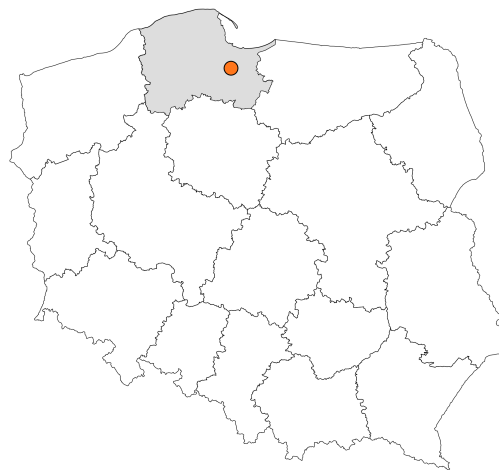


Zakres czasowy: **2025**

Raport dla stacji **22702**

Numer **22702**
Typ **GTC**
Oddział **Gdańsk**
Miejscowość **Stanisławie**



SPIS TREŚCI

R00 Zbiorcze i podsumowujące	1
R00_01 Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu	1
R02 Rozwój ruchu w latach	2
R02_03 Rozwój ruchu pojazdów ogółem dla poszczególnych stacji	2
R02_03C Rozwój ruchu pojazdów ciężkich dla poszczególnych stacji	3
R03 Wahania ruchu i ruch w poszczególne dni tygodnia	4
R03_01 Średni dobowy ruchu pojazdów ogółem w poszczególnych miesiącach i dniach tygodnia wraz ze wskaźnikami charakteryzującymi sezonowe (miesięczne) i tygodniowe wahania ruchu w odniesieniu do SDRR	4
R03_02 Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu pojazdów ogółem dla danej stacji	5
R03_10 Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	6
R03_11 Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	7
R04 Struktura rodzajowa ruchu	8
R04_03 Wykres rodzajowej struktury ruchu wg pomiarów ręcznych lub automatycznych	8

Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu

Stacja nr 22702

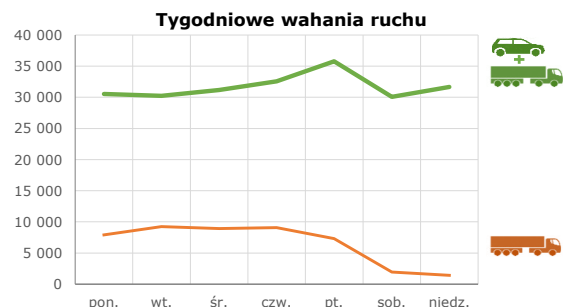
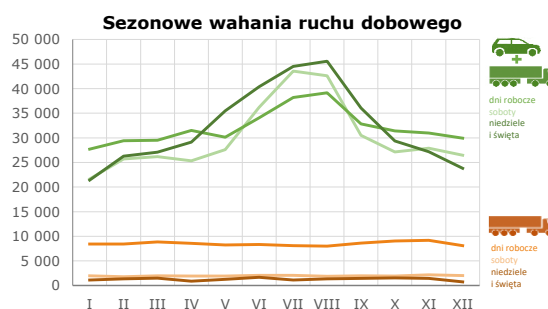
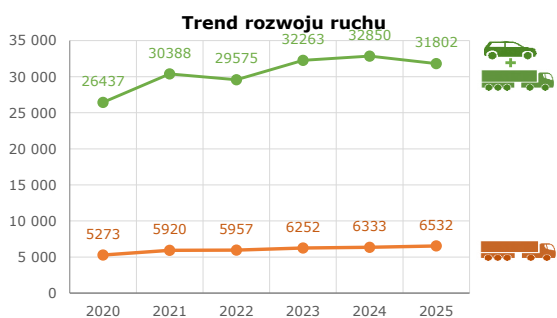


