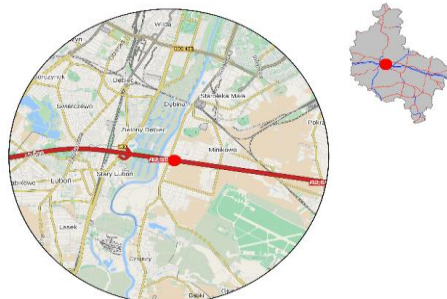


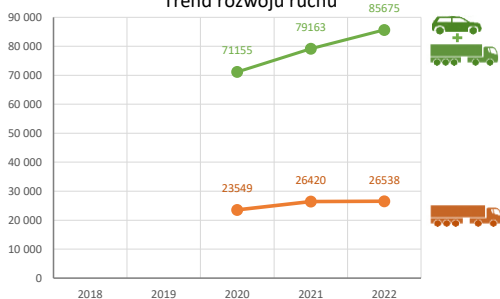
Karta punktu

Stacja NR 30036

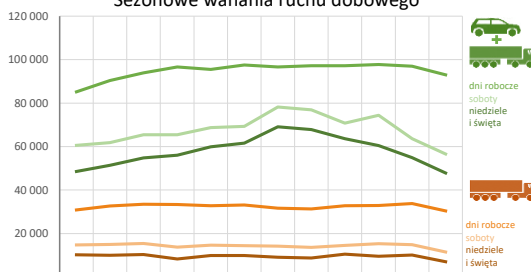
Nr stacji: 30036
 Typ licznika: GR
 Lokalizacja: Krzesiny
 Nr drogi: A2
 Pikietaż: 165,35
 Stacja działa od: 01.01.1990
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 361
 Liczba dni w przetworzeniu: 361



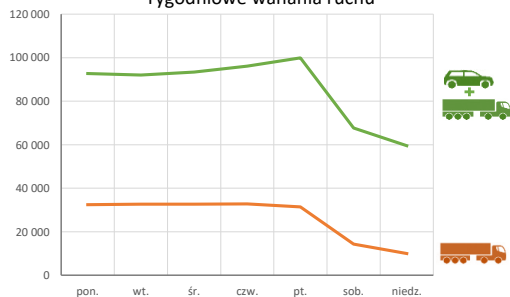
Trend rozwoju ruchu



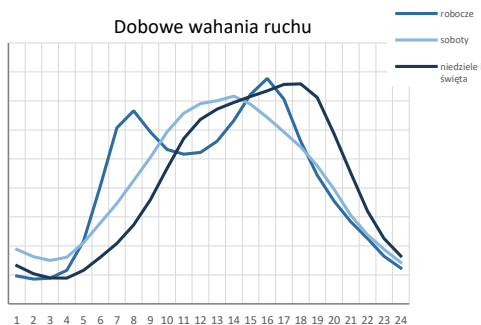
Sezonowe wahania ruchu dobowego



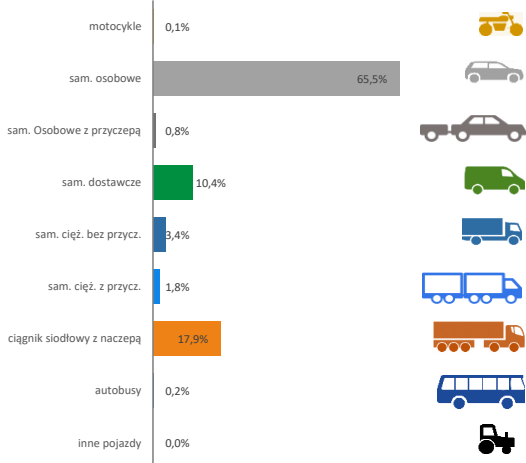
Tygodniowe wahania ruchu



Dobowe wahania ruchu



Struktura rodzajowa ruchu

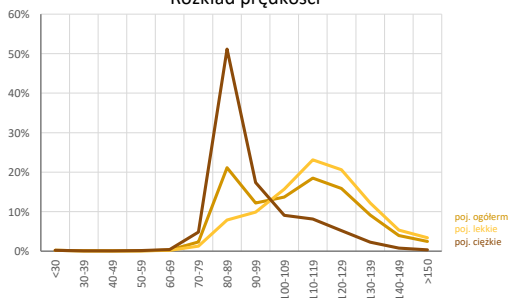


Godzina 50-ta

Natężenie: 7998
 Udział proc.: 9,3%
 Dzień: 10.06.22 (piątek)
 Godzina: 17:00



Rozkład prędkości



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2021 i 2022 roku

R02_01_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|----|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | | cały rok | | |
| | | | | | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | | | |
| 1. | Poznan | 30001 | PAT | S11c | - | 41341 | - | 43732 | - | 46197 | - | 47499 | - | 48408 | 47443 | -2 | 50537 | 50006 | -1 | 51473 | 50436 | -2 | 51287 | 51234 | 0 | 49498 | 49826 | +1 | 49230 | 49524 | +1 | 44460 | 47788 | +7 | 41901 | 44024 | +5 | - | 47421 | - | | | |
| | | 30004 | PAT | A2 | - | 46526 | - | 49399 | - | 51424 | - | 53986 | - | 52609 | 54225 | +3 | 56315 | 56823 | -1 | 60223 | 59121 | -2 | 61060 | 59608 | -2 | 59049 | 57255 | -3 | 57265 | 56919 | -1 | 52650 | 54617 | +4 | 49170 | 51819 | +5 | - | 54227 | - | | | |
| | | 30006 | PAT | S5d | - | 30555 | - | 32436 | - | 33027 | - | 34494 | - | 34098 | 35072 | +3 | 36104 | 35946 | 0 | 38182 | 37783 | -1 | 38690 | 38300 | -1 | 37445 | 36888 | -1 | 36473 | 36688 | +1 | 33744 | 35366 | +5 | 31477 | 32996 | +5 | - | 34963 | - | | | |
| | | 30012 | PAT | S5d | - | 22252 | - | 23295 | - | 23905 | - | 26205 | - | 26355 | - | 27153 | - | 29288 | - | 29288 | - | 30248 | - | 30248 | - | 27384 | 27529 | 0 | 25796 | 26889 | +4 | 24415 | 25378 | +4 | 23331 | 24246 | +4 | - | 26062 | - | | | |
| | | 30013 | PAT | S11a | - | 34911 | - | 40072 | - | 42265 | - | 42283 | - | 43169 | - | 42172 | - | 40020 | - | 39862 | - | 39862 | - | 40295 | - | 34504 | 41599 | +21 | 37568 | 40592 | +8 | 36740 | 37903 | +3 | - | 40429 | - | | | | | | |
| | | 30015 | PAT | 12g | - | 4632 | - | 4853 | - | 5082 | - | 5280 | - | 5467 | - | 5424 | - | 5290 | - | 5166 | - | 5675 | 5316 | -6 | 5584 | 5326 | -5 | 5122 | 5127 | 0 | 4765 | 4628 | -3 | - | 5125 | - | | | | | | | |
| | | 30016 | PAT | 15 | - | 5611 | - | 5929 | - | 6213 | - | 6407 | - | 6547 | - | 6363 | - | 6373 | - | 6649 | 6454 | -3 | 6678 | 6422 | -4 | 6609 | 6535 | -1 | 6358 | 6374 | 0 | 5915 | 5846 | -1 | - | 6296 | - | | | | | | |
| | | 30021 | GR | 92 | 5474 | 5390 | -2 | 5895 | 5785 | -2 | 6240 | 5804 | -7 | 6409 | 5969 | -7 | 6621 | 6059 | -7 | 6622 | 6226 | -6 | 6707 | 6903 | +3 | 6602 | 6111 | -7 | 6979 | 5987 | -14 | 6543 | 6157 | -6 | 6058 | 5602 | -8 | 5427 | 5012 | -8 | 6290 | 5917 | -6 |
| | | 30023 | PAT | 11 | - | 5088 | - | 5421 | - | 5728 | - | 6308 | - | 6717 | - | 8140 | - | 9634 | - | 11193 | 9549 | -15 | 7788 | 6402 | -18 | 6281 | 5578 | -11 | 5645 | 5094 | -10 | 5165 | 4663 | -10 | - | 5627 | - | | | | | | |
| | | 30024 | PAT | 92 | - | 18720 | - | 19934 | - | 20159 | - | 21116 | - | 21428 | - | 21197 | - | 20761 | - | 20940 | - | 21327 | 21512 | +1 | 21970 | 21743 | -1 | 21159 | 20999 | -1 | 19405 | 19164 | -1 | - | 20639 | - | | | | | | | |
| | | 30025 | PAT | 92 | - | 4308 | - | 4544 | - | 4672 | - | 4925 | - | 4886 | - | 4974 | - | 5095 | - | 5211 | - | 5213 | 4921 | -6 | 5156 | 4941 | -4 | 4885 | 4814 | -1 | 4548 | 4405 | -3 | - | 4808 | - | | | | | | | |
| | | 30027 | GR | A2 | 21777 | 23584 | +8 | 23252 | 24957 | +7 | 24289 | 26548 | +9 | 25995 | 27699 | +7 | 27509 | 27969 | +2 | 29259 | 28536 | -2 | 31086 | 29505 | -5 | 31544 | 29866 | -5 | 30150 | 28802 | -4 | 29596 | 28684 | -3 | 27268 | 27638 | +1 | 25186 | 26122 | +4 | 27243 | 27493 | +1 |
| | | 30028 | AVC | A2 | 60973 | 68897 | +13 | 65816 | 72337 | +10 | 67413 | 75832 | +12 | 67456 | 79578 | +18 | 78365 | 79303 | +1 | 82795 | 81907 | -3 | 86584 | 83879 | -3 | 86584 | 83803 | -3 | 82812 | 81144 | -2 | 81678 | 81497 | 0 | 77217 | 78488 | +2 | 72559 | 74153 | +2 | 75814 | 78402 | +3 |
| | | 30029 | AVC | A2 | 71629 | 74762 | +4 | 75821 | 79228 | +4 | 78212 | 82589 | +6 | 77968 | 85220 | +9 | 89104 | 85298 | -4 | 93463 | 86982 | -7 | 94653 | 89038 | -6 | 95850 | 92047 | -4 | 92144 | 90906 | -1 | 87563 | 91428 | +4 | 83746 | 89917 | +7 | 78680 | 85088 | +8 | 84903 | 86042 | +1 |
| | | 30030 | AVC | A2 | 19644 | 21702 | +10 | 21145 | 23020 | +9 | 21902 | 24456 | +12 | 22127 | 25832 | +17 | 24866 | 25831 | +4 | 26671 | 26339 | -1 | 28493 | 27348 | -4 | 28996 | 27570 | -5 | 27532 | 26814 | -3 | 26514 | 26801 | +1 | 25182 | 25770 | +2 | 23492 | 24462 | +4 | 24714 | 25495 | +3 |
| | | 30031 | AVC | 92 | 15525 | 16535 | +7 | 16521 | 17501 | +6 | 17542 | 17921 | +2 | 17486 | 19463 | +11 | 19852 | 19648 | -1 | 19721 | 19035 | -3 | 20138 | 18319 | -9 | 19600 | 18313 | -7 | 19497 | 18663 | -6 | 18943 | 18903 | 0 | 17660 | 17601 | 0 | 18530 | 18389 | -1 | | | |
| | | 30032 | AVC | 92 | 12036 | 12562 | +4 | 12777 | 13251 | +4 | 13482 | 13875 | +3 | 13401 | 14498 | +8 | 15208 | 14548 | -4 | 15599 | 14829 | -5 | 15826 | 15377 | -3 | 15771 | 15229 | -3 | 15245 | 14820 | -3 | 14989 | 14317 | -4 | 14022 | 13697 | -2 | 13177 | 12615 | -4 | 14294 | 14135 | -1 |
| | | 30036 | GR | A2 | 68232 | 76419 | +12 | 62839 | 80722 | +28 | 70864 | 84280 | +19 | 70129 | 86325 | +23 | 76924 | 86564 | +13 | 79171 | 88377 | +12 | 80628 | 90067 | +12 | 93099 | 90094 | -3 | 90486 | 88603 | -2 | 89648 | 89077 | -1 | 86901 | 86215 | -1 | 81033 | 81358 | 0 | 79163 | 85675 | +8 |
| | | 30037 | GR | 92 | 10963 | 10442 | -5 | 10812 | 11327 | +5 | 11619 | 11786 | +1 | 11850 | 12414 | +5 | 12916 | 12771 | -1 | 13247 | 12843 | -3 | 13491 | 13045 | -4 | 13084 | 13605 | +4 | 12899 | 12466 | -3 | 12563 | 12196 | -3 | 11586 | 11606 | 0 | 10984 | 10867 | -1 | 12168 | 12114 | 0 |
| | | 30038 | GR | A2 | 19953 | 21792 | +9 | 21371 | 22784 | +7 | 22444 | 24418 | +9 | 23972 | 25584 | +7 | 25345 | 25908 | +2 | 27124 | 26458 | -2 | 28892 | 27542 | -5 | 28563 | 27859 | -6 | 27972 | 26751 | -4 | 26805 | 26438 | -1 | 25188 | 25415 | +1 | 22699 | 23957 | +5 | 25111 | 25401 | +1 |
| | | 30082 | GR | 11 | 10232 | 11501 | +12 | - | 11753 | - | 12320 | - | - | 11532 | - | 11639 | - | 13489 | 12291 | -9 | 13424 | 12161 | -9 | 13608 | 12836 | -6 | 12642 | 11821 | -6 | - | 11645 | - | 11085 | - | 11816 | 10431 | -12 | - | 11751 | - | | | |
| | | 30083 | PAT | 11 | - | 7293 | - | - | 7779 | - | 8186 | - | - | 8584 | - | 8608 | 8745 | +2 | 8942 | 8493 | -5 | 9239 | 8303 | -10 | 9265 | 8389 | -10 | 9063 | 8107 | -11 | 8899 | 8185 | -8 | 8405 | 7735 | -8 | 7682 | 6919 | -10 | - | 8059 | - | |
| | | 30084 | PAT | 25 | - | 7844 | - | - | 8276 | - | 8554 | - | - | 9042 | - | 9614 | 9456 | -2 | 9999 | - | 11219 | - | - | 11199 | - | - | 10739 | - | - | 10114 | 7993 | -21 | 9149 | 8008 | -12 | 8314 | 7632 | -8 | - | - | - | | |
| | | 30085 | PAT | 32 | - | 8850 | - | - | 9294 | - | 9747 | - | - | 10201 | - | 10367 | - | - | 10209 | - | - | 9865 | - | - | 9865 | - | - | 10363 | 9610 | -7 | 10306 | 9809 | -5 | 9934 | 9496 | -4 | 9220 | 8971 | -3 | - | 9690 | - | |
| | | 30115 | PAT | SSk | - | 23761 | - | - | 24010 | - | 24594 | - | - | 25672 | - | 26445 | - | - | 27579 | - | - | 29130 | - | - | 30367 | - | - | 27386 | - | - | 26822 | 26905 | 0 | 25125 | 25516 | +2 | 23221 | 23698 | +2 | - | 26255 | - | |
| | | 30502 | WIM | S5d | 19085 | 21891 | +15 | 20069 | 22937 | +14 | 20665 | 23189 | +12 | 21230 | 24932 | +17 | 22208 | 25312 | +14 | 26434 | 26256 | -1 | 27980 | 28195 | +1 | 29255 | 29447 | +1 | 26898 | 26996 | -1 | 24774 | 25956 | +5 | 22883 | 24727 | +8 | 22519 | 23705 | +5 | 23667 | 25270 | +7 |
| | | 30504 | WIM | 11 | 13028 | 13522 | +4 | 13823 | 14229 | +3 | 14465 | 14840 | +3 | 14284 | 15456 | +8 | 15807 | 15627 | -1 | 16137 | 15581 | -3 | 16574 | 15932 | -4 | 15597 | 16036 | +3 | 15528 | 15614 | +1 | 15633 | 15895 | +2 | 15202 | 15235 | 0 | 14327 | 14114 | -1 | 15034 | 15173 | +1 |
| | | 30505 | WIM | S11c | 16975 | 17585 | +4 | 16547 | 18108 | +9 | 18610 | - | - | 18055 | - | - | 21119 | - | - | 22424 | - | - | 23865 | - | - | 23720 | - | - | 22065 | - | - | 20125 | - | - | 18945 | - | - | 18368 | - | - | 20068 | - | |
| | | 30507 | WIM | 10 | 8638 | 8282 | -4 | 9057 | 9385 | +4 | 9660 | 9717 | +1 | 9972 | 10224 | +3 | 11457 | 10603 | -7 | 12678 | 11447 | -10 | 14055 | 13211 | -6 | 14010 | 13374 | -5 | 12229 | 10667 | -13 | 10665 | 10211 | -4 | 10029 | 9769 | -3 | 9327 | 8884 | -5 | 10981 | 10481 | -5 |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2013-2022

