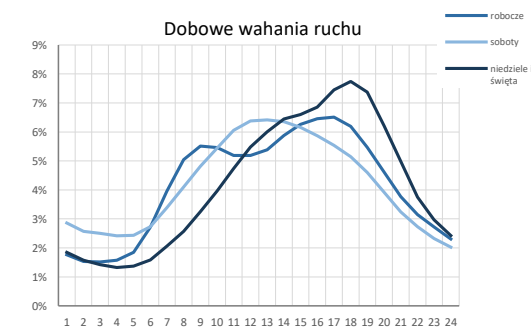
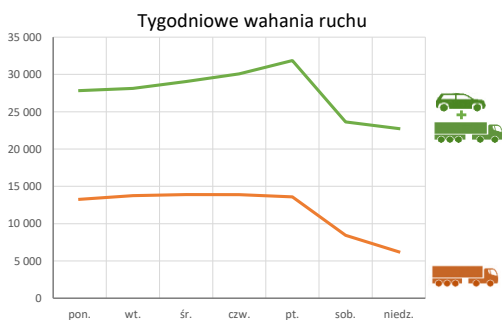
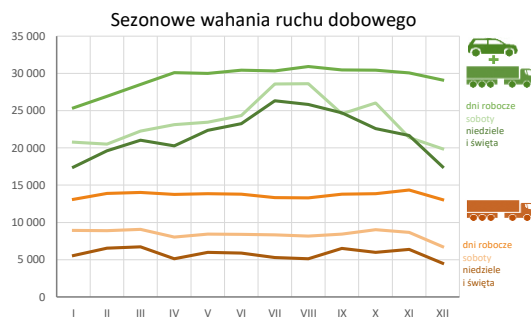
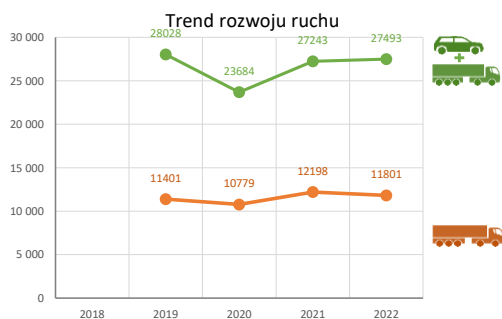


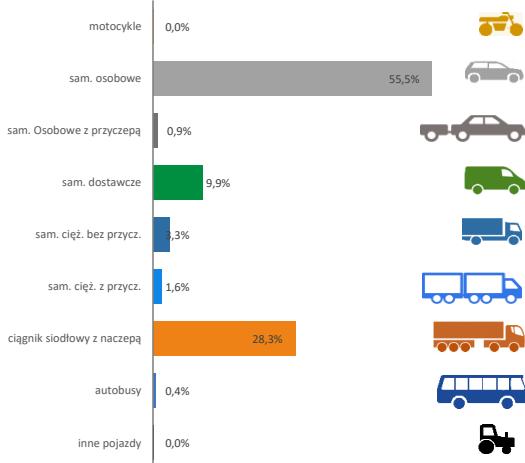
### Karta punktu

#### Stacja NR 30027

Nr stacji: 30027  
 Typ licznika: GR  
 Lokalizacja: Sługocin  
 Nr drogi: A2  
 Pikietaż: 244,5  
 Stacja działa od: 01.01.1990  
 Charakter ruchu: G  
 Liczba dni w archiwizacji: 365  
 Liczba dni w przetworzeniu: 365



#### Struktura rodzajowa ruchu

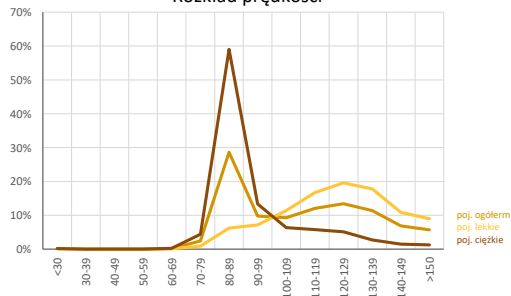


#### Godzina 50-ta

Natężenie: 2312  
 Udział proc.: 8,4%  
 Dzień: 25.11.22 (piątek)  
 Godzina: 16:00



#### Rozkład prędkości



### Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2021 i 2022 roku

R02\_01\_2022

| Lp.   | Oddział GDDKIA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |        |                   |       |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |       |       |                   |          |       |                   |        |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |             |       |                   |          |       |                   |          |       |                   |          |       |    |
|-------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|----|
|       |                |              |            |             | styczeń                       |        |                   | luty  |       |                   | marzec |       |                   | kwiecień |       |                   | maj   |       |                   | czerwiec |       |                   | lipiec |       |                   | sierpień |       |                   | wrzesień |       |                   | październik |       |                   | listopad |       |                   | grudzień |       |                   | cały rok |       |    |
|       |                |              |            |             | 2021                          | 2022   | wzrost spadek (%) | 2021  | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021   | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021  | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021   | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021        | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) | 2021     | 2022  | wzrost spadek (%) |          |       |    |
|       |                |              |            |             | 1.                            | Poznań | 30001             | PAT   | S11c  | -                 | 41341  | -     | 43732             | -        | 46197 | -                 | 47499 | -     | 48408             | 47443    | -2    | 50537             | 50006  | -1    | 51473             | 50436    | -2    | 51287             | 51234    | 0     | 49498             | 49826       | +1    | 49230             | 49524    | -1    | 44460             | 47788    | +7    | 41901             | 44024    | +5    | -  |
| 30004 | PAT            | A2           | -          | 46526       |                               |        | -                 | 49399 | -     | 51424             | -      | 53986 | -                 | 52609    | 54225 | +3                | 56315 | 55823 | -1                | 60223    | 59121 | -2                | 61060  | 59608 | -2                | 59049    | 57255 | -3                | 57265    | 56919 | -1                | 52650       | 54617 | +4                | 49170    | 51819 | +5                | -        | 54227 | -                 |          |       |    |
| 30006 | PAT            | S5d          | -          | 30555       |                               |        | -                 | 32436 | -     | 33027             | -      | 34494 | -                 | 34098    | 35072 | +3                | 36104 | 35946 | 0                 | 38182    | 37783 | -1                | 38690  | 38300 | -1                | 37445    | 36888 | -1                | 36473    | 36688 | +1                | 33744       | 35366 | +5                | 31477    | 32996 | +5                | -        | 34963 | -                 |          |       |    |
| 30012 | PAT            | S5d          | -          | 22252       |                               |        | -                 | 23295 | -     | 23905             | -      | 26205 | -                 | 26355    | -     | 26355             | -     | 27153 | -                 | 29288    | -     | 29288             | -      | 30248 | -                 | 27384    | 27529 | 0                 | 25796    | 26889 | +4                | 24415       | 25378 | +4                | 23331    | 24246 | +4                | -        | 26062 | -                 |          |       |    |
| 30013 | PAT            | S11a         | -          | 34911       |                               |        | -                 | 40072 | -     | 42265             | -      | 42283 | -                 | 43169    | -     | 43169             | -     | 42172 | -                 | 40020    | -     | 39862             | -      | 40295 | -                 | 34504    | 41599 | +21               | 37568    | 40592 | +8                | 36740       | 37903 | +3                | -        | 40429 | -                 |          |       |                   |          |       |    |
| 30015 | PAT            | 12g          | -          | 4632        |                               |        | -                 | 4853  | -     | 5082              | -      | 5280  | -                 | 5467     | -     | 5424              | -     | 5424  | -                 | 5200     | -     | 5166              | -      | 5675  | 5316              | -6       | 5584  | 5326              | -5       | 5122  | 5127              | 0           | 4765  | 4628              | -3       | -     | 5125              | -        |       |                   |          |       |    |
| 30016 | PAT            | 15           | -          | 5611        |                               |        | -                 | 5929  | -     | 6213              | -      | 6407  | -                 | 6547     | -     | 6363              | -     | 6373  | -                 | 6649     | 6454  | -3                | 6678   | 6422  | -4                | 6609     | 6535  | -1                | 6358     | 6374  | 0                 | 5915        | 5846  | -1                | -        | 6266  | -                 |          |       |                   |          |       |    |
| 30021 | GR             | 92           | 5474       | 5390        |                               |        | -2                | 5895  | -2    | 6240              | 5804   | -7    | 6409              | 5969     | -7    | 6621              | 6059  | -7    | 6622              | 6226     | -6    | 6707              | 6903   | +3    | 6602              | 6111     | -7    | 6979              | 5987     | -14   | 6543              | 6157        | -6    | 6058              | 5602     | -8    | 5427              | 5012     | -8    | 6290              | 5917     | -6    |    |
| 30023 | PAT            | 11           | -          | 5098        |                               |        | -                 | 5421  | -     | 5728              | -      | 6308  | -                 | 6717     | -     | 8140              | -     | 9634  | -                 | 11193    | 9549  | -15               | 7798   | 6402  | -18               | 6281     | 5578  | -11               | 5645     | 5094  | -10               | 5165        | 4663  | -10               | -        | 4727  | -                 |          |       |                   |          |       |    |
| 30024 | PAT            | 92           | -          | 18720       |                               |        | -                 | 19934 | -     | 20159             | -      | 21116 | -                 | 21428    | -     | 21197             | -     | 20761 | -                 | 20940    | -     | 21327             | 21512  | +1    | 21970             | 21743    | -1    | 21159             | 20999    | -1    | 19405             | 19164       | -1    | -                 | 20639    | -     |                   |          |       |                   |          |       |    |
| 30025 | PAT            | 92           | -          | 4308        |                               |        | -                 | 4544  | -     | 4672              | -      | 4925  | -                 | 4886     | -     | 4974              | -     | 5095  | -                 | 5211     | -     | 5213              | 4921   | -6    | 5156              | 4941     | -4    | 4885              | 4814     | -1    | 4548              | 4405        | -3    | -                 | 4808     | -     |                   |          |       |                   |          |       |    |
| 30027 | GR             | A2           | 21777      | 23584       |                               |        | +8                | 23252 | 24957 | +7                | 24289  | 26548 | +9                | 25995    | 27699 | +7                | 27509 | 27969 | +2                | 29259    | 28536 | -2                | 31086  | 29505 | -5                | 31544    | 29866 | -5                | 30150    | 28802 | -4                | 29596       | 28684 | -3                | 27268    | 27638 | +1                | 25186    | 26122 | +4                | 27243    | 27493 | +1 |
| 30028 | AVC            | A2           | 60973      | 68897       |                               |        | +13               | 65816 | 72337 | +10               | 67413  | 75832 | +12               | 67456    | 79578 | +18               | 78365 | 79303 | +1                | 82795    | 81907 | -3                | 86584  | 83879 | -3                | 86584    | 83803 | -3                | 82812    | 81144 | -2                | 81678       | 81497 | 0                 | 77217    | 78488 | +2                | 72559    | 74153 | +2                | 75814    | 78402 | +3 |
| 30029 | AVC            | A2           | 71629      | 74762       |                               |        | +4                | 75821 | 79228 | +4                | 78212  | 82589 | +6                | 77968    | 85220 | +9                | 89104 | 85298 | -4                | 93463    | 86982 | -7                | 94653  | 89038 | -6                | 95850    | 92047 | -4                | 92144    | 90906 | -1                | 87563       | 91428 | +4                | 83746    | 89917 | +7                | 78680    | 85088 | +8                | 84903    | 86042 | +1 |
| 30030 | AVC            | A2           | 19644      | 21702       |                               |        | +10               | 21145 | 23020 | +9                | 21902  | 24456 | +12               | 22127    | 25832 | +17               | 24866 | 25831 | +4                | 26671    | 26339 | -1                | 28493  | 27348 | -4                | 28996    | 27570 | -5                | 27532    | 26814 | -3                | 26514       | 26801 | +1                | 25182    | 25770 | +2                | 23492    | 24462 | +4                | 24714    | 25495 | +3 |
| 30031 | AVC            | 92           | 15525      | 16535       |                               |        | +7                | 16521 | 17501 | +6                | 17542  | 17921 | +2                | 17486    | 19463 | +11               | 19852 | 19648 | -1                | 19721    | 19035 | -3                | 20138  | 18319 | -9                | 19600    | 18313 | -7                | 19497    | 18663 | -6                | 18943       | 18903 | 0                 | 17660    | 17601 | 0                 | 18530    | 18389 | -1                |          |       |    |
| 30032 | AVC            | 92           | 12036      | 12562       |                               |        | +4                | 12777 | 13251 | +4                | 13482  | 13875 | +3                | 13401    | 14498 | +8                | 15208 | 14548 | -4                | 15599    | 14829 | -5                | 15826  | 15377 | -3                | 15771    | 15229 | -3                | 15245    | 14820 | -3                | 14989       | 14317 | -4                | 14022    | 13697 | -2                | 13177    | 12615 | -4                | 14294    | 14135 | -1 |
| 30036 | GR             | A2           | 68232      | 76419       |                               |        | +12               | 62839 | 80722 | +28               | 70864  | 84280 | +19               | 70129    | 86325 | +23               | 76924 | 86564 | +13               | 79171    | 88377 | +12               | 80628  | 90067 | +12               | 93099    | 90094 | -3                | 90486    | 88603 | -2                | 89648       | 89077 | -1                | 86901    | 86215 | -1                | 81033    | 81358 | 0                 | 79163    | 85675 | +8 |
| 30037 | GR             | 92           | 10963      | 10442       |                               |        | -5                | 10812 | 11327 | +5                | 11619  | 11786 | +1                | 11850    | 12414 | +5                | 12916 | 12771 | -1                | 13247    | 12843 | -3                | 13491  | 13045 | -4                | 13084    | 13605 | +4                | 12899    | 12466 | -3                | 12563       | 12196 | -3                | 11586    | 11606 | 0                 | 10984    | 10867 | -1                | 12168    | 12114 | 0  |
| 30038 | GR             | A2           | 19953      | 21792       |                               |        | +9                | 21371 | 22784 | +7                | 22444  | 24418 | +9                | 23972    | 25584 | +7                | 25345 | 25908 | +2                | 27124    | 26458 | -2                | 28952  | 27542 | -5                | 28953    | 27859 | -6                | 27972    | 26751 | -4                | 26805       | 26438 | -1                | 25188    | 25415 | +1                | 22699    | 23957 | +5                | 25111    | 25401 | +1 |
| 30082 | GR             | 11           | 10232      | 11501       |                               |        | +12               | -     | 11753 | -                 | 12320  | -     | -                 | 11532    | -     | 11639             | -     | 13489 | 12291             | -9       | 13424 | 12161             | -9     | 13608 | 12836             | -6       | 12642 | 11821             | -6       | -     | 11645             | -           | 11085 | -                 | 11816    | 10431 | -12               | -        | 11751 | -                 |          |       |    |
| 30083 | PAT            | 11           | -          | 7293        |                               |        | -                 | 7779  | -     | 8186              | -      | 8584  | -                 | 8608     | 8745  | +2                | 8942  | 8493  | -5                | 9239     | 8303  | -10               | 9265   | 8389  | -10               | 9063     | 8107  | -11               | 8899     | 8185  | -8                | 8405        | 7735  | -8                | 7682     | 6919  | -10               | -        | 8059  | -                 |          |       |    |
| 30084 | PAT            | 25           | -          | 7844        |                               |        | -                 | 8276  | -     | 8554              | -      | 9042  | -                 | 9614     | 9456  | -2                | 9999  | -     | 11219             | -        | 11199 | -                 | 10739  | -     | 10114             | 7993     | -21   | 9149              | 8008     | -12   | 8314              | 7632        | -8    | -                 | -        | -     | -                 | -        | -     | -                 |          |       |    |
| 30085 | PAT            | 32           | -          | 8850        |                               |        | -                 | 9294  | -     | 9747              | -      | 10201 | -                 | 10367    | -     | 10367             | -     | 10209 | -                 | 9865     | -     | 9865              | -      | 10363 | 9610              | -7       | 10306 | 9809              | -5       | 9934  | 9496              | -4          | 9220  | 8971              | -3       | -     | 9690              | -        |       |                   |          |       |    |
| 30115 | PAT            | SSk          | -          | 23761       |                               |        | -                 | 24010 | -     | 24594             | -      | 25672 | -                 | 26445    | -     | 26445             | -     | 27579 | -                 | 29130    | -     | 30367             | -      | 27386 | -                 | 27386    | -     | 28822             | 26905    | 0     | 25125             | 25516       | +2    | 23221             | 23698    | +2    | -                 | 26255    | -     |                   |          |       |    |
| 30502 | WIM            | S5d          | 19085      | 21891       |                               |        | +15               | 20069 | 22937 | +14               | 20665  | 23189 | +12               | 21230    | 24932 | +17               | 22208 | 25312 | +14               | 26434    | 26256 | -1                | 27980  | 28195 | +1                | 29255    | 29447 | +1                | 26898    | 26996 | -1                | 24774       | 25956 | +5                | 22883    | 24727 | +8                | 22519    | 23705 | +5                | 23667    | 25270 | +7 |
| 30504 | WIM            | 11           | 13028      | 13522       |                               |        | +4                | 13823 | 14229 | +3                | 14465  | 14840 | +3                | 14284    | 15456 | +8                | 15807 | 15627 | -1                | 16137    | 15581 | -3                | 16574  | 15932 | -4                | 15597    | 16036 | +3                | 15528    | 15614 | +1                | 15633       | 15895 | +2                | 15202    | 15235 | 0                 | 14327    | 14114 | -1                | 15034    | 15173 | +1 |
| 30505 | WIM            | S11c         | 16975      | 17585       |                               |        | +4                | 16547 | 18108 | +9                | 18610  | -     | 18055             | -        | 21119 | -                 | 22424 | -     | 23865             | -        | 23720 | -                 | 22065  | -     | 20125             | -        | 20125 | -                 | 18945    | -     | 18368             | -           | 18368 | -                 | 18368    | -     | 18368             | -        | 20068 | -                 | 20068    | -     |    |
| 30507 | WIM            | 10           | 8638       | 8282        |                               |        | -4                | 9057  | 9385  | +4                | 9660   | 9717  | +1                | 9972     | 10224 | +3                | 11457 | 10603 | -7                | 12678    | 11447 | -10               | 14055  | 13211 | -6                | 14010    | 13374 | -5                | 12229    | 10667 | -13               | 10665       | 10211 | -4                | 10029    | 9769  | -3                | 9327     | 8884  | -5                | 10981    | 10481 | -5 |

