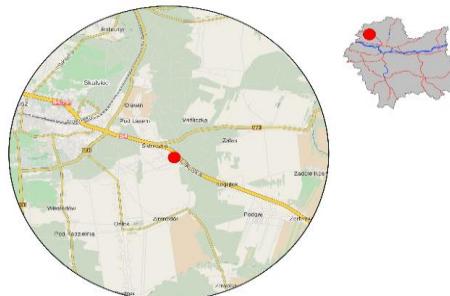


Karta punktu

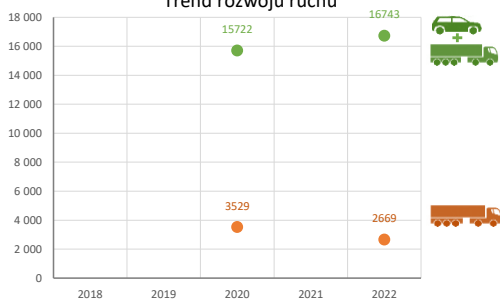
Stacja NR 12059

Nr stacji: 12059
 Typ licznika: BIT 8+1
 Lokalizacja: Kraków/Olkusz
 Nr drogi: 94
 Pikietaż: 302,005

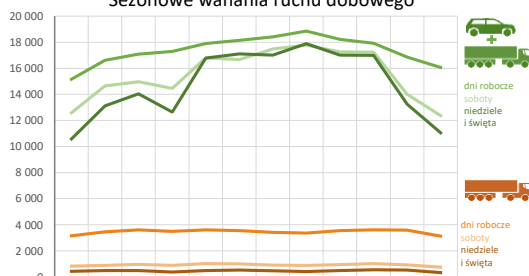


Stacja działa od: 09.05.2019
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 324
 Liczba dni w przetworzeniu: 346

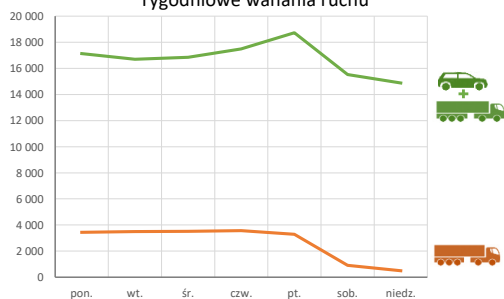
Trend rozwoju ruchu



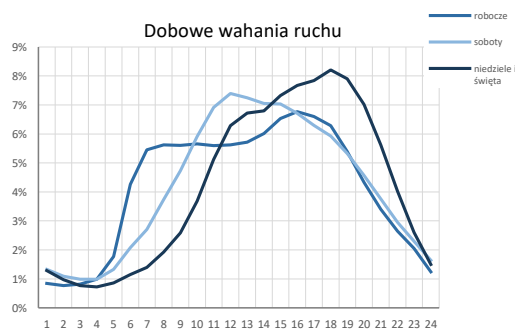
Sezonowe wahania ruchu dobowego



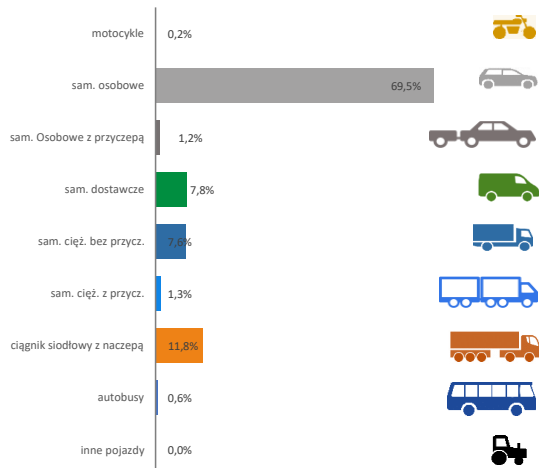
Tygodniowe wahania ruchu



Dobowe wahania ruchu



Struktura rodzajowa ruchu

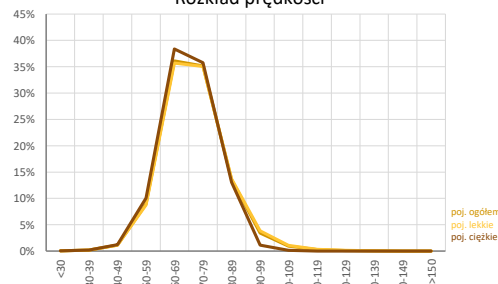


Godzina 50-ta

Natężenie: 1407
 Udział proc.: 8,4%
 Dzień: 07.08.22 (niedziela)
 Godzina: 15:00



Rozkład prędkości



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2021 i 2022 roku

R02_01_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|------|-------|-------|---|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | | cały rok | | | | |
| | | | | | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | | | | | |
| 1. | Kraków | 12002 | BIT 8+1 | A4 | - | 40918 | - | - | 47561 | - | - | 50848 | - | - | 49042 | - | 48910 | 50681 | +4 | 49223 | 51739 | +5 | 54559 | 55126 | +1 | 58094 | 58306 | 0 | 51055 | 50843 | 0 | 49504 | 50997 | +3 | 44356 | 45934 | +4 | 44597 | 44682 | 0 | - | - | 49723 | - | |
| | | 12006 | BIT 8+1 | 7 | - | 54916 | - | - | 58544 | - | - | 55170 | - | - | 54139 | - | - | 57839 | - | - | 59500 | - | - | 61656 | - | - | 63010 | - | - | 58016 | - | 58679 | 58221 | -1 | 54345 | 53002 | -2 | 54559 | 51853 | -5 | - | - | 57156 | - | |
| | | 12007 | BIT 8+1 | 44 | - | 9289 | - | - | 10261 | - | - | 10728 | - | - | 11209 | - | - | 12238 | - | - | 12908 | 12829 | -1 | 13996 | 13246 | -5 | 14475 | 13718 | -5 | 12694 | 12469 | -2 | 12081 | 11218 | -7 | 10441 | 10108 | -3 | 9904 | 9560 | -3 | - | - | 11406 | - |
| | | 12011 | BIT 8+1 | 94g | 8408 | 8484 | +1 | - | 9092 | - | - | 9328 | - | - | 9798 | - | - | 10147 | - | - | 11770 | 9994 | -15 | 11311 | 9810 | -13 | 10734 | 10102 | -6 | 10616 | 9689 | -9 | 10527 | 9779 | -7 | 9738 | 9290 | -5 | 9045 | 8625 | -5 | - | - | 9512 | - |
| | | 12013 | BIT 8+1 | 52 | 11898 | 11993 | +1 | - | 12754 | - | - | 12888 | - | - | 12666 | - | - | 12961 | - | - | 15326 | 12631 | -18 | 15515 | 12459 | -20 | 15085 | 12615 | -16 | 14348 | 11859 | -17 | 14213 | 12218 | -14 | 13372 | 11966 | -11 | 12873 | 11687 | -9 | - | - | 12391 | - |
| | | 12014 | BIT 8+1 | A4 | - | 77608 | - | - | 86473 | - | - | 87748 | - | - | 87342 | - | - | 92431 | - | - | 90764 | 92550 | +2 | 94930 | 94691 | 0 | 96554 | 96011 | -1 | 90481 | 92438 | +2 | 86758 | 90521 | +4 | 82094 | 84263 | +3 | 79757 | 79197 | -1 | - | - | 88439 | - |
| | | 12016 | BIT 8+1 | 73 | - | 6843 | - | - | 7322 | - | - | 7398 | - | - | 7878 | - | - | 8129 | - | - | 8822 | 7942 | -10 | 8908 | 7898 | -10 | 9385 | 8121 | -11 | 8550 | 7499 | -12 | 8438 | 7626 | -10 | 7735 | 7213 | -7 | 7304 | 6965 | -5 | - | - | 7570 | - |
| | | 12017 | BIT 8+1 | S52c | - | 45969 | - | - | 49606 | - | - | 50117 | - | - | 50304 | - | - | 52612 | - | - | 45915 | 52952 | +15 | 46559 | 53034 | +14 | 49802 | 53637 | +8 | 48628 | 53845 | +11 | 47494 | 52896 | +11 | 46427 | 47151 | +2 | 47802 | 44941 | -6 | - | - | 50506 | - |
| | | 12018 | BIT 8+1 | S7c | - | 42455 | - | - | 47168 | - | - | 49356 | - | - | 49386 | - | - | 51517 | - | - | 50269 | 50981 | +1 | 52861 | 50593 | -4 | 53080 | 55105 | +4 | 53128 | 52369 | -1 | 52854 | 51988 | -2 | 48541 | 48446 | 0 | 45813 | 44460 | -3 | - | - | 49488 | - |
| | | 12058 | BIT 8+1 | 75 | 7815 | 7951 | +2 | - | 8841 | - | - | 9455 | - | - | 9508 | - | - | 10395 | - | - | 15779 | 10186 | -35 | 13481 | 9591 | -29 | 10883 | 9752 | -10 | 10777 | 9721 | -10 | 10401 | 9890 | -5 | 9444 | 9188 | -3 | 8539 | 8239 | -4 | - | - | 9393 | - |
| | | 12059 | BIT 8+1 | 94 | 13912 | 14141 | +2 | - | 15827 | - | - | 16346 | - | - | 16231 | - | - | 17599 | - | - | 18526 | 17783 | -4 | 18097 | 18084 | 0 | 18873 | 18563 | -2 | 17992 | 17906 | 0 | 16324 | 17693 | +8 | 15669 | 15938 | +2 | 15134 | 14817 | -2 | - | - | 16743 | - |
| | | 12501 | WIM | 75 | - | - | - | - | 14499 | - | - | 14320 | - | - | 15161 | - | - | 15086 | - | - | 16711 | 14818 | -11 | - | - | - | 17461 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 12502 | WIM | 7 | - | - | - | - | 17965 | - | - | 16489 | - | - | 17071 | - | - | 18833 | - | - | 20621 | - | - | - | - | 22963 | - | - | 21047 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 12503 | WIM | 79 | - | - | - | - | 13299 | - | - | 14081 | - | - | 13964 | - | - | 15415 | 14640 | -5 | 15203 | 14434 | -5 | 14779 | 14015 | -5 | 14599 | 13778 | -6 | 14850 | 14012 | -6 | 15182 | 14541 | -4 | 14151 | 13368 | -6 | 13037 | 11988 | -8 | - | - | 13655 | - |
| | | 12801 | KAS | 7 | 1491 | 2442 | +64 | 1976 | 3543 | +79 | 2360 | 3814 | +62 | 2492 | 3964 | +59 | 3082 | 4123 | +34 | 3252 | 4091 | +26 | 3191 | 4359 | +37 | 3456 | 4534 | +31 | 3259 | 3960 | +22 | 3167 | 4144 | +31 | 2837 | 3863 | +36 | 2407 | 3261 | +35 | 2748 | 3842 | +40 | | |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2013-2022

Ruch ogółem

R02_02_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------|---------|----|
| | | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/20 | 2022/21 | |
| 1. | Kraków | 12002 | BIT 8+1 | A4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49723* | - | - |
| | | 12006 | BIT 8+1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57156* | - | - |
| | | 12007 | BIT 8+1 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11406* | - | - |
| | | 12011 | BIT 8+1 | 94g | 24620 | 12896* | 8640* | 8435 | 8719 | 8927 | 9231 | 9512 | 9038 | 9512 | 0 | 5 | |
| | | 12013 | BIT 8+1 | 52 | 13030 | 13057 | 12859 | 13039 | 13013 | 12943 | 12820 | 12307 | 12327 | 12391 | 1 | 1 | |
| | | 12014 | BIT 8+1 | A4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88439* | - | - |
| | | 12016 | BIT 8+1 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7570* | - | - |
| | | 12017 | BIT 8+1 | S52c | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50505* | - | - |
| | | 12018 | BIT 8+1 | S7c | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49485* | - | - |
| | | 12058 | BIT 8+1 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9262* | 9393 | - | 1* |
| | | 12059 | BIT 8+1 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15722* | 16743 | - | 6* |
| | | 12503 | WIM | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13655* | - | - |
| 12801 | KAS | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2852* | 3842* | - | 35* | |

* - wynik niemiernodajny do porównań

** - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 12059

Miejscowość: Kraków/Olkusz
Odcinek: Sieniczno - Wielka Wieś
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer drogi: 94
Oddział: KRAKÓW