Ruch ogółem

R02_02_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|-----|
| | | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/20 | 2022/21 | |
| 1. | Poznań | 30001 | PAT | S11c | - | - | - | 26910* | 30408* | 31391 | 32880 | 35394 | 40273* | 47421* | 34* | 18* | |
| | | 30004 | PAT | A2 | - | - | 36254 | 39566* | 43027* | 45833* | 46914 | 47213 | 44282 | 54227* | 15* | 22* | |
| | | 30006 | PAT | S5d | - | - | 18749 | 21310* | 23882* | 26050* | 26664 | 27792 | 28225* | 34963* | 26* | 24* | |
| | | 30012 | PAT | S5d | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26062* | - | - | |
| | | 30013 | PAT | S11a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40429* | - | - | |
| | | 30015 | PAT | 12g | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5125* | - | - | |
| | | 30016 | PAT | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6256* | - | - | |
| | | 30021 | GR | 92 | 8349 | 8322 | 7432 | 7139 | 7260 | 7175 | 6607* | 6448 | 6160 | 5917 | -8 | -4 | |
| | | 30023 | PAT | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6527* | - | - | |
| | | 30024 | PAT | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20639* | - | - | |
| | | 30025 | PAT | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4808* | - | - | |
| | | 30027 | GR | A2 | 19773 | 22440 | 23405 | 24389 | 25914 | 27205 | 27644 | 28028 | 23684 | 27493 | -2 | 16 | |
| | | 30028 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65021* | 78402 | - | 21* |
| | | 30029 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73854* | 86042 | - | 17* |
| | | 30030 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21545* | 25495 | - | 18* |
| | | 30031 | AVC | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18389 | - | - | |
| | | 30032 | AVC | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14135 | - | - | |
| | | 30036 | GR | A2 | 45417 | 52432* | 56327* | 62284* | 66066* | 69894* | 71722 | - | 71155* | 85675 | - | 20* | |
| | | 30037 | GR | 92 | 9885 | 10966 | 11210 | 11701 | 12321 | 12954 | 13280 | 12985 | 12208 | 12114 | -7 | -1 | |
| | | 30038 | GR | A2 | 18450 | 22035 | 22639 | 23315 | 24514 | 25586 | 26138 | 26454 | 21927 | 25401 | -4 | 16 | |
| | | 30082 | GR | 11 | - | - | - | 12352 | 12981 | 12722 | 12993 | 12181* | 11402 | 11751* | -4* | 3* | |
| 30083 | PAT | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7773* | 8059* | - | 4* | | |
| 30085 | PAT | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9321* | 9690* | - | 4* | | |
| 30115 | PAT | S5k | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26255* | - | - | | |
| 30502 | WIM | S5d | - | - | - | - | - | 16776 | 18995* | 20052 | 20875 | - | 25270 | 21 | - | | |
| 30504 | WIM | 11 | - | - | - | 13784 | - | - | - | - | 15146* | 14236 | 15173 | 0* | 7 | | |
| 30507 | WIM | 10 | - | - | - | 9573 | 10186 | 10299 | 10802 | 10725 | 10079 | 10481 | -2 | 4 | | | |

* - wynik niemiernodajny do porównań

** - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

STACJA NR 30036

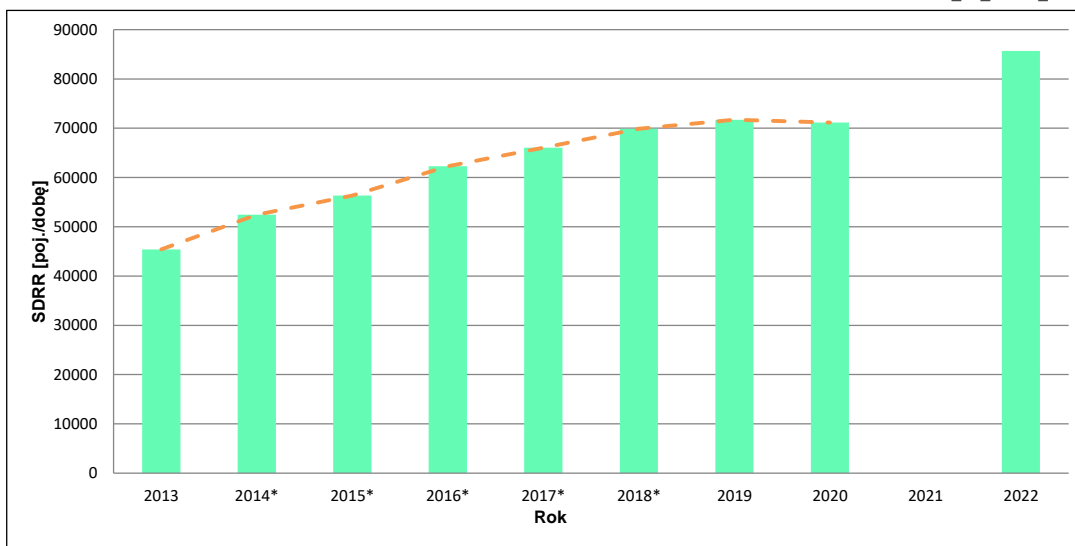
Miejscowość: Krzesiny **Rok:** 2022
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30036

R02_02_30036_2022

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu [%] | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|----------------------------|---------|
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/20 | 2022/21 |
| 45417 | 52432* | 56327* | 62284* | 66066* | 69894* | 71722 | 71155 | - | 85675 | 20 | - |

R02_03_30036_2022



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny Rok: 2022
 Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny Numer drogi: A2
 Typ stacji: GR Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30036_2022

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki | a | 85624 | 89966 | 91559 | 91035 | 89530 | 97361 | 96641 | 97061 | 95110 | 91962 | 94855 | 91713 | 92701 |
| | b | 1,120 | 1,115 | 1,086 | 1,055 | 1,034 | 1,102 | 1,073 | 1,077 | 1,073 | 1,032 | 1,100 | 1,127 | 1,082 |
| | c | 0,924 | 0,970 | 0,988 | 0,982 | 0,966 | 1,050 | 1,043 | 1,047 | 1,026 | 0,992 | 1,023 | 0,989 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 83201 | 87307 | 91623 | 95427 | 94841 | 95486 | 92602 | 93798 | 93592 | 94376 | 92912 | 89007 | 92014 |
| | b | 1,089 | 1,082 | 1,087 | 1,105 | 1,096 | 1,080 | 1,028 | 1,041 | 1,056 | 1,059 | 1,078 | 1,094 | 1,074 |
| | c | 0,904 | 0,949 | 0,996 | 1,037 | 1,031 | 1,038 | 1,006 | 1,019 | 1,017 | 1,026 | 1,010 | 0,967 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 86178 | 88292 | 92196 | 96336 | 93847 | 97776 | 93096 | 94368 | 95156 | 96224 | 94832 | 92775 | 93423 |
| | b | 1,128 | 1,094 | 1,094 | 1,116 | 1,084 | 1,106 | 1,034 | 1,047 | 1,074 | 1,080 | 1,100 | 1,140 | 1,090 |
| | c | 0,922 | 0,945 | 0,987 | 1,031 | 1,005 | 1,047 | 0,996 | 1,010 | 1,019 | 1,030 | 1,015 | 0,993 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 84518 | 90475 | 94787 | 98978 | 98611 | 99112 | 97075 | 97494 | 97312 | 98994 | 100332 | 95208 | 96075 |
| | b | 1,106 | 1,121 | 1,125 | 1,147 | 1,139 | 1,121 | 1,078 | 1,082 | 1,098 | 1,111 | 1,164 | 1,170 | 1,121 |
| | c | 0,880 | 0,942 | 0,987 | 1,030 | 1,026 | 1,032 | 1,010 | 1,015 | 1,013 | 1,030 | 1,044 | 0,991 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 86372 | 95913 | 99542 | 101080 | 100555 | 98047 | 103772 | 103190 | 104696 | 107217 | 101995 | 96411 | 99899 |
| | b | 1,130 | 1,188 | 1,181 | 1,171 | 1,162 | 1,109 | 1,152 | 1,145 | 1,182 | 1,204 | 1,183 | 1,185 | 1,166 |
| | c | 0,865 | 0,960 | 0,996 | 1,012 | 1,007 | 0,981 | 1,039 | 1,033 | 1,048 | 1,073 | 1,021 | 0,965 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 60539 | 61789 | 65480 | 65396 | 68723 | 69295 | 78201 | 76930 | 70770 | 74350 | 63673 | 56570 | 67643 |
| | b | 0,792 | 0,765 | 0,777 | 0,758 | 0,794 | 0,784 | 0,868 | 0,854 | 0,799 | 0,835 | 0,739 | 0,695 | 0,790 |
| | c | 0,895 | 0,913 | 0,968 | 0,967 | 1,016 | 1,024 | 1,156 | 1,137 | 1,046 | 1,099 | 0,941 | 0,836 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 50114 | 51312 | 54774 | 61248 | 62100 | 65420 | 69083 | 68766 | 63586 | 60416 | 54507 | 53135 | 59538 |
| | b | 0,656 | 0,636 | 0,650 | 0,710 | 0,717 | 0,740 | 0,767 | 0,763 | 0,718 | 0,678 | 0,632 | 0,653 | 0,695 |
| | c | 0,842 | 0,862 | 0,920 | 1,029 | 1,043 | 1,099 | 1,160 | 1,155 | 1,068 | 1,015 | 0,915 | 0,892 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 85178 | 90391 | 93941 | 96571 | 95476 | 97556 | 96637 | 97182 | 97173 | 97754 | 96985 | 93023 | 94822 |
| | b | 1,115 | 1,120 | 1,115 | 1,119 | 1,103 | 1,104 | 1,073 | 1,079 | 1,097 | 1,097 | 1,125 | 1,143 | 1,107 |
| | c | 0,898 | 0,953 | 0,991 | 1,018 | 1,007 | 1,029 | 1,019 | 1,025 | 1,025 | 1,031 | 1,023 | 0,981 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 42066 | - | - | 48190 | 55330 | 55777 | - | 64017 | - | - | 55714 | 39860 | 51565 |
| | b | 0,550 | - | - | 0,558 | 0,639 | 0,631 | - | 0,711 | - | - | 0,646 | 0,490 | 0,602 |
| | c | 0,816 | - | - | 0,935 | 1,073 | 1,082 | - | 1,241 | - | - | 1,080 | 0,773 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 48504 | 51312 | 54774 | 56025 | 59843 | 61563 | 69083 | 67816 | 63586 | 60416 | 54909 | 47825 | 57971 |
| | b | 0,635 | 0,636 | 0,650 | 0,649 | 0,691 | 0,697 | 0,767 | 0,753 | 0,718 | 0,678 | 0,637 | 0,588 | 0,677 |
| | c | 0,837 | 0,885 | 0,945 | 0,966 | 1,032 | 1,062 | 1,192 | 1,170 | 1,097 | 1,042 | 0,947 | 0,825 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 76419 | 80722 | 84280 | 86325 | 86564 | 88377 | 90067 | 90094 | 88603 | 89077 | 86215 | 81358 | 85675 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,892 | 0,942 | 0,984 | 1,008 | 1,010 | 1,032 | 1,051 | 1,052 | 1,034 | 1,040 | 1,006 | 0,950 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: *Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