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2013-2022

### Ruch ogółem

R02\_02\_2022

| Lp.   | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |     |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|-----|
|       |                |              |            |          | 2013  | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2022/20                 | 2022/21 |     |
| 1.    | Poznań         | 30001        | PAT        | S11c     | -   | -      | -      | 26910* | 30408* | 31391  | 32880  | 35394  | 40273* | 47421* | 34*                     | 18*     |     |
|       |                | 30004        | PAT        | A2       | -   | -      | 36254  | 39566* | 43027* | 45833* | 46914  | 47213  | 44282  | 54227* | 15*                     | 22*     |     |
|       |                | 30006        | PAT        | S5d      | -   | -      | 18749  | 21310* | 23882* | 26050* | 26664  | 27792  | 28225* | 34963* | 26*                     | 24*     |     |
|       |                | 30012        | PAT        | S5d      | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 26062* | -                       | -       |     |
|       |                | 30013        | PAT        | S11a     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 40429* | -                       | -       |     |
|       |                | 30015        | PAT        | 12g      | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 5125*  | -                       | -       |     |
|       |                | 30016        | PAT        | 15       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 6256*  | -                       | -       |     |
|       |                | 30021        | GR         | 92       | 8349  | 8322   | 7432   | 7139   | 7260   | 7175   | 6607*  | 6448   | 6160   | 5917   | -8                      | -4      |     |
|       |                | 30023        | PAT        | 11       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 6527*  | -                       | -       |     |
|       |                | 30024        | PAT        | 92       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 20639* | -                       | -       |     |
|       |                | 30025        | PAT        | 92       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 4808*  | -                       | -       |     |
|       |                | 30027        | GR         | A2       | 19773   | 22440  | 23405  | 24389  | 25914  | 27205  | 27644  | 28028  | 23684  | 27493  | -2                      | 16      |     |
|       |                | 30028        | AVC        | A2       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 65021* | 78402                   | -       | 21* |
|       |                | 30029        | AVC        | A2       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 73854* | 86042                   | -       | 17* |
|       |                | 30030        | AVC        | A2       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 21545* | 25495                   | -       | 18* |
|       |                | 30031        | AVC        | 92       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 18389  | -                       | -       |     |
|       |                | 30032        | AVC        | 92       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 14135  | -                       | -       |     |
|       |                | 30036        | GR         | A2       | 45417   | 52432* | 56327* | 62284* | 66066* | 69894* | 71722  | -      | 71155* | 85675  | -                       | 20*     |     |
|       |                | 30037        | GR         | 92       | 9885  | 10966  | 11210  | 11701  | 12321  | 12954  | 13280  | 12985  | 12208  | 12114  | -7                      | -1      |     |
|       |                | 30038        | GR         | A2       | 18450   | 22035  | 22639  | 23315  | 24514  | 25586  | 26138  | 26454  | 21927  | 25401  | -4                      | 16      |     |
| 30082 | GR             | 11           | -          | -        | -   | 12352  | 12981  | 12722  | 12993  | 12181* | 11402  | 11751* | -4*    | 3*     |                         |         |     |
| 30083 | PAT            | 11           | -          | -        | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 7773*  | 8059*  | -      | 4*                      |         |     |
| 30085 | PAT            | 32           | -          | -        | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 9321*  | 9690*  | -      | 4*                      |         |     |
| 30115 | PAT            | S5k          | -          | -        | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 26255* | -      | -                       |         |     |
| 30502 | WIM            | S5d          | -          | -        | -   | -      | -      | 16776  | 18995* | 20052  | 20875  | -      | 25270  | 21     | -                       |         |     |
| 30504 | WIM            | 11           | -          | -        | -   | 13784  | -      | -      | -      | -      | 15146* | 14236  | 15173  | 0*     | 7                       |         |     |
| 30507 | WIM            | 10           | -          | -        | -   | 9573   | 10186  | 10299  | 10802  | 10725  | 10079  | 10481  | -2     | 4      |                         |         |     |

\* - wynik niemiernodajny do porównań

\*\* - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

### STACJA NR 30027

**Miejscowość:** Sługocin  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

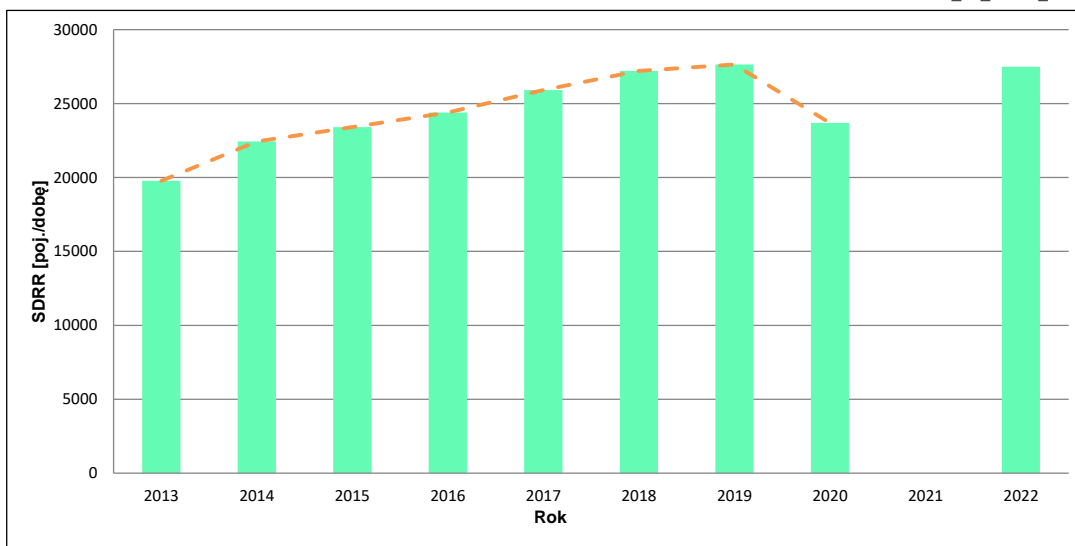
**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

### Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30027

R02\_02\_30027\_2022

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |       |       |       |       |       |       |       |      |       | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------------------------|---------|
| 2013   | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021 | 2022  | 2022/20                    | 2022/21 |
| 19773  | 22440 | 23405 | 24389 | 25914 | 27205 | 27644 | 23684 | -    | 27493 | 16                         | -       |

R02\_03\_30027\_2022



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin Rok: 2022  
 Odcinek: w. Sługocin - w. Modła Numer drogi: A2  
 Typ stacji: GR Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03\_01\_30027\_2022

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki        | a | 24134   | 25676 | 26826  | 27316    | 27622 | 30231    | 29784  | 30339    | 29134    | 27723       | 28194    | 26851    | 27819    |
|                        | b | 1,023   | 1,029 | 1,010  | 0,986    | 0,988 | 1,059    | 1,009  | 1,016    | 1,012    | 0,966       | 1,020    | 1,028    | 1,012    |
|                        | c | 0,868   | 0,923 | 0,964  | 0,982    | 0,993 | 1,087    | 1,071  | 1,091    | 1,047    | 0,997       | 1,013    | 0,965    | 1,000    |
| 2. Wtorki              | a | 24880   | 25672 | 27468  | 30014    | 29157 | 29397    | 28218  | 29109    | 28924    | 28726       | 28675    | 27270    | 28126    |
|                        | b | 1,055   | 1,029 | 1,035  | 1,084    | 1,042 | 1,030    | 0,956  | 0,975    | 1,004    | 1,001       | 1,038    | 1,044    | 1,023    |
|                        | c | 0,885   | 0,913 | 0,977  | 1,067    | 1,037 | 1,045    | 1,003  | 1,035    | 1,028    | 1,021       | 1,020    | 0,970    | 1,000    |
| 3. Środy               | a | 25574   | 26797 | 28011  | 30413    | 29661 | 30113    | 29044  | 29557    | 30039    | 30075       | 30144    | 29286    | 29060    |
|                        | b | 1,084   | 1,074 | 1,055  | 1,098    | 1,060 | 1,055    | 0,984  | 0,990    | 1,043    | 1,048       | 1,091    | 1,121    | 1,057    |
|                        | c | 0,880   | 0,922 | 0,964  | 1,047    | 1,021 | 1,036    | 0,999  | 1,017    | 1,034    | 1,035       | 1,037    | 1,008    | 1,000    |
| 4. Czwartki            | a | 26187   | 27404 | 29031  | 29946    | 31377 | 30957    | 30783  | 31282    | 30417    | 31431       | 31412    | 30584    | 30068    |
|                        | b | 1,110   | 1,098 | 1,094  | 1,081    | 1,122 | 1,085    | 1,043  | 1,047    | 1,056    | 1,096       | 1,137    | 1,171    | 1,094    |
|                        | c | 0,871   | 0,911 | 0,966  | 0,996    | 1,044 | 1,030    | 1,024  | 1,040    | 1,012    | 1,045       | 1,045    | 1,017    | 1,000    |
| 5. Piątki              | a | 26101   | 29034 | 31210  | 32786    | 32144 | 31451    | 33810  | 34333    | 33816    | 34207       | 31952    | 31510    | 31863    |
|                        | b | 1,107   | 1,163 | 1,176  | 1,184    | 1,149 | 1,102    | 1,146  | 1,150    | 1,174    | 1,193       | 1,156    | 1,206    | 1,159    |
|                        | c | 0,819   | 0,911 | 0,980  | 1,029    | 1,009 | 0,987    | 1,061  | 1,078    | 1,061    | 1,074       | 1,003    | 0,989    | 1,000    |
| 6. Soboty              | a | 20785   | 20507 | 22250  | 23135    | 23463 | 24340    | 28571  | 28620    | 24581    | 26037       | 21414    | 19880    | 23632    |
|                        | b | 0,881   | 0,822 | 0,838  | 0,835    | 0,839 | 0,853    | 0,968  | 0,958    | 0,853    | 0,908       | 0,775    | 0,761    | 0,860    |
|                        | c | 0,880   | 0,868 | 0,942  | 0,979    | 0,993 | 1,030    | 1,209  | 1,211    | 1,040    | 1,102       | 0,906    | 0,841    | 1,000    |
| 7. Niedziele           | a | 19669   | 19608 | 21042  | 22600    | 23520 | 24905    | 26326  | 26074    | 24701    | 22585       | 22096    | 19757    | 22740    |
|                        | b | 0,834   | 0,786 | 0,793  | 0,816    | 0,841 | 0,873    | 0,892  | 0,873    | 0,858    | 0,787       | 0,799    | 0,756    | 0,827    |
|                        | c | 0,865   | 0,862 | 0,925  | 0,994    | 1,034 | 1,095    | 1,158  | 1,147    | 1,086    | 0,993       | 0,972    | 0,869    | 1,000    |
| 8. Dni robocze         | a | 25375   | 26917 | 28509  | 30095    | 29992 | 30430    | 30328  | 30924    | 30466    | 30433       | 30075    | 29100    | 29387    |
|                        | b | 1,076   | 1,079 | 1,074  | 1,087    | 1,072 | 1,066    | 1,028  | 1,035    | 1,058    | 1,061       | 1,088    | 1,114    | 1,069    |
|                        | c | 0,863   | 0,916 | 0,970  | 1,024    | 1,021 | 1,035    | 1,032  | 1,052    | 1,037    | 1,036       | 1,023    | 0,990    | 1,000    |
| 9. Święta              | a | 11824   | -     | -      | 16803    | 20028 | 20807    | -      | 24798    | -        | -           | 20845    | 14053    | 18451    |
|                        | b | 0,501   | -     | -      | 0,607    | 0,716 | 0,729    | -      | 0,830    | -        | -           | 0,754    | 0,538    | 0,671    |
|                        | c | 0,641   | -     | -      | 0,911    | 1,085 | 1,128    | -      | 1,344    | -        | -           | 1,130    | 0,762    | 1,000    |
| 10. Niedziele i święta | a | 17427   | 19608 | 21042  | 20281    | 22356 | 23266    | 26326  | 25819    | 24701    | 22585       | 21679    | 17475    | 21880    |
|                        | b | 0,739   | 0,786 | 0,793  | 0,732    | 0,799 | 0,815    | 0,892  | 0,864    | 0,858    | 0,787       | 0,784    | 0,669    | 0,796    |
|                        | c | 0,796   | 0,896 | 0,962  | 0,927    | 1,022 | 1,063    | 1,203  | 1,180    | 1,129    | 1,032       | 0,991    | 0,799    | 1,000    |
| 11. Wszystkie dni      | a | 23584   | 24957 | 26548  | 27699    | 27969 | 28536    | 29505  | 29866    | 28802    | 28684       | 27638    | 26122    | 27493    |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000    |
|                        | c | 0,858   | 0,908 | 0,966  | 1,007    | 1,017 | 1,038    | 1,073  | 1,086    | 1,048    | 1,043       | 1,005    | 0,950    | 1,000    |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: \*Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

