

Archiwizacja i analiza danych ze stacji
ciągłych pomiarów ruchu z lat 2021-2022
Archiwizacja i analiza roczna danych z 2021

SCPR nr 30027

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 29 kwietnia 2022

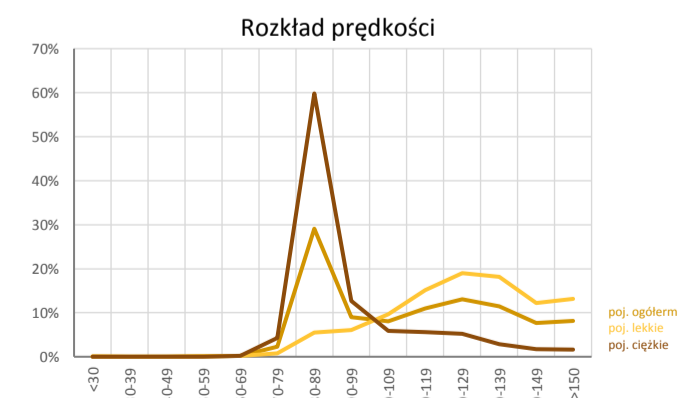
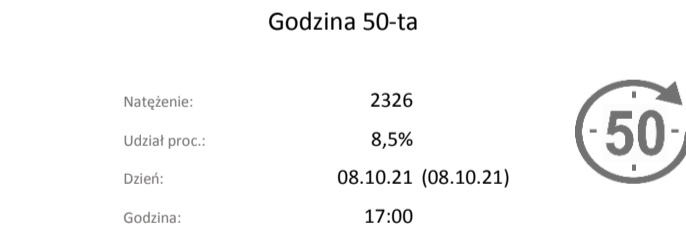
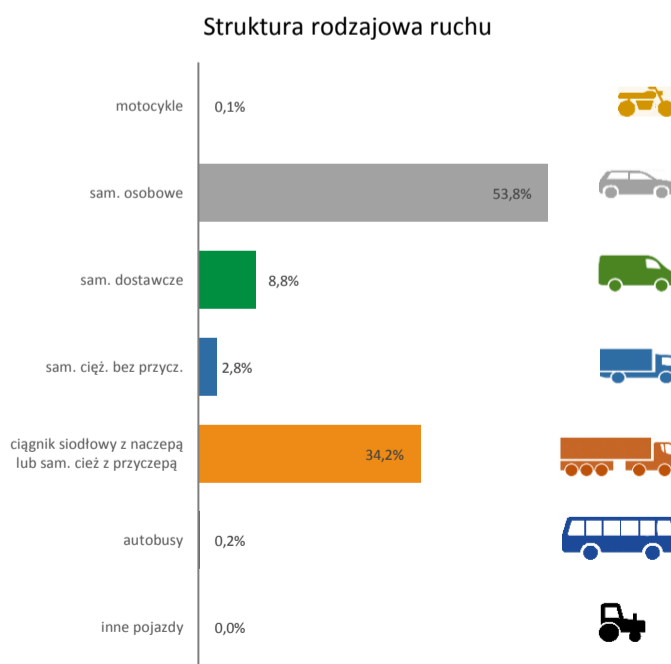
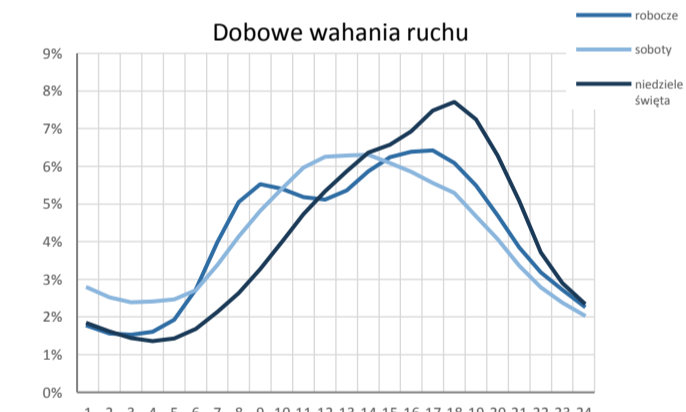
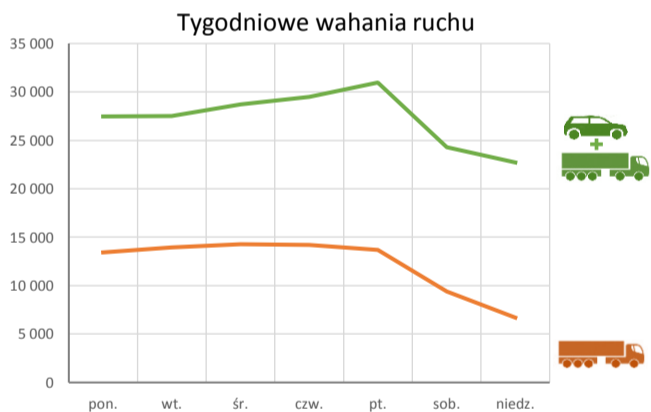
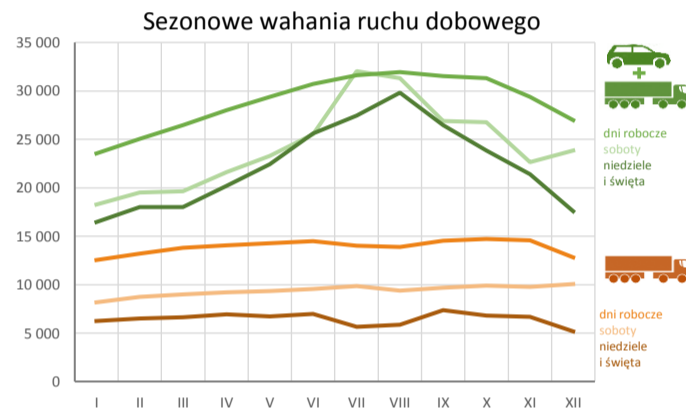
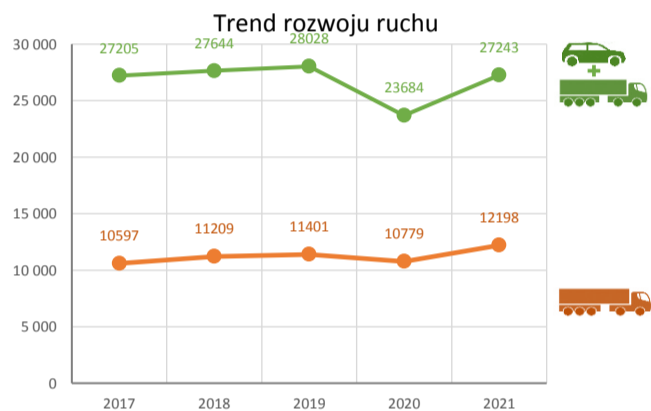


Karta punktu

Stacja NR 30027

Nr stacji: 30027
 Typ licznika: GR
 Lokalizacja: Sługocin
 Nr drogi: A2
 Pikietaż: 244,500

Stacja działa od: 1990-01-01
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 282
 Liczba dni w przetworzeniu: 333



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2020 i 2021 roku

R02_01_2021

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|------|-------------------|-------|------|-------------------|--------|------|-------------------|----------|------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|---|---|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | | cały rok | | |
| | | | | | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | 2020 | 2021 | wzrost/spadek (%) | | | |
| 1. | Poznań | 30001 | PAT | S11c | 38025 | - | - | 40453 | - | - | 34363 | - | - | 26956 | - | - | 36790 | 48408 | +32 | 43320 | 50537 | +17 | 47198 | 51473 | +9 | 48303 | 51287 | +6 | 47122 | 49498 | +5 | 42667 | 49230 | +15 | 39184 | 44460 | +13 | 38896 | 41901 | +8 | 40273 | - | - |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2012-2021

Ruch ogółem

R02_02_2021

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|---|
| | | | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/19 | 2021/20 | |
| 1. | Poznań | 30001 | PAT | S11c | - | - | - | 26910* | 30408* | 31391 | 32880 | 35394 | 40273* | - | - | - | |
| | | 30004 | PAT | A2 | - | - | 36254 | 39566* | 43027* | 45833* | 46914 | 47213 | 44282 | - | - | - | |
| | | 30006 | PAT | S5d | - | - | 18749 | 21310* | 23882* | 26050* | 26664 | 27792 | 28225* | - | - | - | |
| | | 30012 | PAT | S5d | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30013 | PAT | S11a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30015 | PAT | 12g | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30016 | PAT | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30021 | GR | 92 | 8349 | 8322 | 7432 | 7139 | 7260 | 7175 | 6607* | 6448 | 6160 | 6290 | -2 | 2 | - |
| | | 30023 | PAT | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30024 | PAT | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30025 | PAT | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30027 | GR | A2 | 19773 | 22440 | 23405 | 24389 | 25914 | 27205 | 27644 | 28028 | 23684 | 27243 | -3 | 15 | - |
| | | 30028 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 65021* | 75814 | - | 17* | - |
| | | 30029 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 73854* | 84903 | - | 15* | - |
| | | 30030 | AVC | A2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21545* | 24714 | - | 15* | - |
| | | 30031 | AVC | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18530* | - | - | - |
| | | 30032 | AVC | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14294* | - | - | - |
| | | 30036 | GR | A2 | 45417 | 52432* | 56327* | 62284* | 66066* | 69894* | 71722 | - | 71155* | 79163 | - | 11* | - |
| | | 30037 | GR | 92 | 9885 | 10966 | 11210 | 11701 | 12321 | 12954 | 13280 | 12985 | 12208 | 12168 | -6 | 0 | - |
| | | 30038 | GR | A2 | 18450 | 22035 | 22639 | 23315 | 24514 | 25586 | 26138 | 26454 | 21927 | 25111 | -5 | 15 | - |
| | | 30082 | GR | 11 | - | - | - | 12352 | 12981 | 12722 | 12993 | 12181* | 11402 | - | - | - | - |
| | | 30083 | PAT | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7773* | - | - | - | - |
| | | 30084 | PAT | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8485* | - | - | - | - |
| | | 30085 | PAT | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9321* | - | - | - | - |
| | | 30115 | PAT | S5k | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 30502 | WIM | S5d | - | - | - | - | 16776 | 18995* | 20052 | 20875 | - | 23667* | 13* | - | - |
| | | 30504 | WIM | 11 | - | - | - | 13784 | - | - | - | 15146* | 14236 | 15034 | -1* | 6 | - |
| | | 30505 | WIM | S11c/11 | - | - | - | - | - | - | - | 20542* | - | 20068* | -2* | - | - |
| 30507 | WIM | 10 | - | - | - | 9573 | 10186 | 10299 | 10802 | 10725 | 10079 | 10981 | 2 | 9 | - | | |
| 30606 | SICK | 92 | 29970 | 29797 | 29441 | 31910* | 33941* | 35121 | 34725* | 36634* | 34623 | 36685 | 0* | 6 | - | | |
| 30607 | SICK | 92 | - | - | - | 26069 | 27066 | 27497 | 29795 | 28630* | 21398* | 27050* | -6* | 26* | - | | |
| 30620 | SICK | 92 | - | 13068 | 12924 | 13269 | 14047 | 14700 | 14739 | 14732 | 13855 | 14100 | -4 | 2 | - | | |
| 30701 | PPO | A2 | - | - | - | - | - | - | 26092 | 26496 | 21872 | - | - | - | - | | |

* - wynik niemiarodajny do porównań

** - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

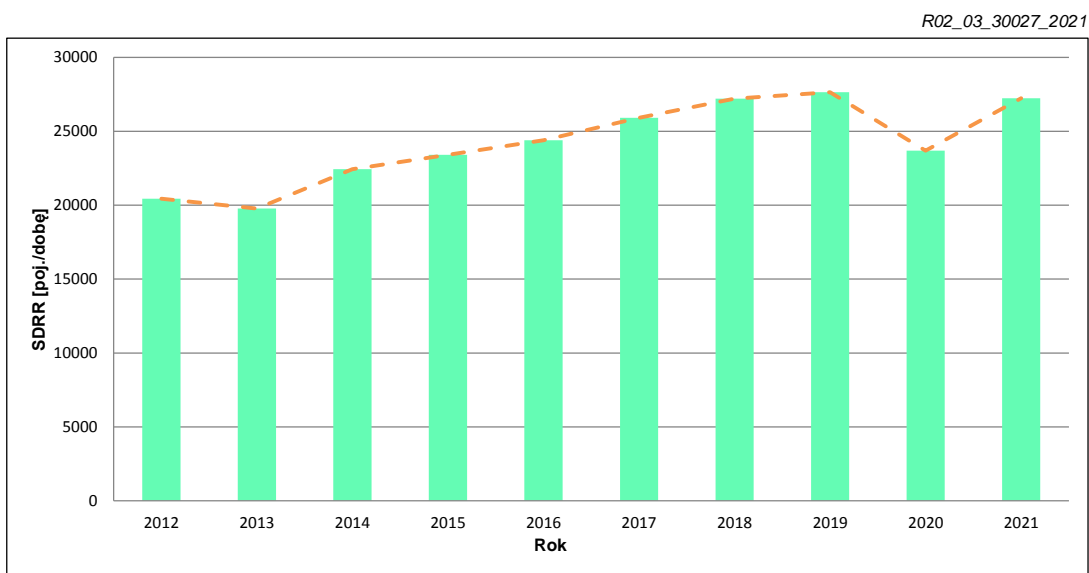
STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin **Rok:** 2021
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30027

R02_02_30027_2021

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu [%] | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|---------|
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021/19 | 2021/20 |
| 20441 | 19773 | 22440 | 23405 | 24389 | 25914 | 27205 | 27644 | 23684 | 27243 | -1 | 15 |