Ruch ogółem

R03_01_12059_2022

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki | a | 15046 | 16828 | 16880 | 16637 | 17300 | 18004 | 18807 | 18803 | 18097 | 17306 | 16462 | 15447 | 17135 |
| | b | 1,064 | 1,063 | 1,033 | 1,025 | 0,984 | 1,012 | 1,040 | 1,013 | 1,011 | 0,978 | 1,033 | 1,043 | 1,023 |
| | c | 0,878 | 0,982 | 0,985 | 0,971 | 1,010 | 1,051 | 1,098 | 1,097 | 1,056 | 1,010 | 0,961 | 0,901 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 14772 | 15865 | 16628 | 16899 | 17339 | 17715 | 17406 | 17873 | 17293 | 16883 | 16161 | 15456 | 16691 |
| | b | 1,045 | 1,002 | 1,017 | 1,041 | 0,986 | 0,996 | 0,963 | 0,963 | 0,966 | 0,954 | 1,014 | 1,043 | 0,997 |
| | c | 0,885 | 0,951 | 0,996 | 1,012 | 1,039 | 1,061 | 1,043 | 1,071 | 1,036 | 1,012 | 0,968 | 0,926 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 15020 | 15684 | 16314 | 16922 | 17430 | 18003 | 17627 | 18178 | 17681 | 17202 | 16358 | 15808 | 16852 |
| | b | 1,062 | 0,991 | 0,998 | 1,043 | 0,991 | 1,012 | 0,975 | 0,979 | 0,987 | 0,972 | 1,026 | 1,067 | 1,007 |
| | c | 0,891 | 0,931 | 0,968 | 1,004 | 1,034 | 1,068 | 1,046 | 1,079 | 1,049 | 1,021 | 0,971 | 0,938 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 15131 | 16529 | 16933 | 17645 | 18098 | 17802 | 18351 | 18955 | 18267 | 18247 | 17477 | 16351 | 17482 |
| | b | 1,070 | 1,044 | 1,036 | 1,087 | 1,029 | 1,001 | 1,015 | 1,021 | 1,020 | 1,031 | 1,097 | 1,104 | 1,044 |
| | c | 0,866 | 0,945 | 0,969 | 1,009 | 1,035 | 1,018 | 1,050 | 1,084 | 1,045 | 1,044 | 1,000 | 0,935 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 15856 | 18131 | 18645 | 18404 | 19367 | 19181 | 19907 | 20460 | 19743 | 19971 | 17848 | 17232 | 18729 |
| | b | 1,121 | 1,146 | 1,141 | 1,134 | 1,101 | 1,079 | 1,101 | 1,102 | 1,103 | 1,129 | 1,120 | 1,163 | 1,119 |
| | c | 0,847 | 0,968 | 0,996 | 0,983 | 1,034 | 1,024 | 1,063 | 1,092 | 1,054 | 1,066 | 0,953 | 0,920 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 12579 | 14642 | 14975 | 14458 | 16809 | 16673 | 17488 | 17784 | 17250 | 17245 | 14005 | 12371 | 15523 |
| | b | 0,890 | 0,925 | 0,916 | 0,891 | 0,956 | 0,938 | 0,967 | 0,958 | 0,963 | 0,975 | 0,879 | 0,835 | 0,927 |
| | c | 0,810 | 0,943 | 0,965 | 0,931 | 1,083 | 1,074 | 1,127 | 1,146 | 1,111 | 1,111 | 0,902 | 0,797 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 11492 | 13112 | 14047 | 12630 | 16581 | 17424 | 17003 | 17552 | 17010 | 16995 | 12970 | 11738 | 14880 |
| | b | 0,813 | 0,828 | 0,859 | 0,778 | 0,943 | 0,980 | 0,940 | 0,946 | 0,950 | 0,961 | 0,814 | 0,792 | 0,889 |
| | c | 0,772 | 0,881 | 0,944 | 0,849 | 1,114 | 1,171 | 1,143 | 1,180 | 1,143 | 1,142 | 0,872 | 0,789 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 15165 | 16607 | 17080 | 17302 | 17907 | 18141 | 18419 | 18854 | 18216 | 17922 | 16861 | 16059 | 17378 |
| | b | 1,072 | 1,049 | 1,045 | 1,066 | 1,018 | 1,020 | 1,019 | 1,016 | 1,017 | 1,013 | 1,058 | 1,084 | 1,038 |
| | c | 0,873 | 0,956 | 0,983 | 0,996 | 1,030 | 1,044 | 1,060 | 1,085 | 1,048 | 1,031 | 0,970 | 0,924 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 8312 | - | - | 12685 | 17179 | 16620 | - | 18904 | - | - | 13827 | 10374 | 13986 |
| | b | 0,588 | - | - | 0,782 | 0,977 | 0,935 | - | 1,018 | - | - | 0,868 | 0,700 | 0,835 |
| | c | 0,594 | - | - | 0,907 | 1,228 | 1,188 | - | 1,352 | - | - | 0,989 | 0,742 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 10584 | 13112 | 14047 | 12652 | 16780 | 17102 | 17003 | 17890 | 17010 | 16995 | 13255 | 11056 | 14791 |
| | b | 0,748 | 0,828 | 0,859 | 0,779 | 0,954 | 0,962 | 0,940 | 0,964 | 0,950 | 0,961 | 0,832 | 0,746 | 0,883 |
| | c | 0,716 | 0,886 | 0,950 | 0,855 | 1,134 | 1,156 | 1,150 | 1,210 | 1,150 | 1,149 | 0,896 | 0,747 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 14141 | 15827 | 16346 | 16231 | 17589 | 17783 | 18084 | 18563 | 17906 | 17693 | 15938 | 14817 | 16743 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,845 | 0,945 | 0,976 | 0,969 | 1,051 | 1,062 | 1,080 | 1,109 | 1,069 | 1,057 | 0,952 | 0,885 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: *Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

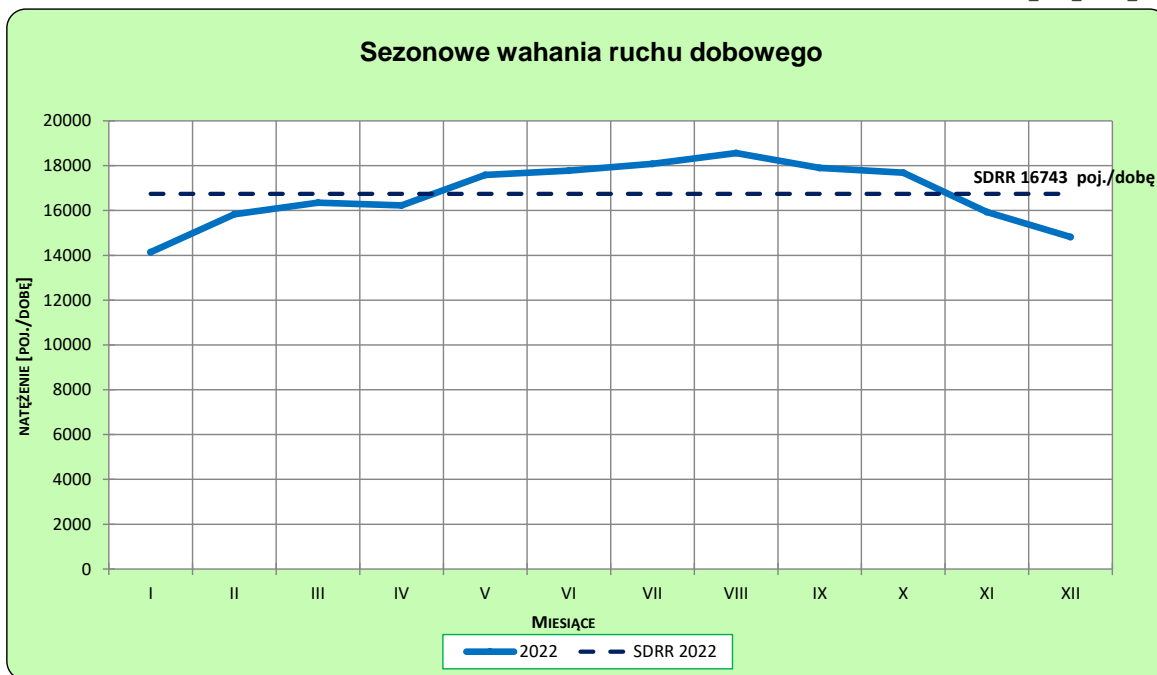
STACJA NR 12059

Miejscowość: Kraków/Olkusz
Odcinek: Sieniczo - Wielka Wieś
Typ stacji: BIT 8+1

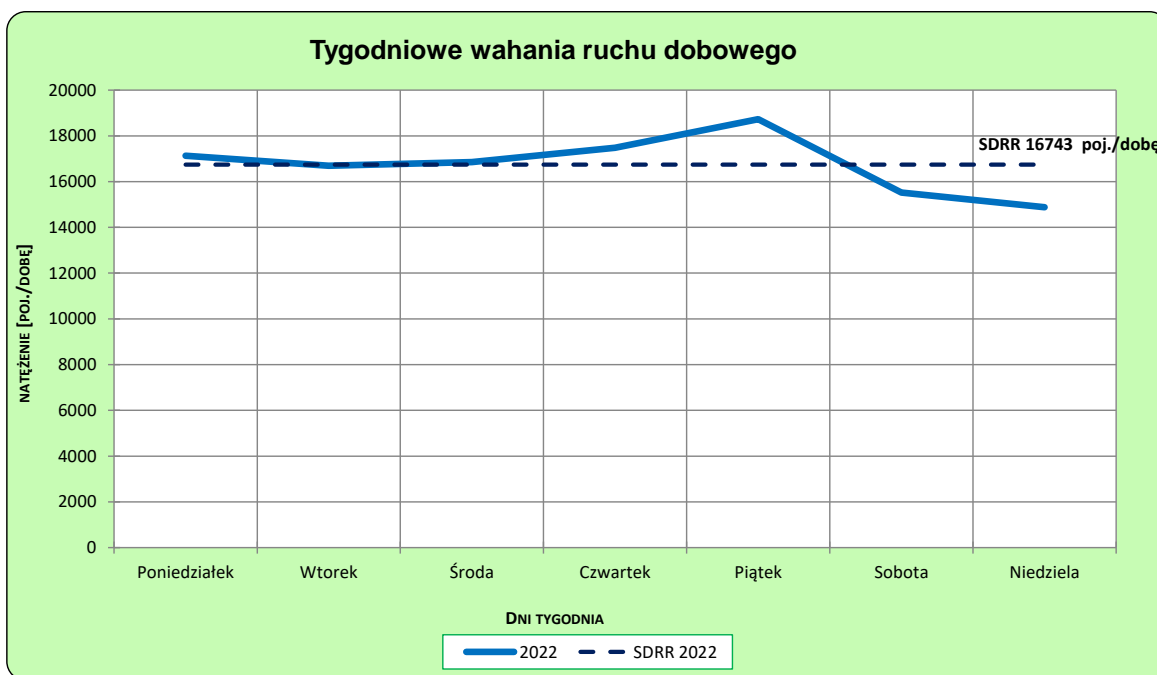
Rok: 2022
Numer drogi: 94
Oddział: KRAKÓW

Ruch ogółem

R03_02-1_12059_2022



R03_02-2_12059_2022



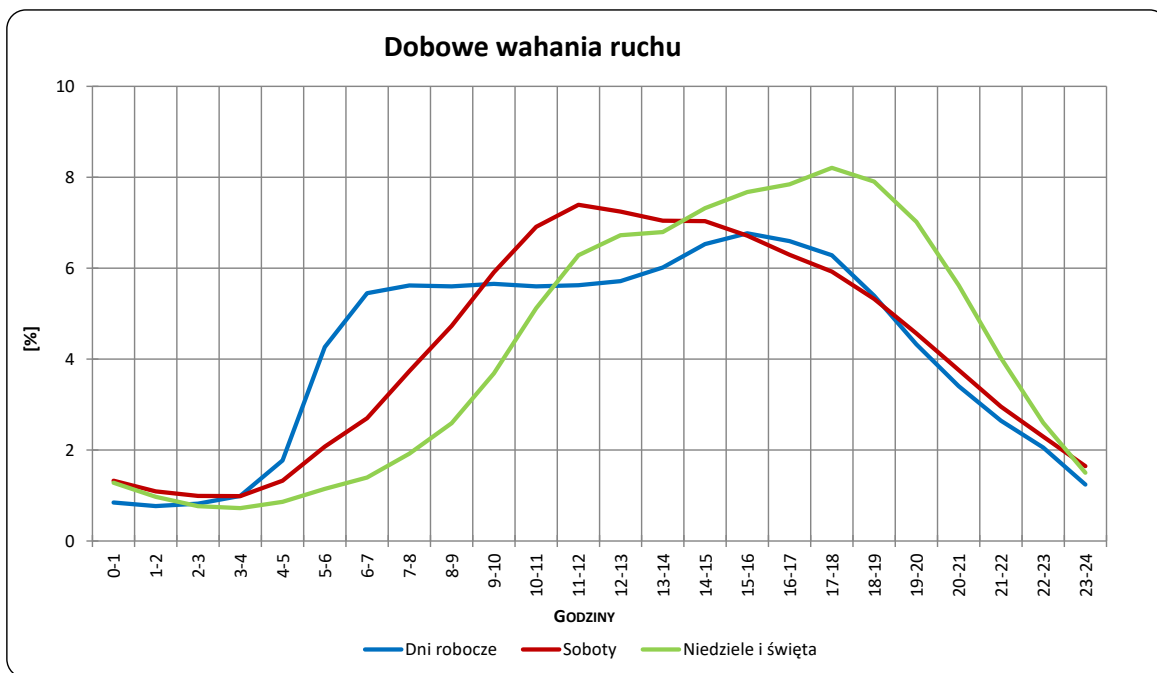
Uwagi: –

STACJA NR 12059

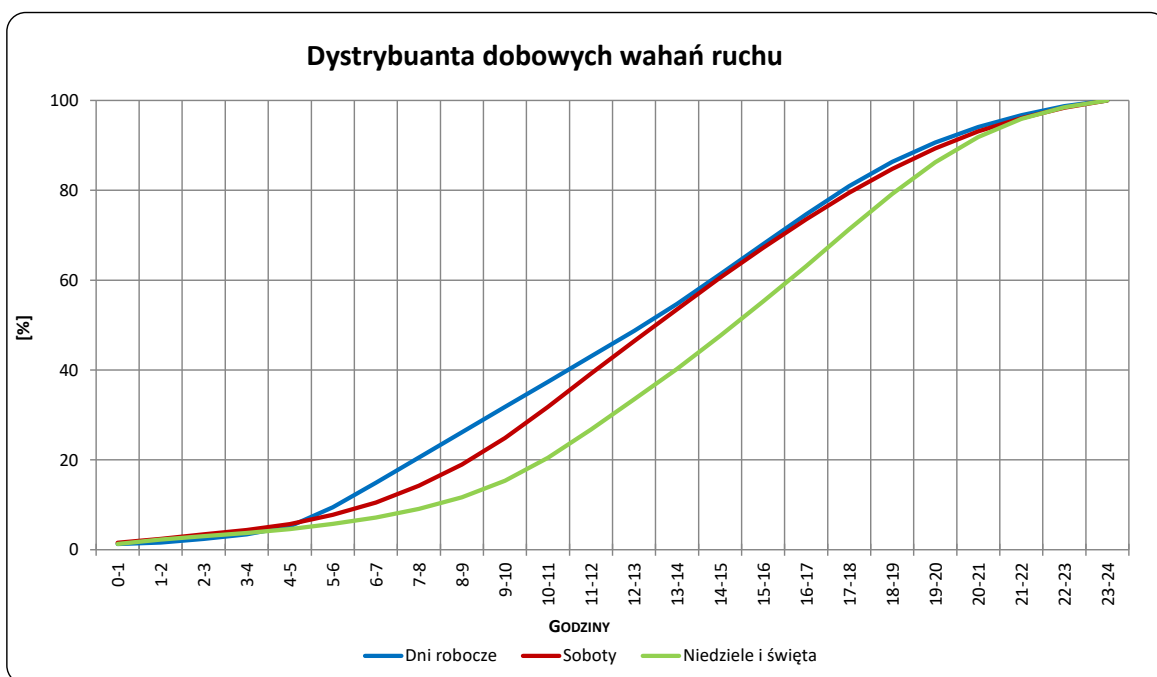
Miejscowość: Kraków/Olkusz
Odcinek: Sieniczo - Wielka Wieś
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer drogi: 94
Oddział: KRAKÓW