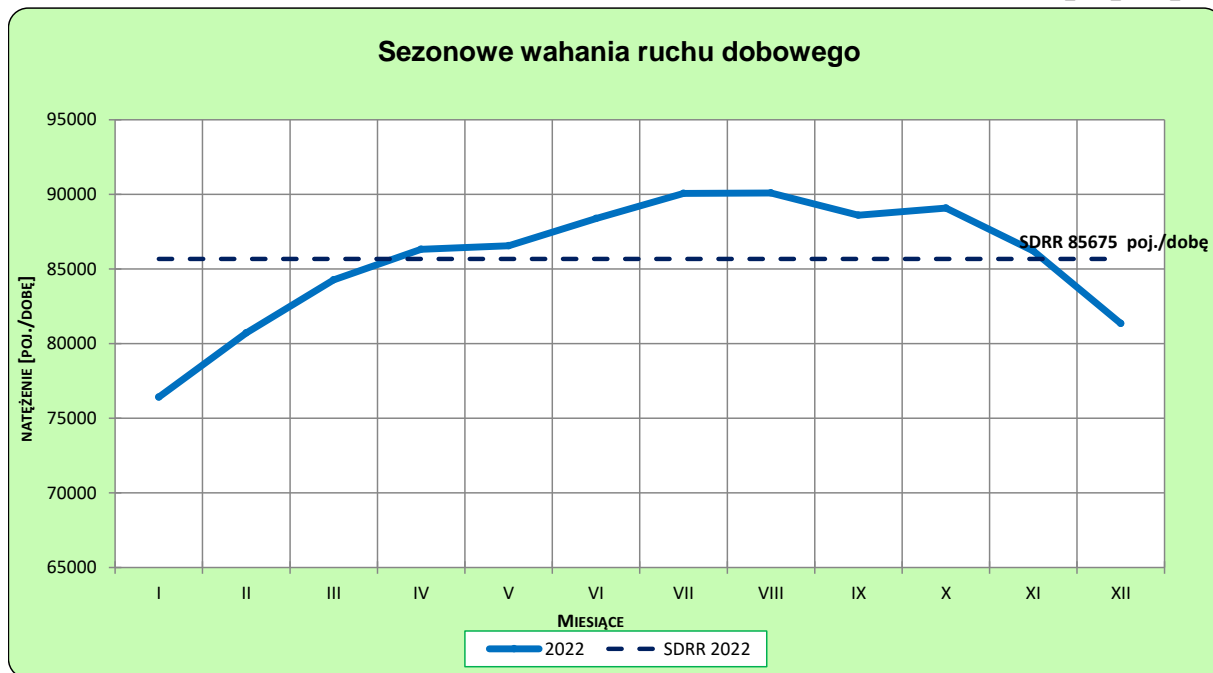
STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny
Typ stacji: GR

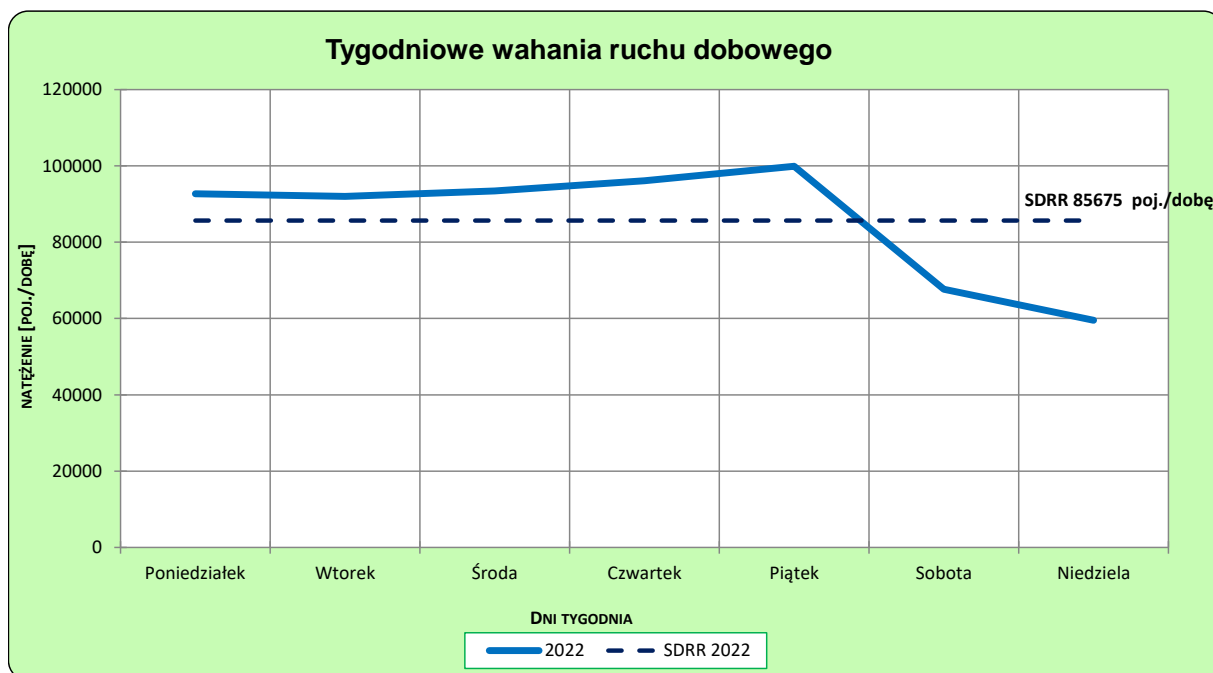
Rok: 2022
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30036_2022



R03_02-2_30036_2022

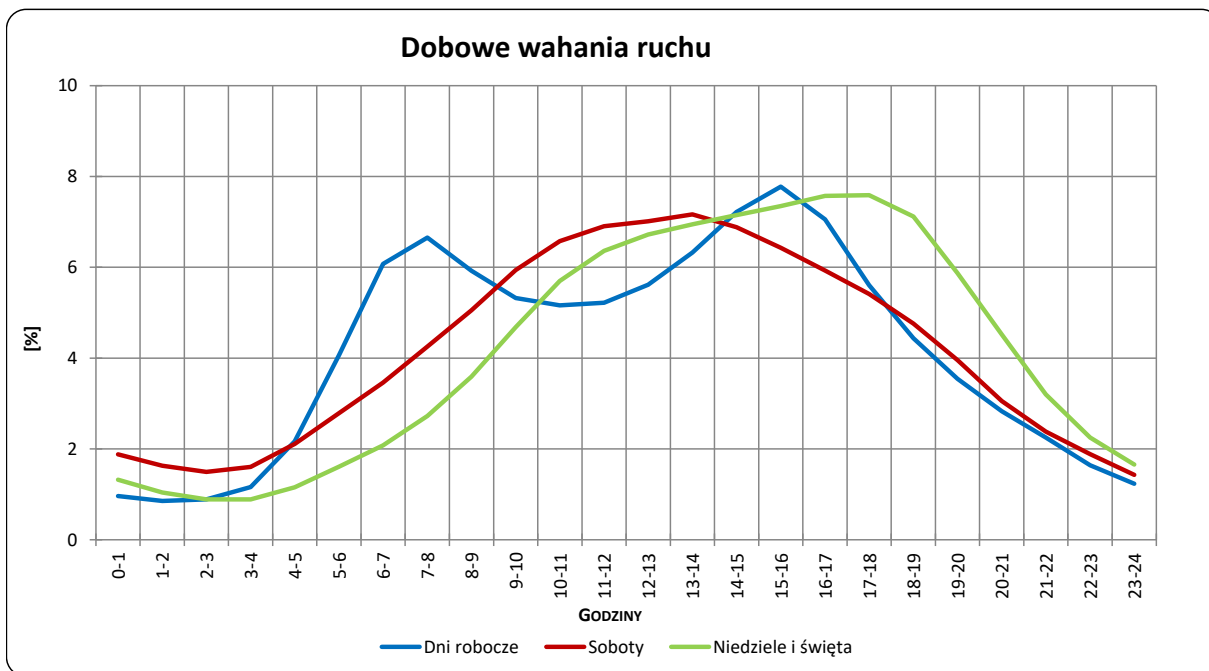


Uwagi: –

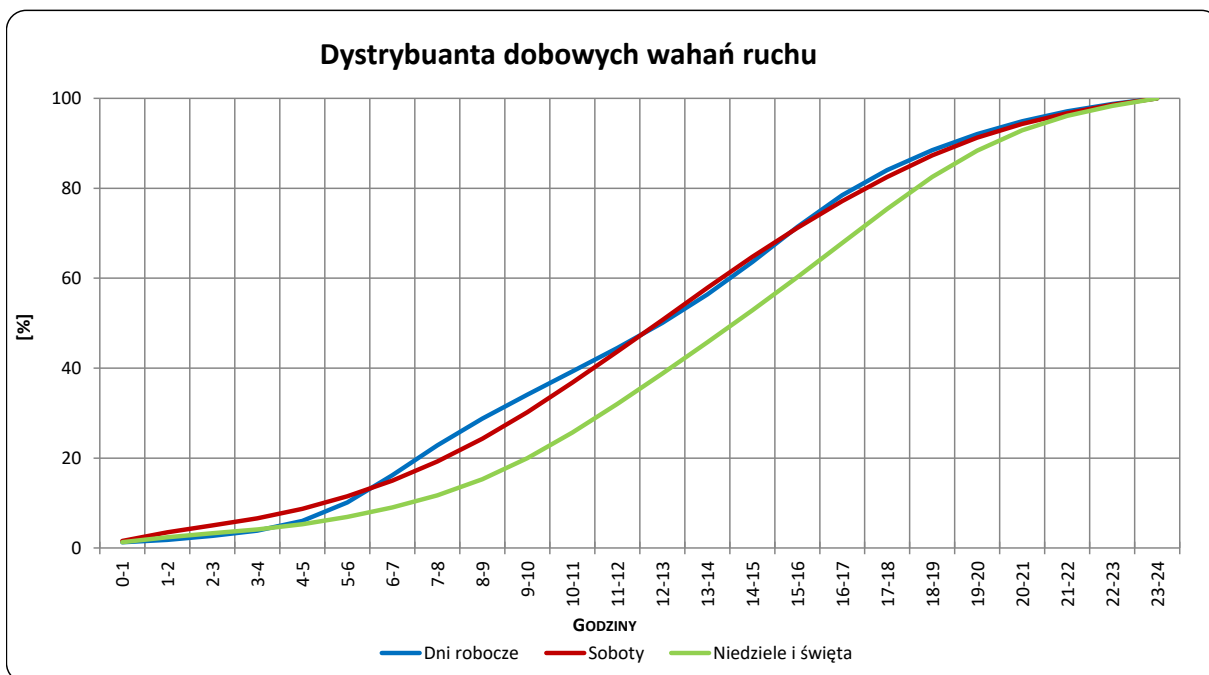
STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny **Rok:** 2022
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