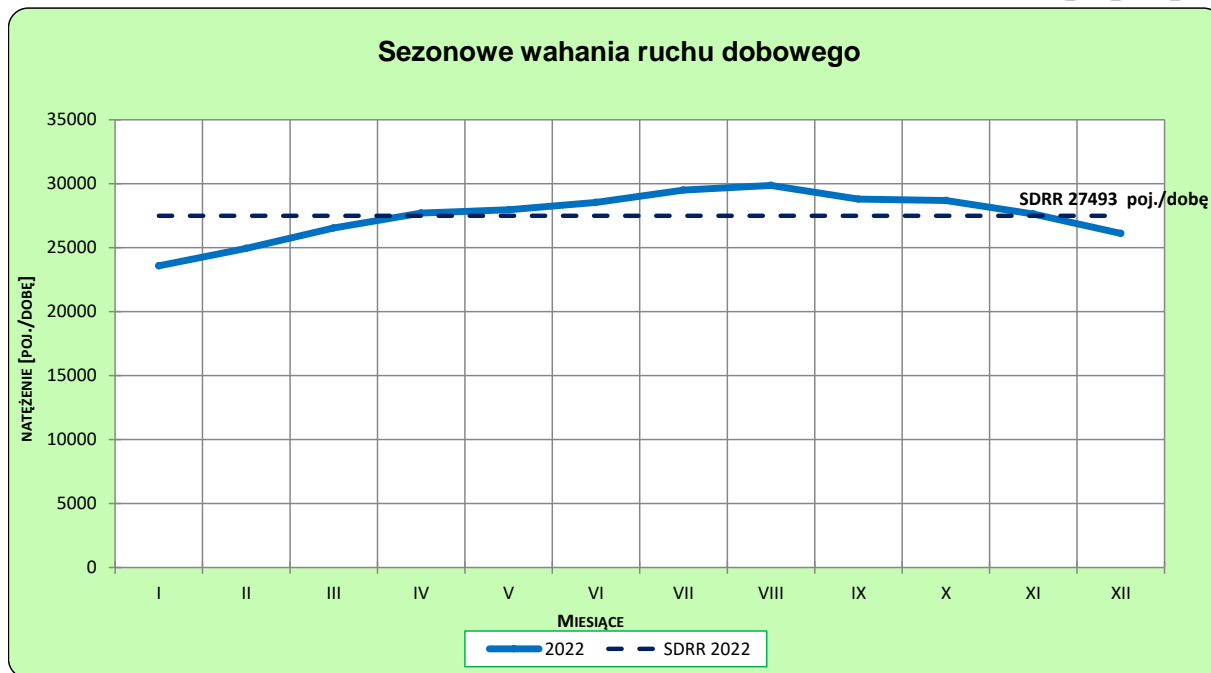
**STACJA NR 30027**

**Miejscowość:** Sługocin  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

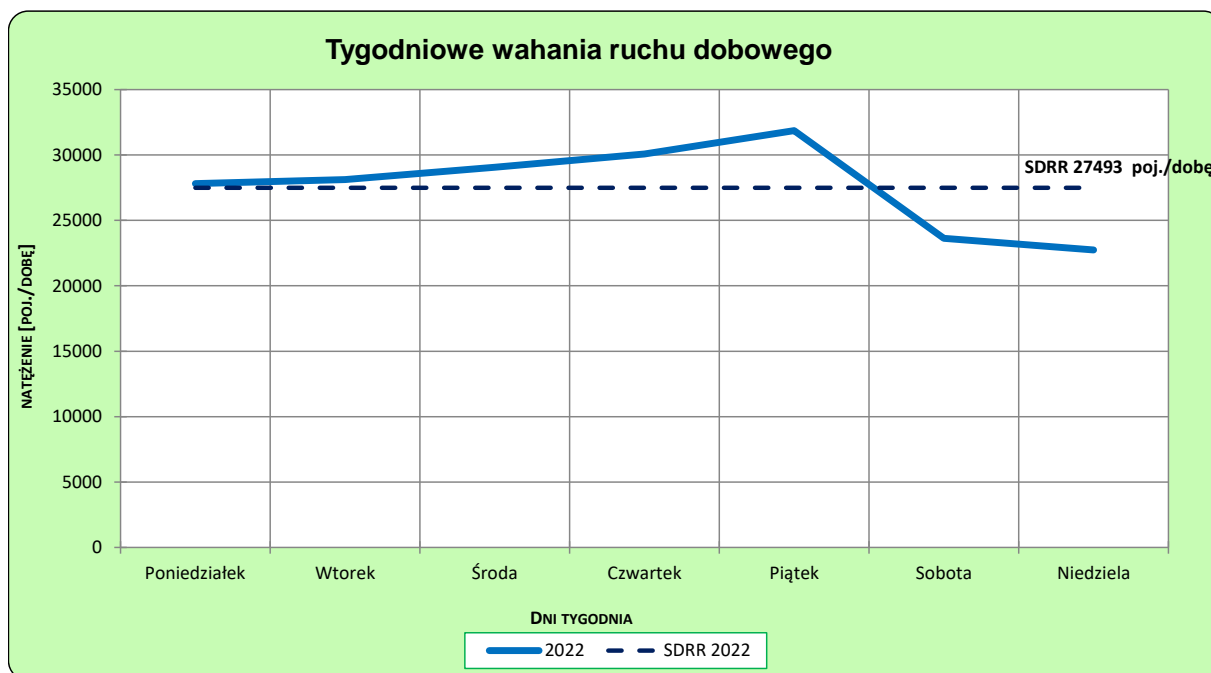
**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_30027\_2022



R03\_02-2\_30027\_2022



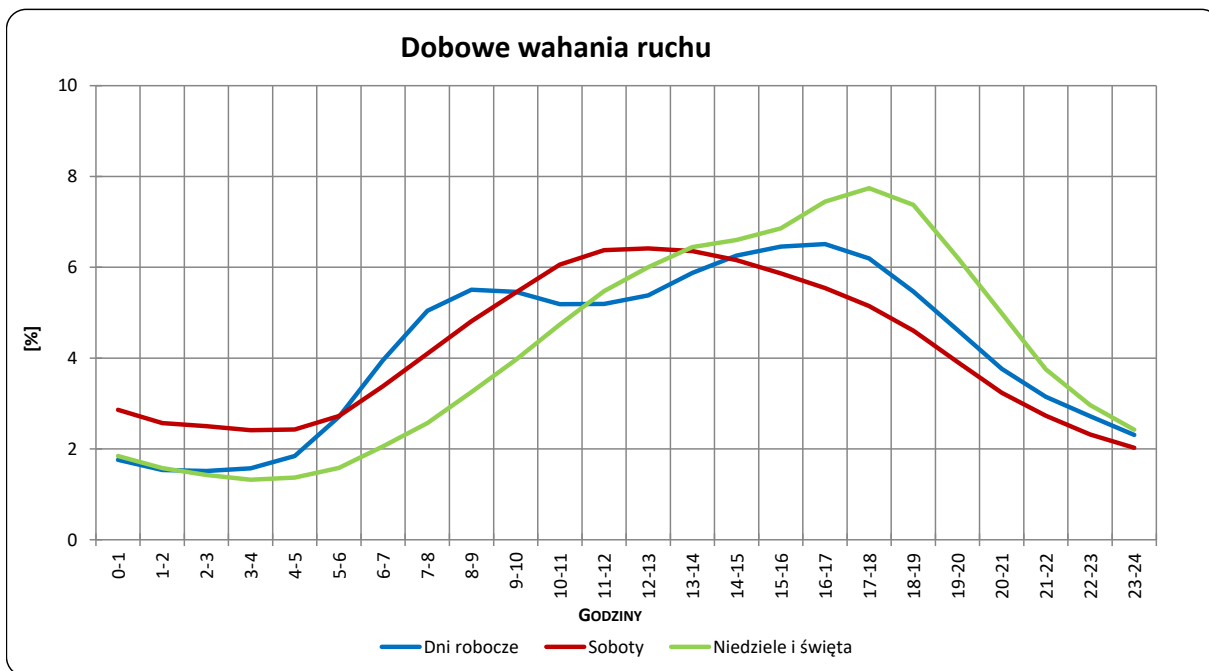
Uwagi: –

**STACJA NR 30027**

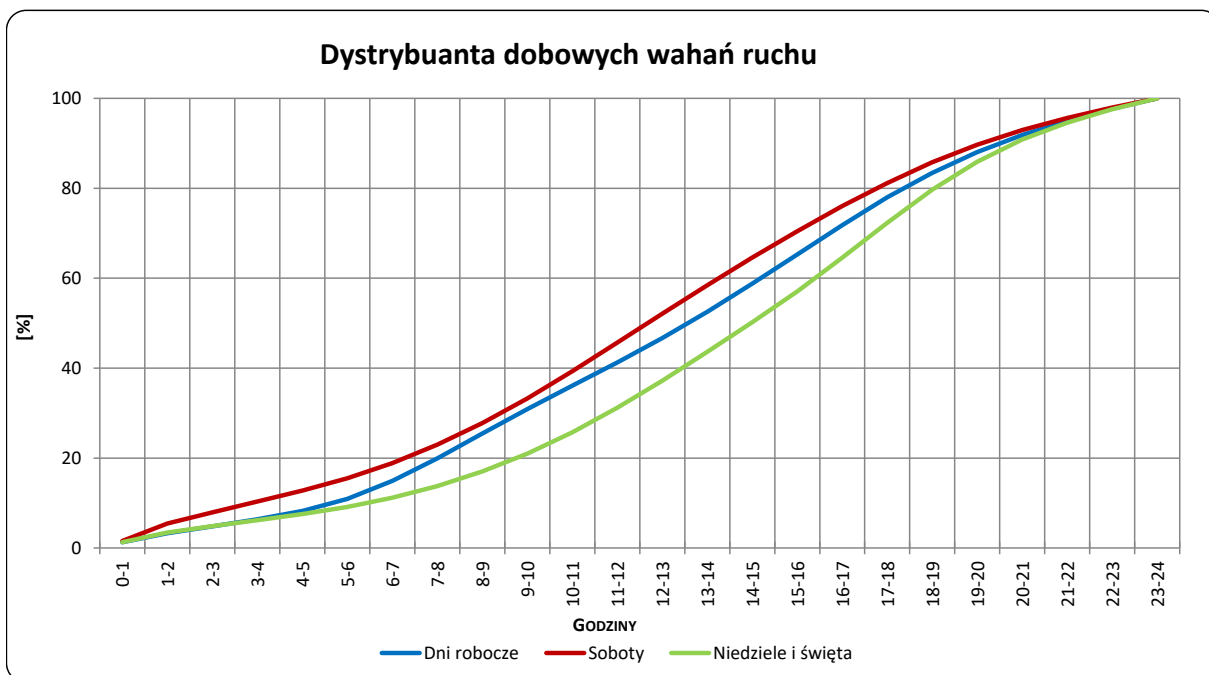
**Miejscowość:** Sługocin  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_03-1\_30027\_2022



R03\_03-2\_30027\_2022



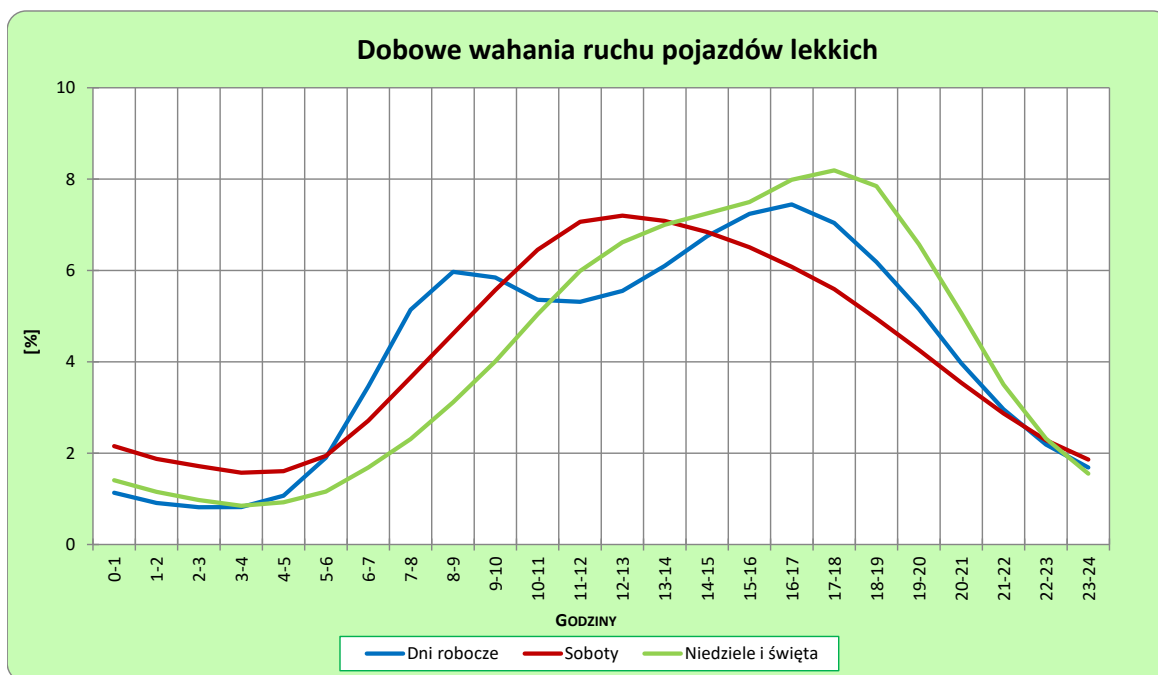
Uwagi: –

**STACJA NR 30027**

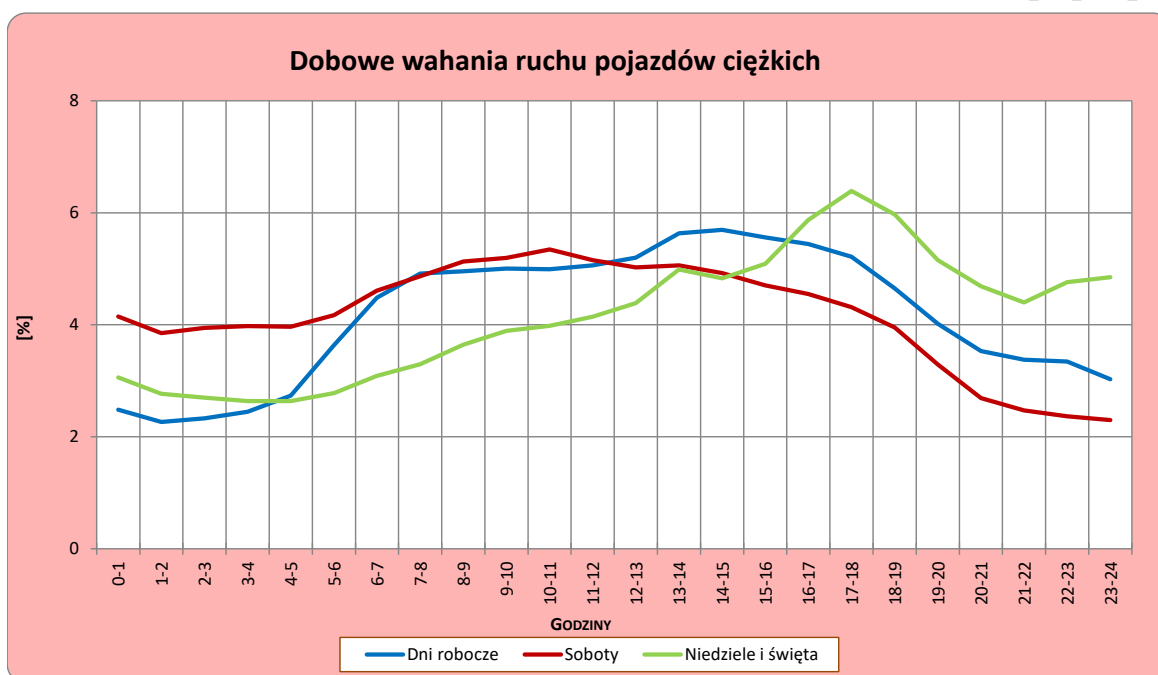
**Miejscowość:** Sługocin  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_04-1\_30027\_2022