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin Rok: 2021
 Odcinek: w. Sługocin – w. Modła Numer drogi: A2
 Typ stacji: GR Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30027_2021

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Pazdziernik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki | a | 22161 | 23367 | 24565 | 26888 | 28700 | 29673 | 31304 | 31715 | 29461 | 28747 | 27565 | 25603 | 27479 |
| | b | 1,018 | 1,005 | 1,011 | 1,034 | 1,043 | 1,014 | 1,007 | 1,005 | 0,977 | 0,971 | 1,011 | 1,017 | 1,009 |
| | c | 0,806 | 0,850 | 0,894 | 0,978 | 1,044 | 1,080 | 1,139 | 1,154 | 1,072 | 1,046 | 1,003 | 0,932 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 22705 | 23999 | 25424 | 26618 | 27588 | 29461 | 29285 | 30109 | 29826 | 29637 | 28886 | 26611 | 27512 |
| | b | 1,043 | 1,032 | 1,047 | 1,024 | 1,003 | 1,007 | 0,942 | 0,955 | 0,989 | 1,001 | 1,059 | 1,057 | 1,010 |
| | c | 0,825 | 0,872 | 0,924 | 0,968 | 1,003 | 1,071 | 1,064 | 1,094 | 1,084 | 1,077 | 1,050 | 0,967 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 23820 | 25366 | 26520 | 27920 | 28726 | 30921 | 30429 | 30672 | 30667 | 30942 | 30261 | 28338 | 28715 |
| | b | 1,094 | 1,091 | 1,092 | 1,074 | 1,044 | 1,057 | 0,979 | 0,972 | 1,017 | 1,045 | 1,110 | 1,125 | 1,054 |
| | c | 0,830 | 0,883 | 0,924 | 0,972 | 1,000 | 1,077 | 1,060 | 1,068 | 1,068 | 1,078 | 1,054 | 0,987 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 23675 | 25372 | 26992 | 28715 | 30309 | 31540 | 32091 | 31971 | 32228 | 32372 | 29622 | 28724 | 29468 |
| | b | 1,087 | 1,091 | 1,111 | 1,105 | 1,102 | 1,078 | 1,032 | 1,014 | 1,069 | 1,094 | 1,086 | 1,140 | 1,082 |
| | c | 0,803 | 0,861 | 0,916 | 0,974 | 1,029 | 1,070 | 1,089 | 1,085 | 1,094 | 1,099 | 1,005 | 0,975 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 25353 | 27120 | 28858 | 29997 | 31495 | 32072 | 35015 | 35231 | 35523 | 34830 | 30521 | 25605 | 30968 |
| | b | 1,164 | 1,166 | 1,188 | 1,154 | 1,145 | 1,096 | 1,126 | 1,117 | 1,178 | 1,177 | 1,119 | 1,017 | 1,137 |
| | c | 0,819 | 0,876 | 0,932 | 0,969 | 1,017 | 1,036 | 1,131 | 1,138 | 1,147 | 1,125 | 0,986 | 0,827 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 18269 | 19527 | 19650 | 21632 | 23305 | 25529 | 32034 | 31295 | 26874 | 26779 | 22622 | 23848 | 24280 |
| | b | 0,839 | 0,840 | 0,809 | 0,832 | 0,847 | 0,873 | 1,030 | 0,992 | 0,891 | 0,905 | 0,830 | 0,947 | 0,891 |
| | c | 0,752 | 0,804 | 0,809 | 0,891 | 0,960 | 1,051 | 1,319 | 1,289 | 1,107 | 1,103 | 0,932 | 0,982 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 17105 | 18014 | 18016 | 20198 | 23400 | 26416 | 27443 | 29242 | 26472 | 23866 | 22041 | 20401 | 22718 |
| | b | 0,785 | 0,775 | 0,742 | 0,777 | 0,851 | 0,903 | 0,883 | 0,927 | 0,878 | 0,806 | 0,808 | 0,810 | 0,834 |
| | c | 0,753 | 0,793 | 0,793 | 0,889 | 1,030 | 1,163 | 1,208 | 1,287 | 1,165 | 1,051 | 0,970 | 0,898 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 23543 | 25045 | 26472 | 28027 | 29364 | 30733 | 31625 | 31940 | 31541 | 31306 | 29371 | 26976 | 28829 |
| | b | 1,081 | 1,077 | 1,090 | 1,078 | 1,067 | 1,050 | 1,017 | 1,013 | 1,046 | 1,058 | 1,077 | 1,071 | 1,058 |
| | c | 0,817 | 0,869 | 0,918 | 0,972 | 1,019 | 1,066 | 1,097 | 1,108 | 1,094 | 1,086 | 1,019 | 0,936 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 13877 | - | - | - | 19562 | 22416 | - | 32114 | - | - | 20112 | 13336 | 20236 |
| | b | 0,637 | - | - | - | 0,711 | 0,766 | - | 1,018 | - | - | 0,738 | 0,530 | 0,743 |
| | c | 0,686 | - | - | - | 0,967 | 1,108 | - | 1,587 | - | - | 0,994 | 0,659 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 16460 | 18014 | 18016 | 20198 | 22440 | 25616 | 27443 | 29817 | 26472 | 23866 | 21398 | 17575 | 22276 |
| | b | 0,756 | 0,775 | 0,742 | 0,777 | 0,816 | 0,875 | 0,883 | 0,945 | 0,878 | 0,806 | 0,785 | 0,698 | 0,818 |
| | c | 0,739 | 0,809 | 0,809 | 0,907 | 1,007 | 1,150 | 1,232 | 1,339 | 1,188 | 1,071 | 0,961 | 0,789 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 21777 | 23252 | 24289 | 25995 | 27509 | 29259 | 31086 | 31544 | 30150 | 29596 | 27268 | 25186 | 27243 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,799 | 0,854 | 0,892 | 0,954 | 1,010 | 1,074 | 1,141 | 1,158 | 1,107 | 1,086 | 1,001 | 0,924 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: *Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

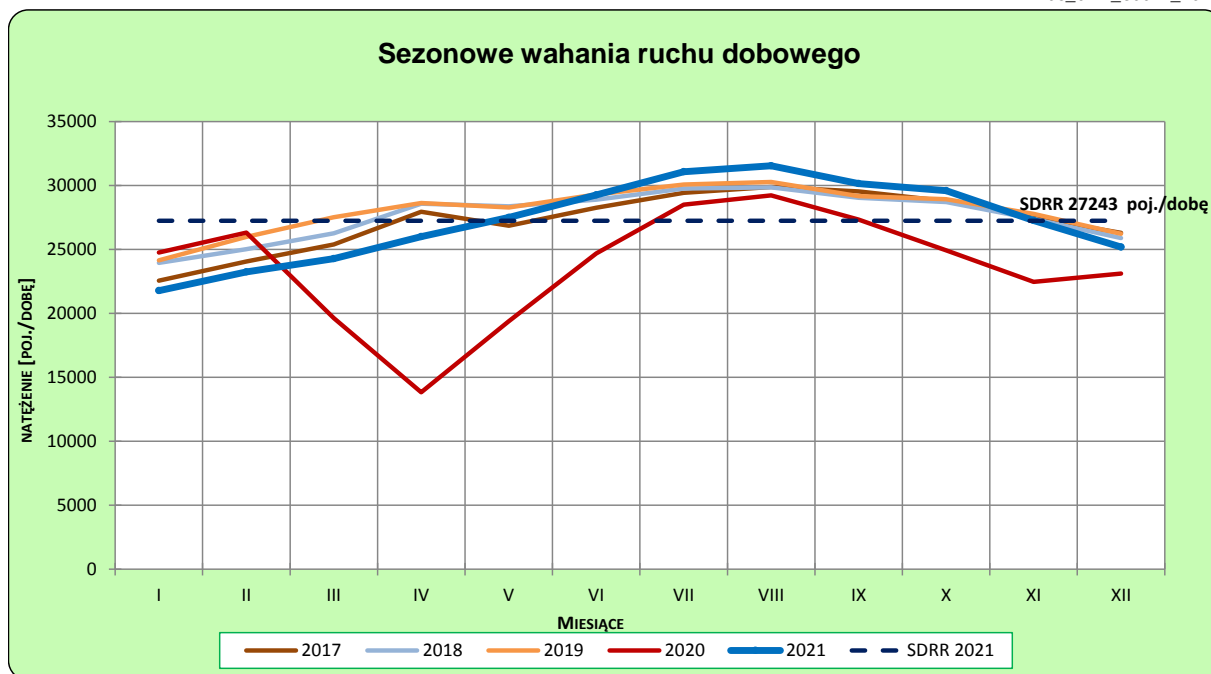
STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła
Typ stacji: GR

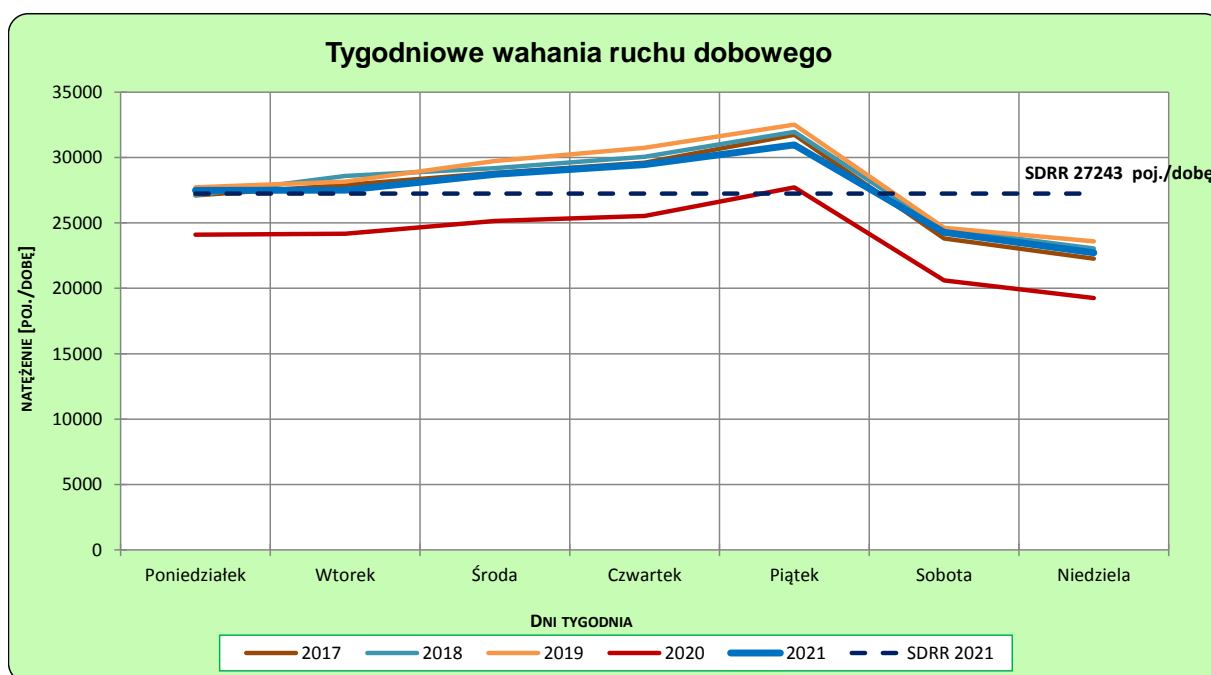
Rok: 2021
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30027_2021