R03_03-1_30036_2022



R03_03-2_30036_2022



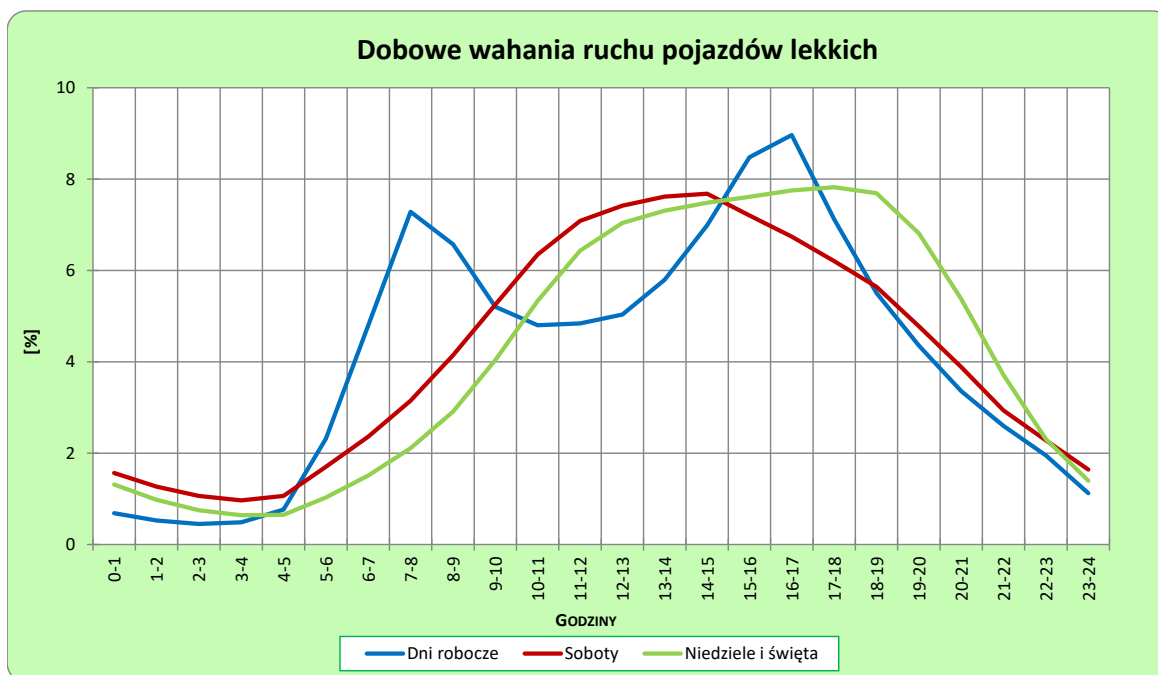
Uwagi: –

STACJA NR 30036

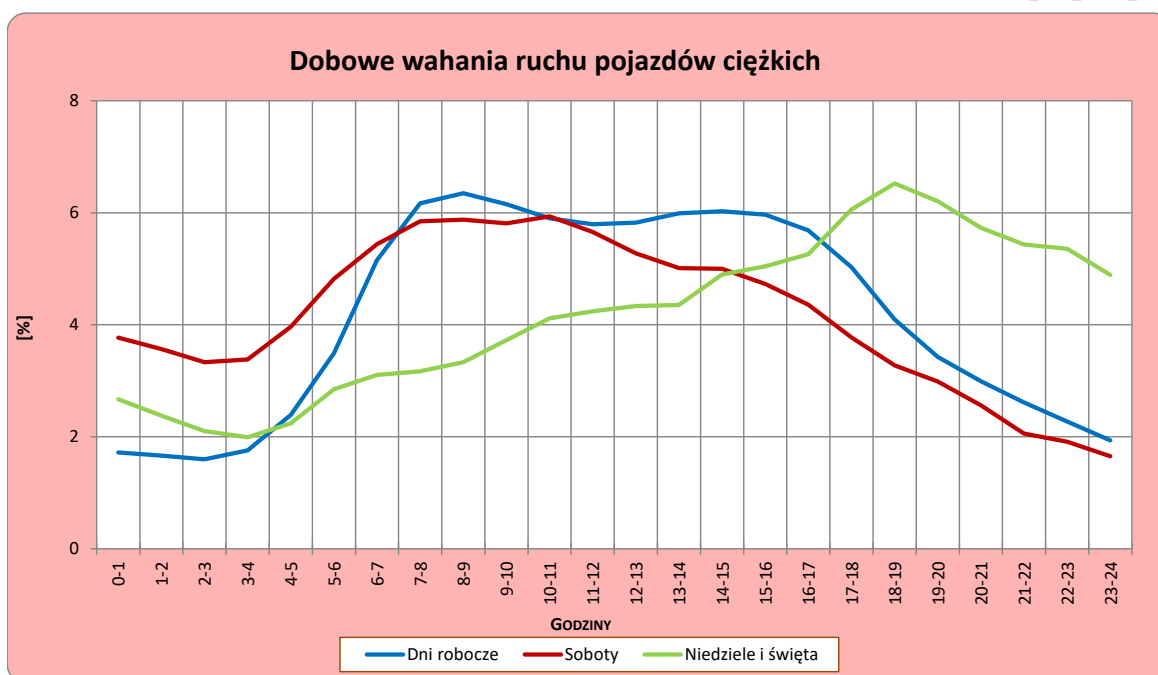
Miejscowość: Krzesiny
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny
Typ stacji: GR

Rok: 2022
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30036_2022



R03_04-2_30036_2022



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny **Rok:** 2022
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

R03_05_30036_2022

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] | |
|---------|---|-----------------|
| | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1 | 0,7 | 2,0 |
| 1 - 2 | 0,5 | 1,9 |
| 2 - 3 | 0,5 | 1,9 |
| 3 - 4 | 0,6 | 2,0 |
| 4 - 5 | 0,9 | 2,5 |
| 5 - 6 | 2,4 | 3,6 |
| 6 - 7 | 5,1 | 4,9 |
| 7 - 8 | 7,8 | 5,5 |
| 8 - 9 | 7,2 | 5,9 |
| 9 - 10 | 6,0 | 6,3 |
| 10 - 11 | 4,8 | 6,0 |
| 11 - 12 | 4,8 | 6,0 |
| 12 - 13 | 4,9 | 6,1 |
| 13 - 14 | 5,7 | 5,8 |
| 14 - 15 | 7,0 | 5,9 |
| 15 - 16 | 7,8 | 5,6 |
| 16 - 17 | 8,4 | 5,4 |
| 17 - 18 | 6,9 | 4,6 |
| 18 - 19 | 5,2 | 4,2 |
| 19 - 20 | 4,2 | 3,7 |
| 20 - 21 | 3,2 | 3,1 |
| 21 - 22 | 2,9 | 2,7 |
| 22 - 23 | 1,8 | 2,5 |
| 23 - 24 | 0,9 | 2,0 |

Źródło danych: Pomiary ręczne

Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki

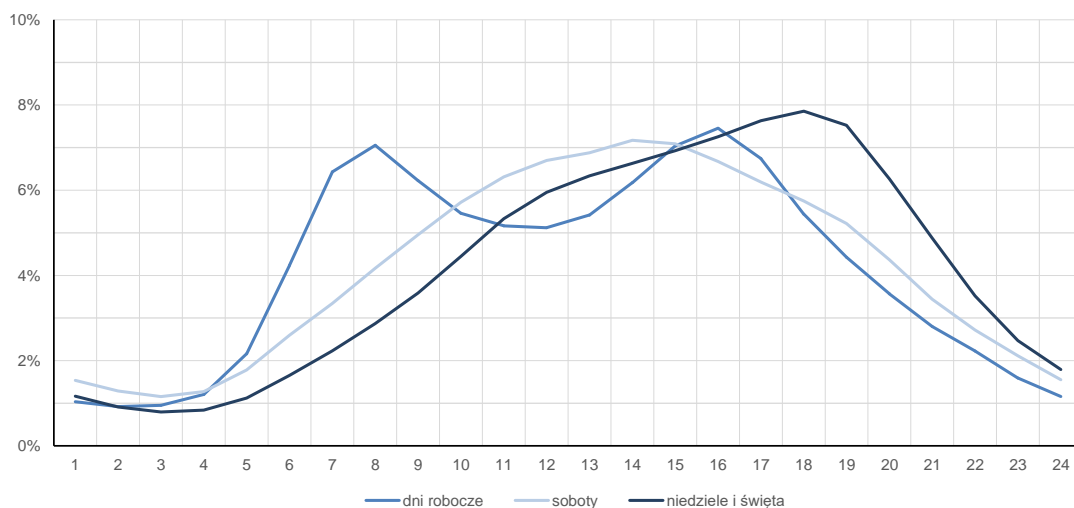
STACJA NR 30036

| | | | |
|---------------------|--------------------------------------|---------------------|--------|
| Miejscowość: | Krzesiny | Rok: | 2022 |
| Odcinek: | w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny | Numer drogi: | A2 |
| Typ stacji: | GR | Oddział: | POZNAŃ |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

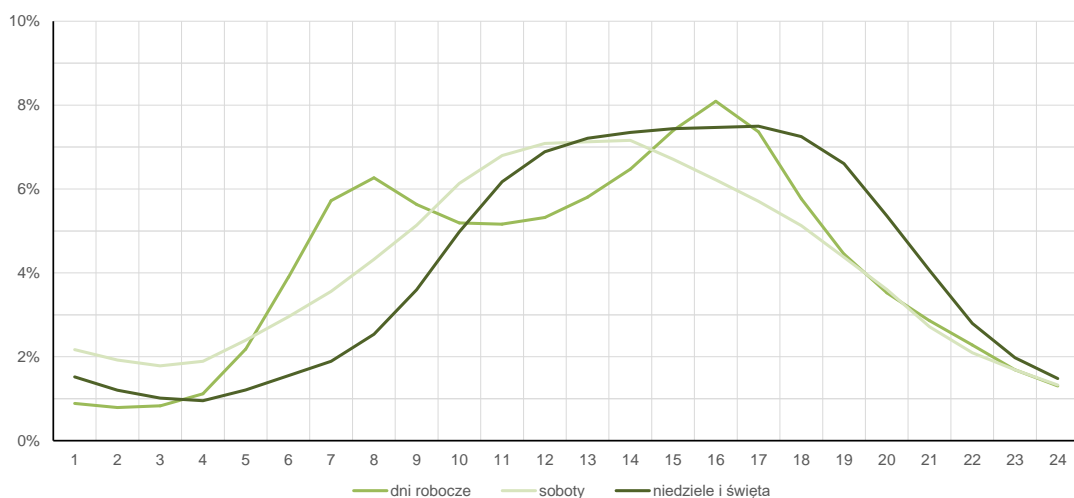
R03_12-1_30036_2022

Kierunek w. Poznań Luboń



R03_12-2_30036_2022

Kierunek w. Poznań Krzesiny



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

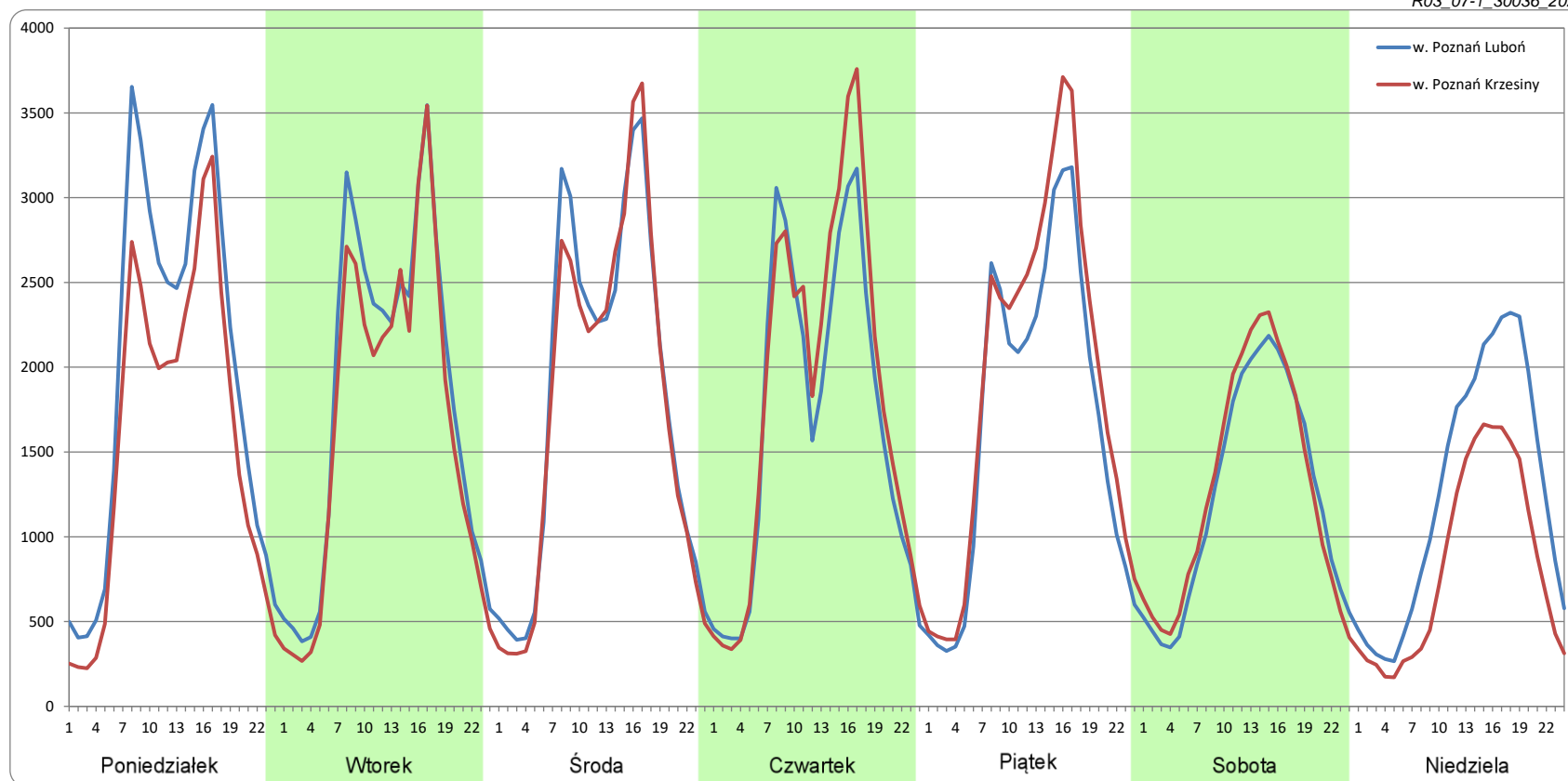
Miesiąc: Styczeń

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 47606 | 38019 | 43408 | 39793 | 43845 | 42333 | 40460 | 44058 | 40536 | 45836 | 29723 | 30816 | 30164 | 19951 |
| Razem | 85624 | | 83201 | | 86178 | | 84518 | | 86372 | | 60539 | | 50114 | |
| Podział procentowy | 55,60% | 44,40% | 52,17% | 47,83% | 50,88% | 49,12% | 47,87% | 52,13% | 46,93% | 53,07% | 49,10% | 50,90% | 60,19% | 39,81% |