R03\_04-2\_30027\_2022



Uwagi: –



## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 30027

**Miejscowość:** Sługocin  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

R03\_05\_30027\_2022

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|---|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 1,1   | 2,8             |
| 1 - 2   | 0,9   | 2,5             |
| 2 - 3   | 0,8   | 2,5             |
| 3 - 4   | 0,9   | 2,8             |
| 4 - 5   | 1,1   | 2,8             |
| 5 - 6   | 1,9   | 3,7             |
| 6 - 7   | 3,4   | 4,5             |
| 7 - 8   | 5,1   | 4,5             |
| 8 - 9   | 6,5   | 5,1             |
| 9 - 10  | 6,2   | 4,8             |
| 10 - 11 | 5,8   | 5,0             |
| 11 - 12 | 5,1   | 5,0             |
| 12 - 13 | 5,3   | 5,2             |
| 13 - 14 | 5,8   | 5,8             |
| 14 - 15 | 6,3   | 6,1             |
| 15 - 16 | 7,3   | 5,6             |
| 16 - 17 | 7,4   | 5,1             |
| 17 - 18 | 7,1   | 4,9             |
| 18 - 19 | 6,3   | 4,6             |
| 19 - 20 | 5,0   | 3,9             |
| 20 - 21 | 4,0   | 3,5             |
| 21 - 22 | 2,9   | 3,1             |
| 22 - 23 | 2,1   | 3,4             |
| 23 - 24 | 1,6   | 3,0             |

Źródło danych: Pomiary ręczne

**Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki**

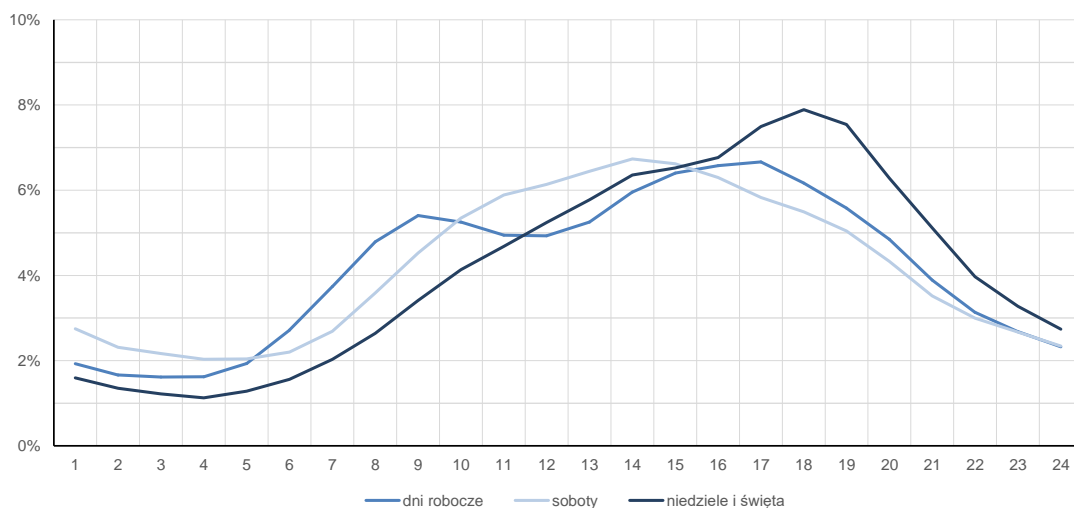
**STACJA NR 30027**

|                     |                        |                     |        |
|---------------------|------------------------|---------------------|--------|
| <b>Miejscowość:</b> | Sługocin               | <b>Rok:</b>         | 2022   |
| <b>Odcinek:</b>     | w. Sługocin - w. Modła | <b>Numer drogi:</b> | A2     |
| <b>Typ stacji:</b>  | GR                     | <b>Oddział:</b>     | POZNAŃ |

**Średni dobowy rozkład natężenia ruchu**

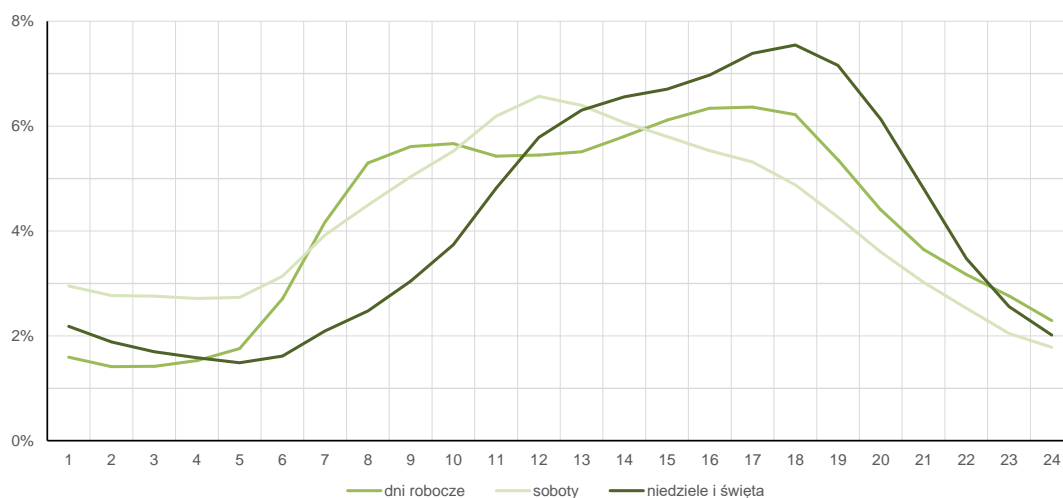
R03\_12-1\_30027\_2022

Kierunek Września



R03\_12-2\_30027\_2022

Kierunek Konin



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

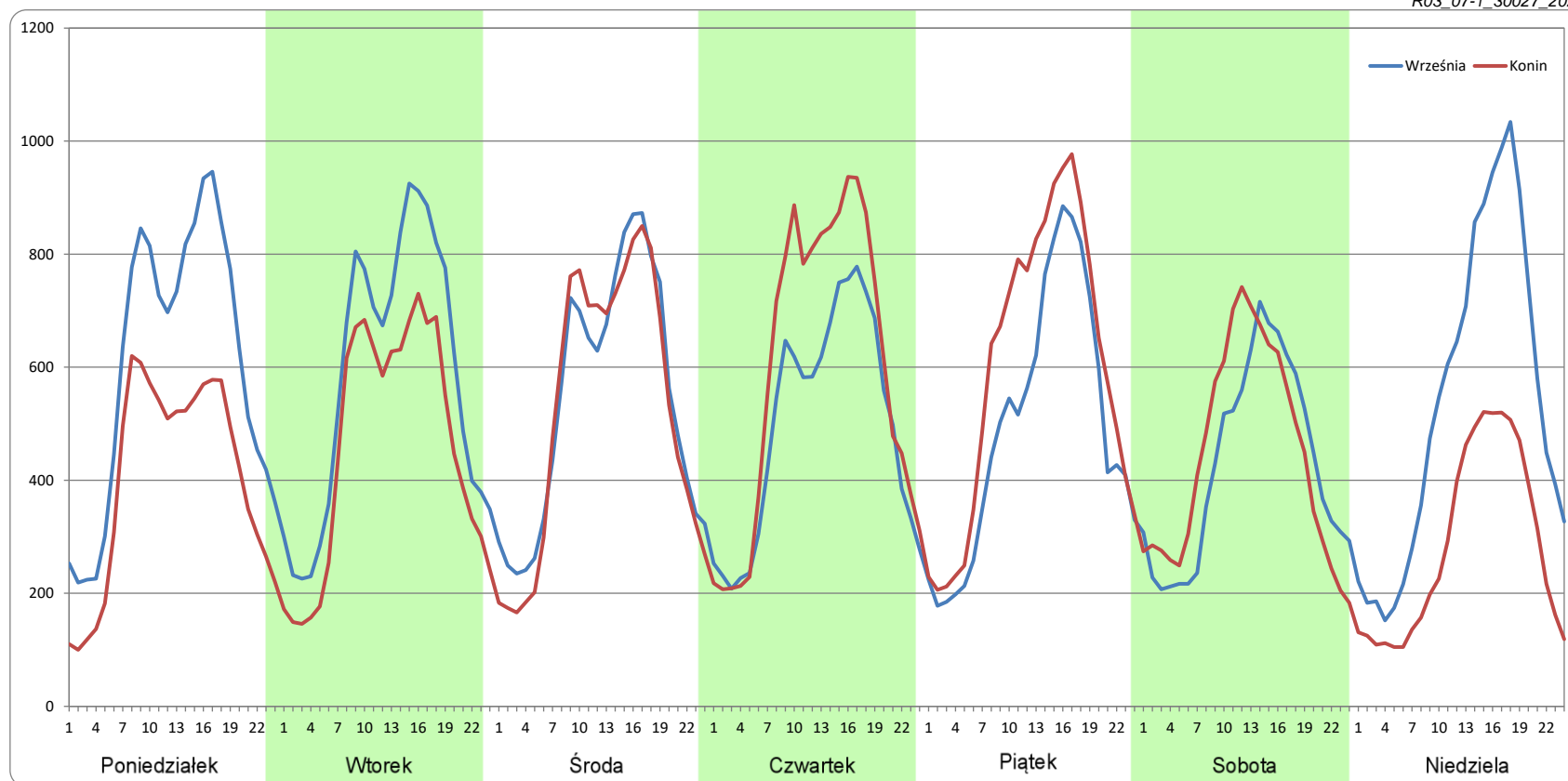
Miesiąc: Styczeń

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 14462        | 9671   | 13907    | 10974  | 12999    | 12575  | 11912    | 14275  | 11857    | 14244  | 10178    | 10608  | 12871     | 6797   |
| Razem              | 24134        |        | 24880    |        | 25574    |        | 26187    |        | 26101    |        | 20785    |        | 19669     |        |
| Podział procentowy | 59,93%       | 40,07% | 55,89%   | 44,11% | 50,83%   | 49,17% | 45,49%   | 54,51% | 45,43%   | 54,57% | 48,97%   | 51,03% | 65,44%    | 34,56% |

R03\_07-1\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

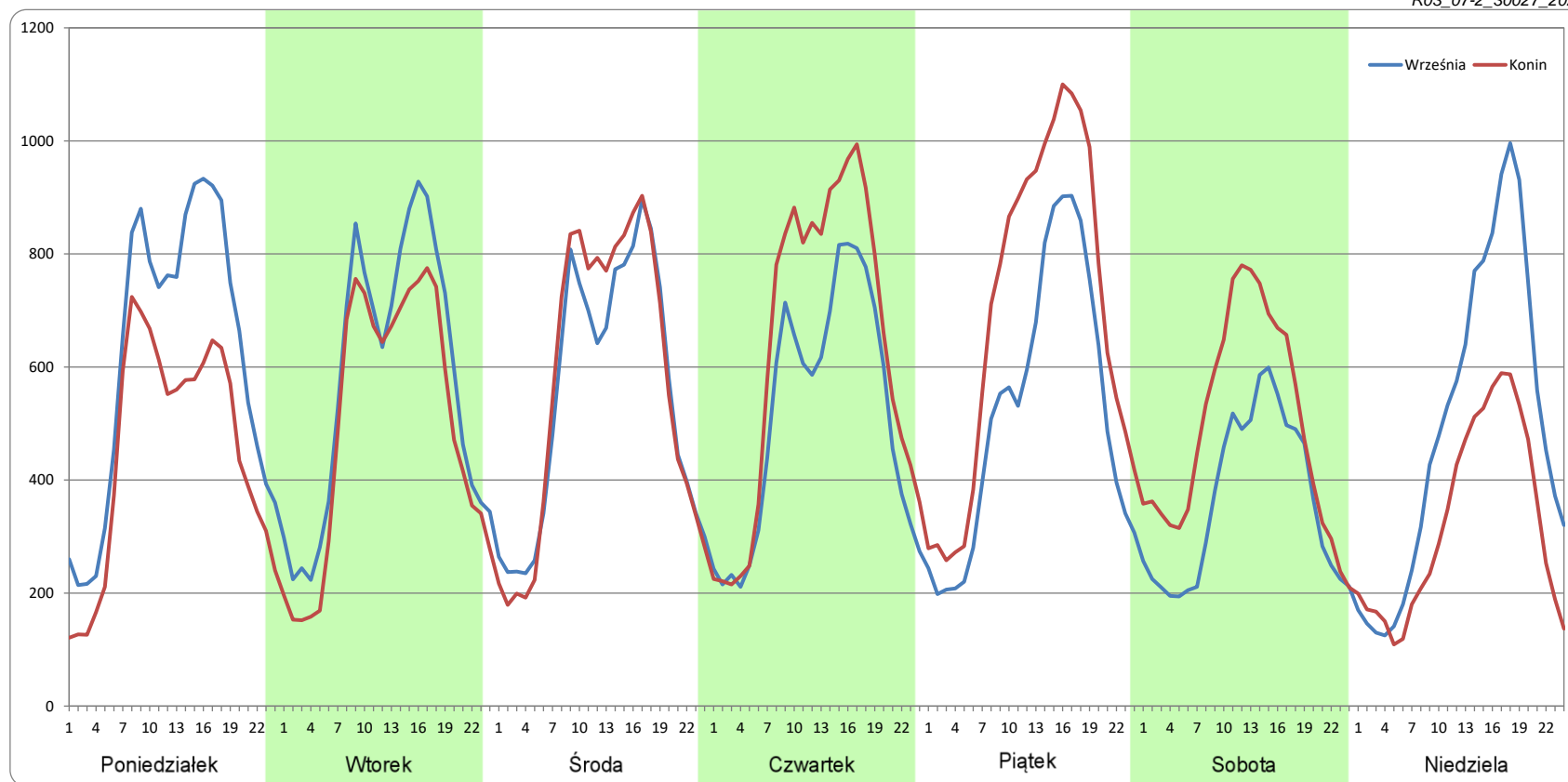
Miesiąc: Luty

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
|                    | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 14815        | 10862  | 13741    | 11931  | 13177    | 13620  | 12338    | 15066  | 12470    | 16564  | 8663     | 11844  | 11814     | 7794   |
| Razem              | 25676        |        | 25672    |        | 26797    |        | 27404    |        | 29034    |        | 20507    |        | 19608     |        |
| Podział procentowy | 57,70%       | 42,30% | 53,52%   | 46,48% | 49,17%   | 50,83% | 45,02%   | 54,98% | 42,95%   | 57,05% | 42,24%   | 57,76% | 60,25%    | 39,75% |