R03_02-2_30027_2021



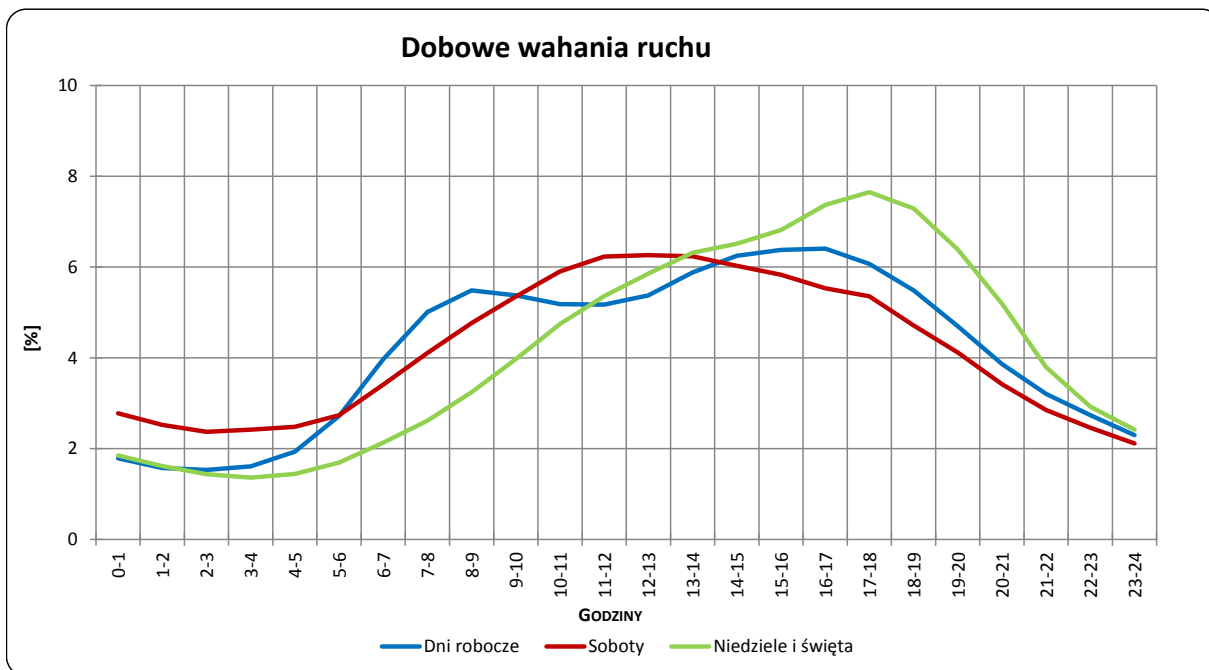
Uwagi: –

STACJA NR 30027

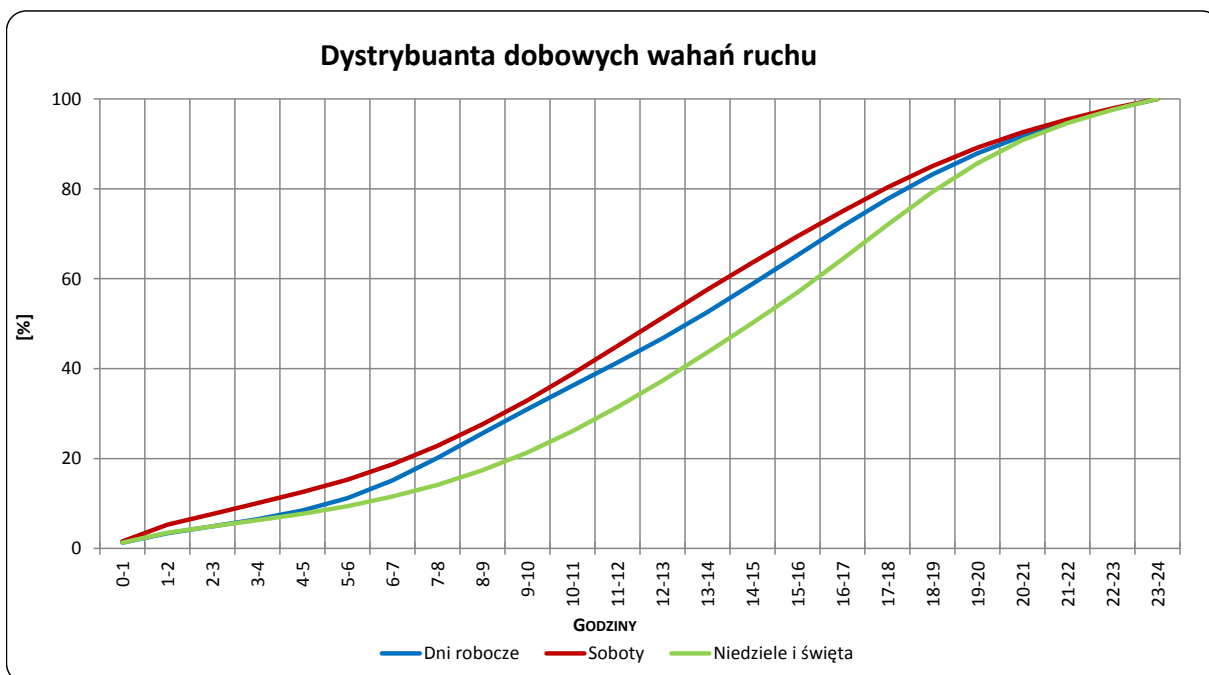
Miejscowość: Sługocin
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2021
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30027_2021



R03_03-2_30027_2021



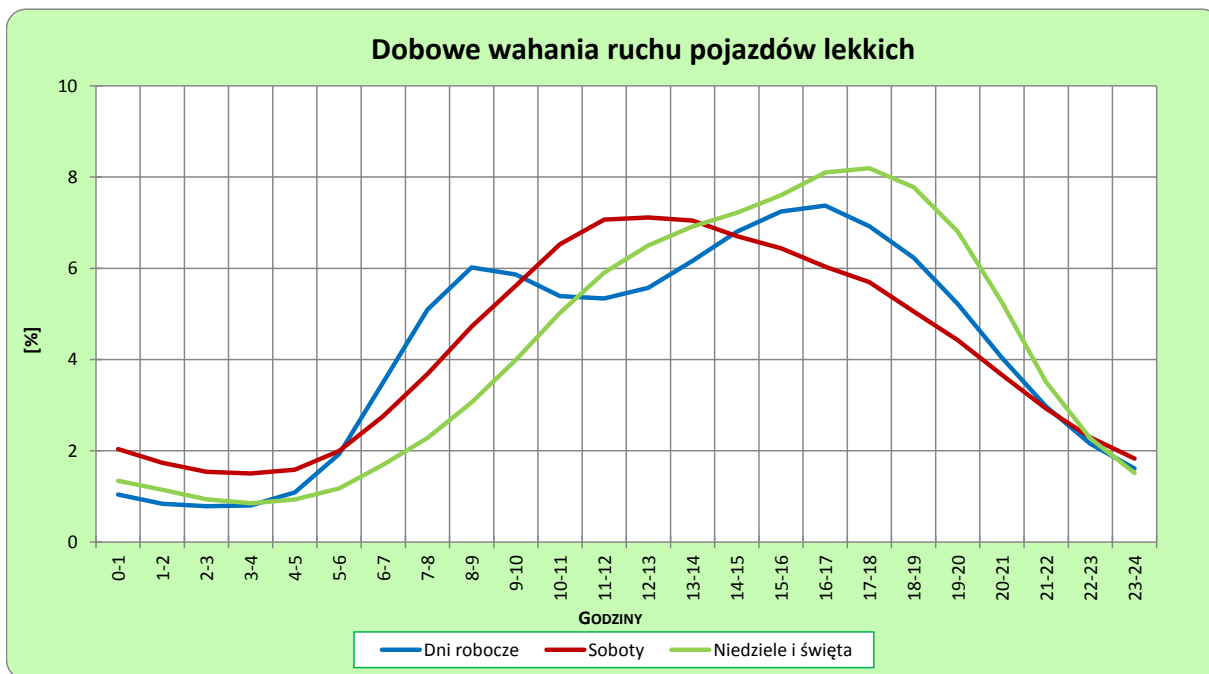
Uwagi: –

STACJA NR 30027

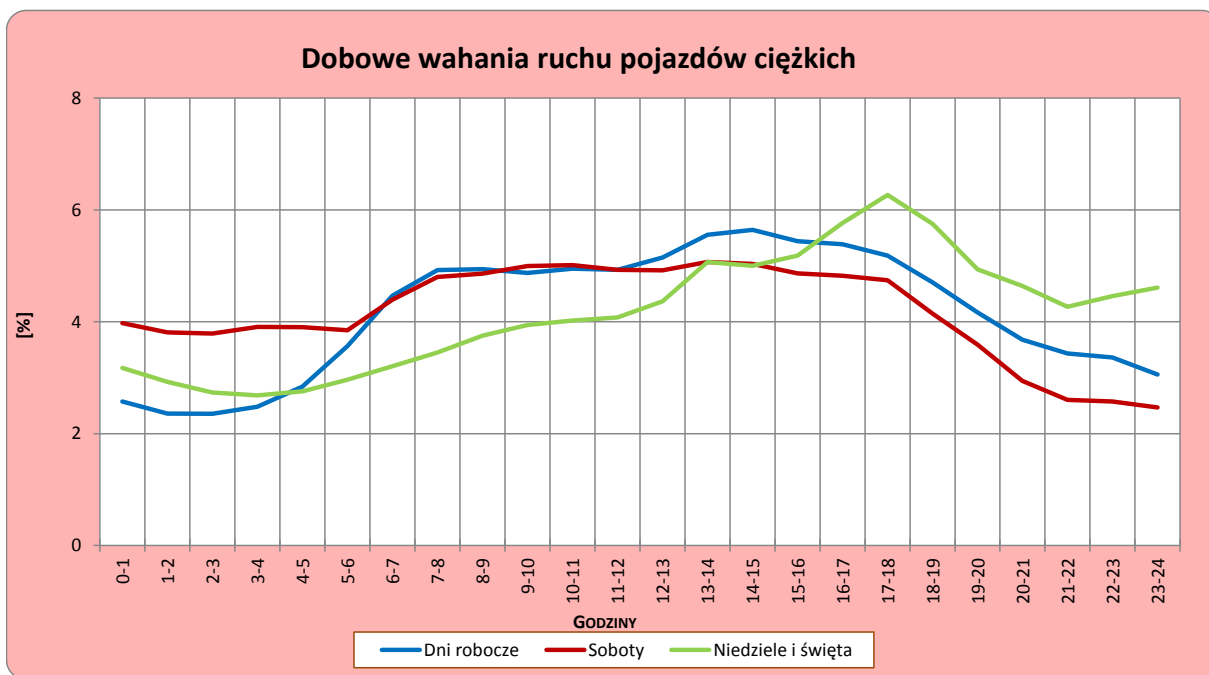
Miejscowość: Sługocin
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2021
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30027_2021



R03_04-2_30027_2021



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2021
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_05_30027_2021

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] | |
|---------|---|-----------------|
| | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1 | 1.4 | 2.7 |
| 1 - 2 | 1.0 | 2.7 |
| 2 - 3 | 0.9 | 2.6 |
| 3 - 4 | 0.9 | 2.7 |
| 4 - 5 | 1.3 | 2.8 |
| 5 - 6 | 2.1 | 3.2 |
| 6 - 7 | 3.5 | 4.5 |
| 7 - 8 | 5.1 | 5.1 |
| 8 - 9 | 6.1 | 5.0 |
| 9 - 10 | 6.2 | 5.1 |
| 10 - 11 | 5.7 | 5.3 |
| 11 - 12 | 5.2 | 4.7 |
| 12 - 13 | 5.4 | 4.9 |
| 13 - 14 | 5.9 | 5.2 |
| 14 - 15 | 6.3 | 5.6 |
| 15 - 16 | 7.0 | 5.7 |
| 16 - 17 | 7.3 | 5.3 |
| 17 - 18 | 6.8 | 5.0 |
| 18 - 19 | 6.2 | 4.8 |
| 19 - 20 | 5.1 | 3.8 |
| 20 - 21 | 4.0 | 3.5 |
| 21 - 22 | 2.8 | 3.4 |
| 22 - 23 | 2.2 | 3.3 |
| 23 - 24 | 1.5 | 3.1 |

Źródło danych: Pomiary ręczne

Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki

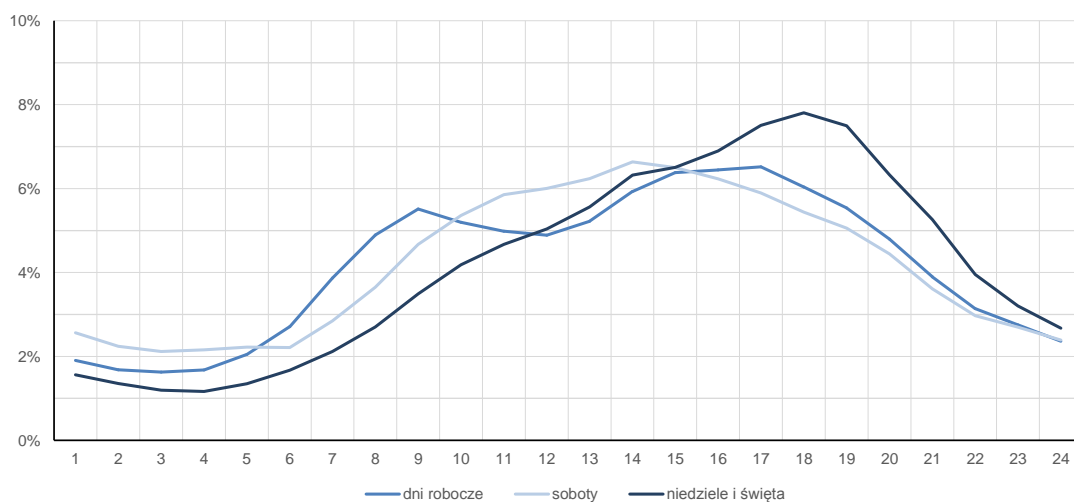
STACJA NR 30027

| | | | |
|---------------------|------------------------|---------------------|--------|
| Miejscowość: | Sługocin | Rok: | 2021 |
| Odcinek: | w. Sługocin – w. Modła | Numer drogi: | A2 |
| Typ stacji: | GR | Oddział: | POZNAŃ |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