R03_07-1_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

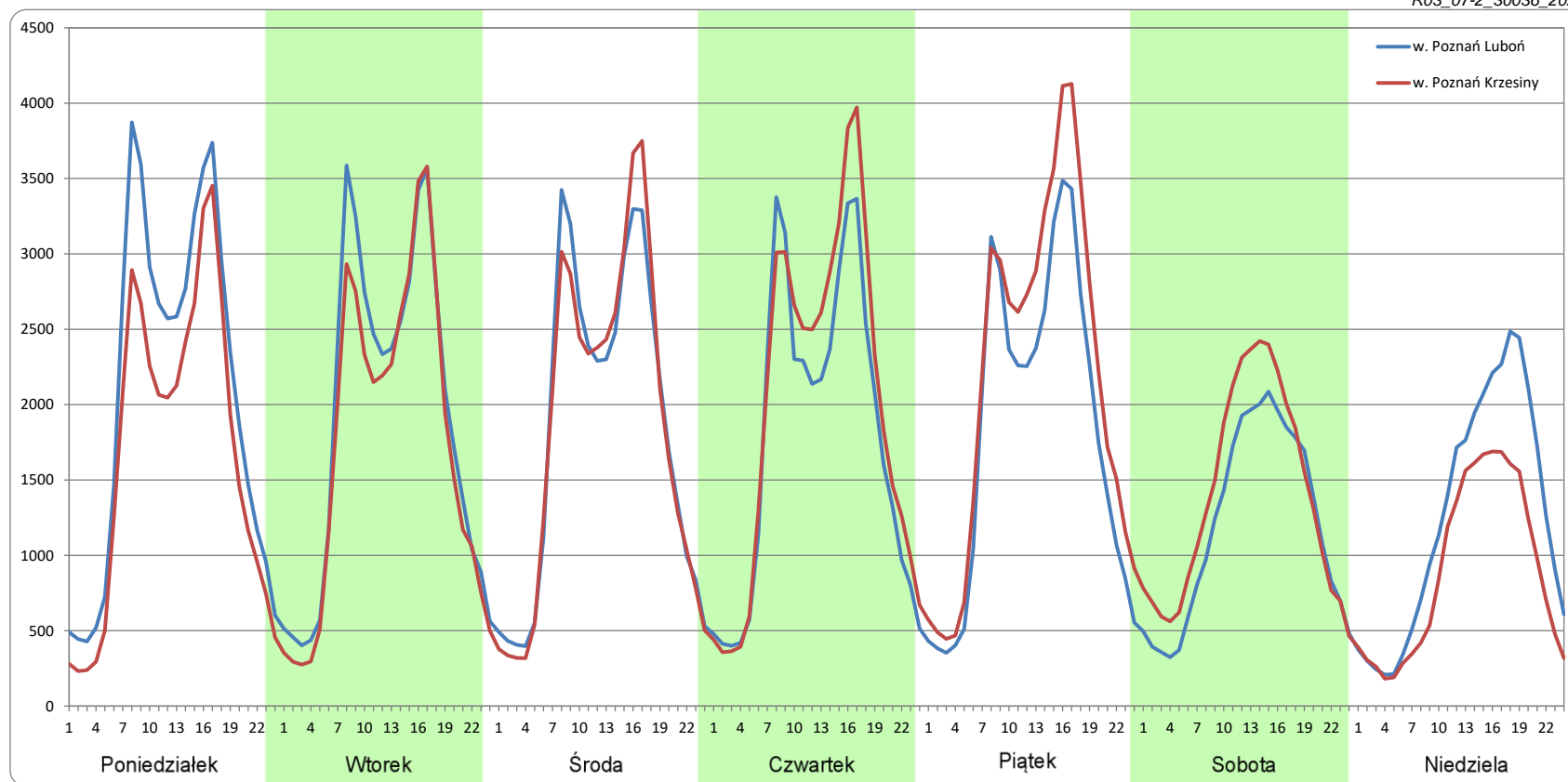
Miesiąc: Luty

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 49735 | 40231 | 45521 | 41786 | 44226 | 44066 | 42964 | 47510 | 43874 | 52039 | 28461 | 33329 | 29887 | 21425 |
| Razem | 89966 | | 87307 | | 88292 | | 90475 | | 95913 | | 61789 | | 51312 | |
| Podział procentowy | 55,28% | 44,72% | 52,14% | 47,86% | 50,09% | 49,91% | 47,49% | 52,51% | 45,74% | 54,26% | 46,06% | 53,94% | 58,25% | 41,75% |

R03_07-2_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

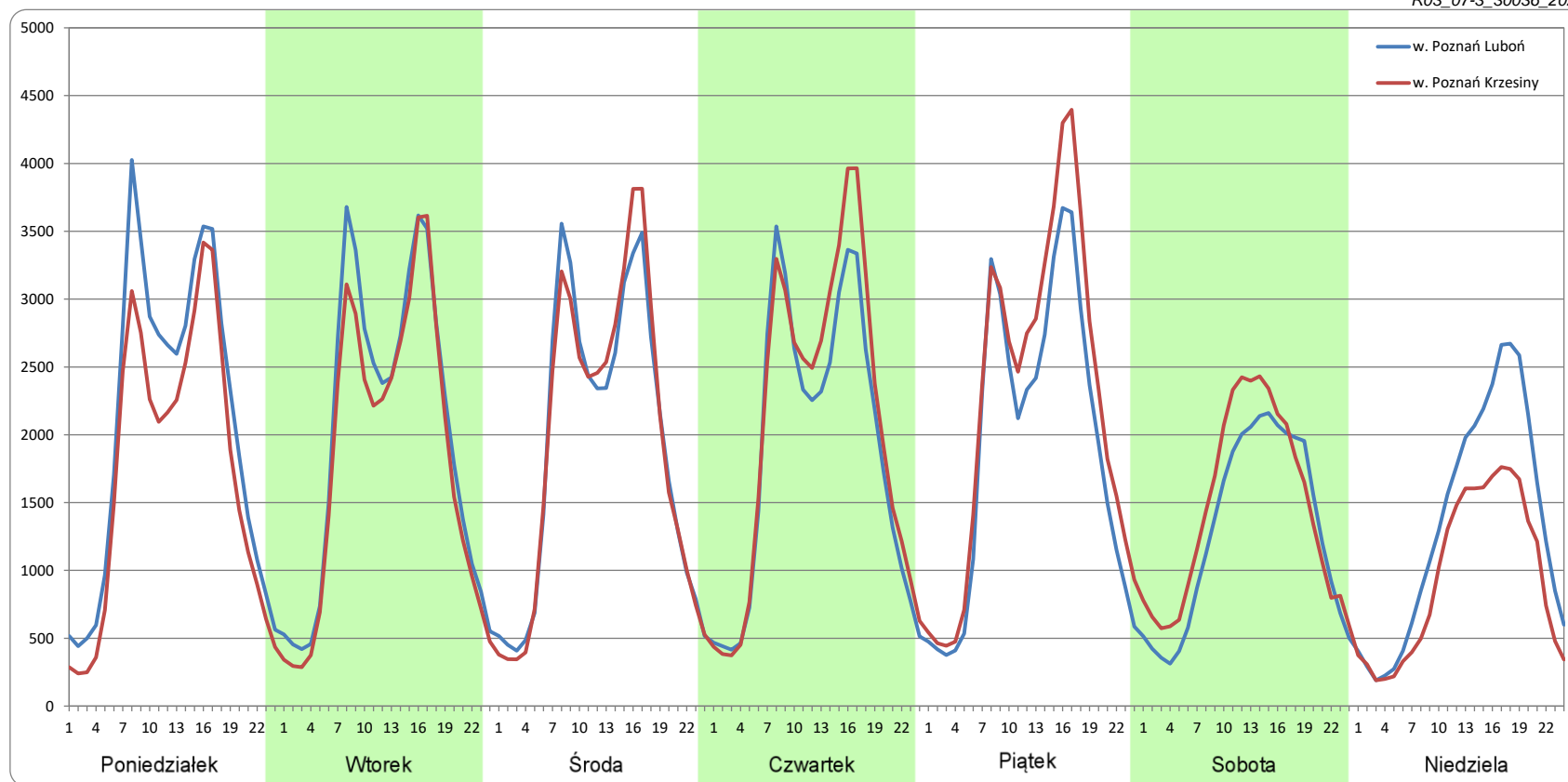
Miesiąc: Marzec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 49861 | 41697 | 47767 | 43856 | 45967 | 46229 | 45408 | 49378 | 46064 | 53478 | 30754 | 34725 | 31939 | 22836 |
| Razem | 91559 | | 91623 | | 92196 | | 94787 | | 99542 | | 65480 | | 54774 | |
| Podział procentowy | 54,46% | 45,54% | 52,13% | 47,87% | 49,86% | 50,14% | 47,91% | 52,09% | 46,28% | 53,72% | 46,97% | 53,03% | 58,31% | 41,69% |

R03_07-3_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

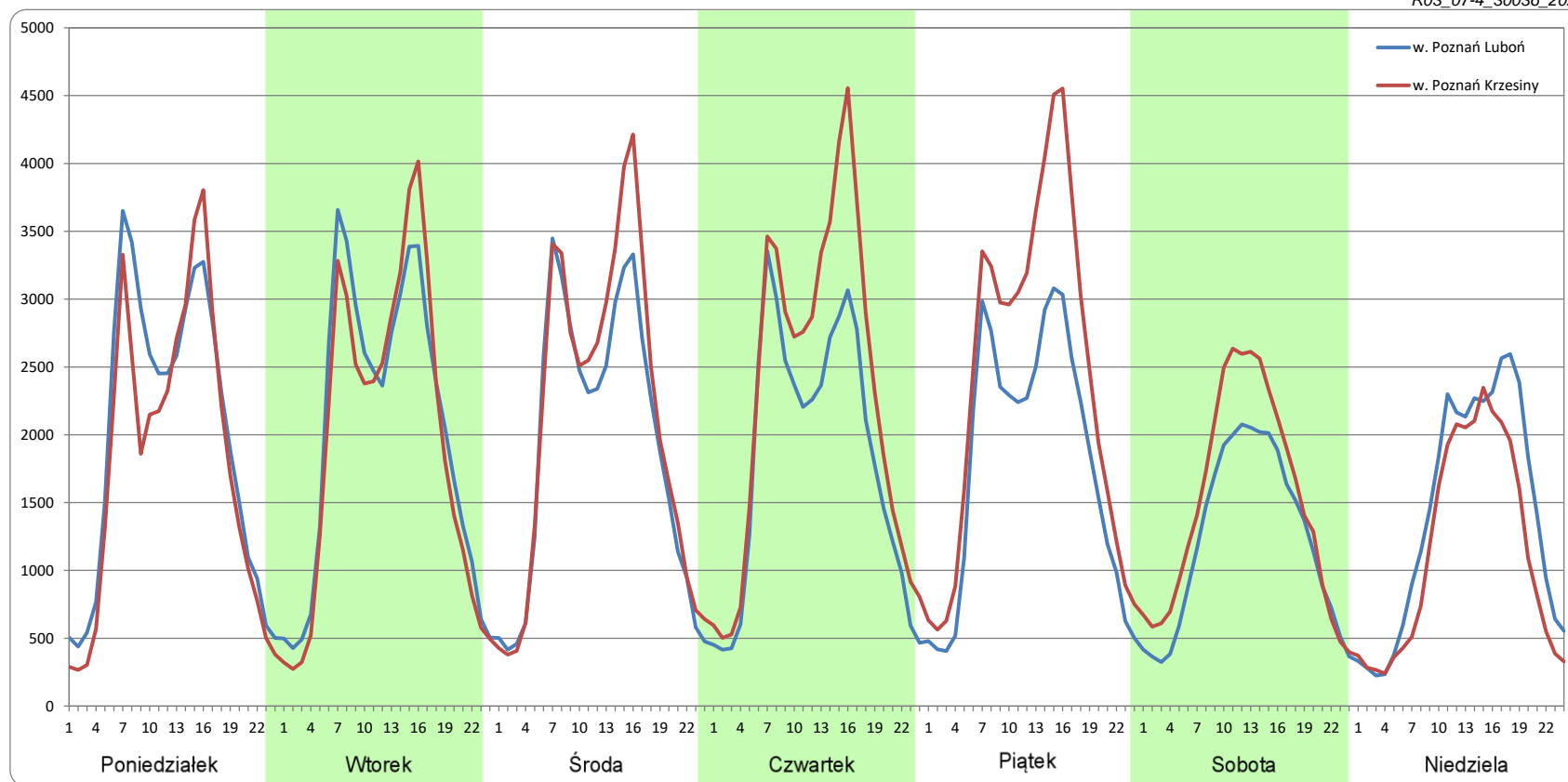
Miesiąc: Kwiecień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 47707 | 43329 | 48570 | 46858 | 45935 | 50401 | 43836 | 55142 | 43091 | 57990 | 29431 | 35965 | 33734 | 27514 |
| Razem | 91035 | | 95427 | | 96336 | | 98978 | | 101080 | | 65396 | | 61248 | |
| Podział procentowy | 52,40% | 47,60% | 50,90% | 49,10% | 47,68% | 52,32% | 44,29% | 55,71% | 42,63% | 57,37% | 45,00% | 55,00% | 55,08% | 44,92% |

R03_07-4_30036_2022



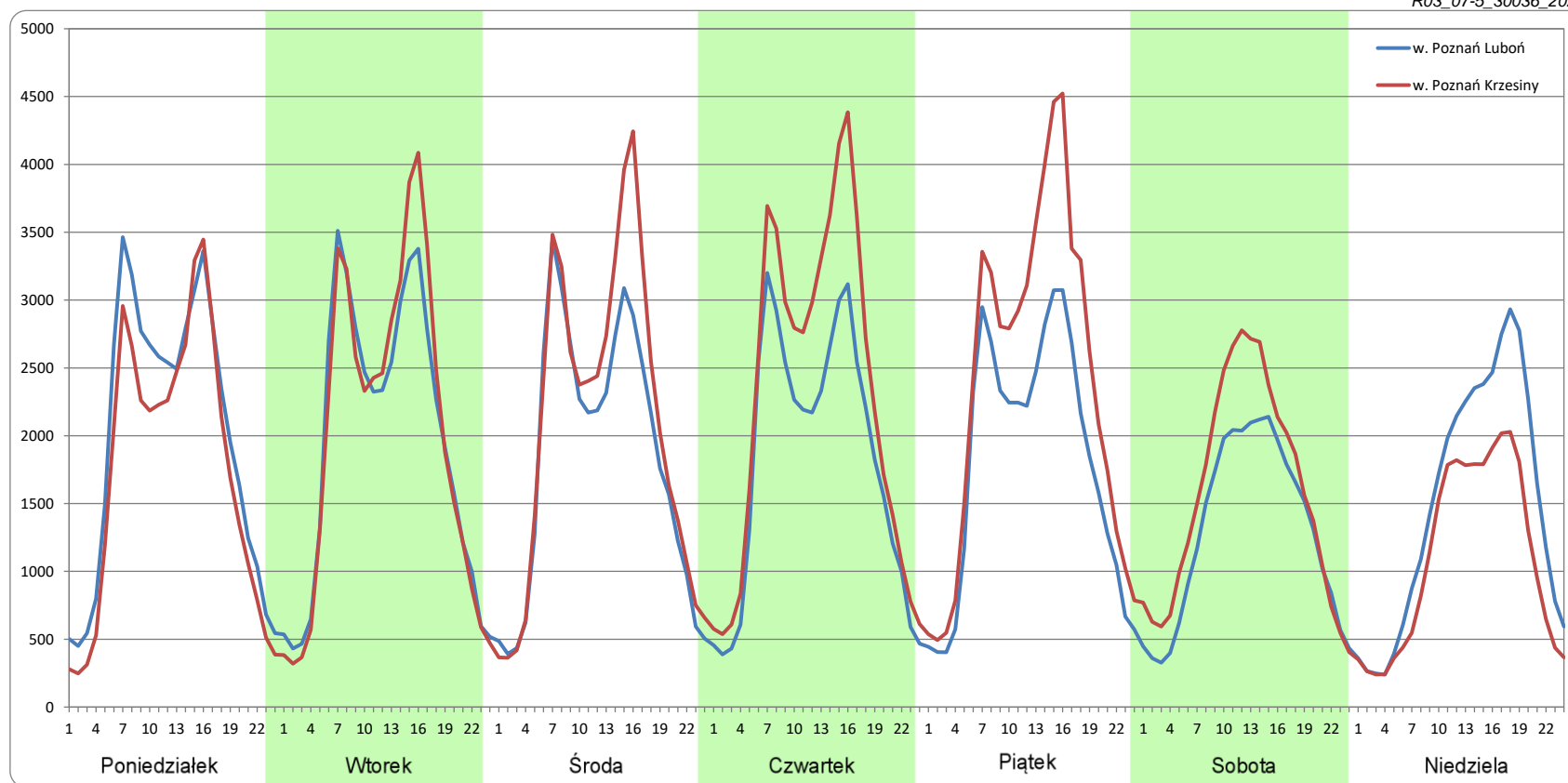
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2 Rok: 2022 Miesiąc: Maj Typ stacji: GR Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 47693 | 41837 | 46793 | 48048 | 44032 | 49815 | 43532 | 55079 | 43294 | 57261 | 30997 | 37727 | 35720 | 26380 |
| Razem | 89530 | | 94841 | | 93847 | | 98611 | | 100555 | | 68723 | | 62100 | |
| Podział procentowy | 53,27% | 46,73% | 49,34% | 50,66% | 46,92% | 53,08% | 44,15% | 55,85% | 43,05% | 56,95% | 45,10% | 54,90% | 57,52% | 42,48% |