R03\_07-2\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

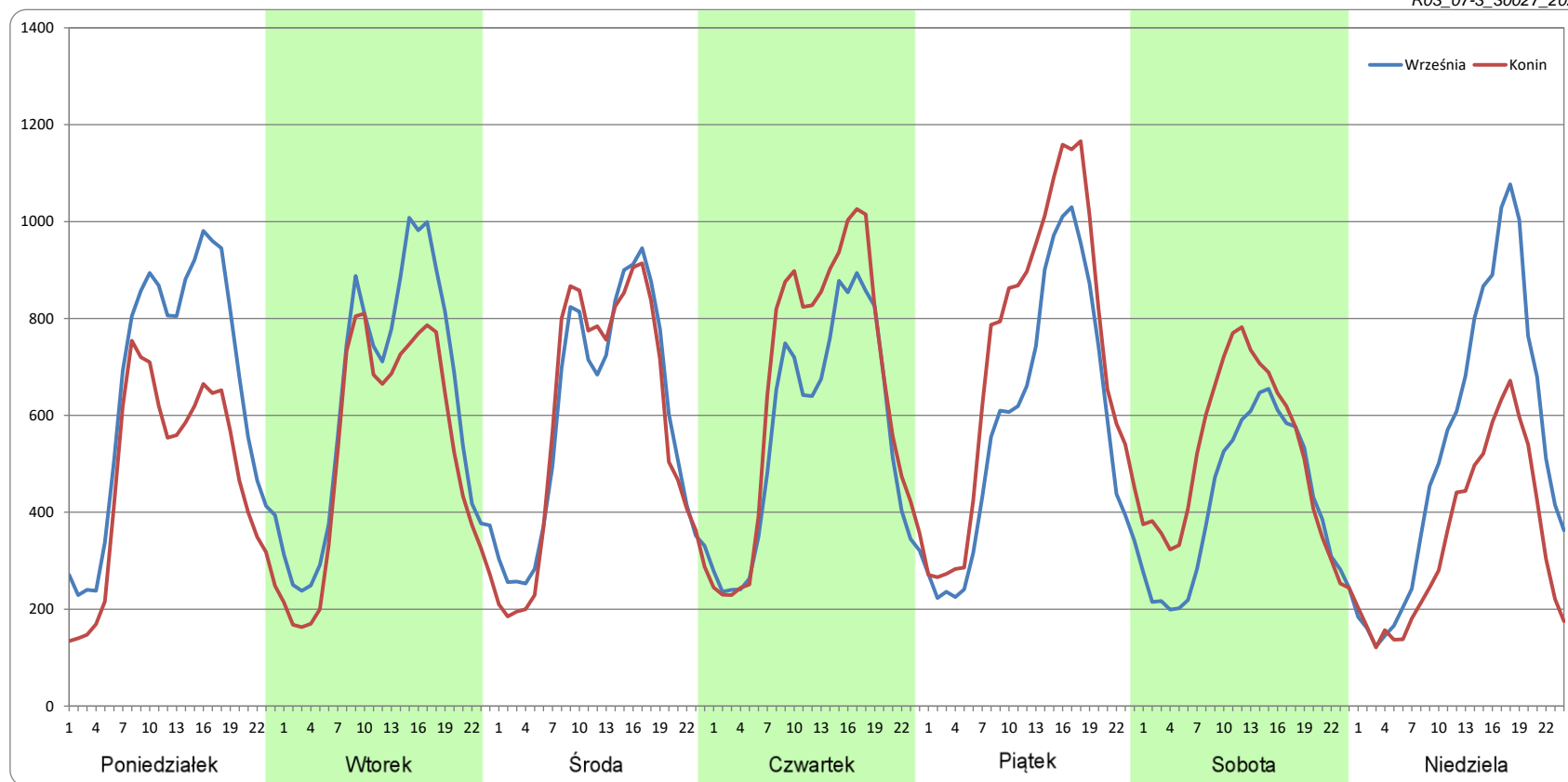
Miesiąc: Marzec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
|                    | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 15557        | 11269  | 14934    | 12534  | 14136    | 13874  | 13501    | 15530  | 13989    | 17221  | 9983     | 12267  | 12787     | 8254   |
| Razem              | 26826        |        | 27468    |        | 28011    |        | 29031    |        | 31210    |        | 22250    |        | 21042     |        |
| Podział procentowy | 57,99%       | 42,01% | 54,37%   | 45,63% | 50,47%   | 49,53% | 46,51%   | 53,49% | 44,82%   | 55,18% | 44,87%   | 55,13% | 60,77%    | 39,23% |

R03\_07-3\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

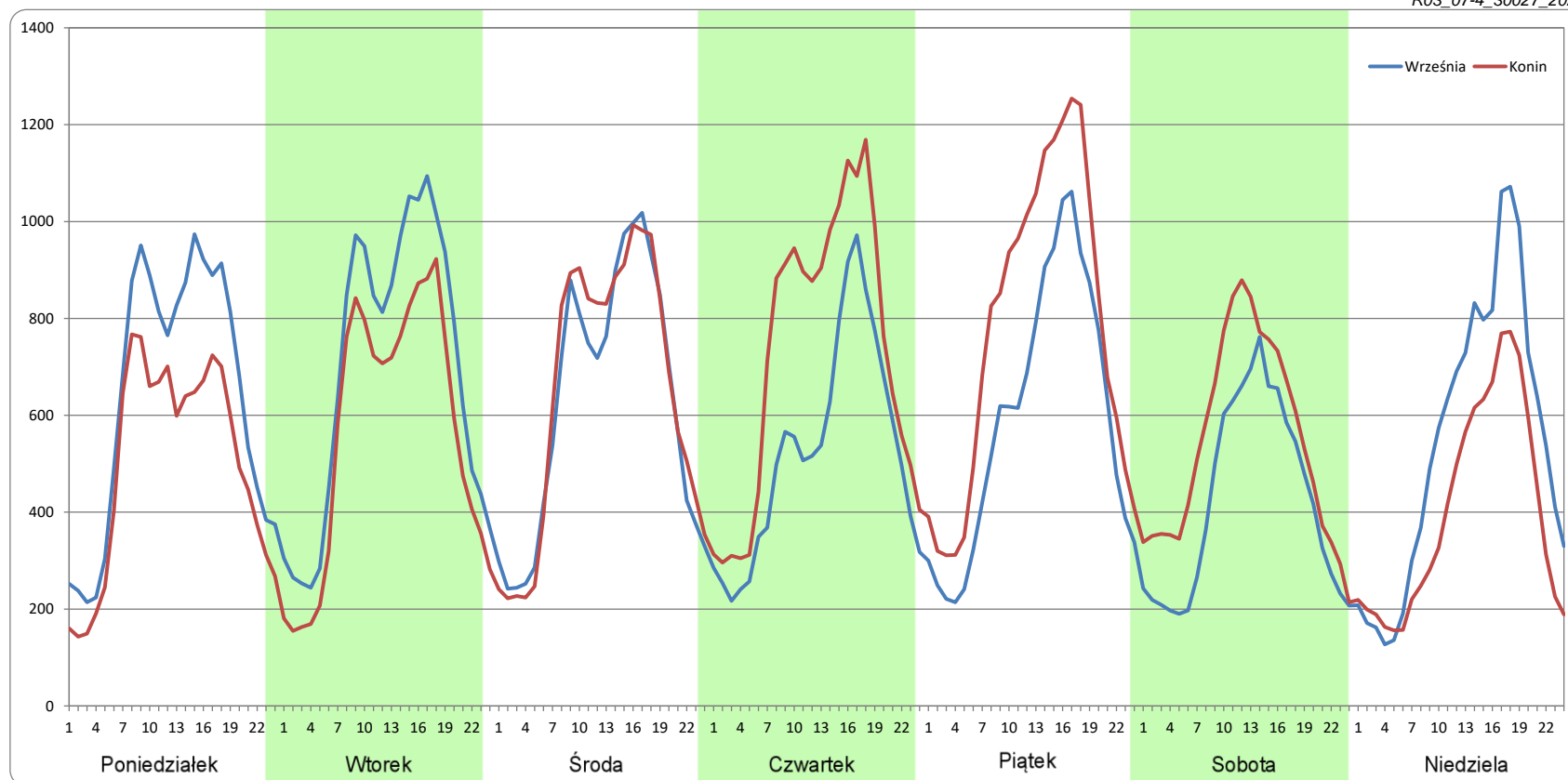
Miesiąc: Kwiecień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 15344        | 11972  | 16545    | 13469  | 14989    | 15423  | 12575    | 17372  | 14194    | 18592  | 10119    | 13016  | 12997     | 9603   |
| Razem              | 27316        |        | 30014    |        | 30413    |        | 29946    |        | 32786    |        | 23135    |        | 22600     |        |
| Podział procentowy | 56,17%       | 43,83% | 55,12%   | 44,88% | 49,29%   | 50,71% | 41,99%   | 58,01% | 43,29%   | 56,71% | 43,74%   | 56,26% | 57,51%    | 42,49% |

R03\_07-4\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

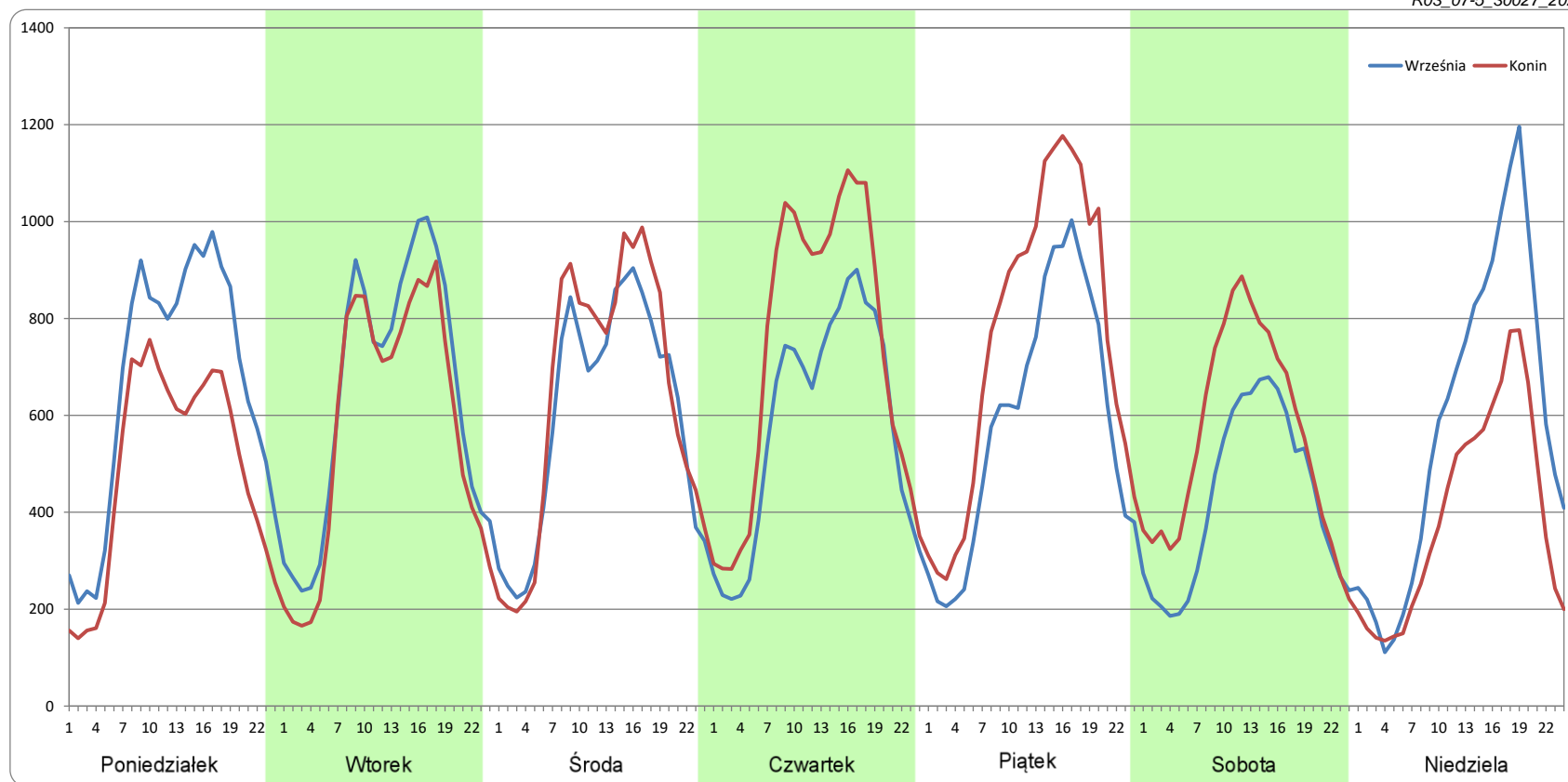
Miesiąc: Maj

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 15876        | 11745  | 15376    | 13781  | 14367    | 15294  | 13884    | 17493  | 14086    | 18058  | 10198    | 13266  | 14016     | 9504   |
| Razem              | 27622        |        | 29157    |        | 29661    |        | 31377    |        | 32144    |        | 23463    |        | 23520     |        |
| Podział procentowy | 57,48%       | 42,52% | 52,74%   | 47,26% | 48,44%   | 51,56% | 44,25%   | 55,75% | 43,82%   | 56,18% | 43,46%   | 56,54% | 59,59%    | 40,41% |