R03_03-1_12059_2022



R03_03-2_12059_2022



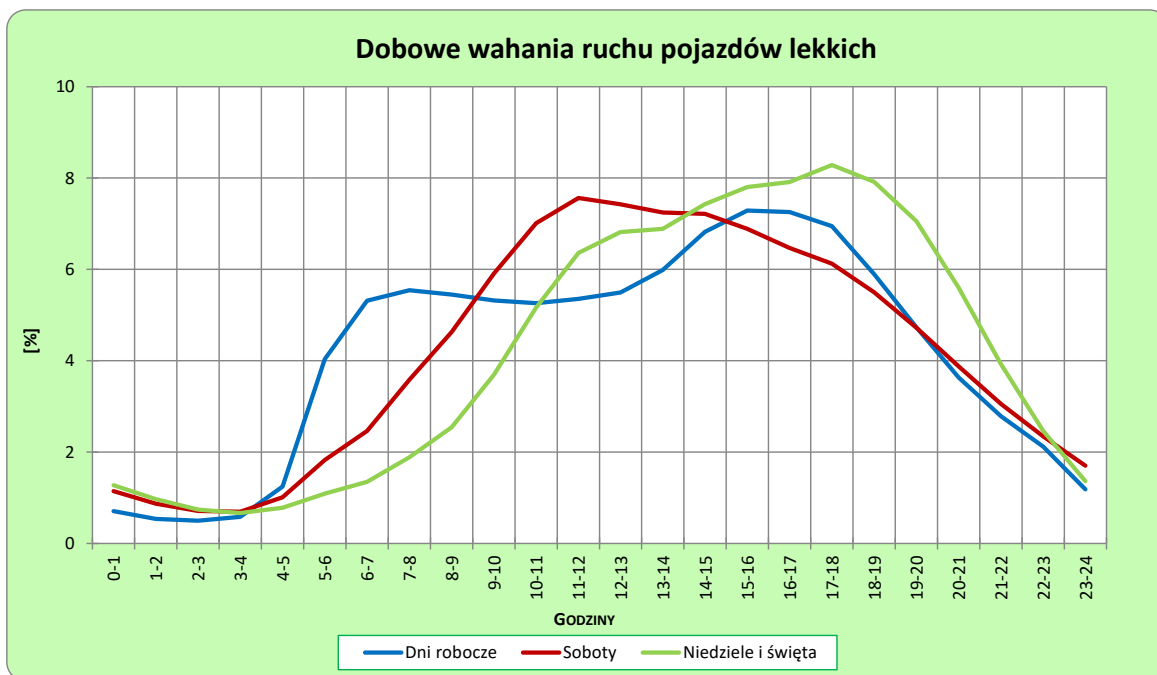
Uwagi: –

STACJA NR 12059

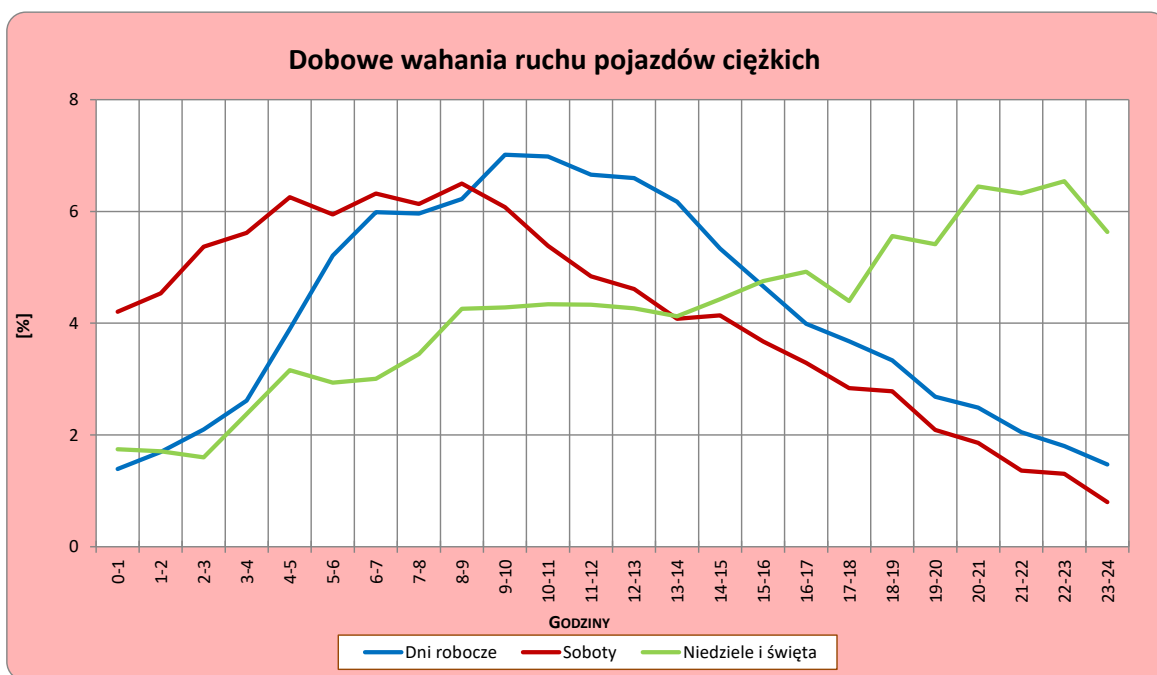
Miejscowość: Kraków/Olkusz
Odcinek: Sieniczo - Wielka Wieś
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer drogi: 94
Oddział: KRAKÓW

R03_04-1_12059_2022



R03_04-2_12059_2022



Uwagi: –

Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki

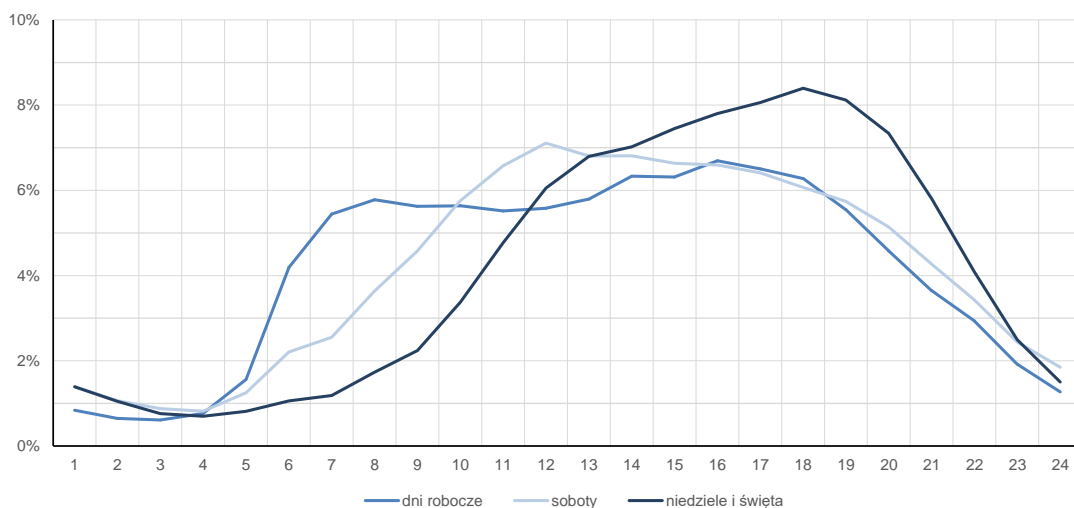
STACJA NR 12059

| | | | |
|---------------------|------------------------|---------------------|--------|
| Miejscowość: | Kraków/Olkusz | Rok: | 2022 |
| Odcinek: | Sieniczo - Wielka Wieś | Numer drogi: | 94 |
| Typ stacji: | BIT 8+1 | Oddział: | KRAKÓW |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