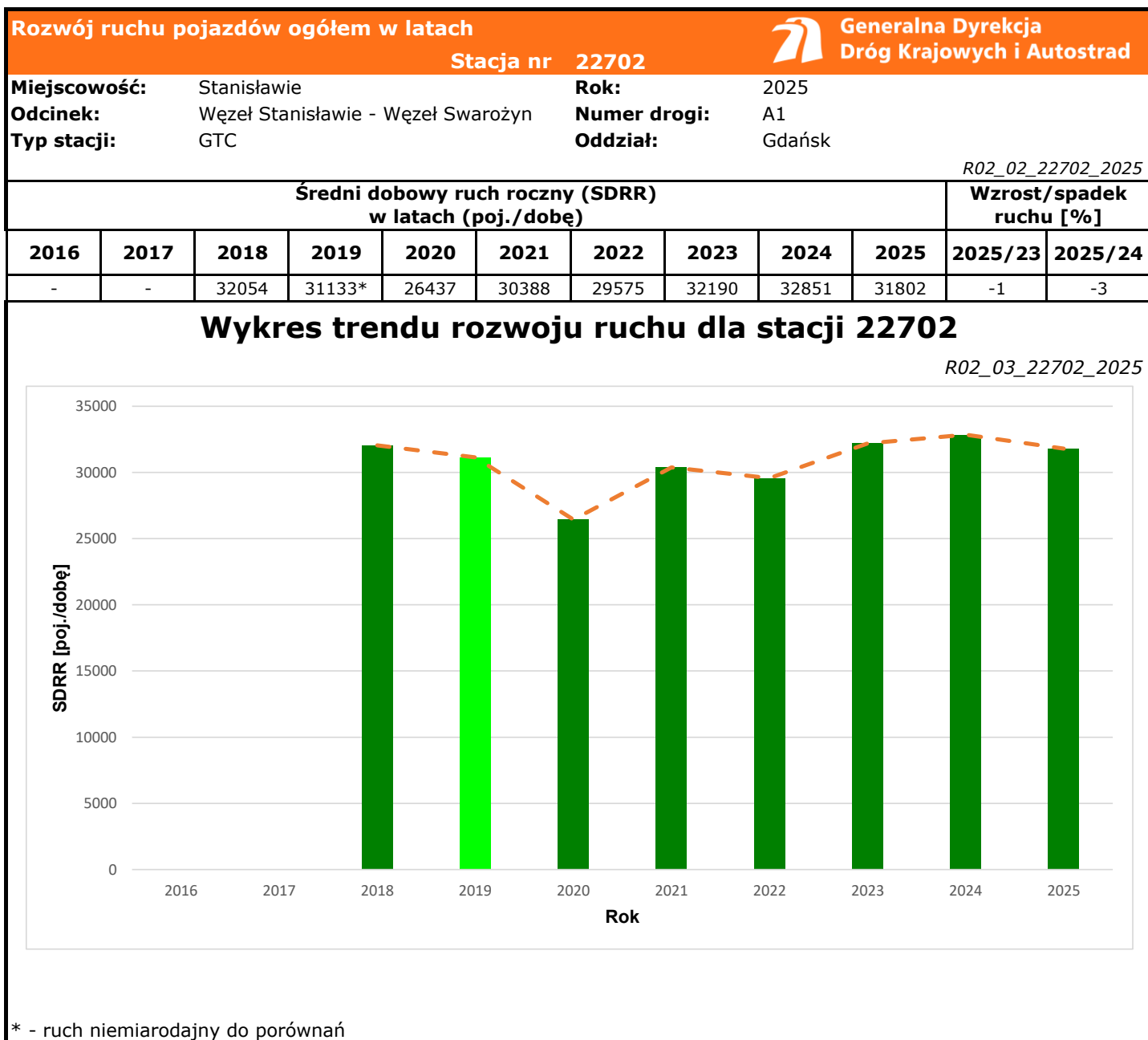
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

