
| 21    | 50.2                                                               | 47.3 | 47.2 | 50.7 | 48.1 | 56.5 | 51.0 | 47.5 | 52.7 | 50.2 | 47.5 | 49.9 |
| 22    | 51.0                                                               | 48.0 | 57.3 | 50.3 | 46.6 | 51.3 | 49.9 | 50.1 | 50.6 | 49.2 | 57.1 | 47.5 |
| 23    | 49.4                                                               | 55.4 | 52.4 | 48.8 | 47.2 | 50.3 | 49.3 | 57.9 | 49.7 | 46.7 | 52.0 | 43.9 |
| 24    | 47.7                                                               | 52.3 | 50.9 | 48.2 | 59.7 | 49.5 | 46.6 | 52.6 | 49.7 | 47.6 | 50.8 | 41.9 |
| 25    | 49.0                                                               | 50.4 | 50.3 | 48.2 | 52.9 | 48.6 | 47.1 | 51.0 | 47.1 | 55.7 | 50.0 | 50.0 |
| 26    | 54.2                                                               | 49.9 | 48.9 | 57.2 | 50.5 | 46.3 | 55.7 | 50.4 | 48.7 | 51.7 | 49.1 | 56.0 |
| 27    | 52.5                                                               | 49.6 | 48.0 | 51.6 | 50.0 | 47.5 | 51.9 | 49.1 | 57.6 | 50.5 | 47.1 | 60.4 |
| 28    | 50.5                                                               | 47.1 | 48.2 | 50.6 | 48.4 | 56.9 | 50.4 | 48.3 | 52.5 | 49.6 | 47.7 | 52.7 |
| 29    | 50.4                                                               | 48.0 | 56.4 | 49.7 | 46.2 | 51.7 | 49.7 | 50.4 | 49.5 | 48.7 | 57.8 | 51.1 |
| 30    | 49.0                                                               |      | 52.2 | 46.3 | 44.9 | 50.7 | 49.0 | 58.4 | 49.4 | 46.3 | 52.4 | 49.4 |
| 31    | 46.9                                                               |      | 50.5 |      | 57.6 |      | 47.2 | 52.5 |      | 47.5 |      | 47.3 |

Legenda  **Piła** **Poznań**  
 <40% 50% >60%  
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

## Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 30082

**Miejscowość:** Garbatka  
**Odcinek:** Rogoźno - Oborniki  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2020  
**Numer:** 11  
**Oddział:** POZNAŃ

R04\_04\_30082\_2020

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych  
w 2020 roku**