R03_07-5_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

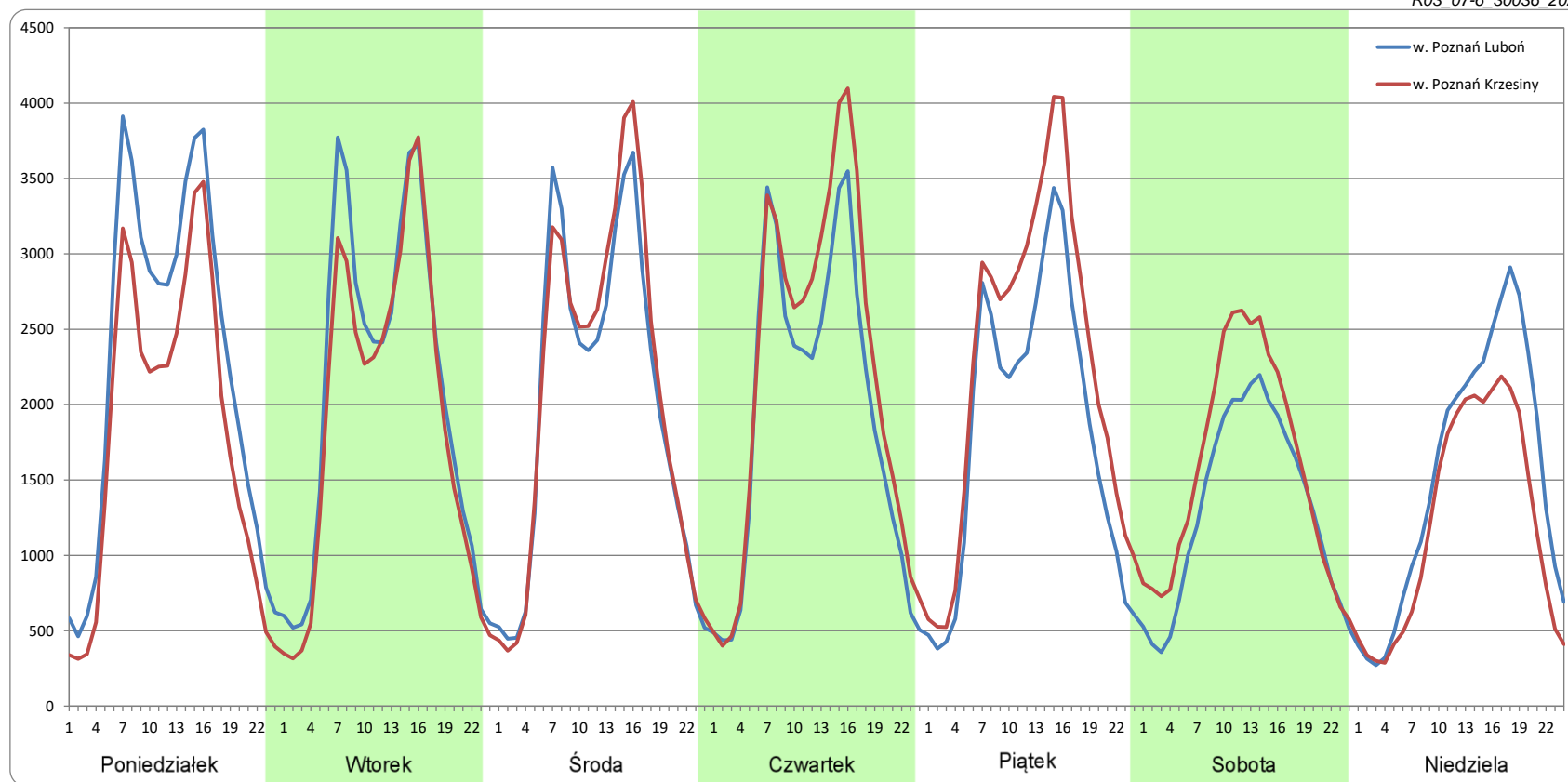
Miesiąc: Czerwiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 54058 | 43303 | 49874 | 45612 | 48054 | 49723 | 46358 | 52754 | 43940 | 54107 | 31448 | 37847 | 36296 | 29124 |
| Razem | 97361 | | 95486 | | 97776 | | 99112 | | 98047 | | 69295 | | 65420 | |
| Podział procentowy | 55,52% | 44,48% | 52,23% | 47,77% | 49,15% | 50,85% | 46,77% | 53,23% | 44,82% | 55,18% | 45,38% | 54,62% | 55,48% | 44,52% |

R03_07-6_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

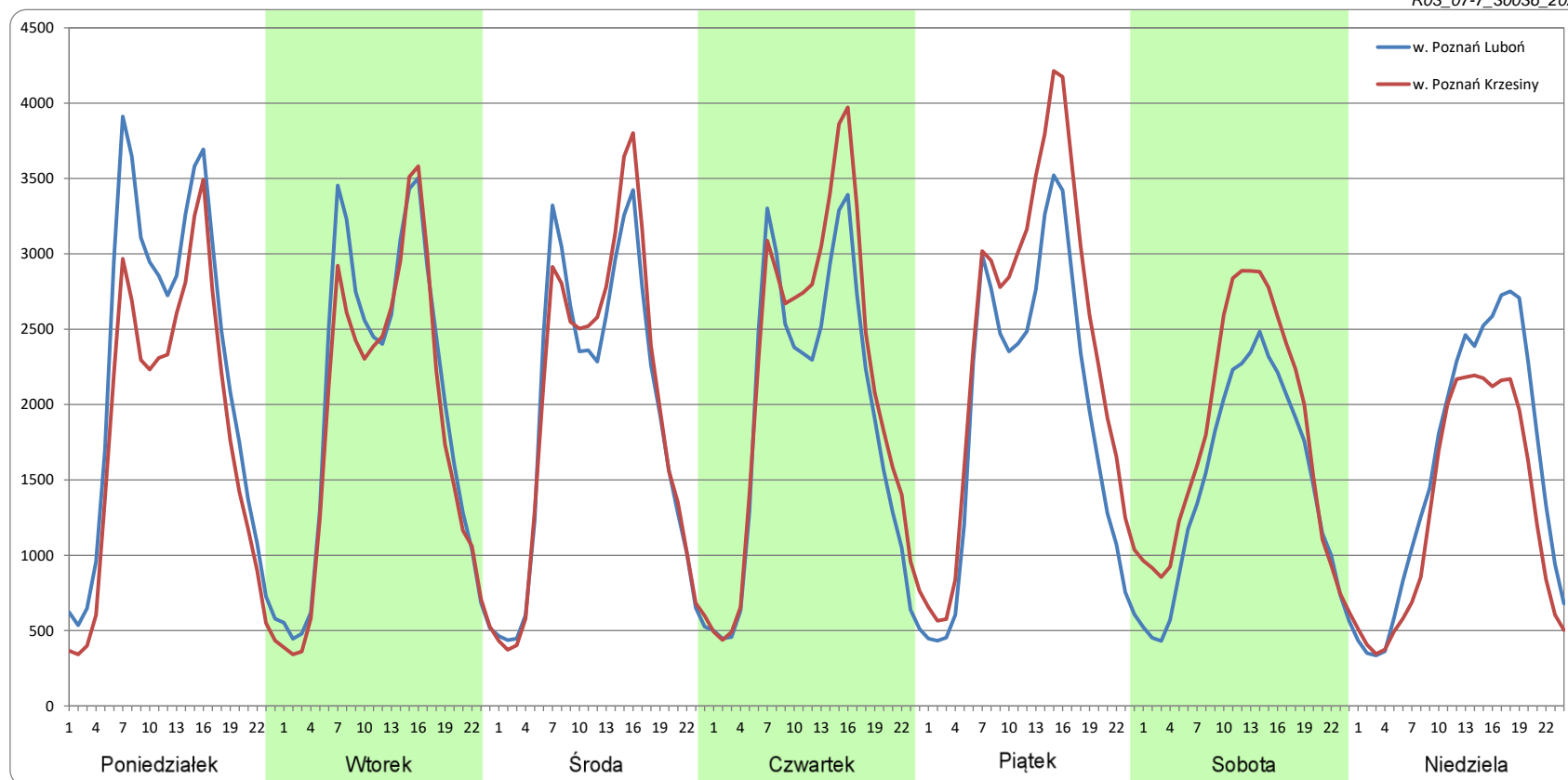
Miesiąc: Lipiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 53155 | 43486 | 47881 | 44720 | 45910 | 47186 | 45730 | 51346 | 46368 | 57404 | 35289 | 42912 | 37954 | 31129 |
| Razem | 96641 | | 92602 | | 93096 | | 97075 | | 103772 | | 78201 | | 69083 | |
| Podział procentowy | 55,00% | 45,00% | 51,71% | 48,29% | 49,31% | 50,69% | 47,11% | 52,89% | 44,68% | 55,32% | 45,13% | 54,87% | 54,94% | 45,06% |

R03_07-7_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

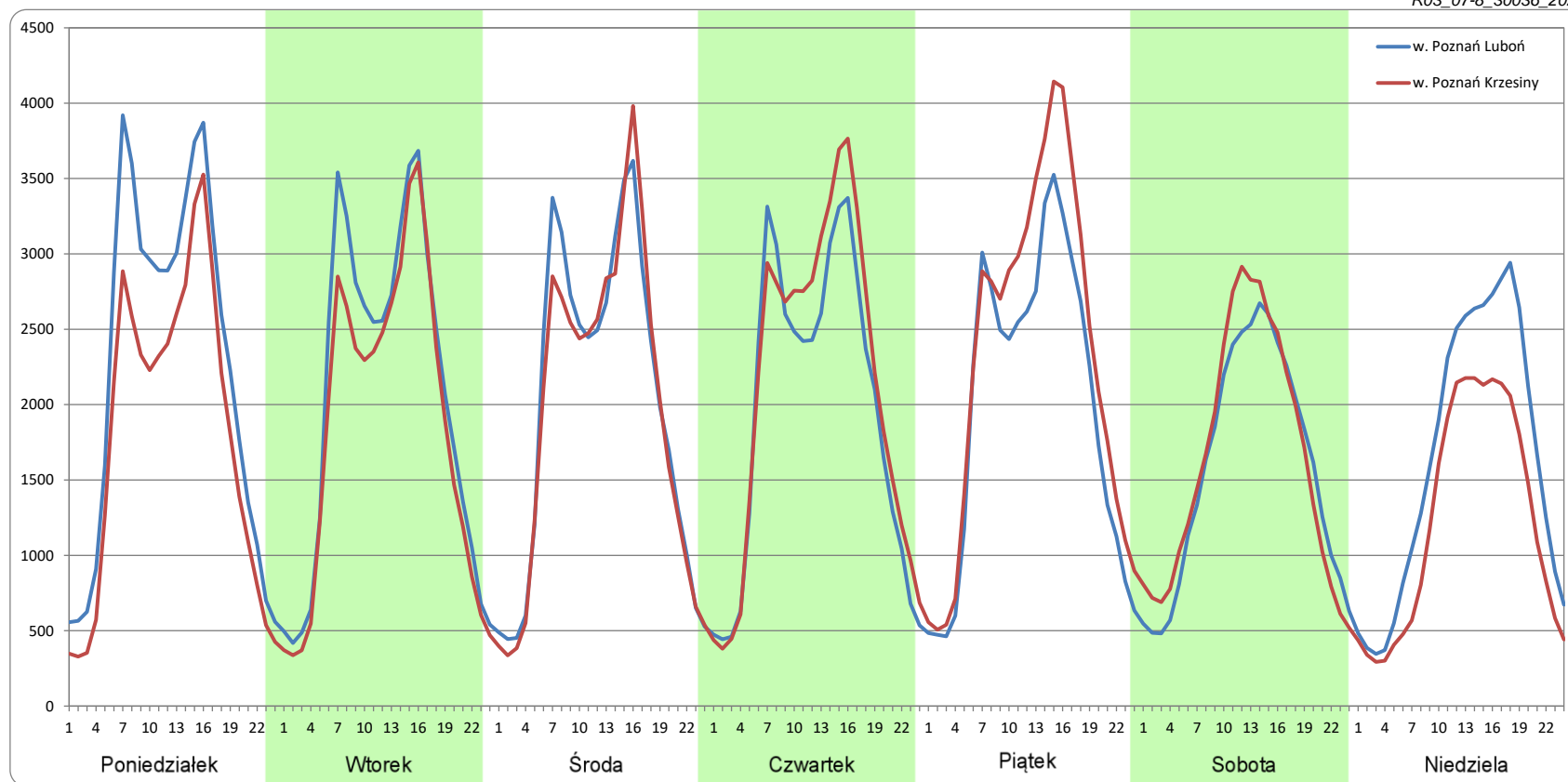
Miesiąc: Sierpień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 53866 | 43195 | 49296 | 44502 | 47795 | 46572 | 46897 | 50597 | 47794 | 55396 | 37648 | 39282 | 39221 | 29545 |
| Razem | 97061 | | 93798 | | 94368 | | 97494 | | 103190 | | 76930 | | 68766 | |
| Podział procentowy | 55,50% | 44,50% | 52,56% | 47,44% | 50,65% | 49,35% | 48,10% | 51,90% | 46,32% | 53,68% | 48,94% | 51,06% | 57,04% | 42,96% |