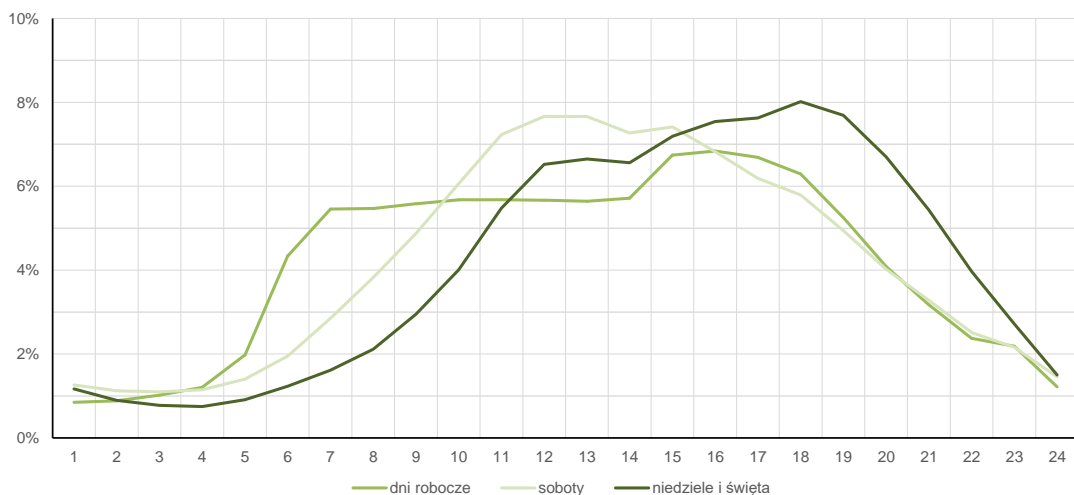
R03_12-1_12059_2022

Kierunek Olkusz



R03_12-2_12059_2022

Kierunek Kraków



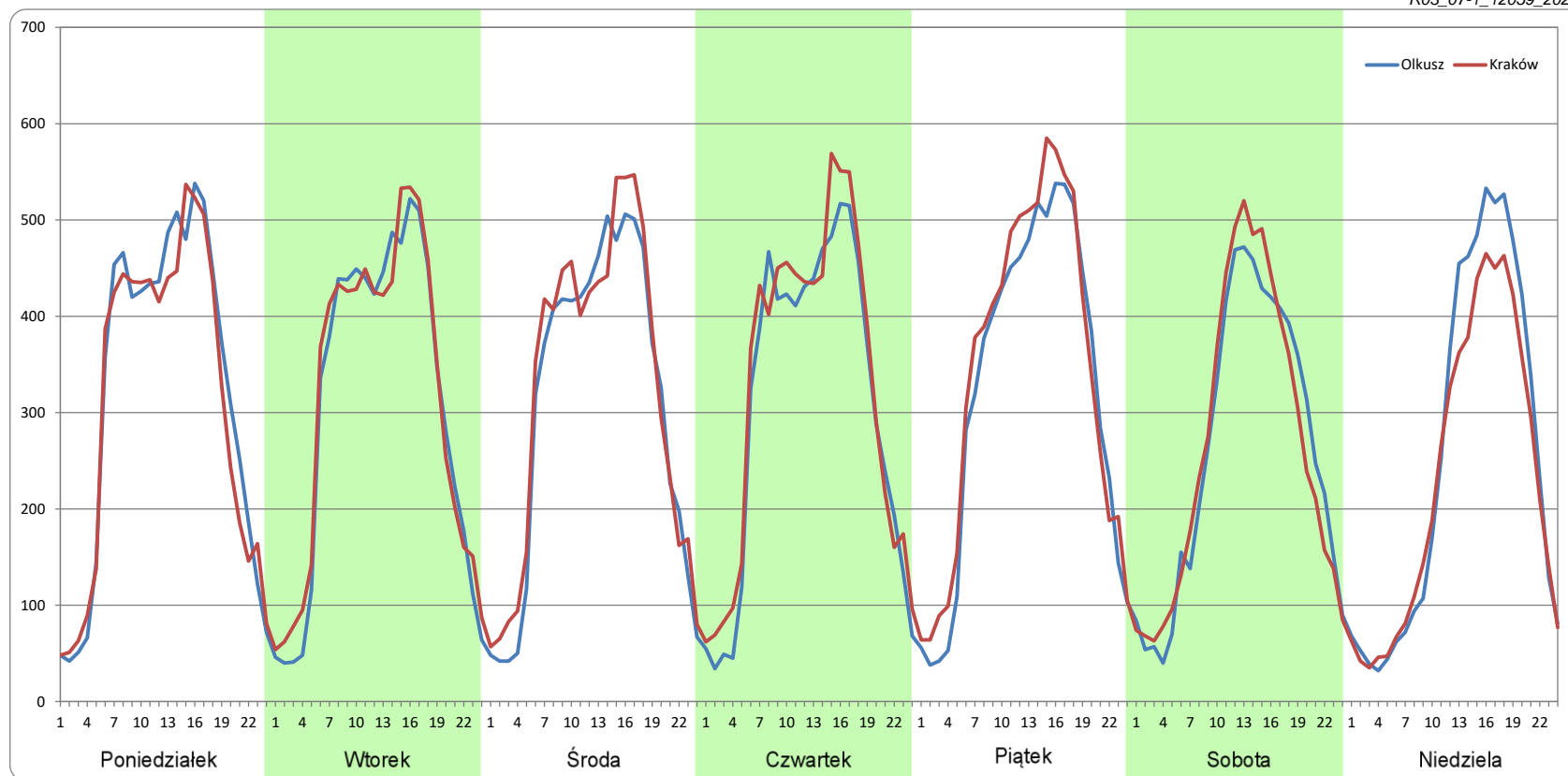
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Styczeń **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| Kierunek | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | 7639 | 7407 | 7290 | 7482 | 7330 | 7690 | 7340 | 7791 | 7709 | 8147 | 6245 | 6334 | 6017 | 5475 |
| Razem | 15046 | | 14772 | | 15020 | | 15131 | | 15856 | | 12579 | | 11492 | |
| Podział procentowy | 50,77% | 49,23% | 49,35% | 50,65% | 48,80% | 51,20% | 48,51% | 51,49% | 48,62% | 51,38% | 49,65% | 50,35% | 52,36% | 47,64% |

R03_07-1_12059_2022



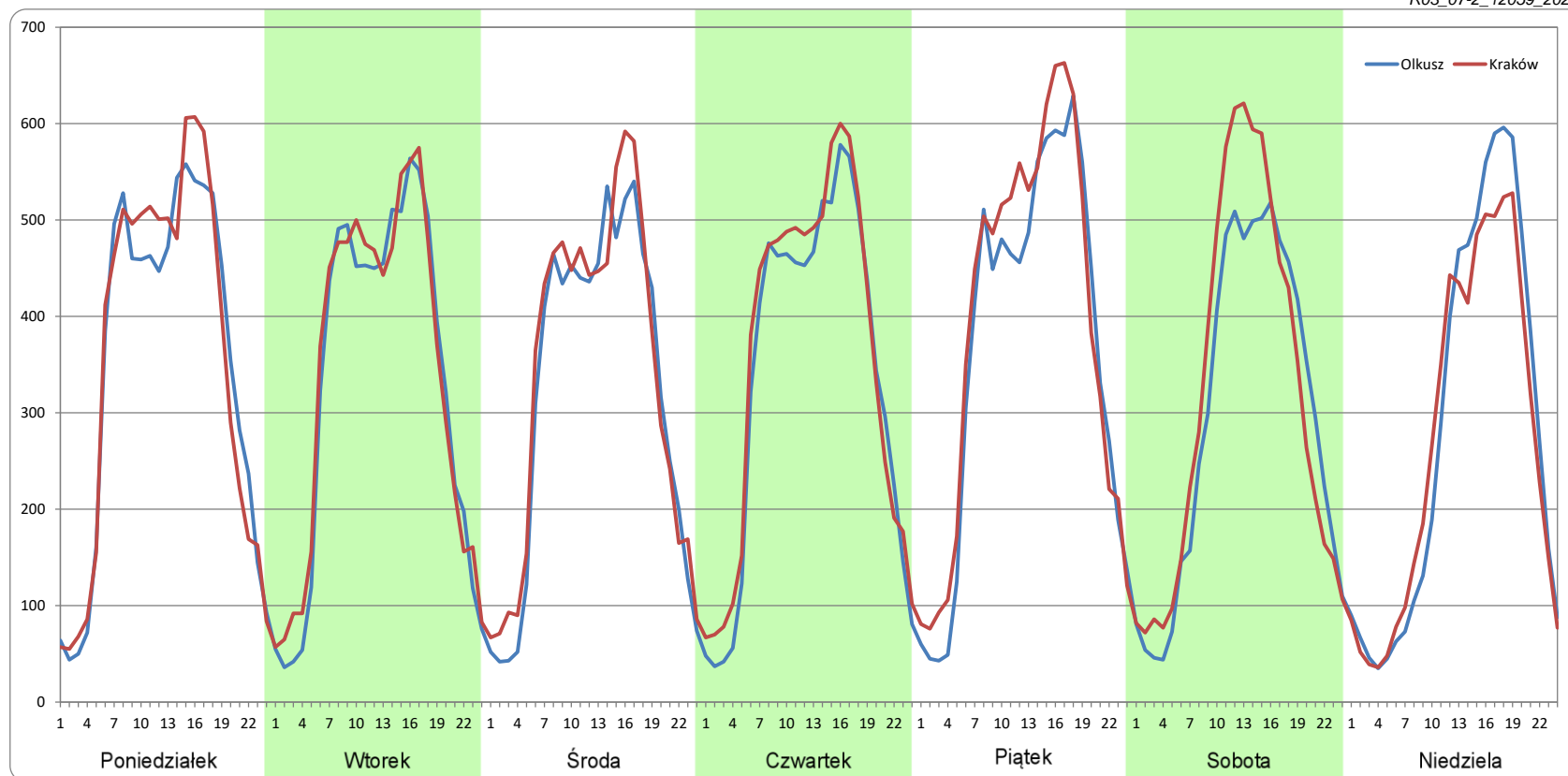
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Luty **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| SDR | 8370 | 8458 | 7834 | 8031 | 7654 | 8030 | 8044 | 8484 | 8780 | 9351 | 7047 | 7595 | 6698 | 6414 |
| Razem | 16828 | | 15865 | | 15684 | | 16529 | | 18131 | | 14642 | | 13112 | |
| Podział procentowy | 49,74% | 50,26% | 49,38% | 50,62% | 48,80% | 51,20% | 48,67% | 51,33% | 48,43% | 51,57% | 48,13% | 51,87% | 51,08% | 48,92% |

R03_07-2_12059_2022



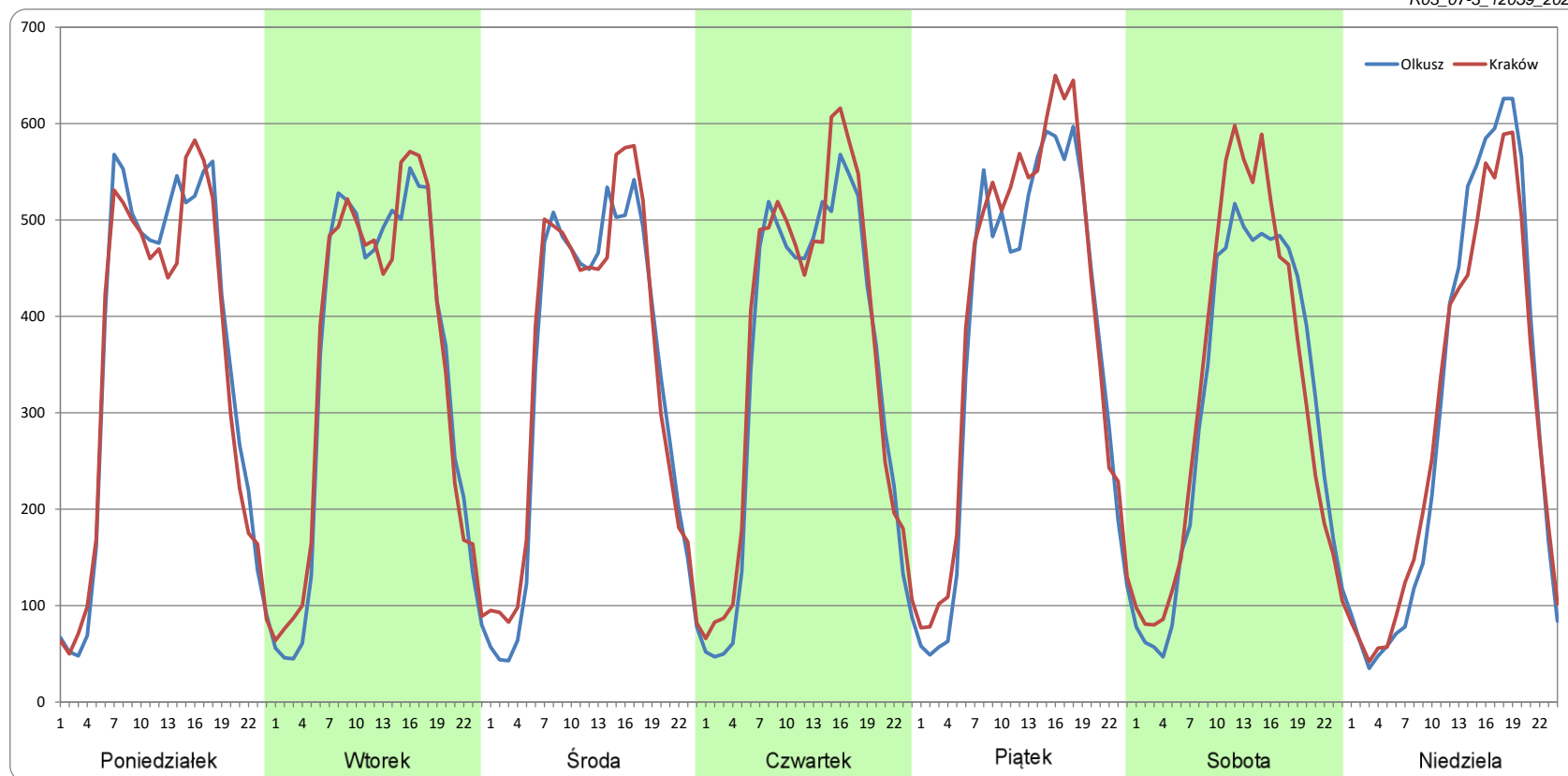
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Marzec **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | Kierunek | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| SDR | | 8558 | 8322 | 8252 | 8376 | 8012 | 8302 | 8249 | 8685 | 9027 | 9618 | 7302 | 7673 | 7108 | 6939 |
| Razem | 16880 | | 16628 | | 16314 | | 16933 | | 18645 | | 14975 | | 14047 | | |
| Podział procentowy | | 50,70% | 49,30% | 49,63% | 50,37% | 49,11% | 50,89% | 48,71% | 51,29% | 48,42% | 51,58% | 48,76% | 51,24% | 50,60% | 49,40% |