R03\_07-5\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

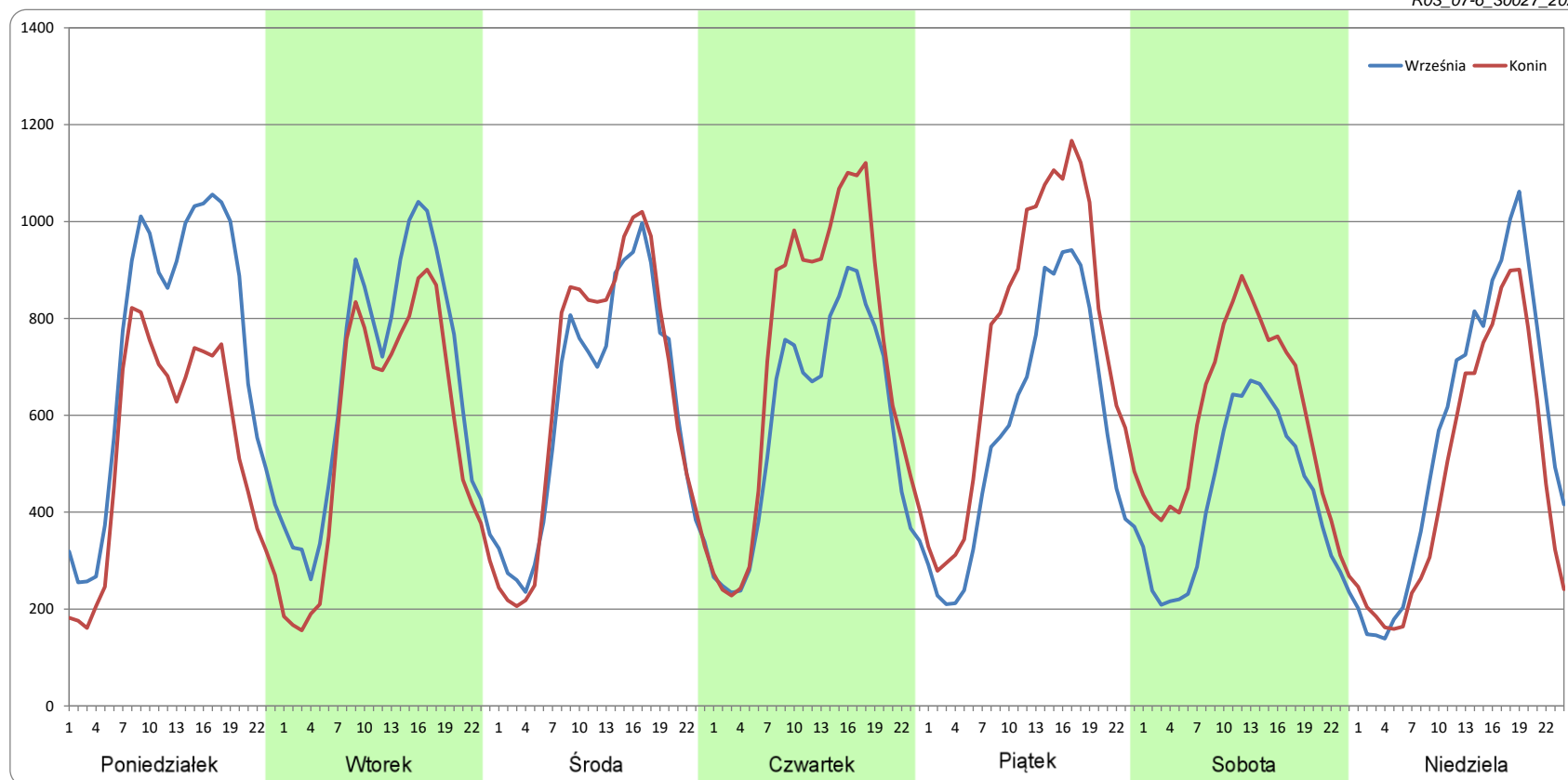
Miesiąc: Czerwiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 17555        | 12677  | 15963    | 13434  | 14737    | 15376  | 13887    | 17070  | 13558    | 17892  | 10249    | 14092  | 13465     | 11440  |
| Razem              | 30231        |        | 29397    |        | 30113    |        | 30957    |        | 31451    |        | 24340    |        | 24905     |        |
| Podział procentowy | 58,07%       | 41,93% | 54,30%   | 45,70% | 48,94%   | 51,06% | 44,86%   | 55,14% | 43,11%   | 56,89% | 42,11%   | 57,89% | 54,07%    | 45,93% |

R03\_07-6\_30027\_2022





### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

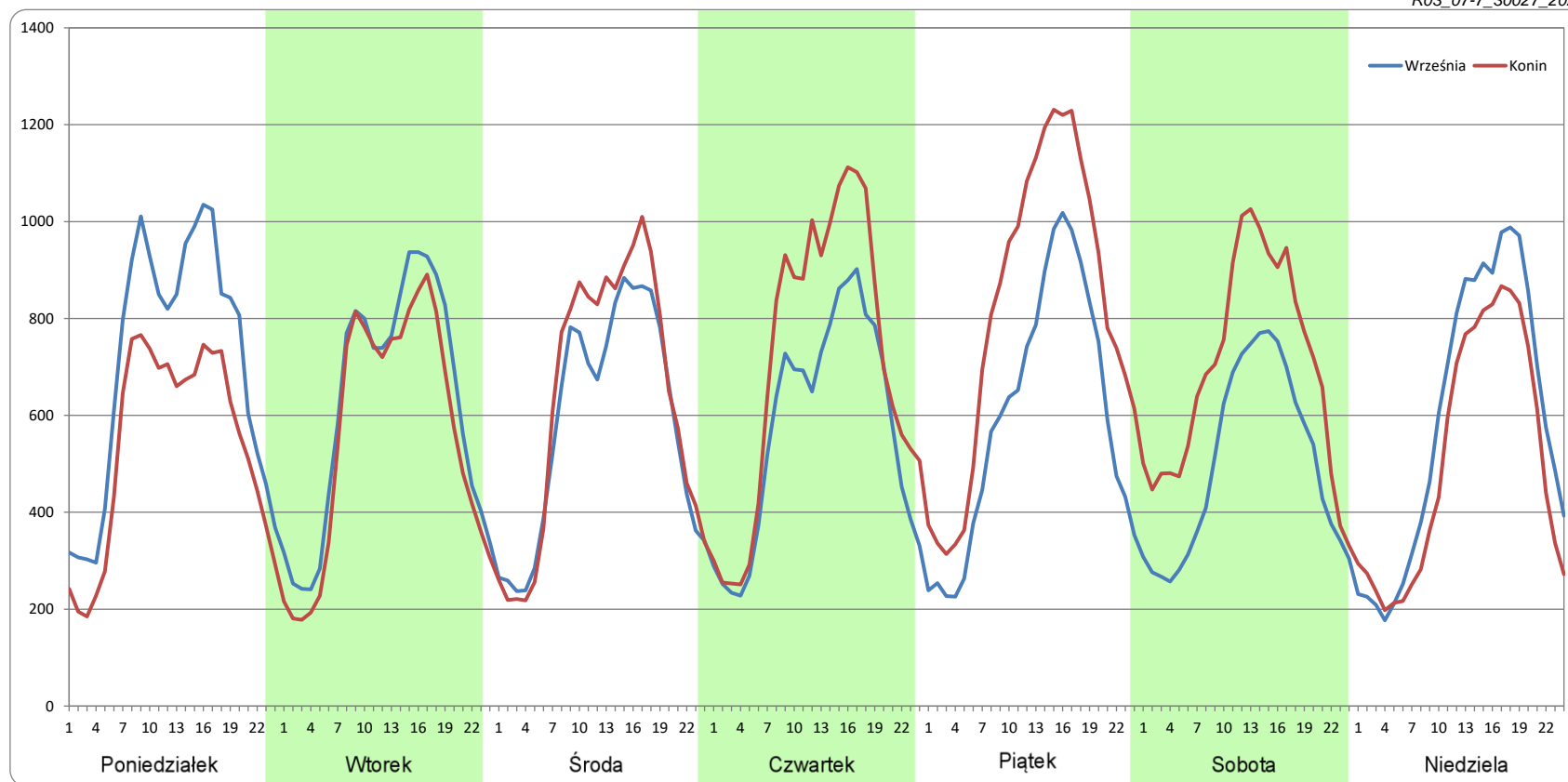
Miesiąc: Lipiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
|                    | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 16875        | 12909  | 14810    | 13408  | 13963    | 15081  | 13770    | 17014  | 14256    | 19555  | 11974    | 16598  | 14103     | 12223  |
| Razem              | 29784        |        | 28218    |        | 29044    |        | 30783    |        | 33810    |        | 28571    |        | 26326     |        |
| Podział procentowy | 56,66%       | 43,34% | 52,48%   | 47,52% | 48,08%   | 51,92% | 44,73%   | 55,27% | 42,16%   | 57,84% | 41,91%   | 58,09% | 53,57%    | 46,43% |

R03\_07-7\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

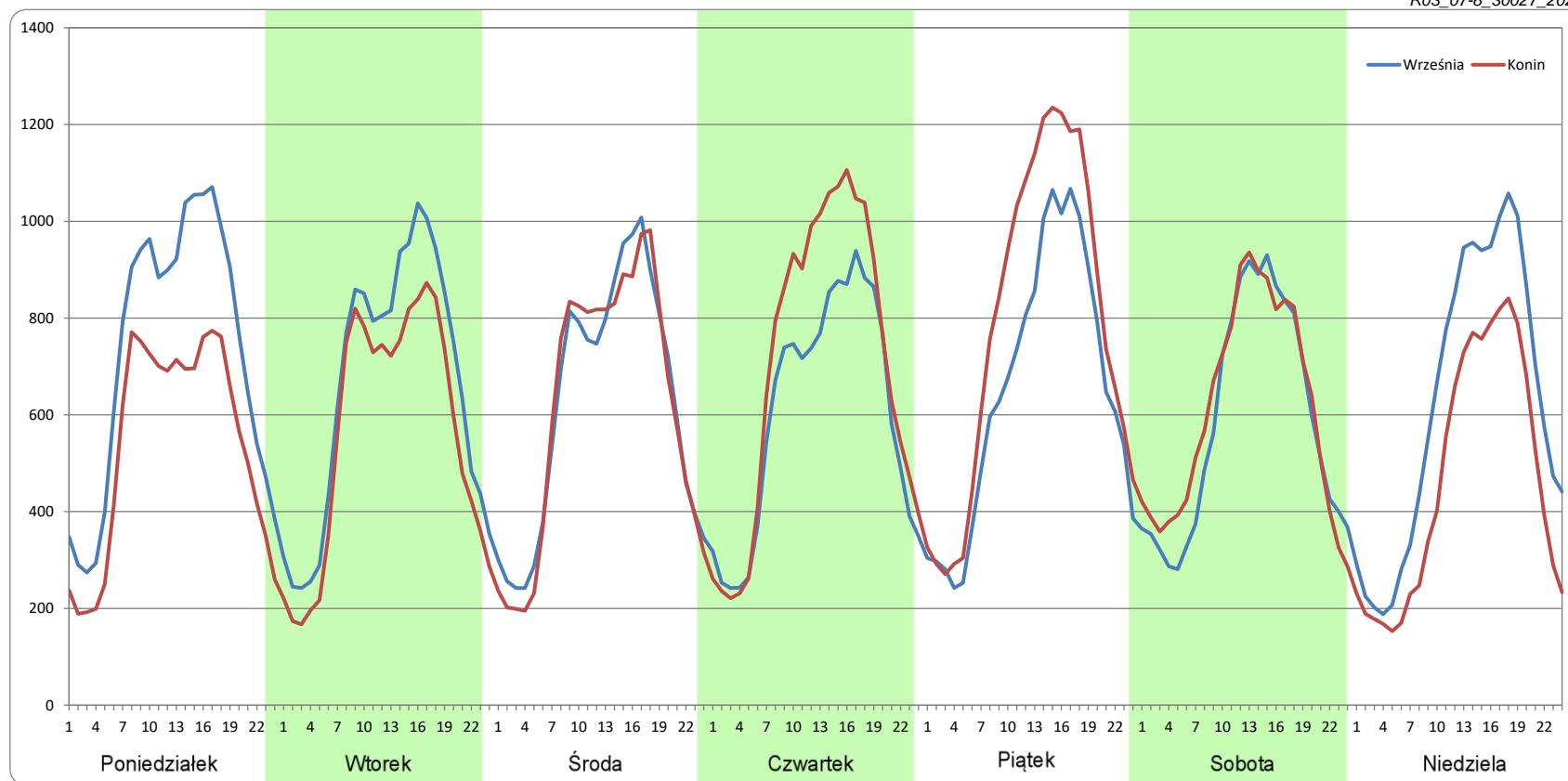
Miesiąc: Sierpień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
|                    | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 17444        | 12896  | 15669    | 13441  | 14874    | 14683  | 14481    | 16801  | 15567    | 18765  | 14025    | 14595  | 14935     | 11140  |
| Razem              | 30339        |        | 29109    |        | 29557    |        | 31282    |        | 34333    |        | 28620    |        | 26074     |        |
| Podział procentowy | 57,50%       | 42,50% | 53,83%   | 46,17% | 50,32%   | 49,68% | 46,29%   | 53,71% | 45,34%   | 54,66% | 49,00%   | 51,00% | 57,28%    | 42,72% |

R03\_07-8\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

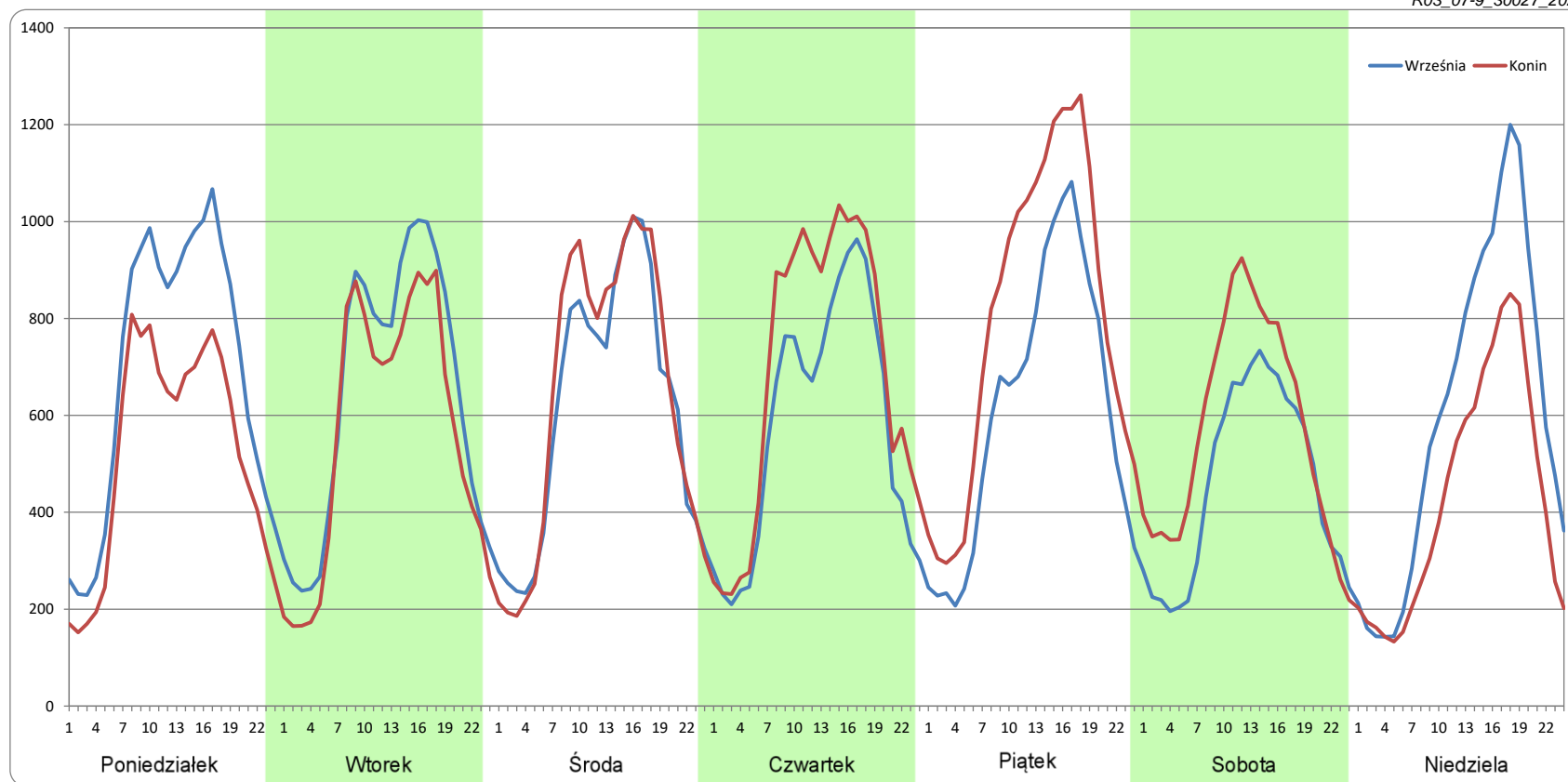
Miesiąc: Wrzesień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 16599        | 12535  | 15386    | 13539  | 14686    | 15353  | 13908    | 16509  | 14690    | 19126  | 10943    | 13638  | 14385     | 10317  |
| Razem              | 29134        |        | 28924    |        | 30039    |        | 30417    |        | 33816    |        | 24581    |        | 24701     |        |
| Podział procentowy | 56,97%       | 43,03% | 53,19%   | 46,81% | 48,89%   | 51,11% | 45,73%   | 54,27% | 43,44%   | 56,56% | 44,52%   | 55,48% | 58,23%    | 41,77% |