R03_07-8_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

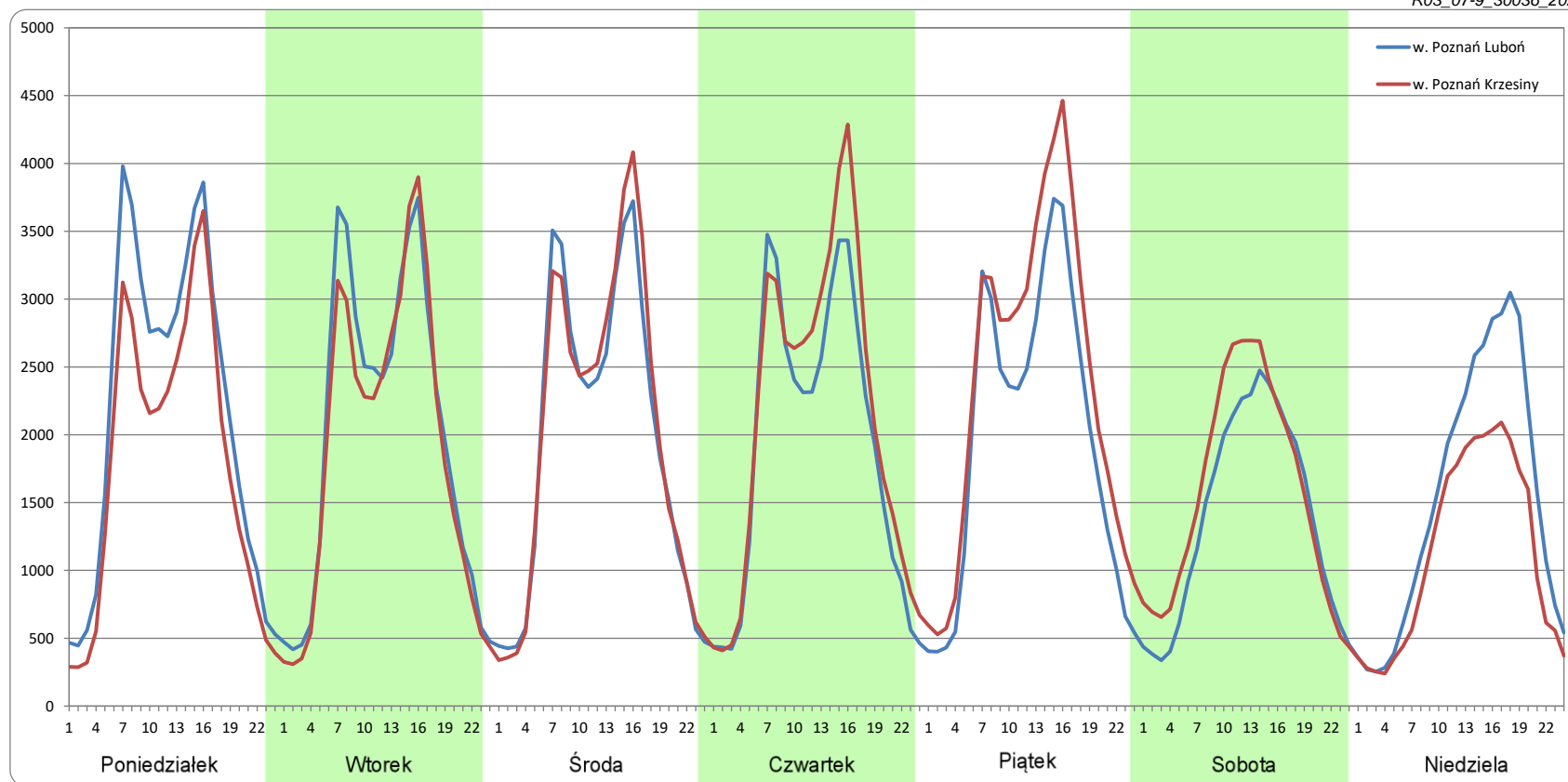
Miesiąc: Wrzesień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 52138 | 42973 | 48200 | 45392 | 47044 | 48113 | 46025 | 51287 | 47514 | 57182 | 33245 | 37526 | 36456 | 27130 |
| Razem | 95110 | | 93592 | | 95156 | | 97312 | | 104696 | | 70770 | | 63586 | |
| Podział procentowy | 54,82% | 45,18% | 51,50% | 48,50% | 49,44% | 50,56% | 47,30% | 52,70% | 45,38% | 54,62% | 46,98% | 53,02% | 57,33% | 42,67% |

R03_07-9_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

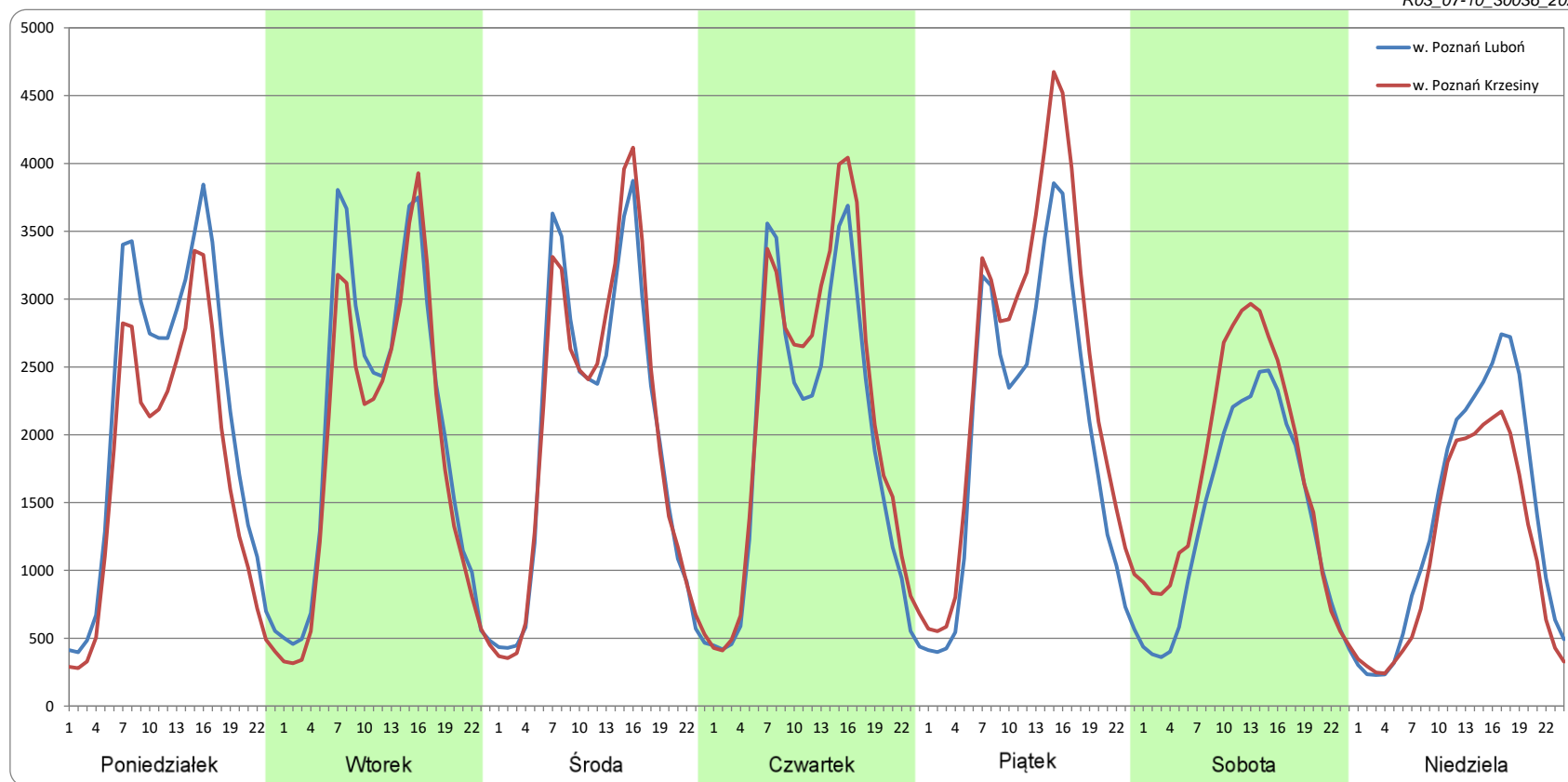
Miesiąc: Październik

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 50730 | 41232 | 49186 | 45190 | 47723 | 48501 | 47074 | 51920 | 48393 | 58824 | 33349 | 41001 | 33199 | 27217 |
| Razem | 91962 | | 94376 | | 96224 | | 98994 | | 107217 | | 74350 | | 60416 | |
| Podział procentowy | 55,16% | 44,84% | 52,12% | 47,88% | 49,60% | 50,40% | 47,55% | 52,45% | 45,14% | 54,86% | 44,85% | 55,15% | 54,95% | 45,05% |

R03_07-10_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

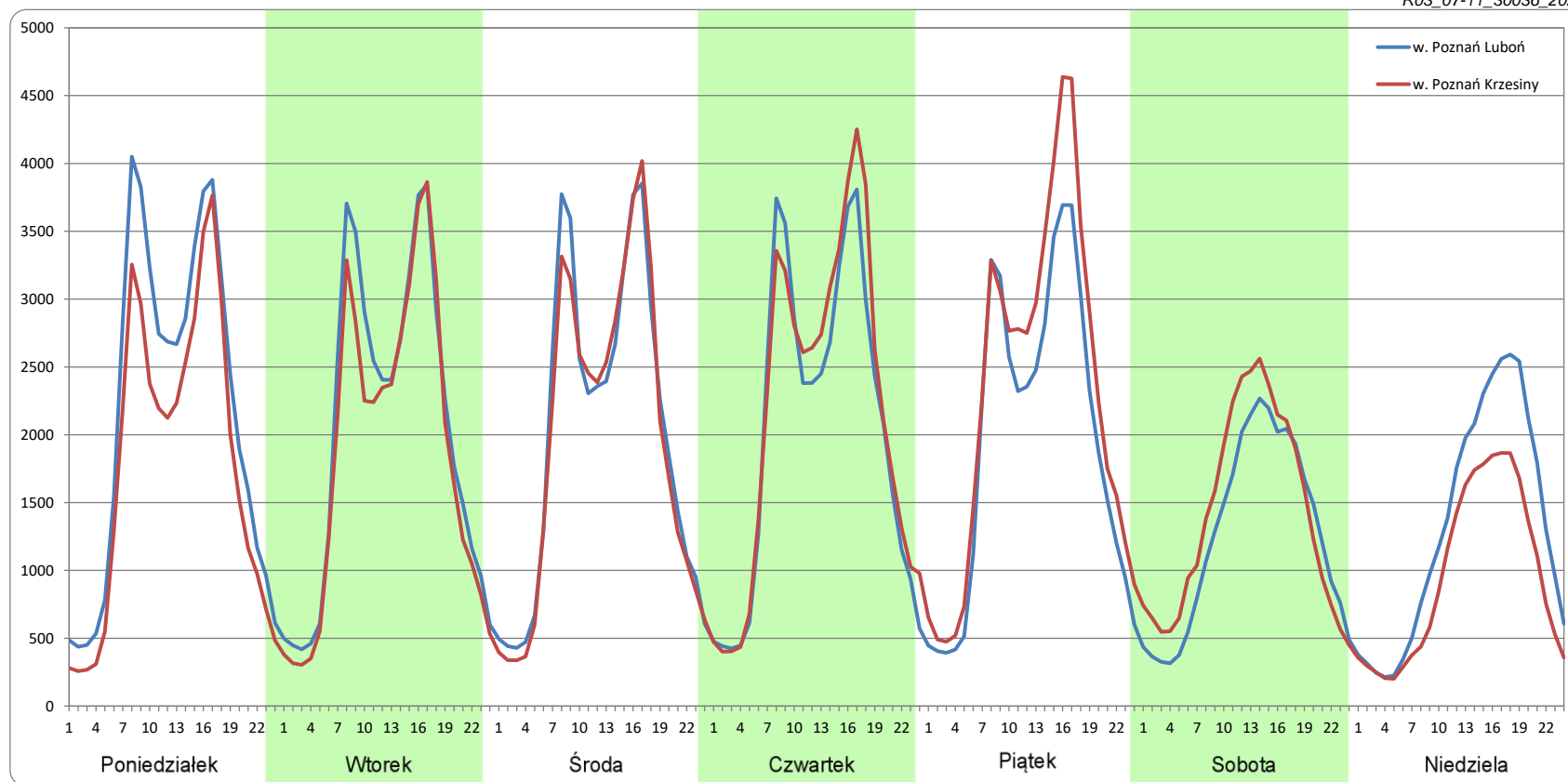
Miesiąc: Listopad

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Kzesiny |
| SDR | 52036 | 42819 | 48406 | 44506 | 48100 | 46732 | 48730 | 51602 | 46909 | 55086 | 29898 | 33775 | 31554 | 22953 |
| Razem | 94855 | | 92912 | | 94832 | | 100332 | | 101995 | | 63673 | | 54507 | |
| Podział procentowy | 54,86% | 45,14% | 52,10% | 47,90% | 50,72% | 49,28% | 48,57% | 51,43% | 45,99% | 54,01% | 46,96% | 53,04% | 57,89% | 42,11% |