R03_07-3_12059_2022



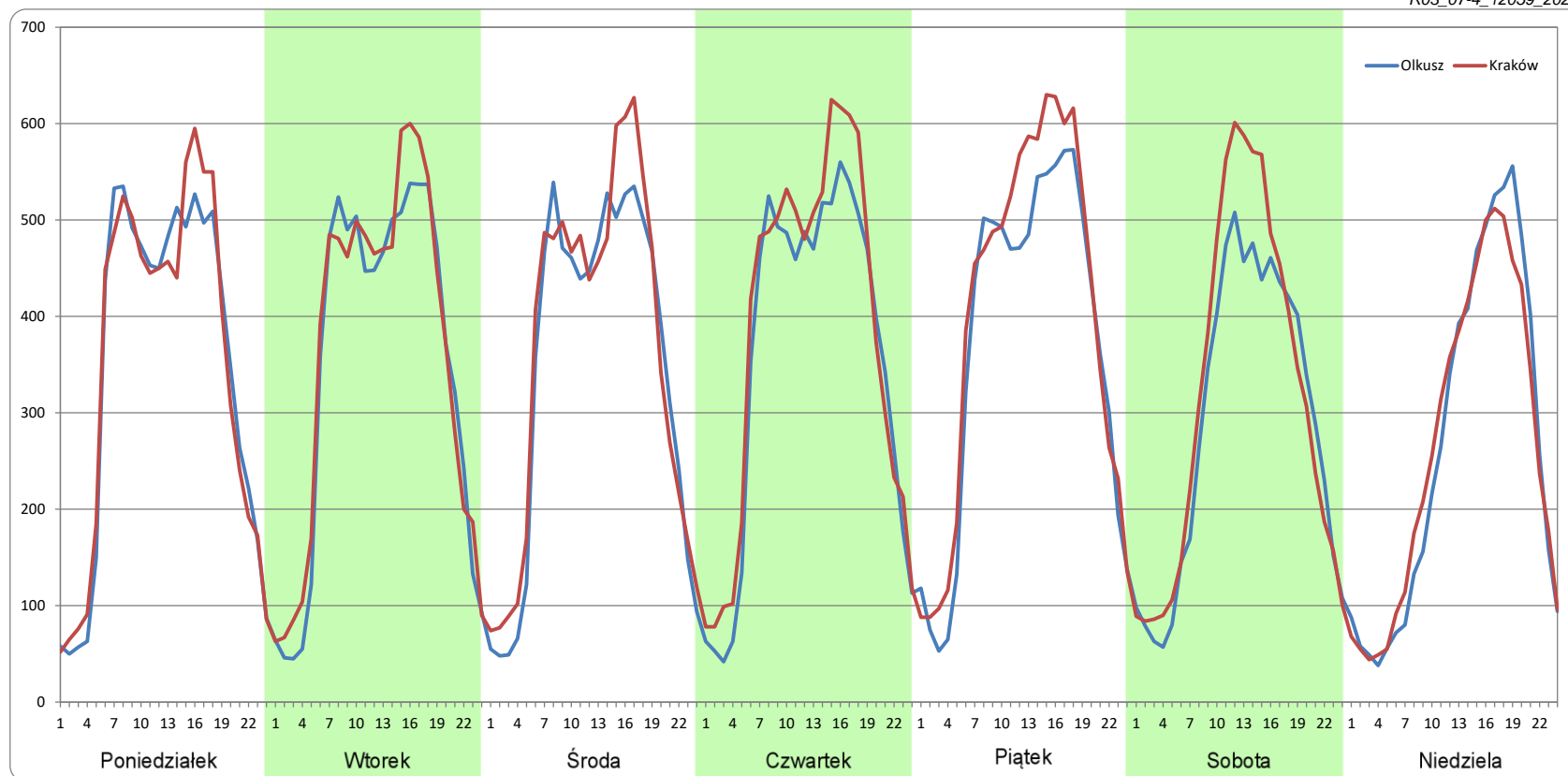
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Kwiecień **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Kierunek | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz |
| SDR | 8288 | 8349 | 8306 | 8594 | 8250 | 8673 | 8492 | 9154 | 8855 | 9549 | 6893 | 7565 | 6325 | 6305 |
| Razem | 16637 | | 16899 | | 16922 | | 17645 | | 18404 | | 14458 | | 12630 | |
| Podział procentowy | 49,82% | 50,18% | 49,15% | 50,85% | 48,75% | 51,25% | 48,12% | 51,88% | 48,11% | 51,89% | 47,68% | 52,32% | 50,08% | 49,92% |

R03_07-4_12059_2022



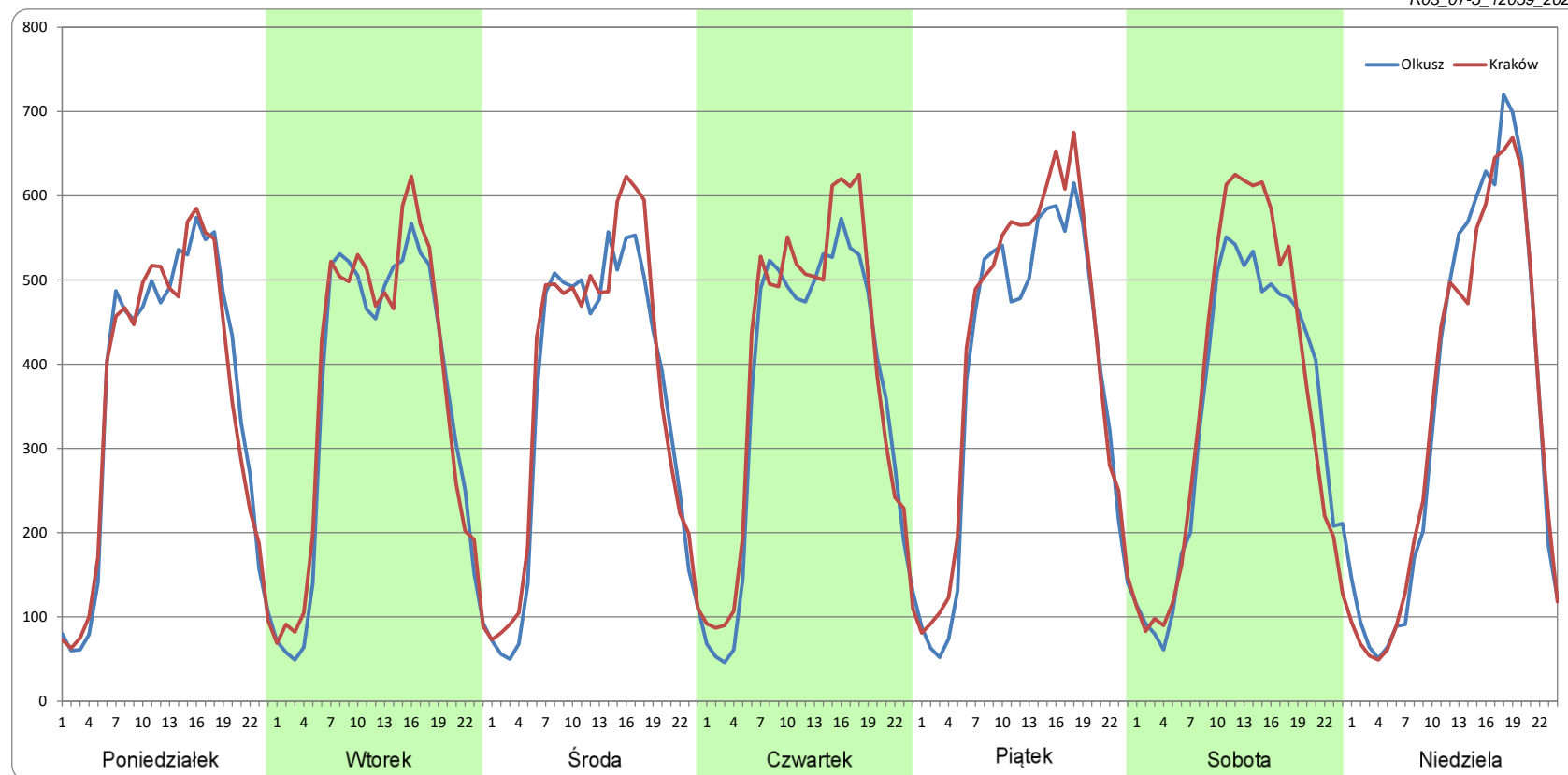
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 Rok: 2022 Miesiąc: Maj Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| SDR | 8684 | 8616 | 8518 | 8821 | 8511 | 8919 | 8752 | 9347 | 9339 | 10027 | 8180 | 8629 | 8412 | 8170 |
| Razem | 17300 | | 17339 | | 17430 | | 18098 | | 19367 | | 16809 | | 16581 | |
| Podział procentowy | 50,20% | 49,80% | 49,13% | 50,87% | 48,83% | 51,17% | 48,36% | 51,64% | 48,22% | 51,78% | 48,66% | 51,34% | 50,73% | 49,27% |

R03_07-5_12059_2022



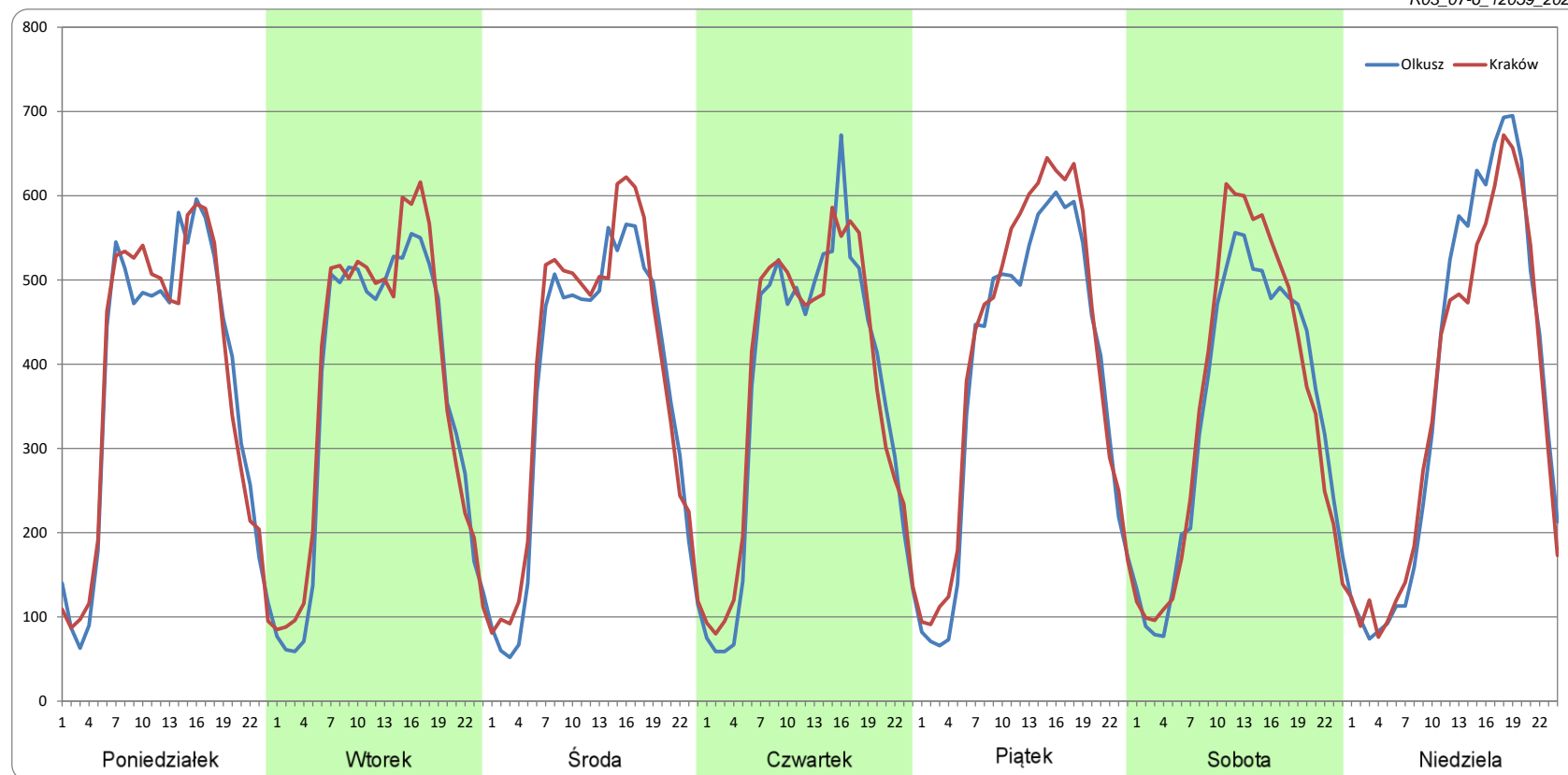
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 Rok: 2022 Miesiąc: Czerwiec Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| SDR | 8996 | 9009 | 8681 | 9035 | 8768 | 9235 | 8809 | 8994 | 9272 | 9909 | 8185 | 8488 | 8914 | 8510 |
| Razem | 18004 | | 17715 | | 18003 | | 17802 | | 19181 | | 16673 | | 17424 | |
| Podział procentowy | 49,96% | 50,04% | 49,00% | 51,00% | 48,70% | 51,30% | 49,48% | 50,52% | 48,34% | 51,66% | 49,09% | 50,91% | 51,16% | 48,84% |