R03\_07-9\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

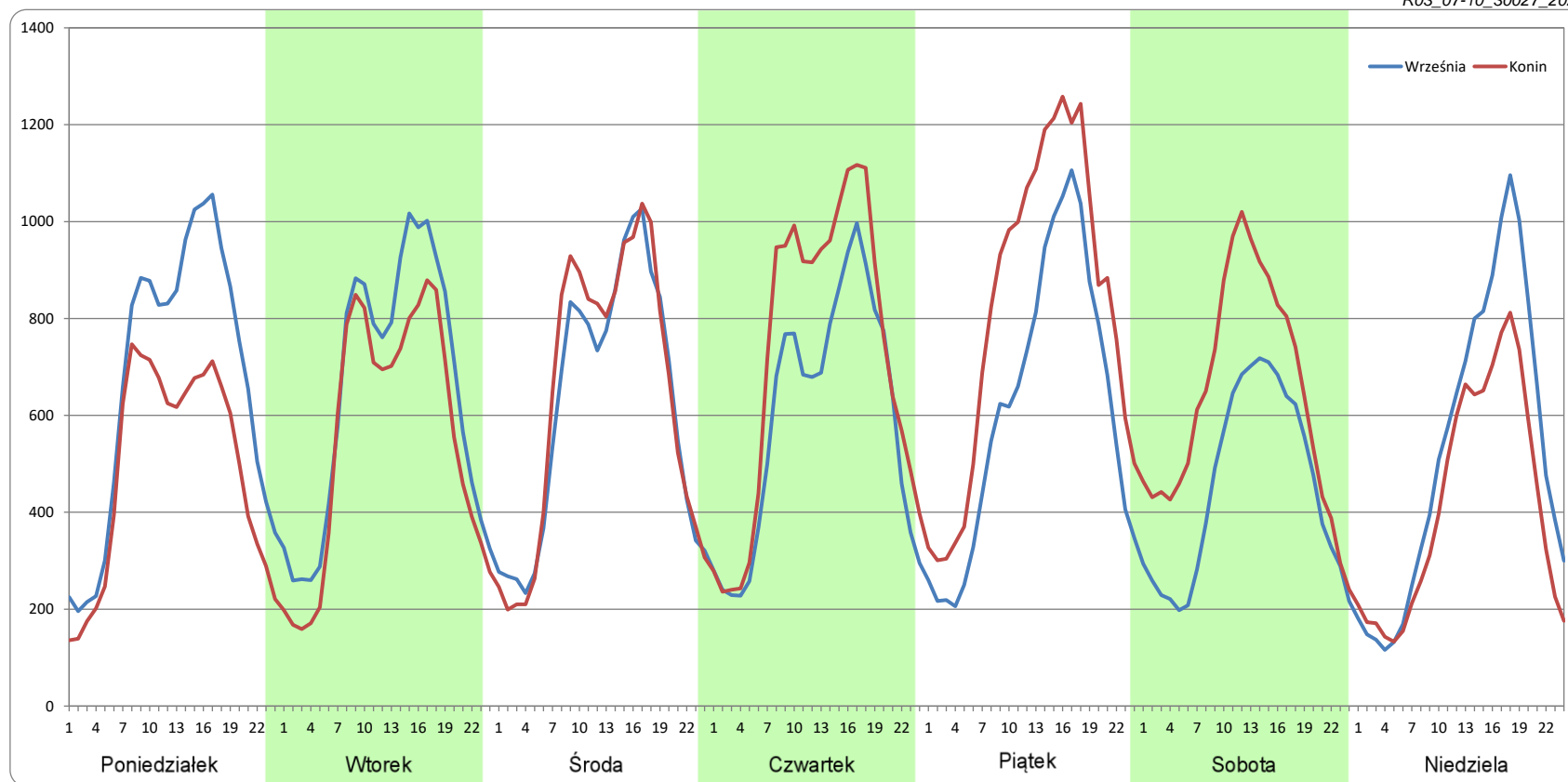
Miesiąc: Październik

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 15977        | 11746  | 15459    | 13267  | 14804    | 15272  | 14215    | 17216  | 14701    | 19507  | 10778    | 15260  | 12561     | 10024  |
| Razem              | 27723        |        | 28726    |        | 30075    |        | 31431    |        | 34207    |        | 26037    |        | 22585     |        |
| Podział procentowy | 57,63%       | 42,37% | 53,82%   | 46,18% | 49,22%   | 50,78% | 45,23%   | 54,77% | 42,97%   | 57,03% | 41,39%   | 58,61% | 55,62%    | 44,38% |

R03\_07-10\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

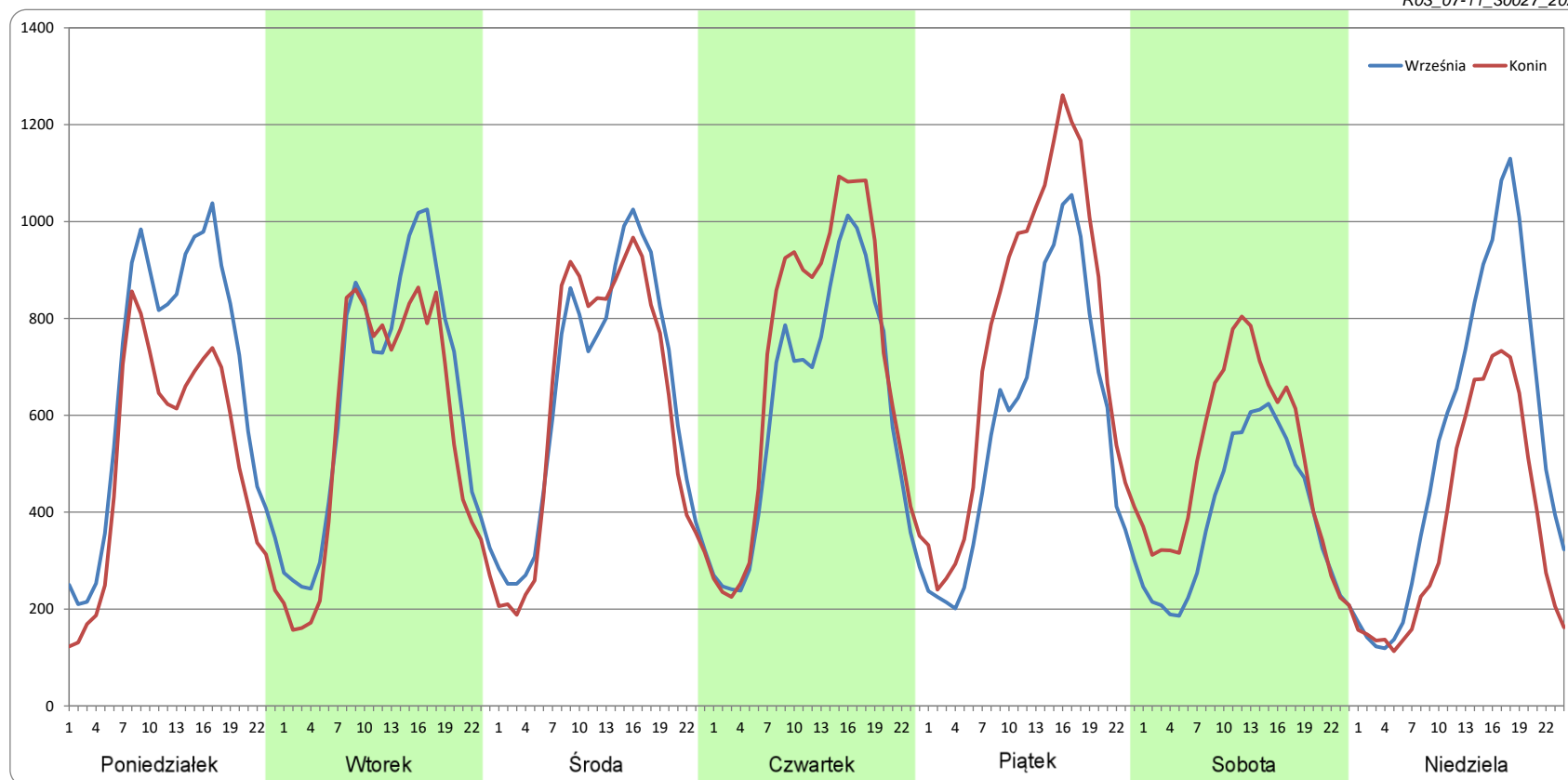
Miesiąc: Listopad

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 16016        | 12178  | 15158    | 13518  | 15286    | 14858  | 14641    | 16771  | 13938    | 18014  | 9339     | 12075  | 13081     | 9015   |
| Razem              | 28194        |        | 28675    |        | 30144    |        | 31412    |        | 31952    |        | 21414    |        | 22096     |        |
| Podział procentowy | 56,81%       | 43,19% | 52,86%   | 47,14% | 50,71%   | 49,29% | 46,61%   | 53,39% | 43,62%   | 56,38% | 43,61%   | 56,39% | 59,20%    | 40,80% |

R03\_07-11\_30027\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2022

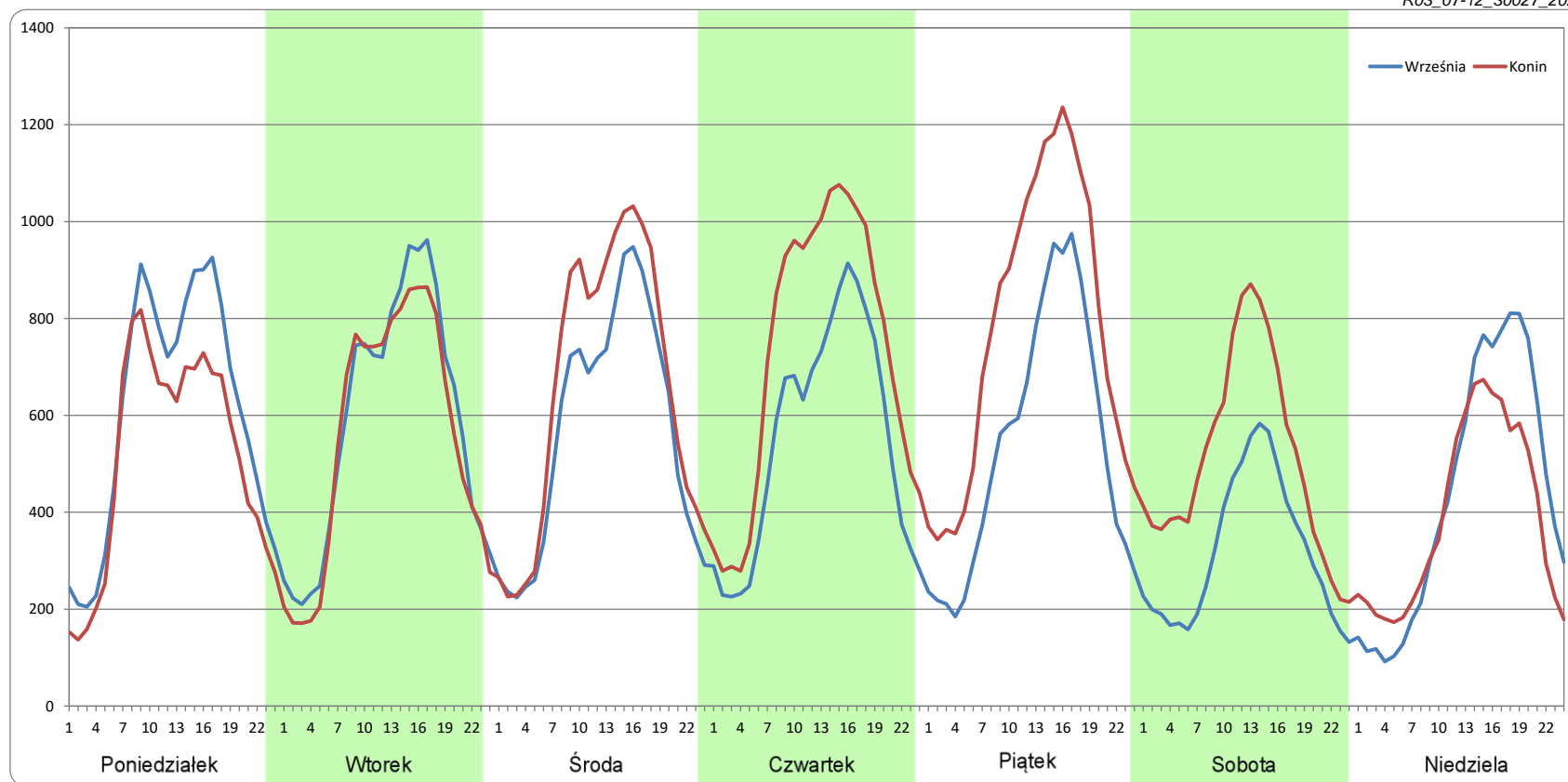
Miesiąc: Grudzień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia     | Poniedziałek |        | Wtorek   |        | Środa    |        | Czwartek |        | Piątek   |        | Sobota   |        | Niedziela |        |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek           | Września     | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września | Konin  | Września  | Konin  |
| SDR                | 14528        | 12323  | 14005    | 13265  | 13588    | 15699  | 13161    | 17423  | 12886    | 18624  | 7625     | 12256  | 10423     | 9334   |
| Razem              | 26851        |        | 27270    |        | 29286    |        | 30584    |        | 31510    |        | 19880    |        | 19757     |        |
| Podział procentowy | 54,11%       | 45,89% | 51,36%   | 48,64% | 46,40%   | 53,60% | 43,03%   | 56,97% | 40,89%   | 59,11% | 38,35%   | 61,65% | 52,76%    | 47,24% |

R03\_07-12\_30027\_2022



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

**STACJA NR 30027**

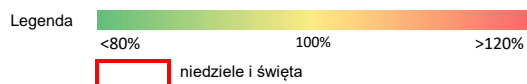
**Miejscowość:** Sługocin **Rok:** 2022  
**Odcinek:** w. Sługocin - w. Modła **Numer drogi:** A2  
**Typ stacji:** GR **Oddział:** POZNAŃ

R03\_10-1\_30027\_2022

|                              | Miesiąc |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
|                              | 1       | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11   | 12   |
| liczba dni w miesiącu        | 31      | 28   | 31   | 30    | 31    | 30    | 31    | 31    | 30    | 31    | 30   | 31   |
| średni udział w miesiącu [%] | 83,4    | 90,8 | 97,1 | 100,0 | 100,4 | 103,2 | 107,3 | 108,0 | 105,6 | 103,2 | 98,9 | 94,3 |