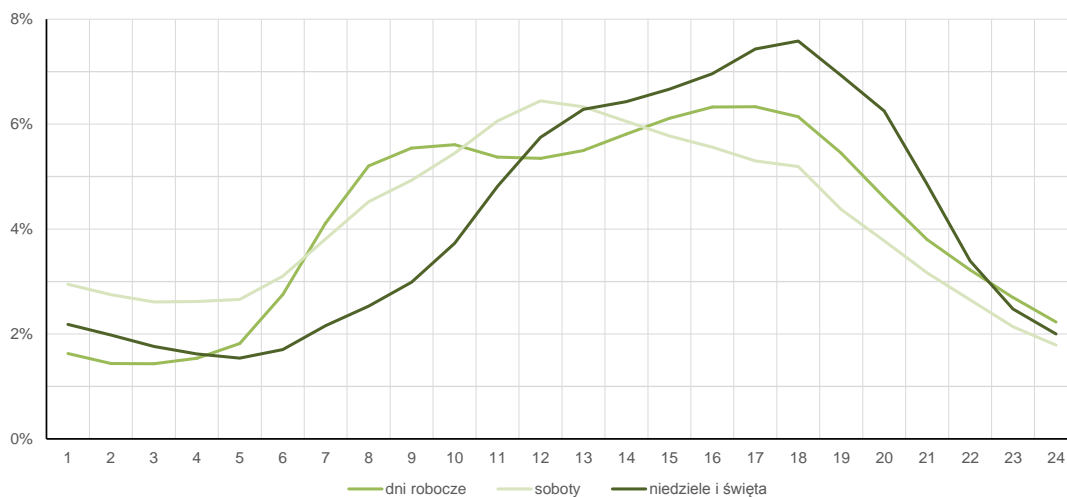
R03_12-1_30027_2021

Kierunek Września



R03_12-2_30027_2021

Kierunek Konin



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

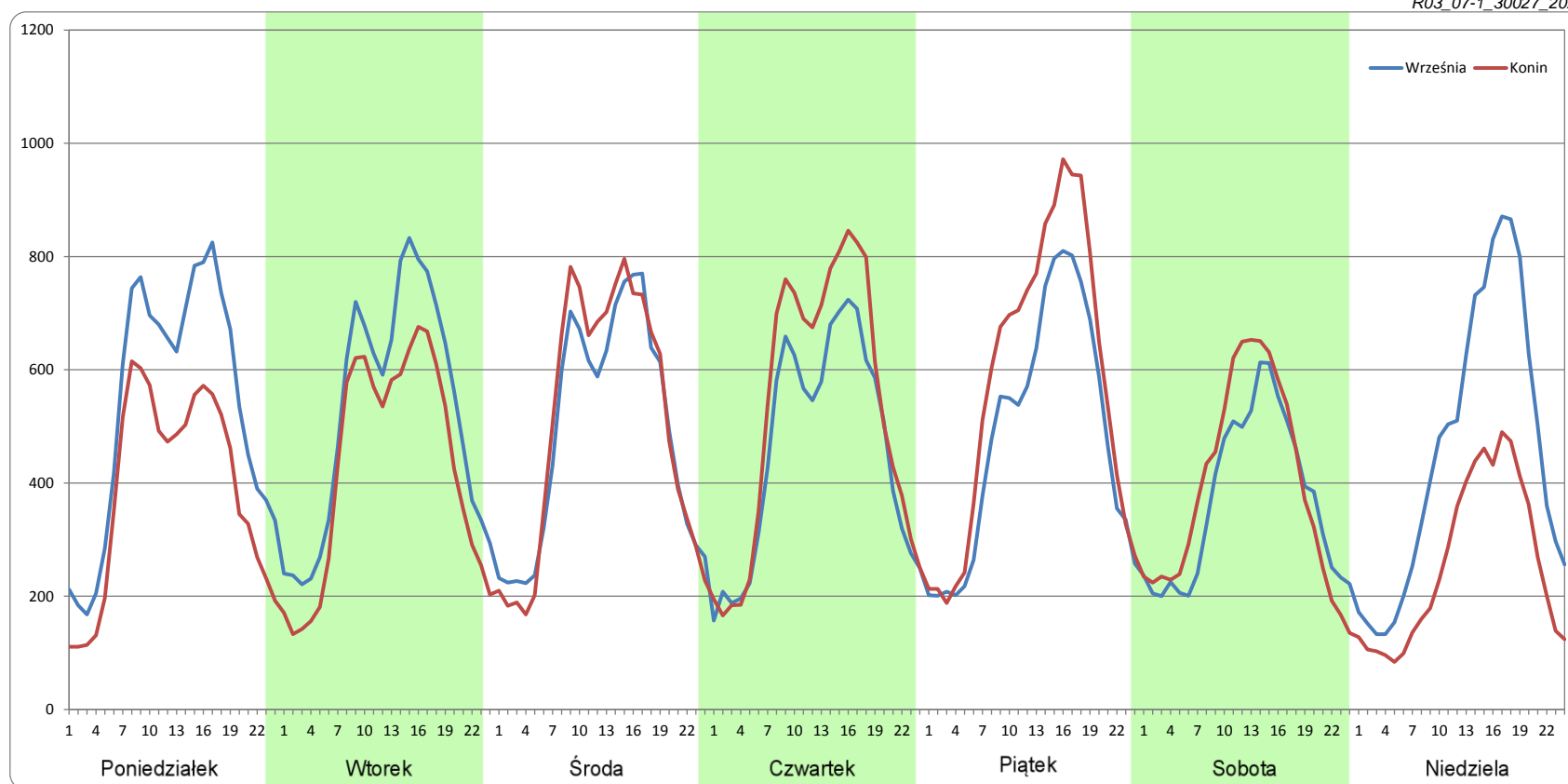
Miesiąc: Styczeń

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 12849 | 9313 | 12469 | 10236 | 11747 | 12073 | 11022 | 12654 | 11599 | 13754 | 8811 | 9457 | 10937 | 6168 |
| Razem | 22161 | | 22705 | | 23820 | | 23675 | | 25353 | | 18269 | | 17105 | |
| Podział procentowy | 57,98% | 42,02% | 54,92% | 45,08% | 49,31% | 50,69% | 46,55% | 53,45% | 45,75% | 54,25% | 48,23% | 51,77% | 63,94% | 36,06% |

R03_07-1_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

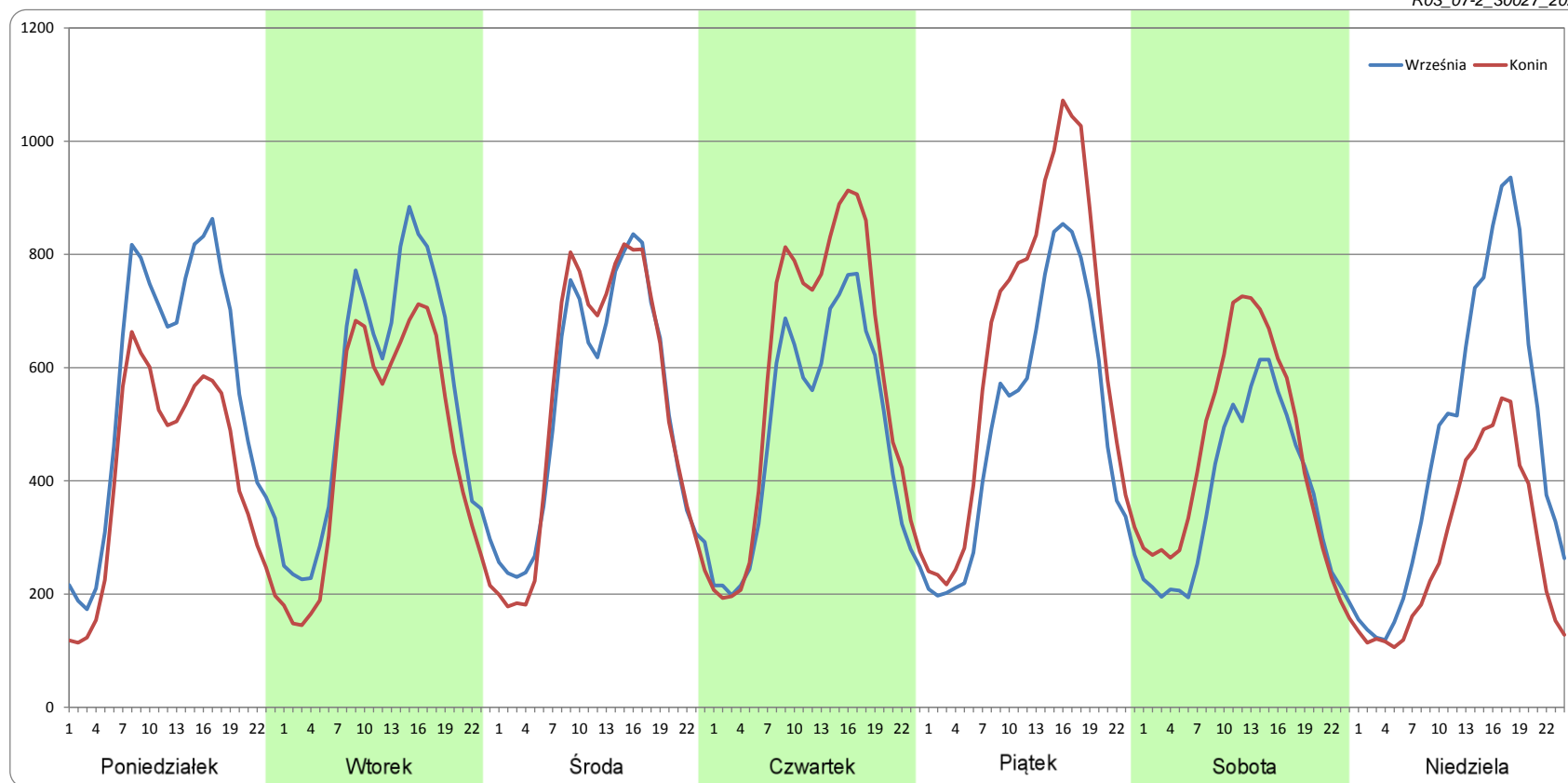
Miesiąc: Luty

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 13500 | 9867 | 13036 | 10963 | 12630 | 12736 | 11589 | 13783 | 11979 | 15141 | 8862 | 10665 | 11224 | 6791 |
| Razem | 23367 | | 23999 | | 25366 | | 25372 | | 27120 | | 19527 | | 18014 | |
| Podział procentowy | 57,77% | 42,23% | 54,32% | 45,68% | 49,79% | 50,21% | 45,68% | 54,32% | 44,17% | 55,83% | 45,38% | 54,62% | 62,30% | 37,70% |

R03_07-2_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

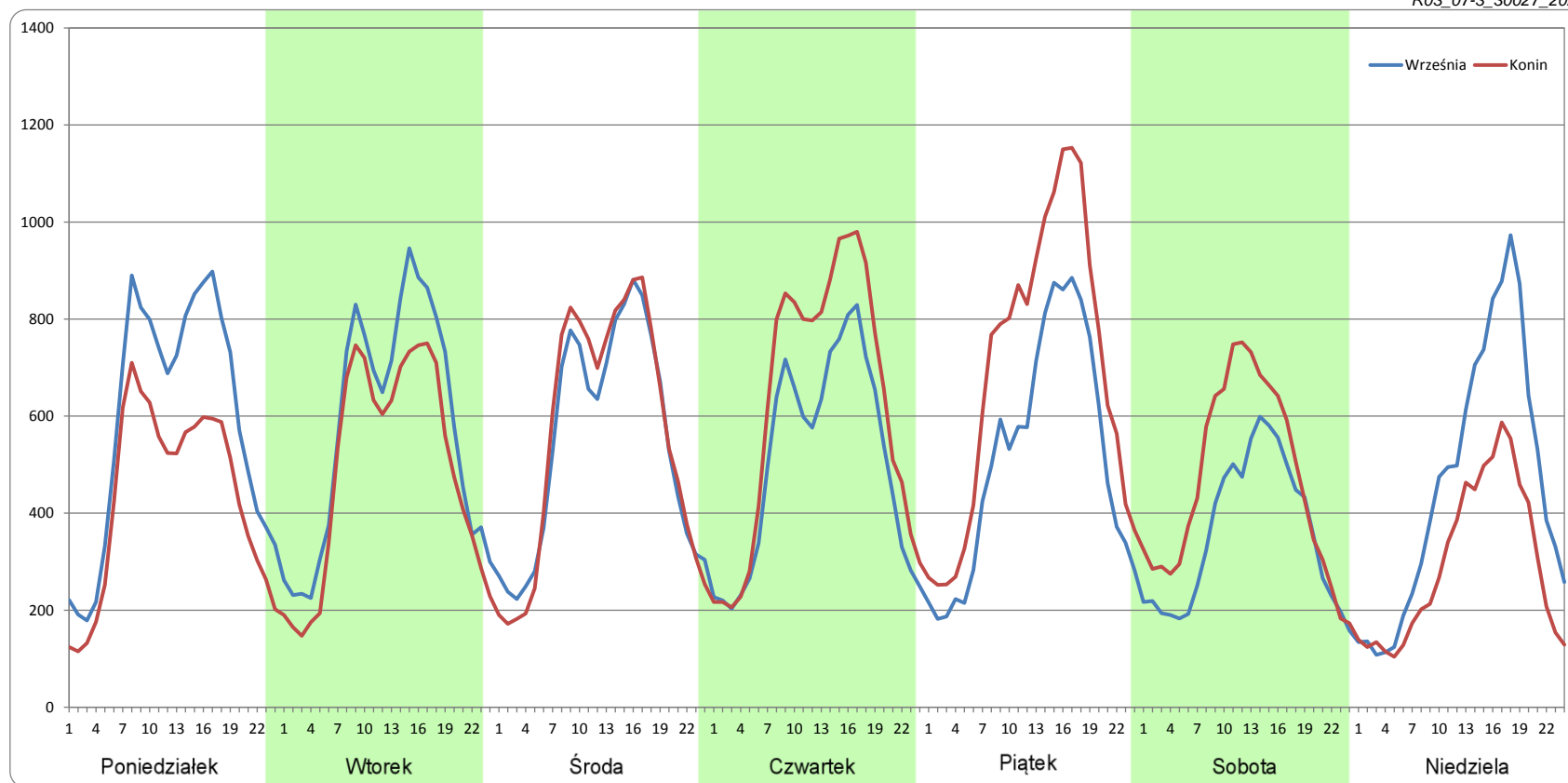
Miesiąc: Marzec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 14155 | 10410 | 13709 | 11715 | 13121 | 13399 | 12146 | 14846 | 12331 | 16527 | 8506 | 11144 | 10949 | 7068 |
| Razem | 24565 | | 25424 | | 26520 | | 26992 | | 28858 | | 19650 | | 18016 | |
| Podział procentowy | 57,62% | 42,38% | 53,92% | 46,08% | 49,48% | 50,52% | 45,00% | 55,00% | 42,73% | 57,27% | 43,29% | 56,71% | 60,77% | 39,23% |