R03_07-6_12059_2022



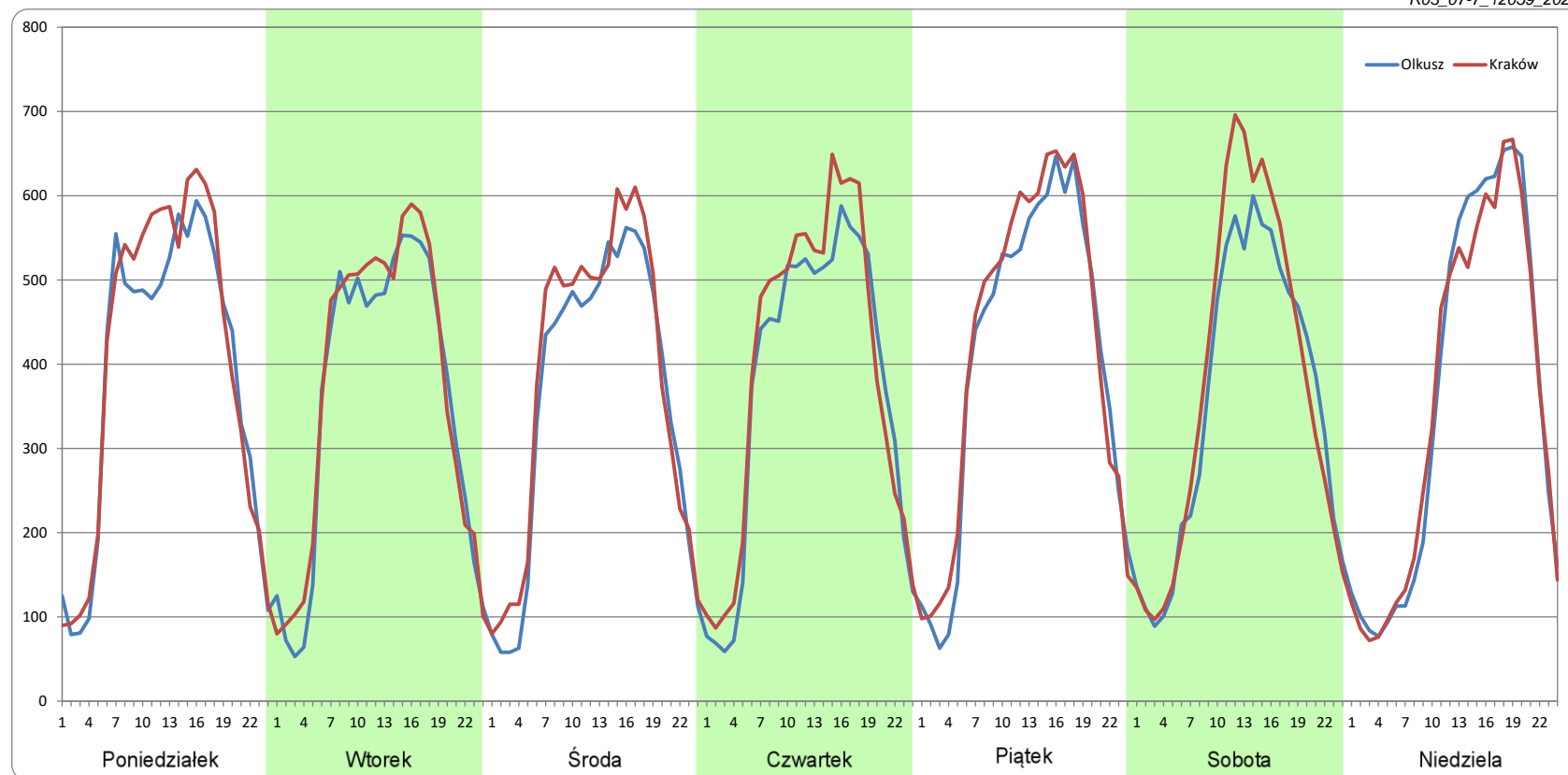
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Lipiec **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| Kierunek | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | 9197 | 9611 | 8546 | 8859 | 8539 | 9088 | 8916 | 9434 | 9762 | 10145 | 8480 | 9008 | 8560 | 8443 |
| Razem | 18807 | | 17406 | | 17627 | | 18351 | | 19907 | | 17488 | | 17003 | |
| Podział procentowy | 48,90% | 51,10% | 49,10% | 50,90% | 48,44% | 51,56% | 48,59% | 51,41% | 49,04% | 50,96% | 48,49% | 51,51% | 50,35% | 49,65% |

R03_07-7_12059_2022



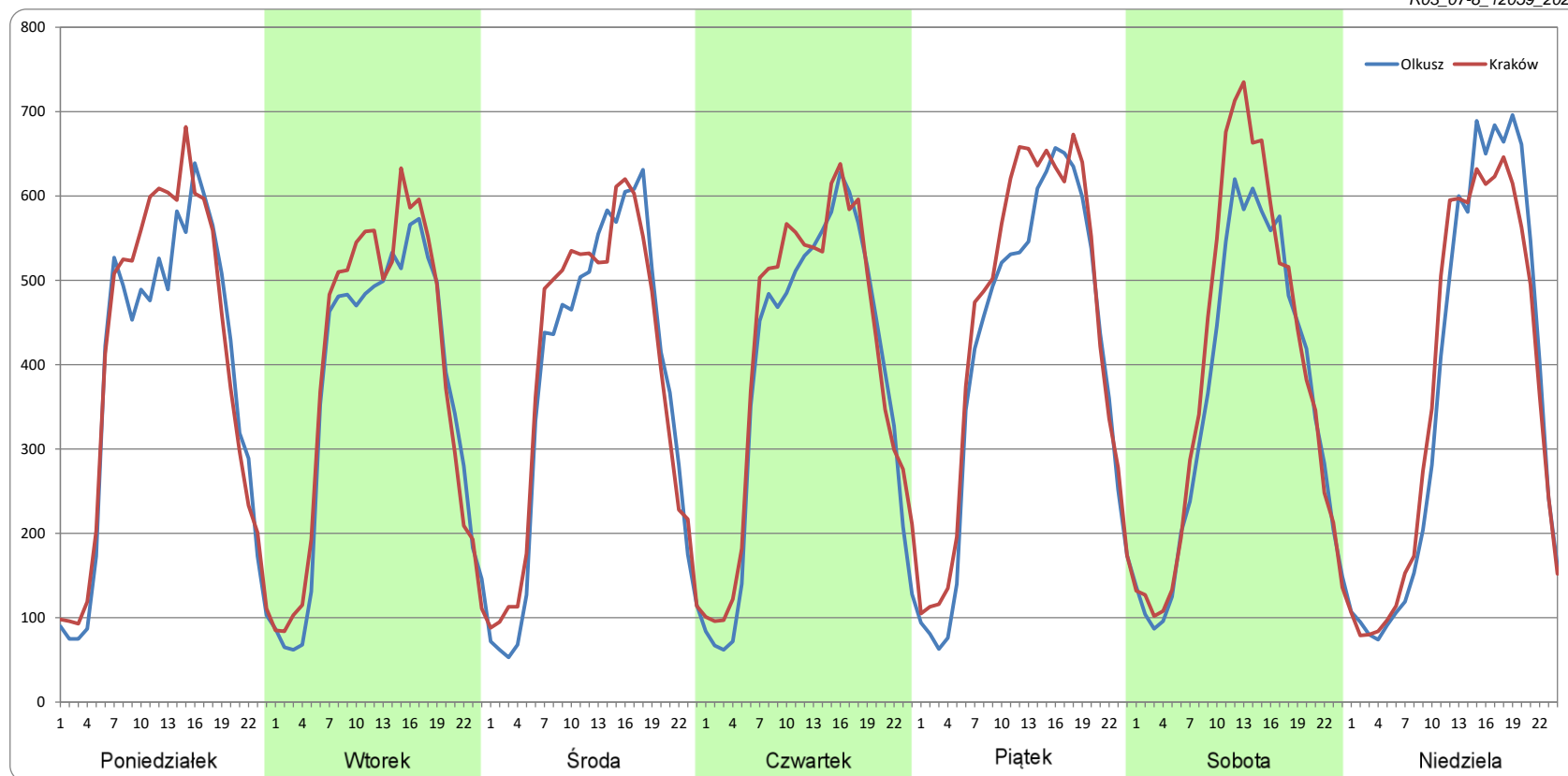
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 Rok: 2022 Miesiąc: Sierpień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Kierunek | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz |
| SDR | 9143 | 9660 | 8692 | 9181 | 8953 | 9225 | 9211 | 9744 | 9841 | 10619 | 8506 | 9278 | 8807 | 8745 |
| Razem | 18803 | | 17873 | | 18178 | | 18955 | | 20460 | | 17784 | | 17552 | |
| Podział procentowy | 48,63% | 51,37% | 48,63% | 51,37% | 49,25% | 50,75% | 48,59% | 51,41% | 48,10% | 51,90% | 47,83% | 52,17% | 50,18% | 49,82% |

R03_07-8_12059_2022



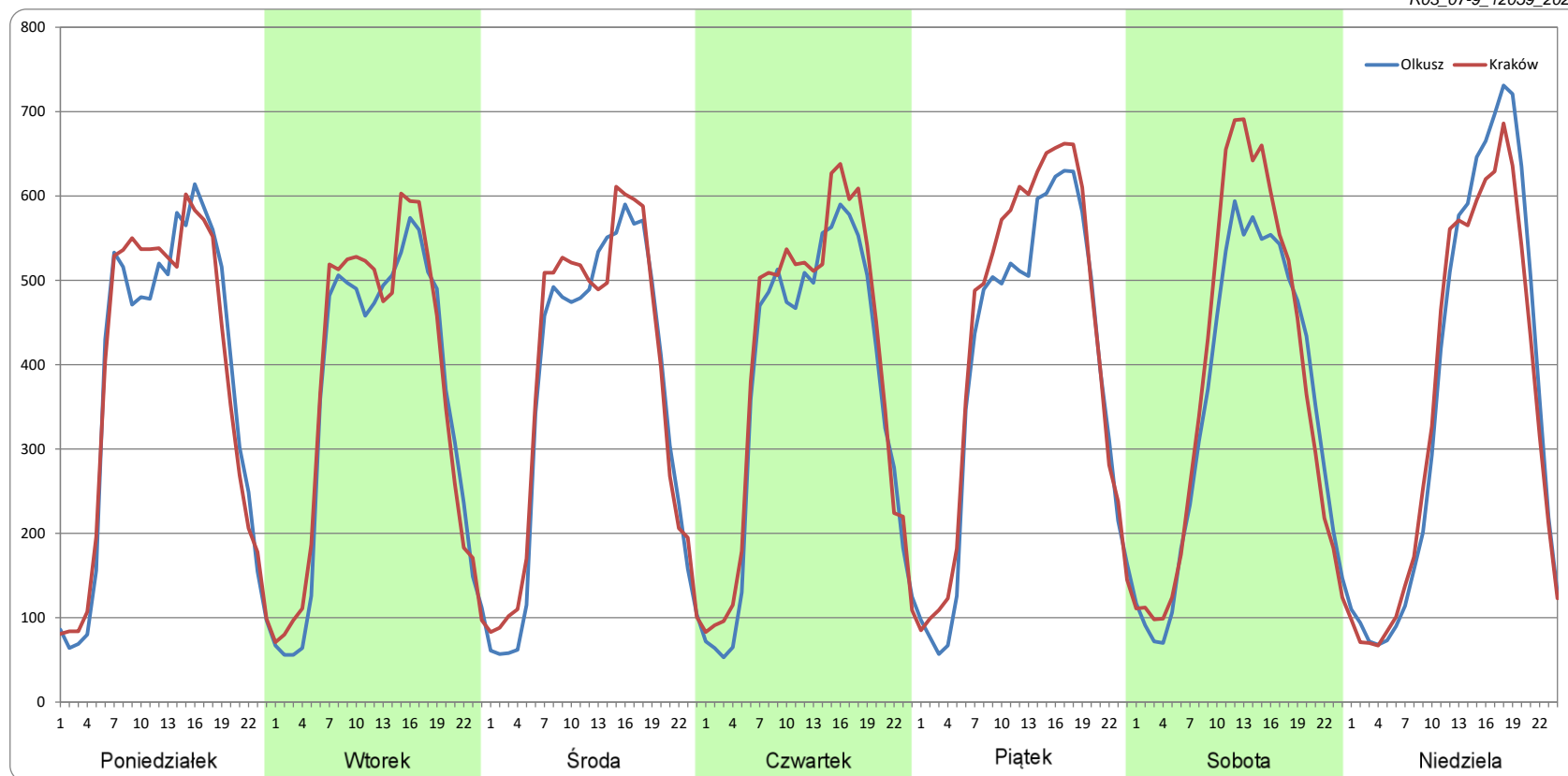
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Wrzesień **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| Kierunek | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | 9017 | 9080 | 8470 | 8823 | 8647 | 9033 | 8836 | 9431 | 9481 | 10262 | 8303 | 8948 | 8676 | 8334 |
| Razem | 18097 | | 17293 | | 17681 | | 18267 | | 19743 | | 17250 | | 17010 | |
| Podział procentowy | 49,83% | 50,17% | 48,98% | 51,02% | 48,91% | 51,09% | 48,37% | 51,63% | 48,02% | 51,98% | 48,13% | 51,87% | 51,00% | 49,00% |