R03\_10-2\_30027\_2022

| 30027 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 1  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |
| 1     | 28,3   | 90,7  | 102,7 | 107,9 | 68,2  | 107,4 | 117,8 | 110,9 | 104,2 | 97,3  | 69,2  | 109,1 |
| 2     | 77,2   | 94,5  | 104,5 | 74,3  | 82,6  | 112,9 | 95,0  | 102,1 | 117,6 | 80,1  | 112,6 | 116,9 |
| 3     | 85,1   | 97,4  | 108,1 | 70,7  | 77,5  | 121,9 | 85,4  | 104,0 | 88,5  | 114,1 | 106,5 | 77,3  |
| 4     | 85,3   | 100,1 | 116,3 | 95,0  | 102,4 | 87,0  | 107,6 | 109,8 | 90,1  | 101,8 | 113,3 | 71,1  |
| 5     | 88,0   | 70,5  | 87,5  | 98,7  | 102,3 | 72,9  | 103,6 | 117,5 | 104,8 | 105,4 | 82,5  | 98,2  |
| 6     | 57,7   | 63,3  | 83,9  | 101,9 | 110,5 | 116,5 | 104,6 | 102,8 | 104,4 | 110,4 | 81,6  | 99,8  |
| 7     | 76,3   | 87,3  | 101,8 | 107,2 | 84,4  | 103,3 | 110,3 | 97,9  | 107,4 | 120,1 | 103,2 | 108,4 |
| 8     | 81,6   | 90,0  | 101,9 | 116,4 | 81,4  | 104,5 | 121,9 | 107,5 | 111,0 | 88,2  | 105,8 | 112,7 |
| 9     | 84,9   | 94,8  | 105,1 | 94,5  | 103,2 | 112,8 | 102,9 | 102,3 | 120,9 | 83,3  | 111,7 | 117,7 |
| 10    | 88,8   | 98,6  | 106,9 | 81,3  | 105,0 | 124,2 | 89,4  | 107,5 | 85,7  | 101,9 | 126,2 | 78,9  |
| 11    | 93,2   | 104,7 | 113,9 | 97,3  | 108,5 | 89,6  | 108,4 | 113,7 | 86,1  | 104,7 | 82,5  | 69,0  |
| 12    | 96,3   | 75,0  | 81,2  | 102,3 | 114,7 | 81,7  | 103,1 | 127,1 | 105,4 | 109,5 | 74,1  | 96,0  |
| 13    | 97,3   | 69,0  | 75,2  | 115,7 | 123,2 | 104,9 | 105,5 | 111,3 | 104,8 | 112,6 | 93,9  | 101,0 |
| 14    | 104,6  | 90,9  | 95,6  | 131,6 | 90,6  | 108,4 | 113,9 | 89,3  | 110,6 | 121,2 | 106,7 | 108,2 |
| 15    | 73,6   | 95,3  | 98,2  | 127,5 | 89,3  | 119,9 | 128,9 | 90,2  | 112,1 | 86,7  | 106,6 | 114,2 |
| 16    | 66,1   | 99,7  | 102,2 | 62,2  | 108,4 | 78,5  | 109,5 | 109,9 | 124,5 | 84,4  | 109,7 | 121,9 |
| 17    | 86,9   | 97,8  | 104,0 | 38,6  | 108,7 | 90,5  | 101,5 | 108,1 | 88,8  | 103,8 | 113,3 | 99,5  |
| 18    | 93,2   | 107,3 | 112,3 | 83,7  | 110,5 | 83,2  | 107,8 | 110,5 | 86,2  | 105,3 | 118,7 | 75,5  |
| 19    | 95,1   | 70,7  | 78,9  | 127,1 | 113,7 | 105,0 | 102,0 | 122,4 | 105,7 | 110,5 | 79,1  | 98,8  |
| 20    | 93,6   | 72,4  | 73,4  | 112,0 | 119,7 | 111,3 | 105,5 | 100,4 | 103,9 | 115,8 | 73,6  | 107,7 |
| 21    | 98,1   | 93,1  | 96,4  | 106,8 | 83,8  | 112,1 | 111,5 | 94,8  | 107,3 | 123,8 | 98,7  | 121,0 |
| 22    | 74,3   | 97,5  | 97,8  | 116,6 | 81,2  | 110,4 | 121,1 | 110,5 | 112,1 | 90,8  | 100,9 | 134,4 |
| 23    | 66,2   | 100,9 | 100,5 | 91,3  | 103,6 | 110,8 | 101,2 | 106,8 | 127,5 | 85,2  | 107,6 | 131,8 |
| 24    | 88,4   | 104,8 | 104,6 | 94,5  | 102,9 | 121,0 | 98,1  | 108,5 | 94,7  | 104,6 | 111,0 | 66,6  |
| 25    | 90,4   | 110,3 | 111,7 | 105,8 | 110,2 | 94,3  | 109,6 | 121,1 | 96,9  | 106,1 | 116,7 | 41,7  |
| 26    | 92,7   | 82,2  | 76,2  | 108,6 | 125,8 | 85,0  | 101,8 | 132,5 | 108,0 | 112,1 | 75,9  | 60,5  |
| 27    | 94,9   | 80,5  | 73,7  | 112,9 | 114,2 | 107,0 | 106,9 | 101,8 | 107,8 | 118,4 | 72,4  | 88,2  |
| 28    | 100,8  | 102,2 | 96,5  | 90,0  | 82,5  | 103,8 | 112,1 | 97,4  | 111,7 | 132,6 | 101,6 | 88,5  |
| 29    | 72,8   |       | 98,9  | 127,8 | 90,3  | 105,4 | 125,2 | 112,5 | 113,9 | 110,5 | 103,9 | 85,7  |
| 30    | 63,2   |       | 97,0  | 98,5  | 104,5 | 110,5 | 111,0 | 108,3 | 124,5 | 77,7  | 106,7 | 84,8  |
| 31    | 89,7   |       | 104,4 |       | 107,6 |       | 104,4 | 109,4 |       | 79,9  |       | 39,3  |



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin  
 Odcinek: w. Sługocin - w. Modła  
 Typ stacji: GR

Rok: 2022  
 Numer drogi: A2  
 Oddział: POZNAŃ

R03\_11\_30027\_2022

| 30027 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 1  | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| 1     | 38,4   | 46,2 | 45,5 | 55,9 | 42,7 | 51,5 | 56,8 | 42,9 | 53,8 | 60,4 | 41,5 | 54,8 |
| 2     | 29,8   | 50,6 | 49,3 | 57,3 | 43,7 | 55,9 | 57,2 | 47,1 | 55,0 | 46,6 | 43,6 | 56,1 |
| 3     | 33,5   | 54,6 | 53,1 | 41,6 | 51,6 | 58,6 | 47,1 | 50,1 | 53,7 | 38,2 | 50,2 | 57,5 |
| 4     | 39,0   | 57,6 | 55,4 | 42,7 | 48,7 | 59,2 | 42,8 | 53,6 | 42,2 | 42,9 | 54,8 | 41,4 |
| 5     | 46,1   | 56,9 | 55,0 | 47,4 | 54,2 | 49,8 | 47,1 | 54,9 | 42,8 | 50,3 | 53,3 | 43,8 |
| 6     | 48,5   | 38,6 | 38,4 | 50,2 | 54,7 | 37,5 | 51,4 | 51,9 | 46,8 | 53,5 | 37,6 | 47,4 |
| 7     | 47,7   | 42,5 | 42,0 | 54,2 | 55,3 | 41,9 | 55,8 | 44,4 | 51,0 | 56,5 | 43,2 | 52,1 |
| 8     | 39,8   | 46,5 | 44,2 | 55,4 | 43,6 | 50,0 | 59,0 | 42,4 | 55,3 | 58,0 | 47,1 | 54,1 |
| 9     | 31,5   | 50,8 | 48,8 | 60,9 | 42,9 | 55,8 | 57,2 | 46,4 | 57,0 | 43,2 | 51,3 | 55,9 |
| 10    | 40,5   | 54,8 | 52,4 | 49,4 | 47,0 | 57,0 | 46,2 | 50,7 | 55,8 | 43,5 | 54,2 | 58,6 |
| 11    | 44,9   | 56,8 | 54,5 | 46,0 | 50,9 | 57,3 | 43,4 | 53,1 | 39,7 | 47,5 | 55,4 | 44,7 |
| 12    | 48,8   | 57,6 | 55,0 | 51,5 | 55,7 | 43,6 | 47,0 | 53,7 | 43,1 | 49,9 | 57,9 | 44,7 |
| 13    | 53,7   | 40,8 | 38,4 | 57,5 | 58,9 | 43,6 | 52,0 | 51,1 | 46,1 | 54,8 | 43,9 | 48,3 |
| 14    | 55,3   | 42,4 | 41,9 | 61,5 | 57,8 | 48,5 | 55,3 | 41,5 | 50,9 | 56,2 | 43,1 | 51,8 |
| 15    | 53,6   | 46,3 | 46,2 | 65,3 | 38,4 | 51,2 | 58,8 | 47,0 | 53,0 | 56,2 | 47,1 | 56,1 |
| 16    | 38,4   | 50,8 | 49,0 | 59,9 | 42,3 | 54,6 | 61,0 | 45,2 | 57,8 | 41,6 | 50,6 | 59,5 |
| 17    | 42,6   | 55,3 | 54,0 | 48,6 | 46,8 | 55,5 | 45,6 | 47,9 | 56,2 | 43,1 | 53,9 | 67,4 |
| 18    | 46,2   | 56,5 | 55,3 | 34,5 | 50,9 | 57,4 | 43,4 | 52,0 | 41,4 | 47,0 | 57,2 | 55,0 |
| 19    | 50,7   | 58,0 | 55,1 | 36,1 | 55,0 | 47,8 | 47,7 | 54,7 | 42,7 | 51,3 | 57,6 | 49,1 |
| 20    | 54,9   | 39,9 | 39,7 | 43,2 | 57,1 | 44,7 | 52,4 | 50,9 | 46,9 | 55,1 | 40,3 | 54,6 |
| 21    | 57,2   | 42,3 | 41,8 | 50,5 | 58,6 | 45,5 | 55,6 | 42,0 | 51,4 | 57,2 | 43,5 | 60,5 |
| 22    | 56,2   | 46,8 | 46,0 | 52,4 | 43,0 | 51,6 | 57,5 | 42,3 | 54,0 | 55,9 | 46,8 | 66,0 |
| 23    | 38,1   | 51,1 | 50,0 | 51,4 | 43,0 | 54,5 | 58,1 | 45,6 | 55,4 | 42,2 | 50,4 | 69,9 |
| 24    | 42,2   | 55,2 | 53,8 | 37,2 | 48,6 | 56,1 | 49,5 | 49,9 | 56,2 | 43,4 | 55,0 | 68,3 |
| 25    | 46,0   | 57,3 | 55,5 | 42,9 | 55,5 | 57,8 | 43,8 | 55,9 | 43,6 | 47,3 | 57,1 | 52,4 |
| 26    | 50,9   | 58,5 | 55,5 | 46,7 | 57,7 | 45,9 | 48,3 | 55,3 | 43,5 | 51,6 | 57,0 | 41,4 |
| 27    | 54,9   | 39,6 | 40,5 | 51,7 | 53,7 | 42,4 | 51,9 | 50,1 | 47,5 | 55,7 | 40,9 | 43,2 |
| 28    | 56,4   | 42,1 | 42,3 | 66,4 | 54,2 | 46,6 | 54,4 | 42,9 | 51,1 | 58,0 | 43,1 | 48,3 |
| 29    | 55,7   |      | 46,3 | 53,9 | 37,2 | 50,9 | 56,9 | 42,4 | 55,3 | 61,6 | 47,5 | 50,5 |
| 30    | 36,7   |      | 50,6 | 53,2 | 41,0 | 54,5 | 56,8 | 46,6 | 57,5 | 48,8 | 50,8 | 50,3 |
| 31    | 41,4   |      | 54,4 |      | 46,7 |      | 44,0 | 49,8 |      | 44,5 |      | 49,8 |

Legenda Września 50% Konin  
 <40% >60%

  niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$



### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

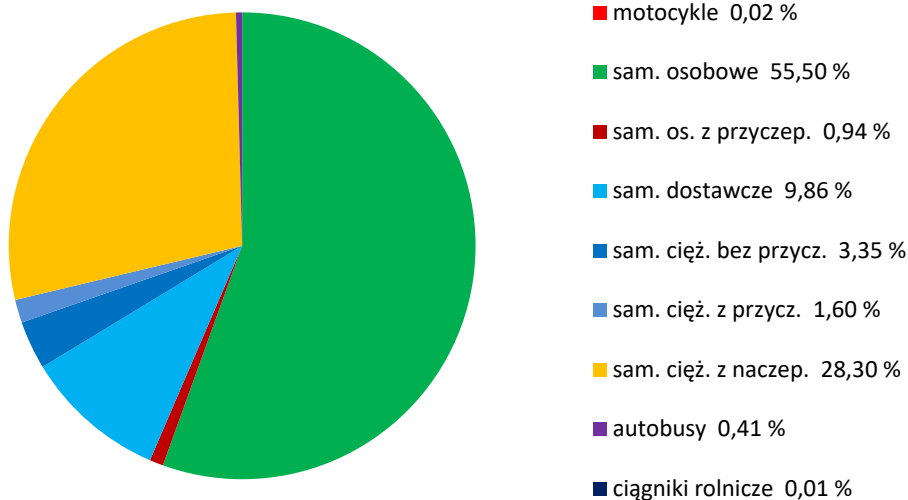
#### STACJA NR 30027

**Miejscowość:** Słupocin  
**Odcinek:** w. Słupocin - w. Modła  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer:** A2  
**Oddział:** POZNAŃ

R04\_04\_30027\_2022

#### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2022 roku



## SPIS TREŚCI

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Raport 0.1</b> .....  | <b>1</b>  |
| Stacja 30027.....        | 1         |
| <b>Raport 2.1</b> .....  | <b>2</b>  |
| Woj 30.....              | 2         |
| <b>Raport 2.2</b> .....  | <b>3</b>  |
| Woj 30.....              | 3         |
| <b>Raport 2.3</b> .....  | <b>4</b>  |
| Stacja 30027.....        | 4         |
| <b>Raport 3.1</b> .....  | <b>5</b>  |
| Stacja 30027.....        | 5         |
| <b>Raport 3.2</b> .....  | <b>6</b>  |
| Stacja 30027.....        | 6         |
| <b>Raport 3.3</b> .....  | <b>7</b>  |
| Stacja 30027.....        | 7         |
| <b>Raport 3.4</b> .....  | <b>8</b>  |
| Stacja 30027.....        | 8         |
| <b>Raport 3.6</b> .....  | <b>9</b>  |
| Stacja 30027.....        | 9         |
| <b>Raport 3.12</b> ..... | <b>10</b> |
| Stacja 30027.....        | 10        |
| <b>Raport 3.7</b> .....  | <b>11</b> |
| Stacja 30027.....        | 11        |
| <b>Raport 3.10</b> ..... | <b>23</b> |
| Stacja 30027.....        | 23        |
| <b>Raport 3.11</b> ..... | <b>24</b> |
| Stacja 30027.....        | 24        |
| <b>Raport 4.4</b> .....  | <b>25</b> |
| Stacja 30027.....        | 25        |