R03_07-3_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

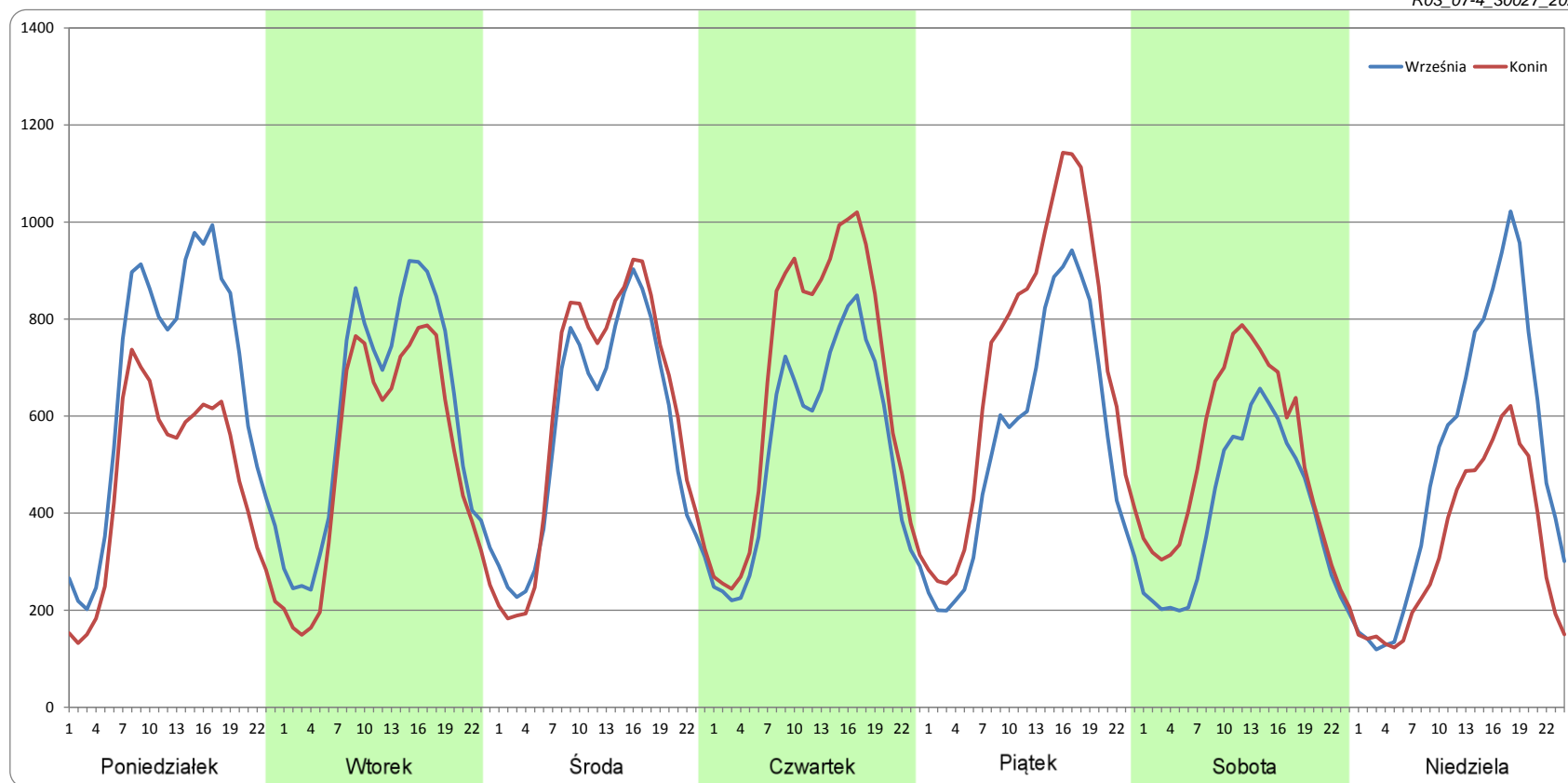
Miesiąc: Kwiecień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 15825 | 11063 | 14349 | 12269 | 13539 | 14381 | 12777 | 15938 | 13103 | 16894 | 9449 | 12184 | 12225 | 7974 |
| Razem | 26888 | | 26618 | | 27920 | | 28715 | | 29997 | | 21632 | | 20198 | |
| Podział procentowy | 58,86% | 41,14% | 53,91% | 46,09% | 48,49% | 51,51% | 44,50% | 55,50% | 43,68% | 56,32% | 43,68% | 56,32% | 60,52% | 39,48% |

R03_07-4_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

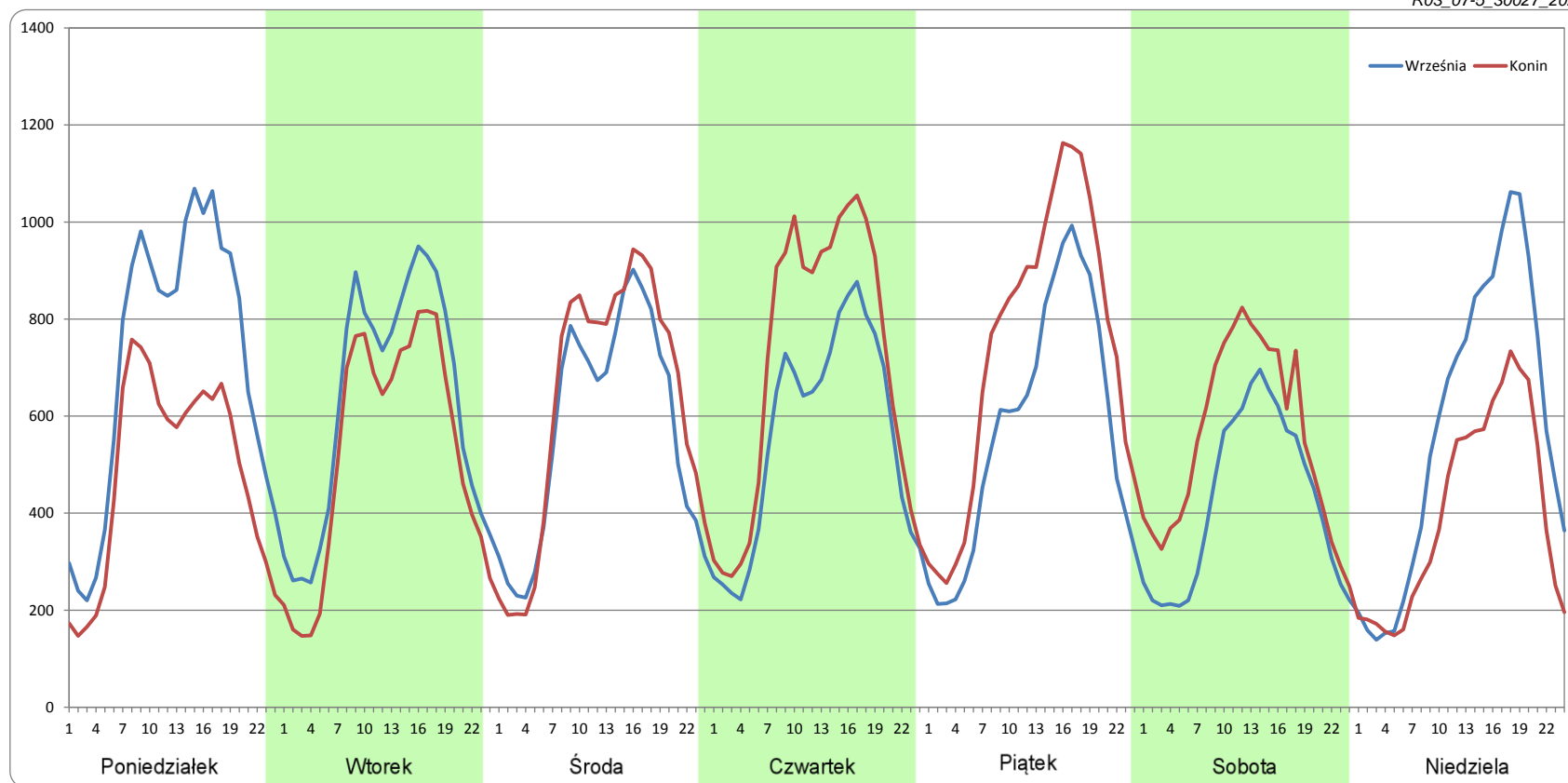
Miesiąc: Maj

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 17081 | 11619 | 14982 | 12606 | 13744 | 14982 | 13424 | 16885 | 13771 | 17724 | 10112 | 13193 | 13756 | 9643 |
| Razem | 28700 | | 27588 | | 28726 | | 30309 | | 31495 | | 23305 | | 23400 | |
| Podział procentowy | 59,52% | 40,48% | 54,31% | 45,69% | 47,84% | 52,16% | 44,29% | 55,71% | 43,73% | 56,27% | 43,39% | 56,61% | 58,79% | 41,21% |

R03_07-5_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

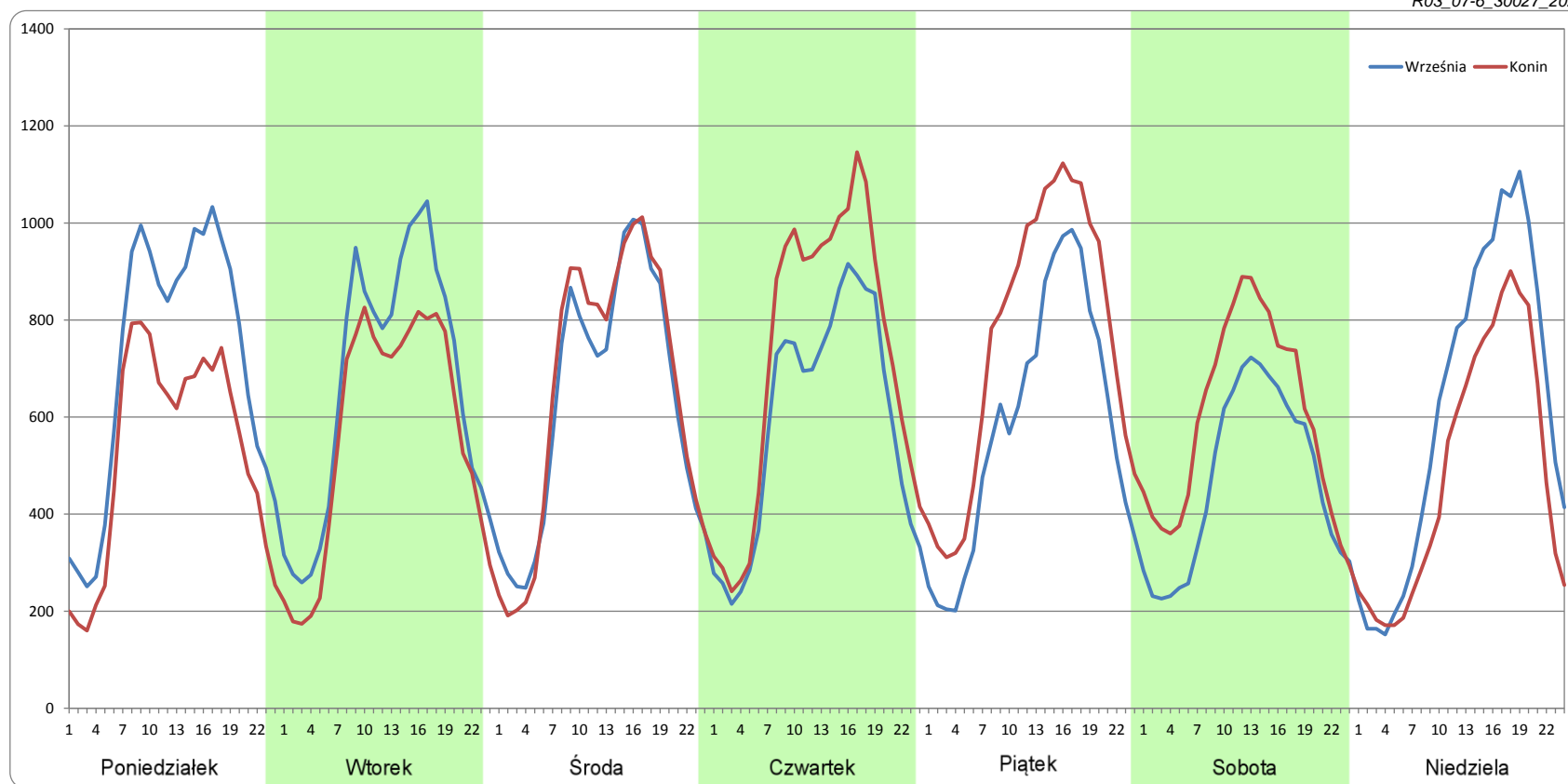
Miesiąc: Czerwiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 16982 | 12691 | 15942 | 13519 | 15238 | 15683 | 14205 | 17335 | 13973 | 18100 | 11220 | 14309 | 14748 | 11668 |
| Razem | 29673 | | 29461 | | 30921 | | 31540 | | 32072 | | 25529 | | 26416 | |
| Podział procentowy | 57,23% | 42,77% | 54,11% | 45,89% | 49,28% | 50,72% | 45,04% | 54,96% | 43,57% | 56,43% | 43,95% | 56,05% | 55,83% | 44,17% |