R03_07-9_12059_2022



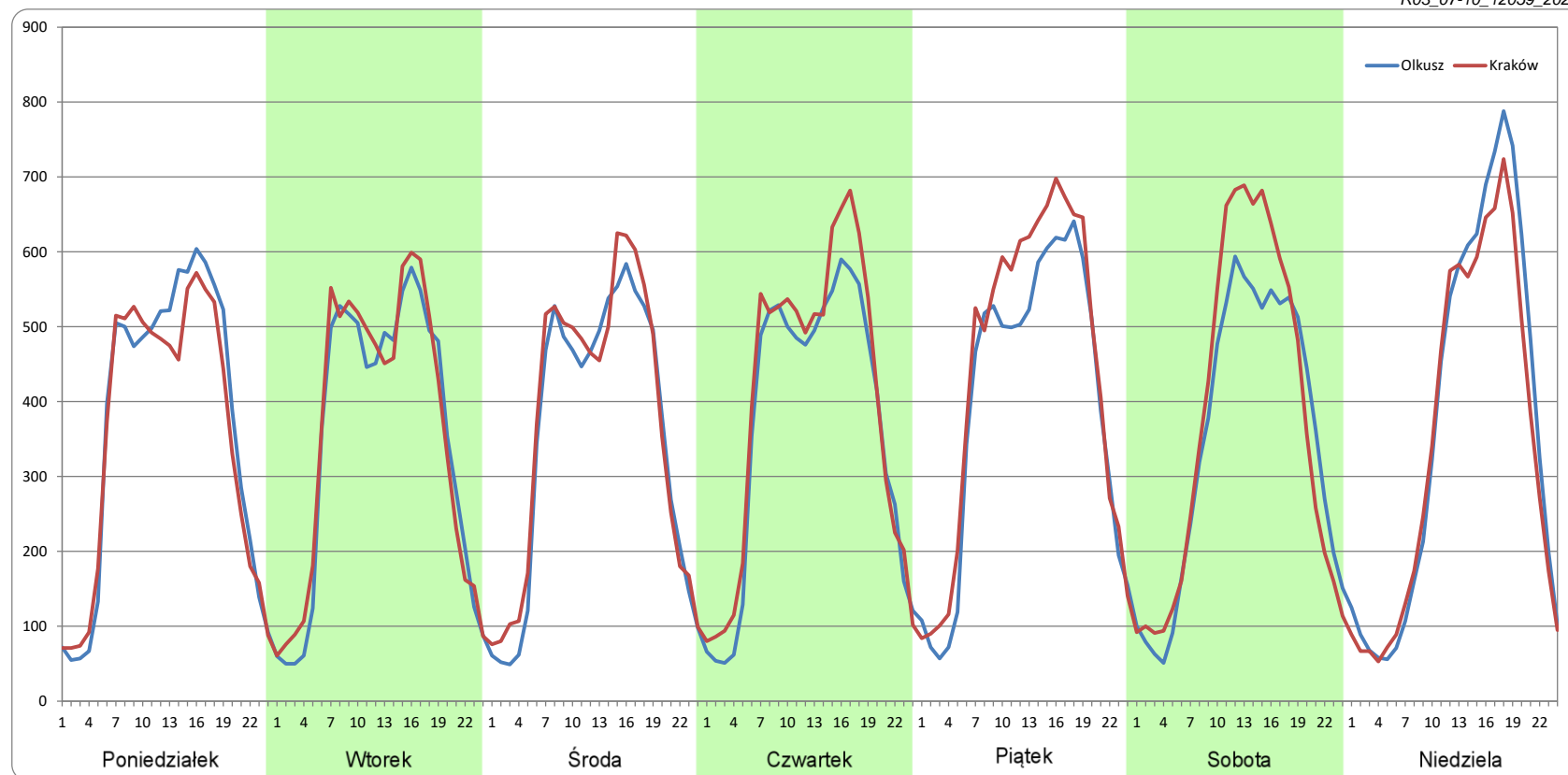
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 **Rok:** 2022 **Miesiąc:** Październik **Typ stacji:** BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| Kierunek | | | | | | | | | | | | | | |
| SDR | 8824 | 8482 | 8327 | 8556 | 8394 | 8809 | 8753 | 9495 | 9509 | 10463 | 8288 | 8957 | 8764 | 8230 |
| Razem | 17306 | | 16883 | | 17202 | | 18247 | | 19971 | | 17245 | | 16995 | |
| Podział procentowy | 50,99% | 49,01% | 49,32% | 50,68% | 48,79% | 51,21% | 47,97% | 52,03% | 47,61% | 52,39% | 48,06% | 51,94% | 51,57% | 48,43% |

R03_07-10_12059_2022

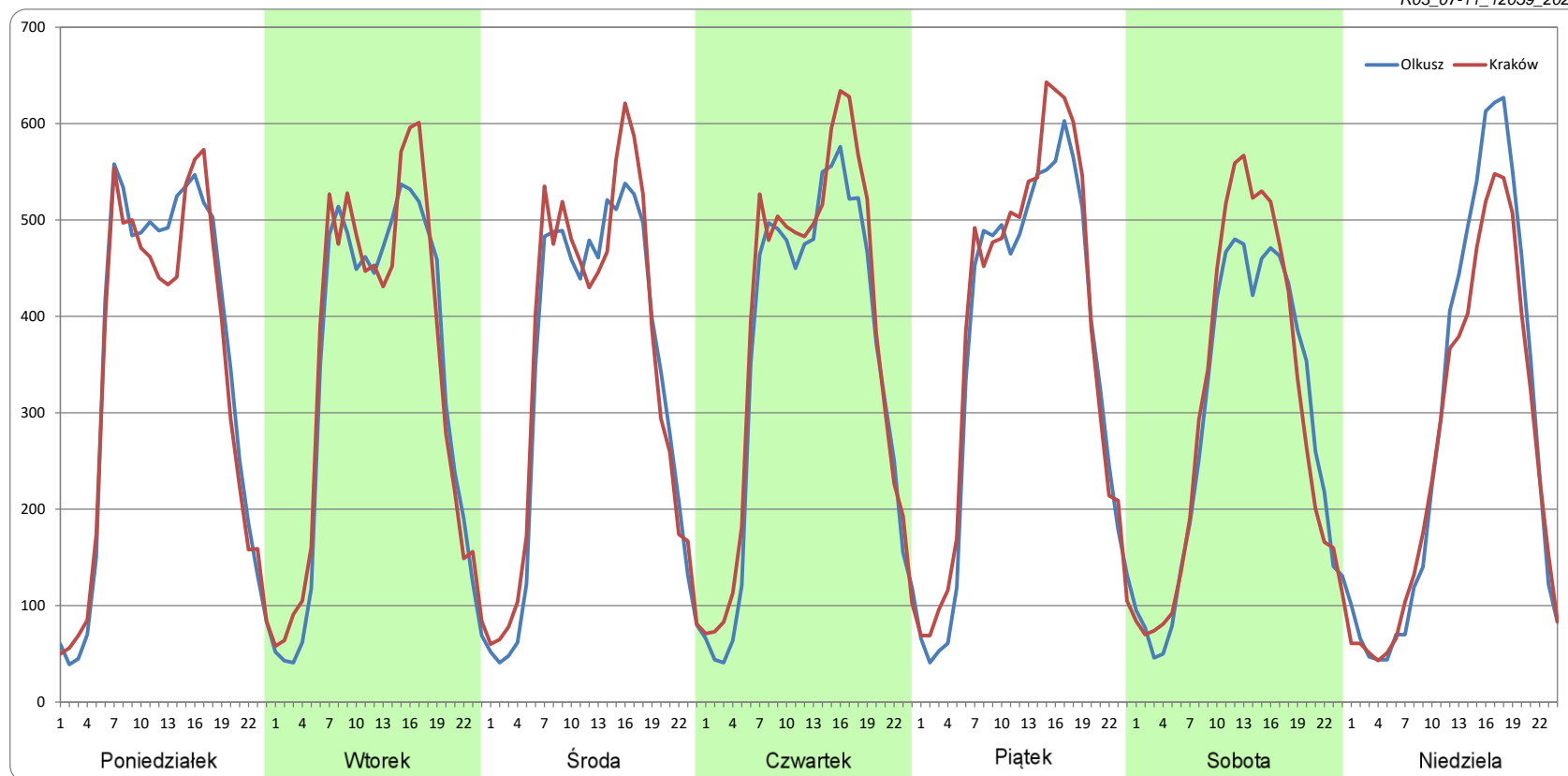


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

| STACJA NR 12059 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|----------|--------|-------------|-----------|---------|--|----------|--|--------|--|
| Numer drogi: | | 94 | | Rok: | | 2022 | | Miesiąc: | | Listopad | | Typ stacji: | | BIT 8+1 | | Oddział: | | KRAKÓW | |
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | | | | | | |
| Kierunek | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | | | | | |
| SDR | 8370 | 8092 | 7943 | 8218 | 8007 | 8351 | 8424 | 9053 | 8681 | 9167 | 6834 | 7170 | 6772 | 6198 | | | | | |
| Razem | 16462 | | 16161 | | 16358 | | 17477 | | 17848 | | 14005 | | 12970 | | | | | | |
| Podział procentowy | 50,85% | 49,15% | 49,15% | 50,85% | 48,95% | 51,05% | 48,20% | 51,80% | 48,64% | 51,36% | 48,80% | 51,20% | 52,21% | 47,79% | | | | | |

R03_07-11_12059_2022



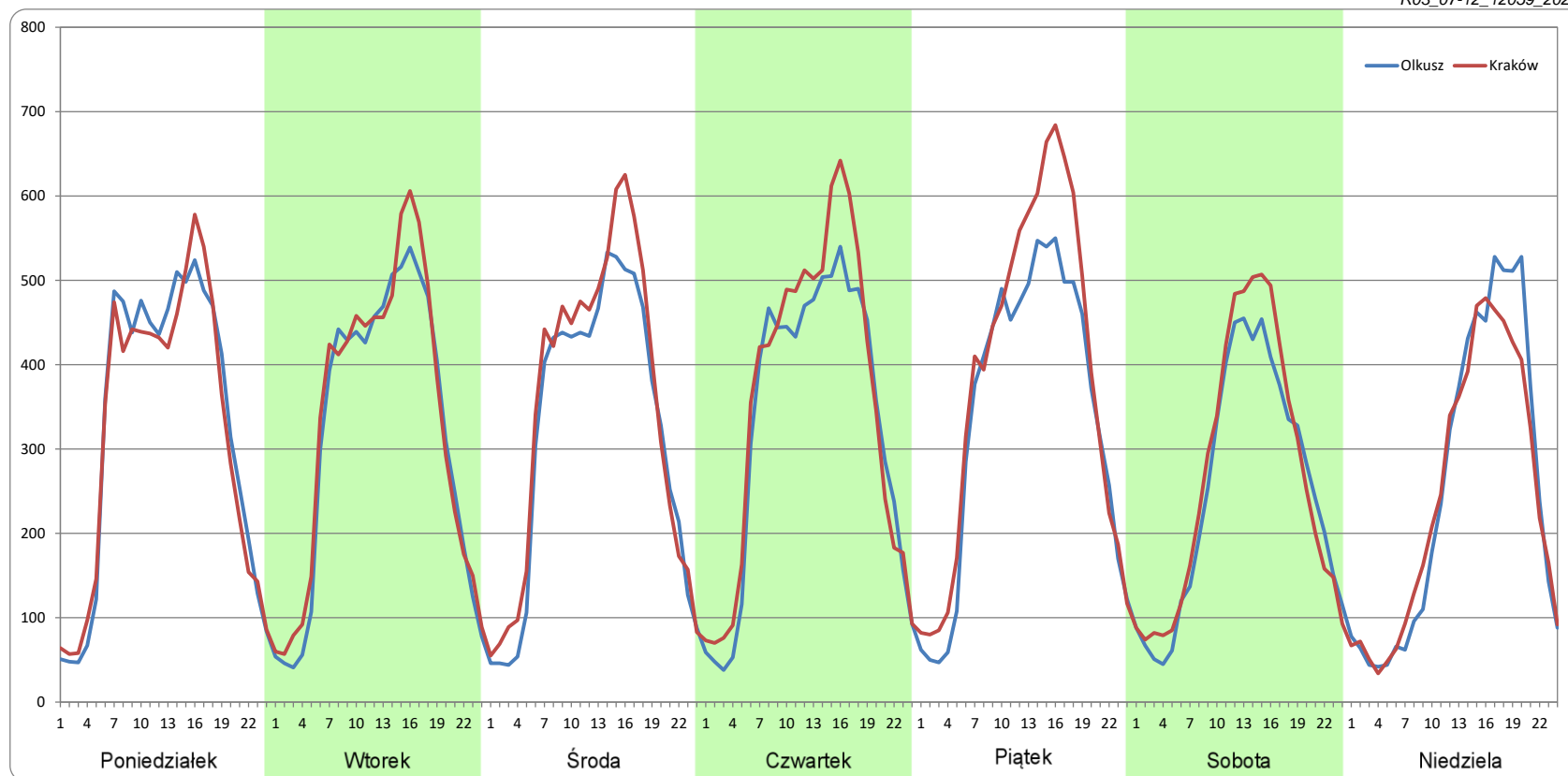
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 12059

Numer drogi: 94 Rok: 2022 Miesiąc: Grudzień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: KRAKÓW

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków | Olkusz | Kraków |
| SDR | 7801 | 7647 | 7556 | 7900 | 7583 | 8225 | 7872 | 8479 | 8084 | 9148 | 5982 | 6388 | 5976 | 5762 |
| Razem | 15447 | | 15456 | | 15808 | | 16351 | | 17232 | | 12371 | | 11738 | |
| Podział procentowy | 50,50% | 49,50% | 48,89% | 51,11% | 47,97% | 52,03% | 48,14% | 51,86% | 46,91% | 53,09% | 48,36% | 51,64% | 50,91% | 49,09% |

R03_07-12_12059_2022



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 12059

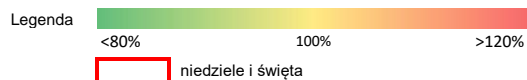
Miejscowość: Kraków/Olkusz **Rok:** 2022
Odcinek: Sieniczo - Wielka Wieś **Numer drogi:** 94
Typ stacji: BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

R03_10-1_12059_2022

| | Miesiąc | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| liczba dni w miesiącu | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 22 | 20 | 31 | 30 | 31 |
| średni udział w miesiącu [%] | 82,0 | 94,5 | 97,8 | 96,2 | 104,6 | 106,0 | 108,2 | 110,8 | 107,6 | 105,4 | 93,7 | 87,6 |