R03_07-11_30036_2022



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30036

Numer drogi: A2

Rok: 2022

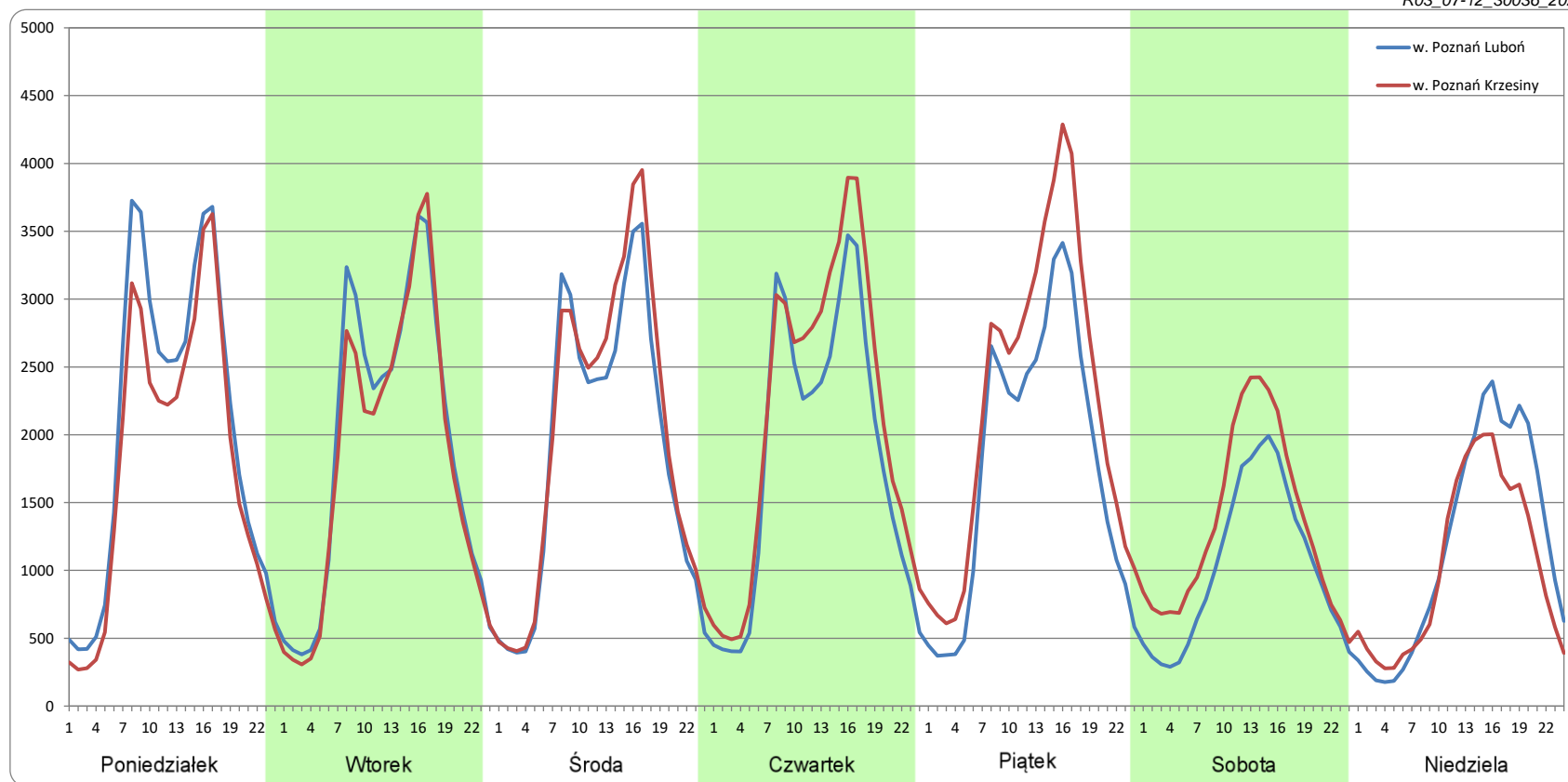
Miesiąc: Grudzień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Kierunek | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny | w. Poznań Luboń | w. Poznań Krzesiny |
| SDR | 48879 | 42834 | 45647 | 43360 | 44879 | 47896 | 44110 | 51098 | 42733 | 53678 | 24597 | 31973 | 28377 | 24759 |
| Razem | 91713 | | 89007 | | 92775 | | 95208 | | 96411 | | 56570 | | 53135 | |
| Podział procentowy | 53,30% | 46,70% | 51,28% | 48,72% | 48,37% | 51,63% | 46,33% | 53,67% | 44,32% | 55,68% | 43,48% | 56,52% | 53,40% | 46,60% |

R03_07-12_30036_2022



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny **Rok:** 2022
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

R03_11_30036_2022

| 30036 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | 48,1 | 47,2 | 56,4 | 44,1 | 50,9 | 55,1 | 45,0 | 52,1 | 56,7 | 44,4 | 52,1 |
| 2 | | 49,6 | 49,6 | 55,2 | 45,9 | 53,8 | 54,7 | 48,1 | 53,8 | 46,9 | 47,0 | 54,4 |
| 3 | | 52,1 | 51,4 | 43,4 | 51,8 | 56,3 | 44,5 | 49,7 | 52,5 | 42,6 | 49,8 | 54,0 |
| 4 | | 54,6 | 53,5 | 45,2 | 50,6 | 56,5 | 44,8 | 52,2 | 42,9 | 45,8 | 53,4 | 42,2 |
| 5 | 47,8 | 53,6 | 53,1 | 50,1 | 54,6 | 48,1 | 48,4 | 54,0 | 44,9 | 50,0 | 51,5 | 45,6 |
| 6 | 48,8 | 40,9 | 41,4 | 52,1 | 55,3 | 42,3 | 50,3 | 51,5 | 48,5 | 51,1 | 39,9 | 47,5 |
| 7 | 49,5 | 44,8 | 45,5 | 55,4 | 55,0 | 45,9 | 52,8 | 43,6 | 50,4 | 54,2 | 45,0 | 50,2 |
| 8 | 44,0 | 48,2 | 47,0 | 58,3 | 43,7 | 49,9 | 55,3 | 44,3 | 52,9 | 54,0 | 48,4 | 52,4 |
| 9 | 36,5 | 50,0 | 49,3 | 59,4 | 47,0 | 53,1 | 54,8 | 47,4 | 54,4 | 43,9 | 49,6 | 54,1 |
| 10 | 44,3 | 52,2 | 51,1 | 51,0 | 51,6 | 55,2 | 45,4 | 48,7 | 53,3 | 45,4 | 52,0 | 54,1 |
| 11 | 47,8 | 54,0 | 53,4 | 49,6 | 53,6 | 54,6 | 45,0 | 51,8 | 42,0 | 48,4 | 55,6 | 45,2 |
| 12 | 49,2 | 52,5 | 53,2 | 52,6 | 55,7 | 43,7 | 48,0 | 53,0 | 45,4 | 50,1 | 52,7 | 45,9 |
| 13 | 51,7 | 41,8 | 41,2 | 56,1 | 58,4 | 45,6 | 50,8 | 51,2 | 48,3 | 52,1 | 44,7 | 48,9 |
| 14 | 52,6 | 44,7 | 44,8 | 59,6 | 55,1 | 48,9 | 52,9 | 43,3 | 50,8 | 54,3 | 45,5 | 50,9 |
| 15 | 50,3 | 47,4 | 47,6 | 61,8 | 43,4 | 51,4 | 55,7 | 46,0 | 44,6 | 53,5 | 46,7 | 53,7 |
| 16 | 39,8 | 49,9 | 49,5 | 57,2 | 47,9 | 53,1 | 56,1 | 46,5 | 54,7 | 43,6 | 50,0 | 56,1 |
| 17 | 44,4 | 52,4 | 51,8 | 49,4 | 50,5 | 53,8 | 45,1 | 48,5 | 53,5 | 44,1 | 52,3 | 60,7 |
| 18 | 47,5 | 54,2 | 53,8 | 37,9 | 51,0 | 53,9 | 44,7 | 51,3 | 42,5 | 48,5 | 54,2 | 51,9 |
| 19 | 49,7 | 54,7 | 52,6 | 43,4 | 55,0 | 45,9 | 48,1 | 53,2 | 45,2 | 50,4 | 53,7 | 48,6 |
| 20 | 52,1 | 42,2 | 42,0 | 48,0 | 58,5 | 45,5 | 50,9 | 51,2 | 48,1 | 53,0 | 41,5 | 52,5 |
| 21 | 54,6 | 44,8 | 44,9 | 52,5 | 56,1 | 47,7 | 53,1 | 41,9 | 50,5 | 55,1 | 45,3 | 55,8 |
| 22 | 53,8 | 47,8 | 47,6 | 54,7 | 44,4 | 50,9 | 55,3 | 44,4 | 52,6 | 54,0 | 48,3 | 58,9 |
| 23 | 41,4 | 50,1 | 50,1 | 51,8 | 47,6 | 52,8 | 55,4 | 47,4 | 54,4 | 43,2 | 49,6 | 62,3 |
| 24 | 44,1 | 53,4 | 51,8 | 41,2 | 51,7 | 54,5 | 46,7 | 49,7 | 53,7 | 45,7 | 51,6 | 61,7 |
| 25 | 48,2 | 54,3 | 54,2 | 47,7 | 56,7 | 54,2 | 45,4 | 52,0 | 43,6 | 48,6 | 54,5 | 51,5 |
| 26 | 49,9 | 55,0 | 53,2 | 50,3 | 57,9 | 44,6 | 48,4 | 54,3 | 45,1 | 50,9 | 54,4 | 43,7 |
| 27 | 52,7 | 42,0 | 42,3 | 52,4 | 55,4 | 44,6 | 50,6 | 51,3 | 48,9 | 53,3 | 41,9 | 45,3 |
| 28 | 55,0 | 44,6 | 47,0 | 54,4 | 53,9 | 48,2 | 52,4 | 43,4 | 50,4 | 55,6 | 44,7 | 48,6 |
| 29 | 55,7 | | 49,9 | 55,9 | 39,3 | 50,7 | 54,8 | 44,3 | 52,8 | 58,1 | 48,3 | 49,7 |
| 30 | 42,3 | | 52,1 | 52,7 | 44,8 | 52,9 | 54,4 | 47,7 | 55,5 | 48,5 | 50,2 | 50,5 |
| 31 | 44,8 | | 54,3 | | 48,7 | | 44,5 | 49,8 | | 46,5 | | 49,9 |

Legenda w. Poznań Luboń w. Poznań Krzesiny
 <40% 50% >60%
 [red box] niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

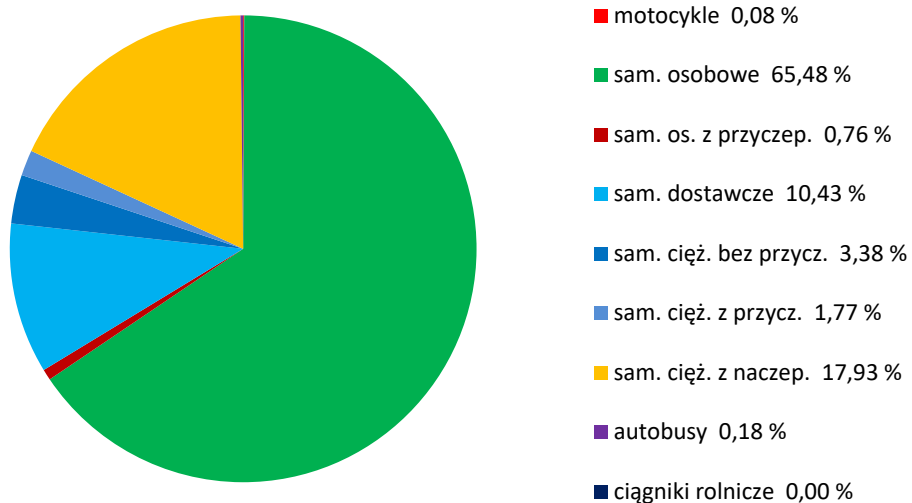
STACJA NR 30036

Miejscowość: Krzesiny
Odcinek: w. Poznań Luboń - w. Poznań Krzesiny
Typ stacji: GR

Rok: 2022
Numer: A2
Oddział: POZNAŃ

R04_04_30036_2022

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2022 roku



SPIS TREŚCI

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raport 0.1 | 1 |
| Stacja 30036..... | 1 |
| Raport 2.1 | 2 |
| Woj 30..... | 2 |
| Raport 2.2 | 3 |
| Woj 30..... | 3 |
| Raport 2.3 | 4 |
| Stacja 30036..... | 4 |
| Raport 3.1 | 5 |
| Stacja 30036..... | 5 |
| Raport 3.2 | 6 |
| Stacja 30036..... | 6 |
| Raport 3.3 | 7 |
| Stacja 30036..... | 7 |
| Raport 3.4 | 8 |
| Stacja 30036..... | 8 |
| Raport 3.6 | 9 |
| Stacja 30036..... | 9 |
| Raport 3.12 | 10 |
| Stacja 30036..... | 10 |
| Raport 3.7 | 11 |
| Stacja 30036..... | 11 |
| Raport 3.10 | 23 |
| Stacja 30036..... | 23 |
| Raport 3.11 | 24 |
| Stacja 30036..... | 24 |
| Raport 4.4 | 25 |
| Stacja 30036..... | 25 |