R03_07-6_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

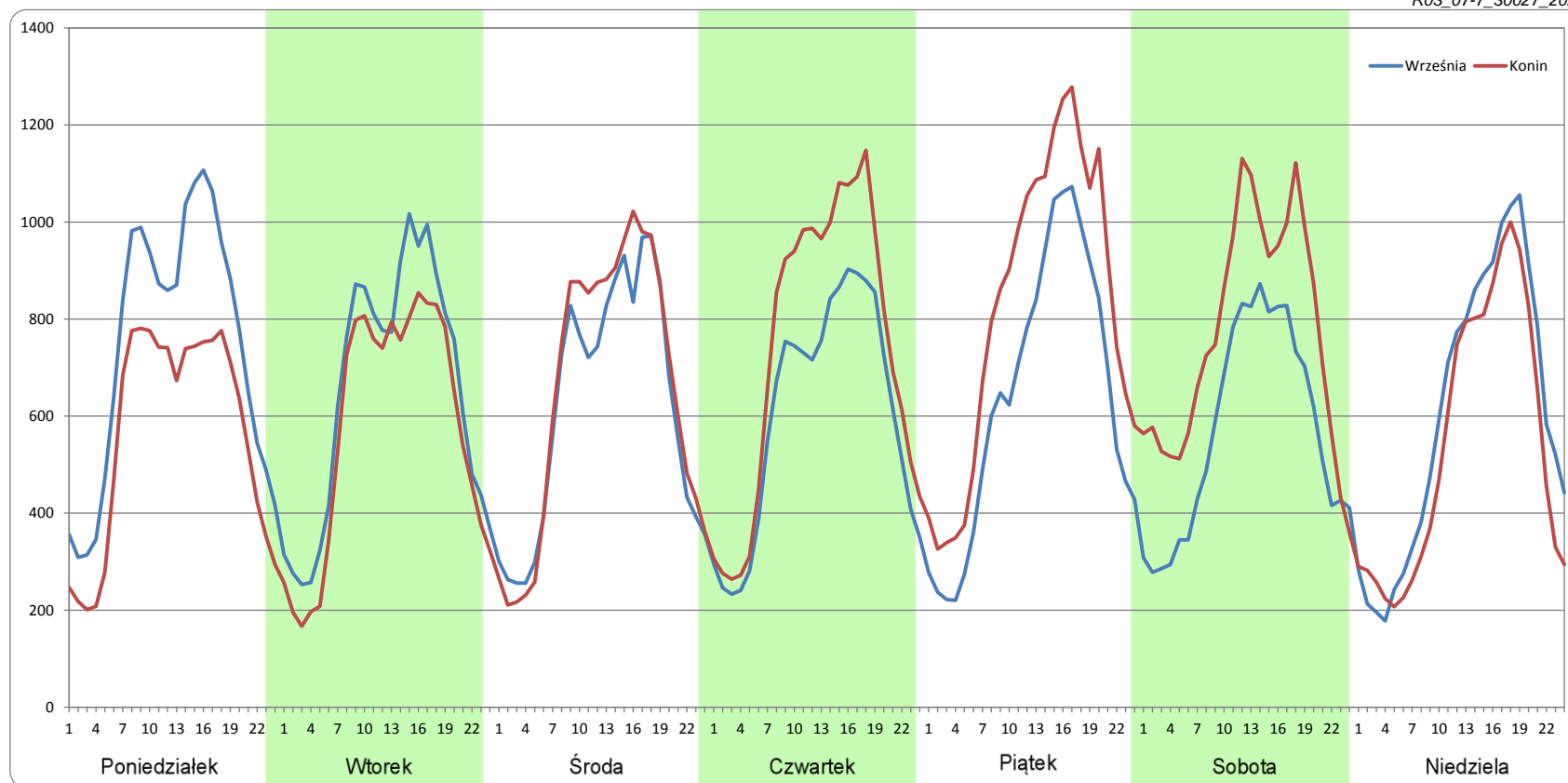
Miesiąc: Lipiec

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 17793 | 13511 | 15558 | 13728 | 14826 | 15603 | 14456 | 17635 | 15286 | 19729 | 13648 | 18386 | 14452 | 12992 |
| Razem | 31304 | | 29285 | | 30429 | | 32091 | | 35015 | | 32034 | | 27443 | |
| Podział procentowy | 56,84% | 43,16% | 53,12% | 46,88% | 48,72% | 51,28% | 45,05% | 54,95% | 43,66% | 56,34% | 42,61% | 57,39% | 52,66% | 47,34% |

R03_07-7_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

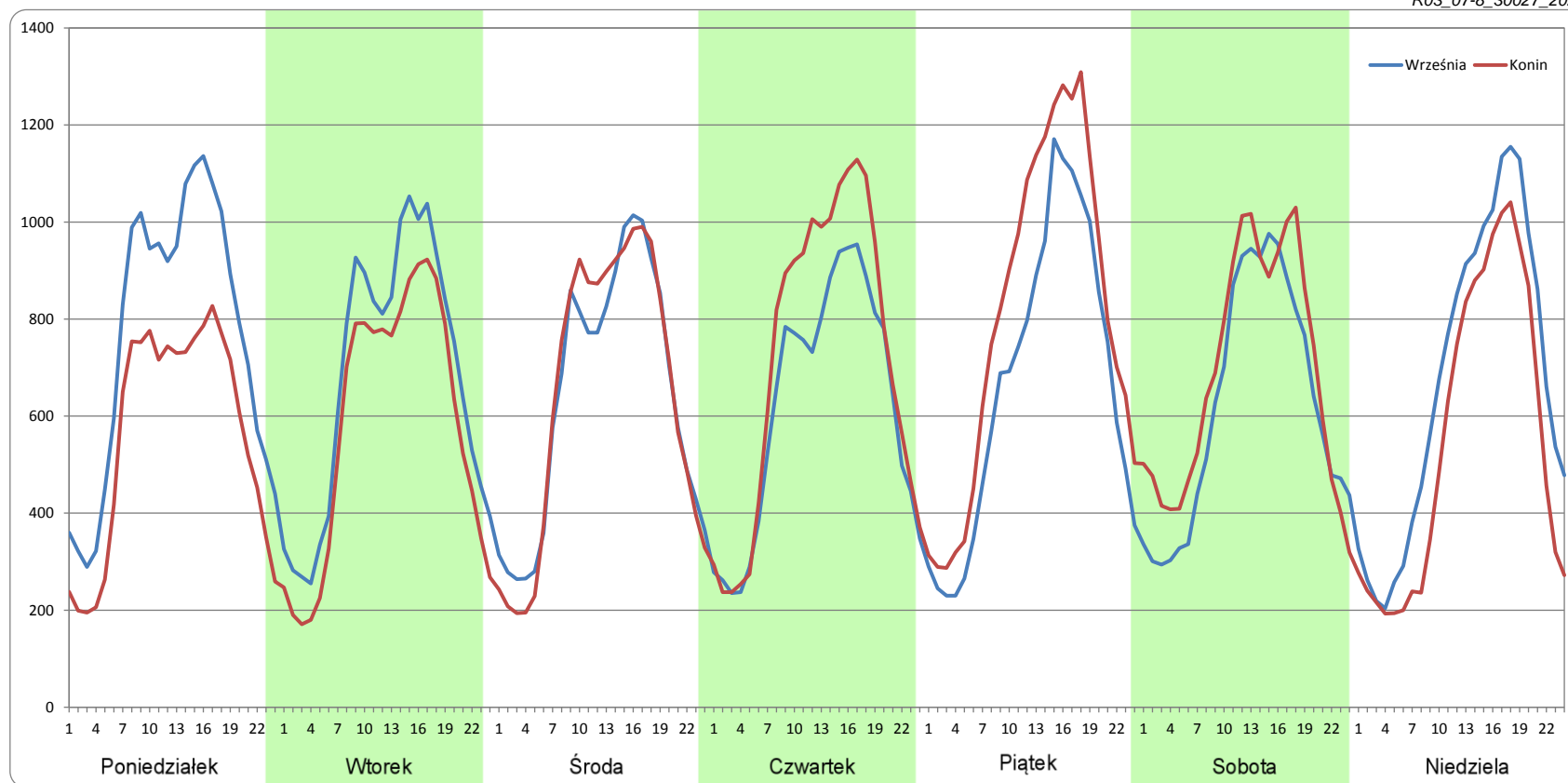
Miesiąc: Sierpień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 18290 | 13425 | 16222 | 13887 | 15316 | 15357 | 14855 | 17116 | 15932 | 19300 | 14844 | 16451 | 16055 | 13188 |
| Razem | 31715 | | 30109 | | 30672 | | 31971 | | 35231 | | 31295 | | 29242 | |
| Podział procentowy | 57,67% | 42,33% | 53,88% | 46,12% | 49,93% | 50,07% | 46,46% | 53,54% | 45,22% | 54,78% | 47,43% | 52,57% | 54,90% | 45,10% |

R03_07-8_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

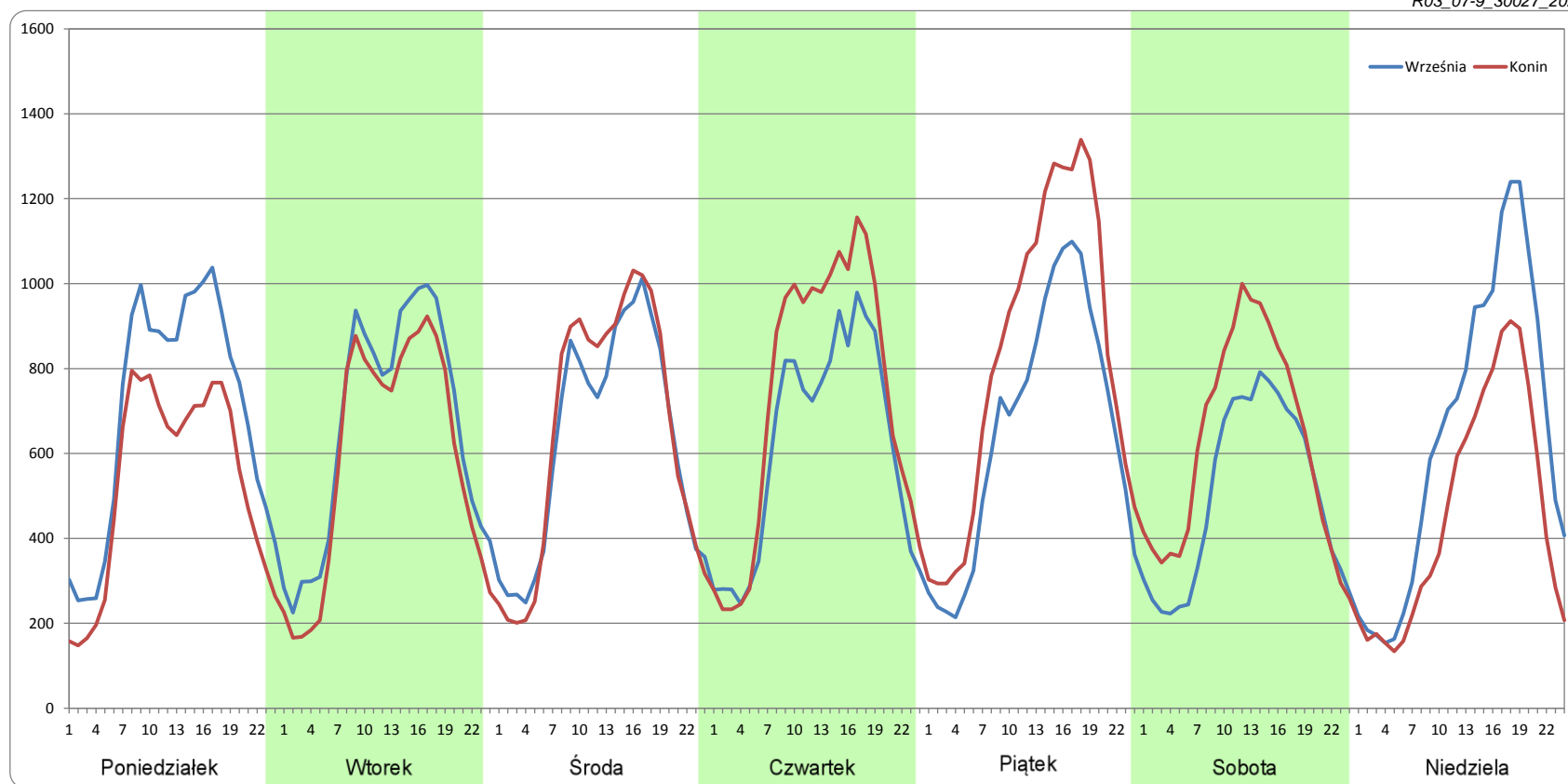
Miesiąc: Wrzesień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 16703 | 12757 | 15798 | 14028 | 15073 | 15594 | 14774 | 17454 | 15729 | 19794 | 12008 | 14866 | 15418 | 11054 |
| Razem | 29461 | | 29826 | | 30667 | | 32228 | | 35523 | | 26874 | | 26472 | |
| Podział procentowy | 56,70% | 43,30% | 52,97% | 47,03% | 49,15% | 50,85% | 45,84% | 54,16% | 44,28% | 55,72% | 44,68% | 55,32% | 58,24% | 41,76% |