R03_10-2_12059_2022

| 12059 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 41,3 | 87,5 | 100,3 | 104,0 | 103,7 | 103,9 | 113,9 | 114,0 | 109,7 | 97,2 | 77,4 | 95,2 |
| 2 | 78,2 | 86,2 | 97,4 | 75,9 | 101,6 | 106,5 | 100,6 | 107,0 | 119,2 | 88,4 | 104,4 | 105,5 |
| 3 | 84,8 | 90,0 | 104,6 | 67,8 | 101,5 | 117,7 | 98,0 | 107,1 | 103,3 | 104,8 | 102,7 | 85,3 |
| 4 | 87,9 | 99,0 | 114,0 | 97,2 | 102,6 | 95,5 | 109,1 | 110,3 | 101,9 | 97,8 | 109,7 | 68,8 |
| 5 | 95,2 | 76,9 | 89,7 | 94,3 | 100,4 | 111,9 | 99,8 | 116,8 | 109,1 | 100,5 | 82,3 | 97,9 |
| 6 | 58,0 | 61,8 | 77,3 | 94,4 | 111,2 | 108,8 | 104,4 | 103,2 | 103,6 | 109,5 | 75,5 | 94,9 |
| 7 | 85,7 | 90,2 | 103,9 | 99,7 | 96,0 | 104,0 | 115,2 | 113,3 | 105,4 | 118,3 | 98,4 | 96,0 |
| 8 | 75,4 | 91,5 | 102,9 | 108,5 | 94,6 | 102,4 | 116,7 | 112,0 | 109,7 | 108,1 | 97,2 | 98,7 |
| 9 | 74,9 | 90,3 | 98,4 | 84,7 | 98,2 | 95,8 | 103,0 | 109,3 | 118,5 | 103,1 | 99,3 | 108,8 |
| 10 | 95,1 | 98,1 | 100,8 | 77,1 | 103,1 | 118,0 | 96,8 | 114,8 | 101,8 | 103,3 | 117,2 | 80,6 |
| 11 | 91,3 | 107,1 | 110,4 | 100,6 | 103,9 | 101,4 | 108,6 | 118,1 | 100,1 | 99,4 | 87,8 | 67,1 |
| 12 | 89,6 | 93,0 | 88,2 | 99,8 | 107,7 | 99,8 | 104,5 | 129,5 | 107,1 | 103,9 | 89,2 | 86,8 |
| 13 | 93,1 | 84,7 | 83,6 | 106,9 | 118,3 | 106,6 | 107,2 | 110,2 | 103,5 | 108,3 | 96,2 | 86,5 |
| 14 | 101,6 | 105,6 | 100,8 | 111,7 | 103,1 | 109,5 | 111,2 | 98,8 | 105,6 | 118,3 | 102,4 | 85,5 |
| 15 | 79,6 | 100,0 | 99,6 | 103,2 | 105,0 | 121,2 | 125,8 | 112,9 | | 99,6 | 98,0 | 92,2 |
| 16 | 68,4 | 98,5 | 96,7 | 63,2 | 103,6 | 86,0 | 113,6 | | 119,6 | 110,0 | 94,8 | 102,1 |
| 17 | 80,4 | 97,7 | 101,7 | 64,6 | 101,1 | 104,6 | 112,6 | | 103,1 | 105,9 | 99,3 | 74,4 |
| 18 | 88,1 | 112,9 | 110,5 | 86,9 | 103,1 | 96,7 | 116,8 | | 102,8 | 103,7 | 104,3 | 61,0 |
| 19 | 89,1 | 90,2 | 88,2 | 108,7 | 108,7 | 110,9 | 108,5 | | | 100,3 | 81,5 | 92,1 |
| 20 | 89,2 | 79,7 | 86,4 | 101,5 | 115,9 | 105,8 | 104,9 | | | 106,7 | 68,0 | 97,7 |
| 21 | 95,9 | 102,3 | 99,2 | 102,5 | 102,6 | 105,8 | 109,3 | | | 114,3 | 95,8 | 99,5 |
| 22 | 72,8 | 100,1 | 97,0 | 113,6 | 97,8 | 104,6 | 119,1 | | | 92,8 | 94,5 | 107,3 |
| 23 | 64,5 | 99,7 | 96,2 | 96,0 | 106,9 | 110,1 | 103,3 | | | 96,1 | 94,6 | 100,3 |
| 24 | 89,0 | 109,1 | 99,4 | 81,4 | 104,9 | 117,9 | 108,7 | 106,4 | | 102,8 | 98,5 | 66,8 |
| 25 | 85,5 | 114,2 | 109,5 | 100,3 | 106,8 | 104,7 | 115,0 | 110,2 | | 102,5 | 105,8 | 56,2 |
| 26 | 85,0 | 89,7 | 91,6 | 100,9 | 115,5 | 102,8 | 103,0 | 120,2 | | 106,2 | 78,1 | 67,7 |
| 27 | 87,9 | 87,1 | 88,2 | 101,4 | 117,3 | 108,9 | 104,7 | 105,5 | | 111,4 | 70,2 | 90,2 |
| 28 | 95,6 | 103,9 | 99,2 | 107,7 | 99,7 | 103,9 | 108,4 | 102,4 | 105,9 | 126,1 | 97,4 | 96,0 |
| 29 | 72,7 | | 96,9 | 120,2 | 98,8 | 105,5 | 118,2 | 110,6 | 108,2 | 117,1 | 96,2 | 94,9 |
| 30 | 57,2 | | 98,5 | 112,0 | 104,2 | 107,6 | 101,6 | | 114,3 | 109,9 | 93,9 | 97,5 |
| 31 | 90,0 | | 99,1 | | 105,1 | | 91,7 | 106,0 | | 99,9 | | 62,3 |





Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 12059

Miejscowość: Kraków/Olkusz **Rok:** 2022
Odcinek: Sieniczo - Wielka Wieś **Numer drogi:** 94
Typ stacji: BIT 8+1 **Oddział:** KRAKÓW

R03_11_12059_2022

| 12059 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 44,6 | 50,5 | 49,6 | 51,5 | 51,1 | 50,9 | 51,2 | 52,2 | 51,3 | 51,5 | 52,8 | 50,9 |
| 2 | 43,5 | 51,8 | 50,6 | 50,8 | 49,5 | 51,5 | 51,2 | 51,9 | 51,8 | 49,5 | 51,1 | 51,8 |
| 3 | 49,1 | 51,0 | 51,2 | 51,2 | 47,6 | 52,0 | 50,6 | 51,6 | 51,8 | 48,8 | 51,1 | 50,9 |
| 4 | 50,6 | 51,6 | 52,1 | 50,1 | 50,1 | 52,3 | 50,2 | 51,5 | 49,1 | 50,6 | 52,0 | 50,0 |
| 5 | 52,1 | 51,3 | 51,1 | 50,9 | 51,0 | 48,7 | 50,9 | 51,2 | 50,3 | 51,4 | 51,3 | 49,6 |
| 6 | 54,8 | 49,9 | 48,3 | 50,8 | 51,5 | 49,2 | 51,6 | 50,4 | 50,9 | 52,0 | 49,2 | 50,7 |
| 7 | 50,5 | 49,9 | 49,1 | 51,4 | 51,6 | 51,2 | 48,2 | 48,9 | 50,9 | 52,2 | 49,1 | 51,8 |
| 8 | 49,2 | 50,9 | 50,7 | 51,7 | 50,0 | 50,8 | 50,8 | 51,2 | 51,3 | 51,8 | 50,8 | 51,7 |
| 9 | 45,8 | 51,4 | 50,2 | 51,7 | 50,2 | 50,5 | 51,1 | 51,2 | 51,9 | 47,5 | 51,7 | 53,4 |
| 10 | 48,5 | 51,6 | 51,0 | 50,0 | 51,0 | 51,6 | 49,9 | 49,3 | 51,7 | 49,1 | 53,8 | 51,2 |
| 11 | 50,4 | 53,0 | 51,6 | 50,2 | 51,8 | 51,2 | 50,9 | 50,9 | 48,9 | 50,3 | 54,9 | 48,1 |
| 12 | 50,6 | 56,0 | 51,5 | 51,3 | 51,8 | 50,2 | 51,1 | 52,8 | 50,0 | 50,9 | 50,2 | 48,5 |
| 13 | 51,6 | 50,9 | 49,2 | 50,8 | 52,2 | 50,5 | 51,6 | 54,2 | 50,9 | 51,6 | 44,4 | 51,0 |
| 14 | 51,6 | 51,5 | 49,6 | 51,1 | 51,6 | 51,4 | 52,3 | 51,5 | 51,0 | 52,5 | 49,0 | 51,6 |
| 15 | 51,0 | 50,5 | 50,2 | 51,8 | 49,0 | 52,3 | 51,4 | 48,4 | | 51,8 | 50,4 | 52,1 |
| 16 | 49,3 | 51,0 | 51,2 | 48,2 | 49,6 | 55,2 | 51,8 | | 52,2 | 47,9 | 50,8 | 54,9 |
| 17 | 52,5 | 51,4 | 51,1 | 51,1 | 51,0 | 51,0 | 49,1 | | 52,5 | 49,2 | 50,7 | 53,3 |
| 18 | 50,9 | 50,9 | 51,5 | 53,9 | 51,0 | 49,6 | 52,0 | | 48,9 | 50,8 | 50,8 | 49,8 |
| 19 | 51,0 | 50,6 | 50,8 | 50,3 | 51,6 | 45,5 | 50,5 | | | 50,3 | 51,5 | 50,4 |
| 20 | 51,6 | 48,0 | 50,2 | 51,3 | 51,8 | 50,1 | 51,3 | | | 52,1 | 49,2 | 51,1 |
| 21 | 51,3 | 50,6 | 49,3 | 52,5 | 51,4 | 50,6 | 51,3 | | | 51,7 | 49,1 | 52,1 |
| 22 | 50,6 | 50,6 | 51,0 | 51,5 | 49,1 | 51,1 | 50,6 | | | 51,3 | 44,5 | 52,3 |
| 23 | 50,3 | 50,7 | 50,8 | 51,7 | 49,9 | 48,5 | 52,3 | | | 49,2 | 51,4 | 52,3 |
| 24 | 50,0 | 51,3 | 51,8 | 48,8 | 51,4 | 52,0 | 50,2 | 51,1 | | 49,6 | 51,2 | 48,8 |
| 25 | 50,7 | 50,9 | 51,7 | 50,3 | 51,8 | 50,6 | 51,2 | 51,4 | | 51,0 | 51,2 | 53,0 |
| 26 | 51,1 | 49,4 | 51,5 | 50,9 | 52,0 | 51,7 | 51,2 | 51,6 | | 52,2 | 51,6 | 54,8 |
| 27 | 51,6 | 47,1 | 49,8 | 52,1 | 51,6 | 50,4 | 51,7 | 51,7 | | 52,3 | 49,5 | 51,6 |
| 28 | 52,0 | 49,0 | 49,3 | 52,5 | 50,8 | 50,8 | 51,3 | 49,3 | 51,3 | 53,1 | 49,7 | 52,9 |
| 29 | 50,6 | | 50,5 | 52,9 | 49,1 | 51,2 | 51,1 | 50,9 | 52,2 | 53,3 | 50,5 | 52,2 |
| 30 | 50,8 | | 51,7 | 56,7 | 50,0 | 51,2 | 51,1 | | 52,0 | 48,4 | 50,3 | 53,4 |
| 31 | 49,7 | | 51,4 | | 50,2 | | 48,3 | 51,0 | | 48,4 | | 54,4 |

Legenda  **Olkusz** **Kraków**
 <40% 50% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

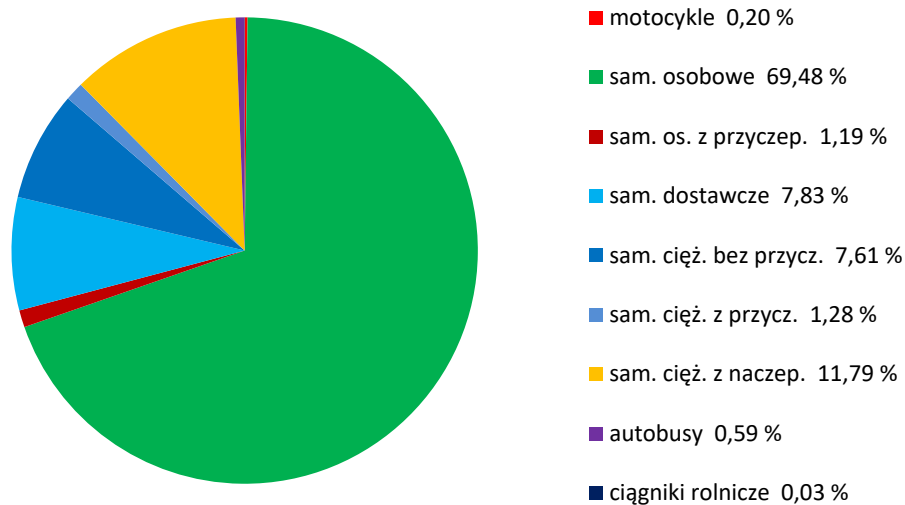
STACJA NR 12059

Miejscowość: Kraków/Olkusz
Odcinek: Sieniczno - Wielka Wieś
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer: 94
Oddział: KRAKÓW

R04_04_12059_2022

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2022



SPIS TREŚCI

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raport 0.1 | 1 |
| Stacja 12059..... | 1 |
| Raport 2.1 | 2 |
| Woj 12..... | 2 |
| Raport 2.2 | 3 |
| Woj 12..... | 3 |
| Raport 2.3 | 4 |
| Stacja 12059..... | 4 |
| Raport 3.1 | 5 |
| Stacja 12059..... | 5 |
| Raport 3.2 | 6 |
| Stacja 12059..... | 6 |
| Raport 3.3 | 7 |
| Stacja 12059..... | 7 |
| Raport 3.4 | 8 |
| Stacja 12059..... | 8 |
| Raport 3.6 | 9 |
| Stacja 12059..... | 9 |
| Raport 3.12 | 10 |
| Stacja 12059..... | 10 |
| Raport 3.7 | 11 |
| Stacja 12059..... | 11 |
| Raport 3.10 | 23 |
| Stacja 12059..... | 23 |
| Raport 3.11 | 24 |
| Stacja 12059..... | 24 |
| Raport 4.4 | 25 |
| Stacja 12059..... | 25 |