R03_07-9_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

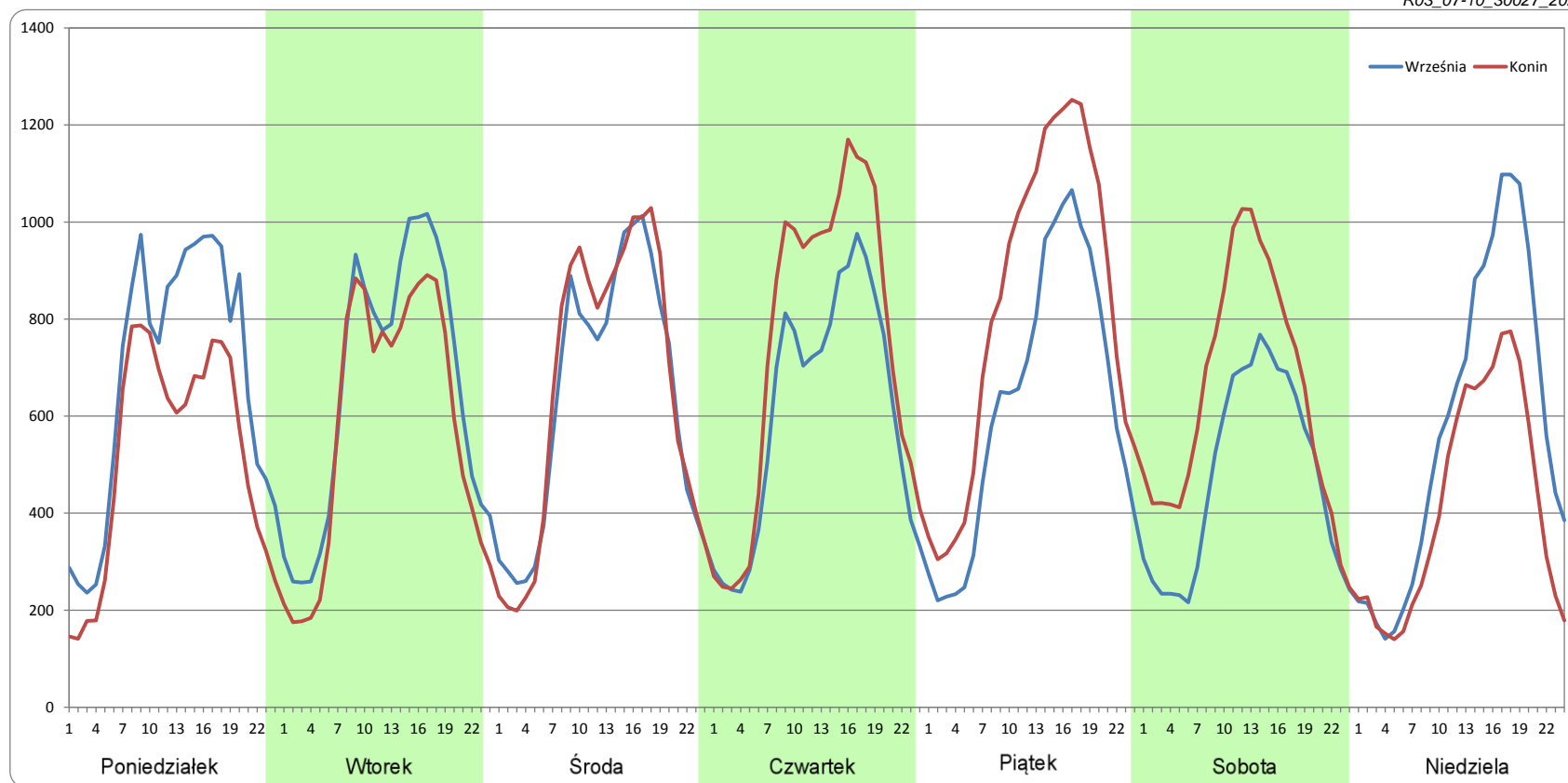
Miesiąc: Październik

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 16272 | 12476 | 15785 | 13853 | 15235 | 15707 | 14580 | 17792 | 15053 | 19777 | 11341 | 15438 | 13808 | 10058 |
| Razem | 28747 | | 29637 | | 30942 | | 32372 | | 34830 | | 26779 | | 23866 | |
| Podział procentowy | 56,60% | 43,40% | 53,26% | 46,74% | 49,24% | 50,76% | 45,04% | 54,96% | 43,22% | 56,78% | 42,35% | 57,65% | 57,86% | 42,14% |

R03_07-10_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

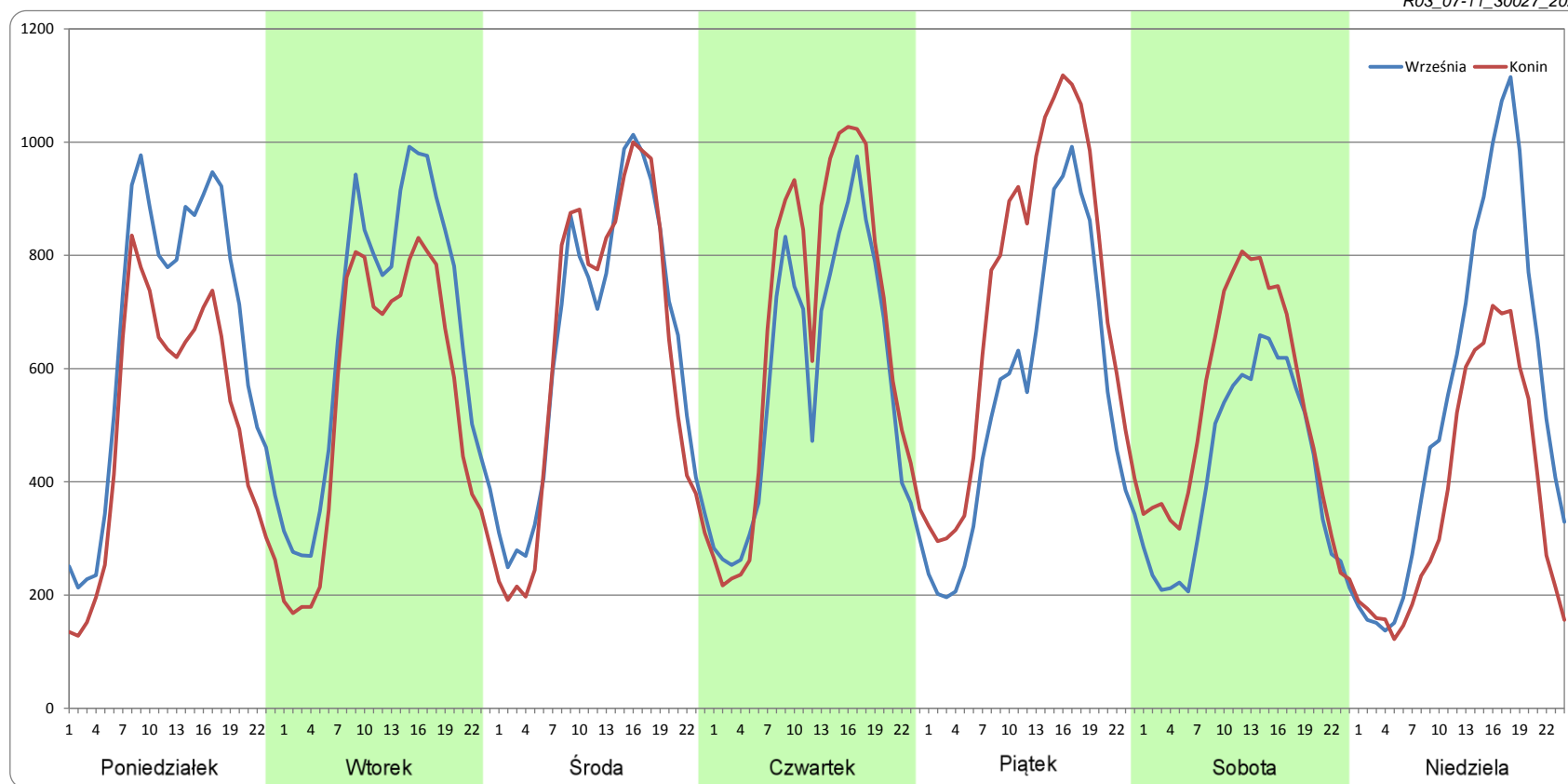
Miesiąc: Listopad

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 15613 | 11953 | 15873 | 13013 | 15338 | 14923 | 13872 | 15749 | 13265 | 17256 | 10003 | 12619 | 13020 | 9020 |
| Razem | 27565 | | 28886 | | 30261 | | 29622 | | 30521 | | 22622 | | 22041 | |
| Podział procentowy | 56,64% | 43,36% | 54,95% | 45,05% | 50,68% | 49,32% | 46,83% | 53,17% | 43,46% | 56,54% | 44,22% | 55,78% | 59,07% | 40,93% |

R03_07-11_30027_2021



Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30027

Numer drogi: A2

Rok: 2021

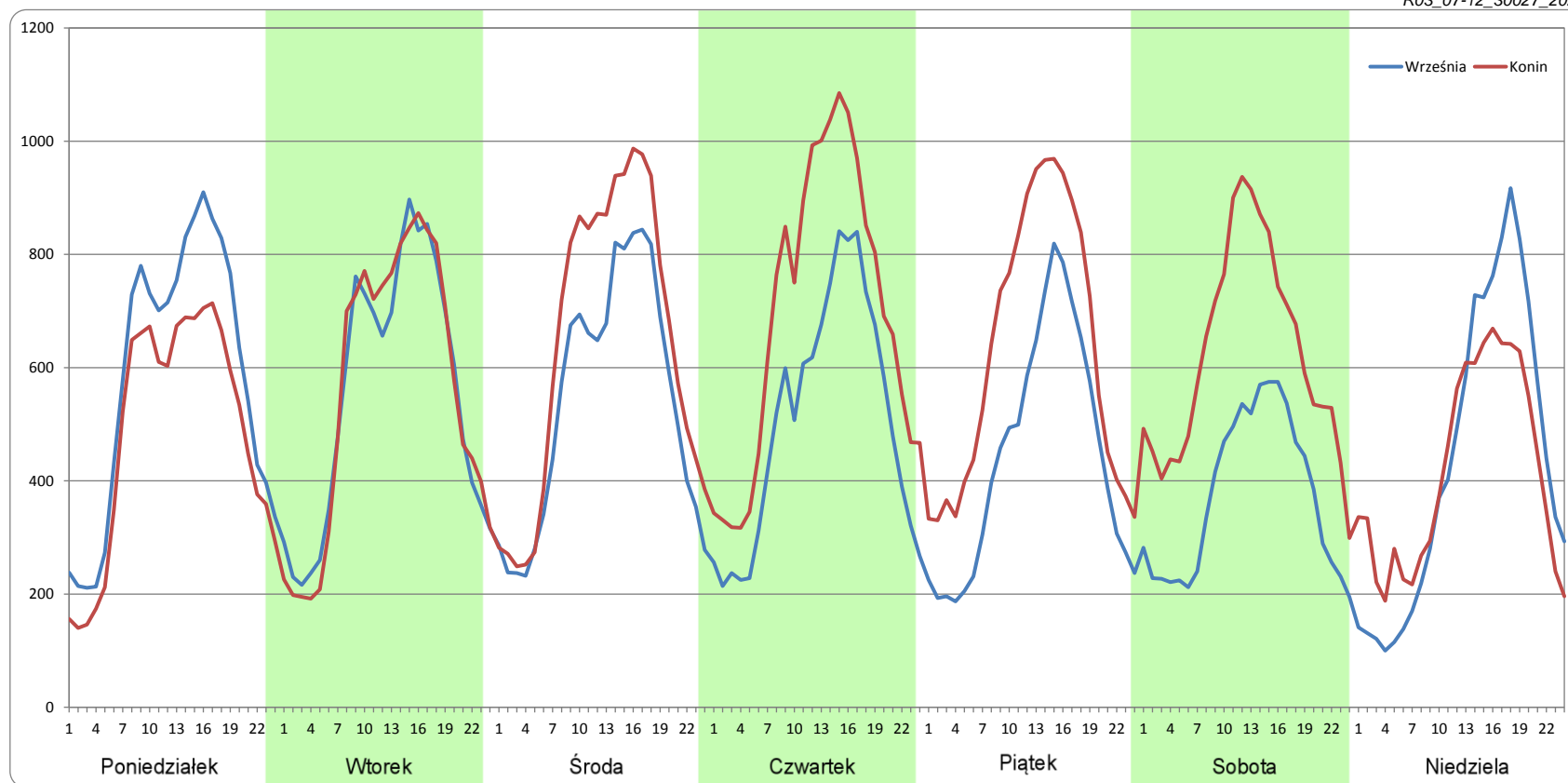
Miesiąc: Grudzień

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Kierunek | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin | Września | Konin |
| SDR | 13971 | 11632 | 13267 | 13345 | 12925 | 15414 | 12122 | 16602 | 10589 | 15016 | 8931 | 14918 | 10416 | 9985 |
| Razem | 25603 | | 26611 | | 28338 | | 28724 | | 25605 | | 23848 | | 20401 | |
| Podział procentowy | 54,57% | 45,43% | 49,85% | 50,15% | 45,61% | 54,39% | 42,20% | 57,80% | 41,35% | 58,65% | 37,45% | 62,55% | 51,06% | 48,94% |

R03_07-12_30027_2021



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30027

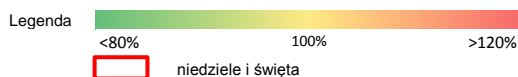
Miejscowość: Sługocin **Rok:** 2021
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła **Numer drogi:** A2
Typ stacji: GR **Oddział:** POZNAŃ

R03_10-1_30027_2021

| | Miesiąc | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| liczba dni w miesiącu | 27 | 28 | 18 | 20 | 26 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| średni udział w miesiącu [%] | 78,9 | 85,4 | 90,5 | 96,8 | 100,8 | 106,9 | 114,8 | 115,4 | 111,0 | 108,2 | 98,6 | 92,5 |

R03_10-2_30027_2021

| 30027 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | 85,8 | 91,3 | 103,8 | | 106,0 | 120,0 | 112,3 | 108,2 | 128,2 | 65,0 | 99,5 |
| 2 | | 87,6 | 94,6 | 107,7 | | 119,8 | 124,5 | 115,4 | 116,1 | 98,3 | 116,0 | 96,5 |
| 3 | | 93,1 | 97,5 | 77,8 | | 82,3 | 110,9 | 107,5 | 127,6 | 94,8 | 111,8 | 109,8 |
| 4 | | 92,4 | 100,4 | | | 92,2 | 96,1 | 109,4 | 97,9 | 105,8 | 112,7 | 77,0 |
| 5 | 76,0 | 97,3 | 106,5 | | | 84,1 | 114,2 | 116,0 | 94,9 | 108,3 | 120,4 | 68,9 |
| 6 | 50,9 | 69,9 | 72,0 | 96,6 | 99,6 | 108,1 | 108,2 | 128,2 | 107,5 | 111,2 | 91,1 | 93,2 |
| 7 | 77,0 | 64,8 | 66,2 | 101,0 | 110,3 | 106,6 | 112,4 | 118,3 | 109,1 | 114,4 | 81,8 | 97,3 |
| 8 | 85,7 | 85,8 | 89,9 | 104,9 | 86,6 | 110,6 | 117,3 | 107,3 | 111,9 | 126,7 | 102,8 | 103,2 |
| 9 | 68,8 | 87,6 | 93,0 | 110,3 | 78,5 | 110,3 | 127,6 | 114,2 | 118,3 | 93,5 | 107,3 | 103,6 |
| 10 | 69,9 | 93,1 | 98,7 | 79,4 | 95,3 | 115,0 | 111,6 | 108,3 | 129,7 | 91,0 | 122,4 | 111,2 |
| 11 | 82,4 | 92,4 | 98,6 | 73,7 | 98,2 | 123,8 | 99,1 | 113,1 | 98,2 | 105,9 | 82,6 | 79,2 |
| 12 | 84,7 | 97,3 | 105,3 | 97,3 | 105,8 | 90,3 | 115,5 | 119,2 | 97,2 | 106,8 | 98,3 | 69,1 |
| 13 | 85,3 | 69,9 | 72,3 | 97,3 | 122,2 | 89,2 | 108,0 | 129,6 | 108,5 | 110,9 | 81,6 | 95,5 |
| 14 | 89,3 | 64,8 | 66,1 | 101,4 | 108,8 | 106,7 | 112,4 | 120,2 | 111,0 | 117,7 | 94,9 | 100,5 |
| 15 | 93,0 | 85,8 | 89,3 | 106,0 | 81,2 | 107,8 | 117,2 | 117,9 | 117,2 | 125,1 | 105,4 | 109,2 |
| 16 | 63,8 | 87,6 | 92,3 | 112,4 | 87,6 | 112,0 | 129,5 | 118,1 | 115,0 | 93,5 | 107,7 | 112,8 |
| 17 | 58,2 | 93,1 | 95,9 | 81,1 | 100,7 | 116,5 | 117,2 | 110,5 | 129,9 | 92,3 | 108,5 | 125,1 |
| 18 | 78,3 | 92,4 | 98,2 | 74,6 | 105,1 | 127,1 | 104,6 | 112,6 | 97,5 | 107,5 | 110,4 | 106,4 |
| 19 | 84,9 | 97,3 | | 100,1 | 107,0 | 96,8 | 115,4 | 115,9 | 92,5 | 109,1 | 117,4 | 86,6 |
| 20 | 89,2 | 69,9 | | 99,2 | 110,3 | 96,4 | 108,7 | 129,3 | 106,9 | 114,7 | 79,6 | 101,7 |
| 21 | 90,6 | 64,8 | | 105,1 | 120,5 | 108,8 | 111,9 | 113,6 | 108,5 | 118,1 | 73,7 | 109,1 |
| 22 | 96,2 | 85,8 | | 107,0 | 87,3 | 106,4 | 116,2 | 106,6 | 111,6 | 126,5 | 98,0 | 126,1 |
| 23 | 65,7 | 89,5 | | | 71,8 | 111,3 | 129,1 | 115,8 | 122,6 | 96,3 | 98,0 | 130,5 |
| 24 | 58,3 | 93,1 | | | 117,5 | 115,8 | 120,6 | 111,6 | 134,4 | 89,2 | 101,7 | 75,5 |
| 25 | 83,4 | 95,4 | | | 100,5 | 127,8 | 103,1 | 115,3 | 101,0 | 102,9 | 103,1 | 40,2 |
| 26 | 87,8 | 106,2 | | | 103,5 | 103,7 | 114,5 | 118,3 | 104,1 | 110,9 | 112,0 | 57,7 |
| 27 | 87,8 | 77,0 | | | 112,9 | 94,2 | 105,1 | 130,2 | 109,7 | 117,5 | 79,8 | 85,5 |
| 28 | 90,6 | 70,2 | | | 122,8 | 113,6 | 110,1 | 107,4 | 109,3 | 125,0 | 73,3 | 83,7 |
| 29 | 97,3 | | | | 87,2 | 109,9 | 118,3 | 103,1 | 113,9 | 132,8 | 98,5 | 82,1 |
| 30 | 69,9 | | | | 91,6 | 114,1 | 131,9 | 118,6 | 119,4 | 109,9 | 101,2 | 83,8 |
| 31 | 64,8 | | | | 107,9 | | 127,6 | 114,7 | | 70,7 | | 48,3 |



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin

Rok: 2021

Odcinek: w. Sługocin – w. Modła

Numer drogi: A2

Typ stacji: GR

Oddział: POZNAŃ

R03_11_30027_2021

| 30027 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | 42,2 | 42,5 | 55,6 | | 45,2 | 55,0 | 47,8 | 49,7 | 57,0 | 38,7 | 51,4 |
| 2 | | 45,5 | 45,9 | 55,9 | | 50,9 | 56,6 | 43,5 | 54,3 | 56,6 | 40,3 | 55,1 |
| 3 | | 50,2 | 50,5 | 55,7 | | 53,9 | 58,1 | 46,6 | 54,9 | 41,7 | 46,8 | 55,9 |
| 4 | | 54,1 | 55,3 | | | 56,9 | 46,6 | 50,3 | 53,9 | 42,4 | 51,9 | 56,8 |
| 5 | 41,2 | 55,3 | 57,0 | | | 55,2 | 42,7 | 53,6 | 41,1 | 46,3 | 54,6 | 41,8 |
| 6 | 44,5 | 54,0 | 56,9 | 46,7 | 53,0 | 45,2 | 46,7 | 54,8 | 43,2 | 50,4 | 54,9 | 43,0 |
| 7 | 49,4 | 37,4 | 39,3 | 51,7 | 56,1 | 42,7 | 51,2 | 52,7 | 46,6 | 55,0 | 37,5 | 46,7 |
| 8 | 49,3 | 42,2 | 42,2 | 55,5 | 57,1 | 45,8 | 54,9 | 44,1 | 51,6 | 57,2 | 43,6 | 50,9 |
| 9 | 43,9 | 45,5 | 45,8 | 56,5 | 42,6 | 50,8 | 56,5 | 42,4 | 53,4 | 57,2 | 47,0 | 53,1 |
| 10 | 32,8 | 50,2 | 50,2 | 56,6 | 43,0 | 54,9 | 58,3 | 46,6 | 56,1 | 40,5 | 51,0 | 56,3 |
| 11 | 41,5 | 54,1 | 54,8 | 39,4 | 48,4 | 55,8 | 47,4 | 49,6 | 55,1 | 42,9 | 53,8 | 59,0 |
| 12 | 45,7 | 55,3 | 57,5 | 41,3 | 56,3 | 56,5 | 43,3 | 53,2 | 41,7 | 46,0 | 58,2 | 43,5 |
| 13 | 49,8 | 54,0 | 56,5 | 45,9 | 59,2 | 42,1 | 47,1 | 54,9 | 42,8 | 50,4 | 55,1 | 44,2 |
| 14 | 55,0 | 37,4 | 39,2 | 51,4 | 52,9 | 42,6 | 51,7 | 52,1 | 47,0 | 54,2 | 45,2 | 48,4 |
| 15 | 55,4 | 42,2 | 42,5 | 55,4 | 51,9 | 46,0 | 54,9 | 44,5 | 50,8 | 56,2 | 44,1 | 52,6 |
| 16 | 54,2 | 45,5 | 46,5 | 56,6 | 37,4 | 50,4 | 57,6 | 42,2 | 54,5 | 56,6 | 45,5 | 57,0 |
| 17 | 37,2 | 50,2 | 50,9 | 56,6 | 41,3 | 55,3 | 58,2 | 45,9 | 56,2 | 41,4 | 50,5 | 57,7 |
| 18 | 41,6 | 54,1 | 54,9 | 39,6 | 46,8 | 56,4 | 47,7 | 50,2 | 55,6 | 43,7 | 54,2 | 69,4 |
| 19 | 46,4 | 55,3 | | 41,0 | 50,6 | 56,8 | 43,5 | 53,6 | 41,5 | 47,1 | 57,5 | 59,0 |
| 20 | 50,2 | 54,0 | | 45,7 | 55,2 | 44,4 | 47,4 | 54,2 | 43,0 | 50,4 | 56,1 | 51,4 |
| 21 | 54,4 | 37,4 | | 51,4 | 58,6 | 43,2 | 51,6 | 52,8 | 47,3 | 54,2 | 40,2 | 56,3 |
| 22 | 56,4 | 42,2 | | 55,4 | 60,4 | 46,4 | 55,3 | 44,9 | 50,8 | 55,2 | 43,3 | 63,1 |
| 23 | 55,3 | 46,1 | | | 47,6 | 50,8 | 55,9 | 42,0 | 54,3 | 56,3 | 45,8 | 66,9 |
| 24 | 37,3 | 50,2 | | | 37,4 | 54,7 | 58,0 | 46,1 | 55,7 | 42,3 | 48,8 | 70,7 |
| 25 | 42,9 | 54,9 | | | 42,0 | 56,8 | 47,6 | 50,2 | 56,6 | 44,6 | 53,5 | 55,4 |
| 26 | 46,7 | 57,2 | | | 49,5 | 55,7 | 43,2 | 53,8 | 42,5 | 47,5 | 56,2 | 41,7 |
| 27 | 52,1 | 56,4 | | | 54,8 | 44,7 | 46,3 | 55,2 | 44,2 | 51,9 | 57,2 | 42,3 |
| 28 | 54,4 | 38,6 | | | 57,1 | 42,6 | 50,6 | 52,7 | 47,2 | 56,4 | 40,0 | 48,2 |
| 29 | 55,3 | | | | 56,8 | 46,0 | 54,8 | 43,4 | 51,3 | 58,3 | 42,4 | 51,4 |
| 30 | 54,0 | | | | 43,7 | 50,8 | 55,2 | 41,6 | 54,4 | 61,0 | 47,2 | 53,5 |
| 31 | 37,4 | | | | 40,9 | | 54,7 | 45,6 | | 45,6 | | 53,8 |

Legenda Września Konin
 <40% 50% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

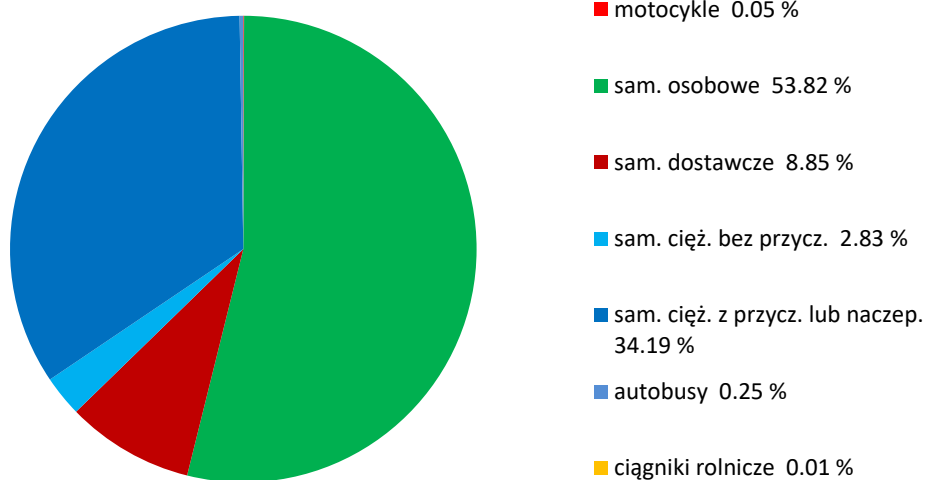
STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: w. Sługocin – w. Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2021
Numer: A2
Oddział: POZNAŃ

R04_04_30027_2021

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2021 roku



SPIS TREŚCI

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raport 0.1 | 2 |
| Stacja 30027..... | 2 |
| Raport 2.1 | 3 |
| Woj 30..... | 3 |
| Raport 2.2 | 4 |
| Woj 30..... | 4 |
| Raport 2.3 | 5 |
| Stacja 30027..... | 5 |
| Raport 3.1 | 6 |
| Stacja 30027..... | 6 |
| Raport 3.2 | 7 |
| Stacja 30027..... | 7 |
| Raport 3.3 | 8 |
| Stacja 30027..... | 8 |
| Raport 3.4 | 9 |
| Stacja 30027..... | 9 |
| Raport 3.6 | 10 |
| Stacja 30027..... | 10 |
| Raport 3.12 | 11 |
| Stacja 30027..... | 11 |
| Raport 3.7 | 12 |
| Stacja 30027..... | 12 |
| Raport 3.10 | 24 |
| Stacja 30027..... | 24 |
| Raport 3.11 | 25 |
| Stacja 30027..... | 25 |
| Raport 4.4 | 26 |
| Stacja 30027..... | 26 |