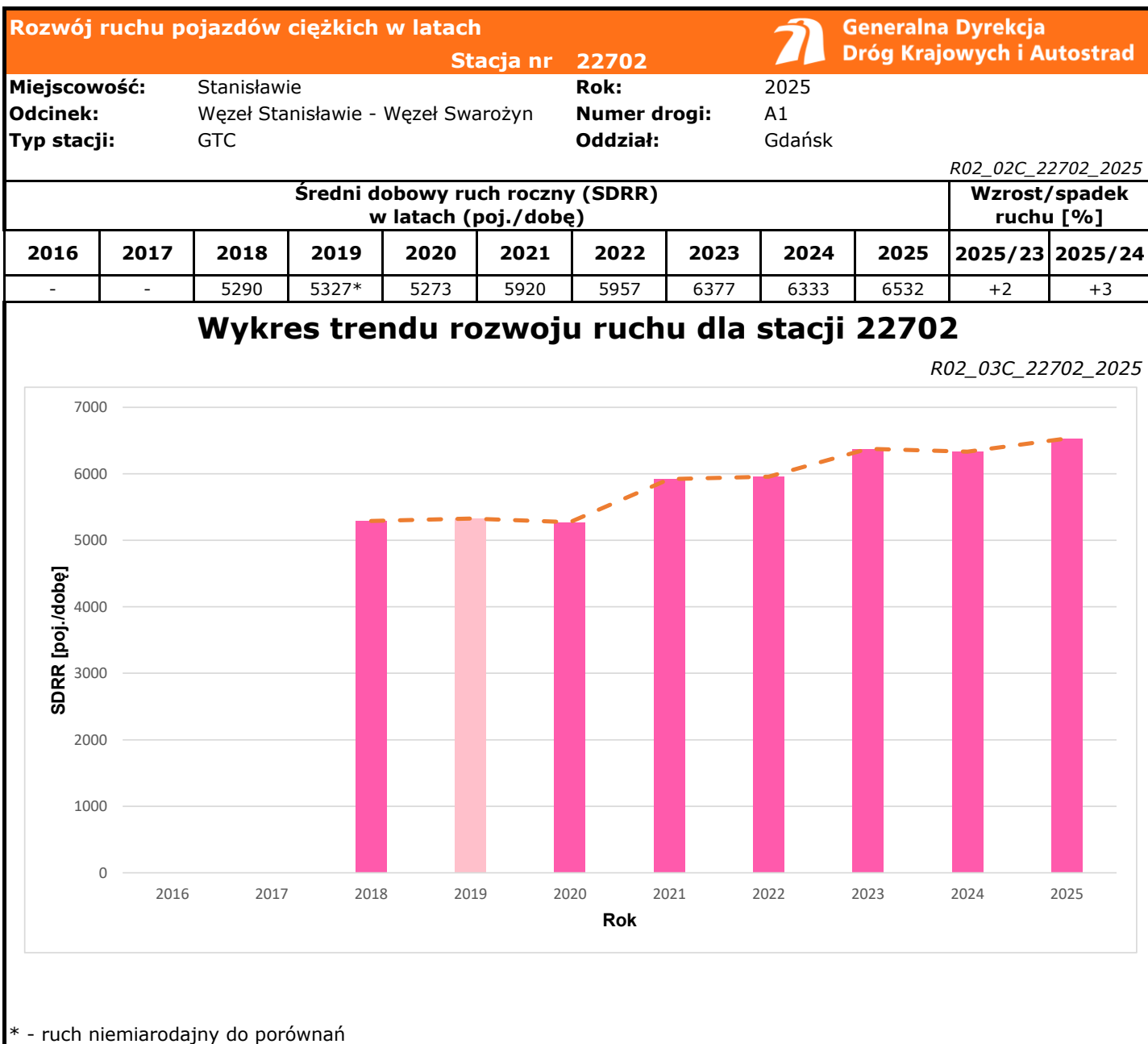
Nr stacji: 22702
Typ stacji: PPO_GTC
Lokalizacja: Stanisławie
Numer drogi: A1
Pikietaż: 17,147



Stacja działa od: 01.01.2018
Charakter ruchu: T-R
Liczba dni w archiwizacji: 365
Procent doszacowanych godzin: 0,00%







Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku														
Stacja nr 22702														
Miejsowość: Stanisławie Rok: 2025 Odcinek: Węzeł Stanisławie - Węzeł Swaróżyn Numer drogi: A1 Typ stacji: GTC Oddział: Gdańsk														
Ruch ogółem														
R03_01_22702_2025														
Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cały rok
1. Poniedziałki	a	26232	27672	27384	28240	26028	33422	39024	39498	31411	29364	29304	29064	30553
	b	1,011	0,973	0,955	0,933	0,852	0,948	0,979	0,974	0,953	0,963	0,976	1,018	0,961
	c	0,859	0,906	0,896	0,924	0,852	1,094	1,277	1,293	1,028	0,961	0,959	0,951	1,000
2. Wtorki	a	26622	27618	27756	30513	28602	31560	34987	35796	30413	29880	29288	29861	30242
	b	1,026	0,971	0,968	1,008	0,936	0,895	0,878	0,882	0,923	0,980	0,976	1,046	0,951
	c	0,880	0,913	0,918	1,009	0,946	1,044	1,157	1,184	1,006	0,988	0,968	0,987	1,000
3. Środy	a	27366	28734	28422	32295	30600	34782	35789	37770	31440	30600	29418	27024	31186
	b	1,055	1,010	0,991	1,067	1,002	0,986	0,898	0,931	0,954	1,003	0,980	0,946	0,981
	c	0,878	0,921	0,911	1,036	0,981	1,115	1,148	1,211	1,008	0,981	0,943	0,867	1,000
4. Czwartki	a	28589	29862	29928	31578	31962	33696	38433	40446	33204	31757	31068	30496	32585
	b	1,102	1,050	1,044	1,043	1,046	0,955	0,964	0,997	1,008	1,041	1,035	1,068	1,025
	c	0,877	0,916	0,918	0,969	0,981	1,034	1,179	1,241	1,019	0,975	0,953	0,936	1,000
5. Piątki	a	29731	33204	33984	34842	33571	36870	42738	42294	37626	35410	35946	33176	35783
	b	1,146	1,167	1,185	1,151	1,099	1,045	1,072	1,042	1,142	1,161	1,198	1,162	1,125
	c	0,831	0,928	0,950	0,974	0,938	1,030	1,194	1,182	1,052	0,990	1,005	0,927	1,000
6. Soboty	a	21648	25722	26170	25350	27618	36198	43566	42615	30528	27138	27894	26478	30077
	b	0,834	0,904	0,913	0,837	0,904	1,026	1,093	1,050	0,926	0,890	0,929	0,927	0,946
	c	0,720	0,855	0,870	0,843	0,918	1,204	1,448	1,417	1,015	0,902	0,927	0,880	1,000
7. Niedziele	a	20922	26286	27096	27632	31812	40042	44532	43886	36048	29352	25627	26934	31681
	b	0,806	0,924	0,945	0,913	1,041	1,135	1,117	1,082	1,094	0,962	0,854	0,943	0,996
	c	0,660	0,830	0,855	0,872	1,004	1,264	1,406	1,385	1,138	0,926	0,809	0,850	1,000
8. Dni robocze	a	27708	29418	29495	31494	30153	34066	38194	39161	32819	31402	31004	29924	32070
	b	1,068	1,034	1,028	1,040	0,987	0,966	0,958	0,965	0,996	1,030	1,033	1,048	1,008
	c	0,864	0,917	0,920	0,982	0,940	1,062	1,191	1,221	1,023	0,979	0,967	0,933	1,000
9. Święta	a	21672	-	-	29892	37308	40728	-	47256	-	-	27948	22224	32433
	b	0,835	-	-	0,987	1,221	1,155	-	1,165	-	-	0,931	0,778	1,020
	c	0,668	-	-	0,922	1,150	1,256	-	1,457	-	-	0,862	0,685	1,000
10. Niedziele i święta	a	21422	26286	27096	29139	35476	40385	44532	45572	36048	29352	27175	23794	32190
	b	0,826	0,924	0,945	0,962	1,161	1,145	1,117	1,123	1,094	0,962	0,905	0,833	1,012
	c	0,665	0,817	0,842	0,905	1,102	1,255	1,383	1,416	1,120	0,912	0,844	0,739	1,000
11. Wszystkie dni	a	25944	28443	28678	30280	30551	35273	39867	40570	32952	30500	30013	28556	31802
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,816	0,894	0,902	0,952	0,961	1,109	1,254	1,276	1,036	0,959	0,944	0,898	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu dobowego pojazdów ogółem w latach



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

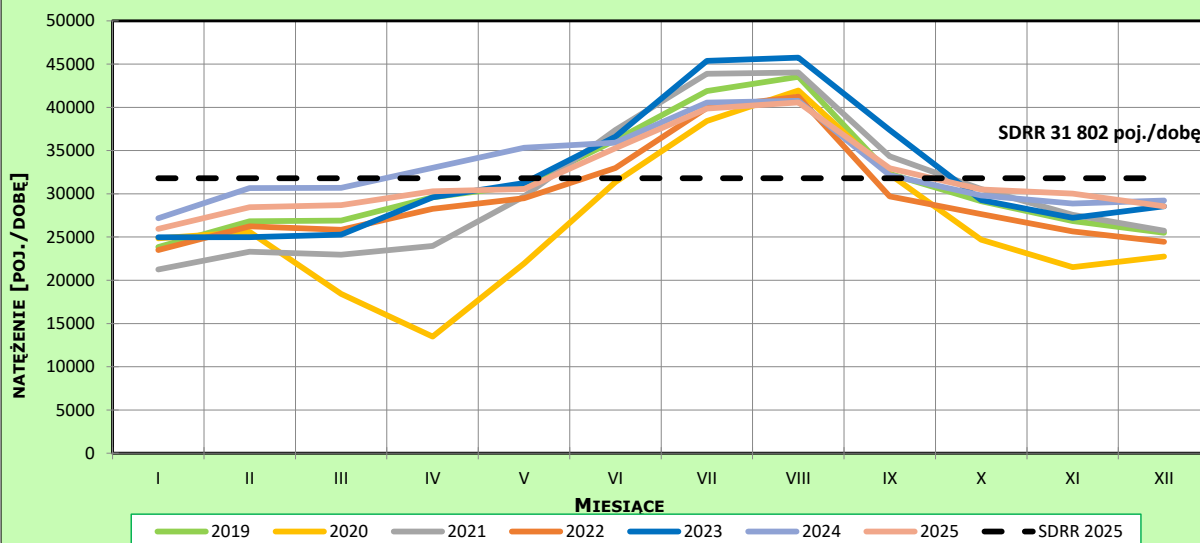
Stacja nr 22702

Miejscowość: Stanisławie Rok: 2025
 Odcinek: Węzeł Stanisławie - Węzeł Swarozyn Numer drogi: A1
 Typ stacji: GTC Oddział: Gdańsk

Ruch ogółem

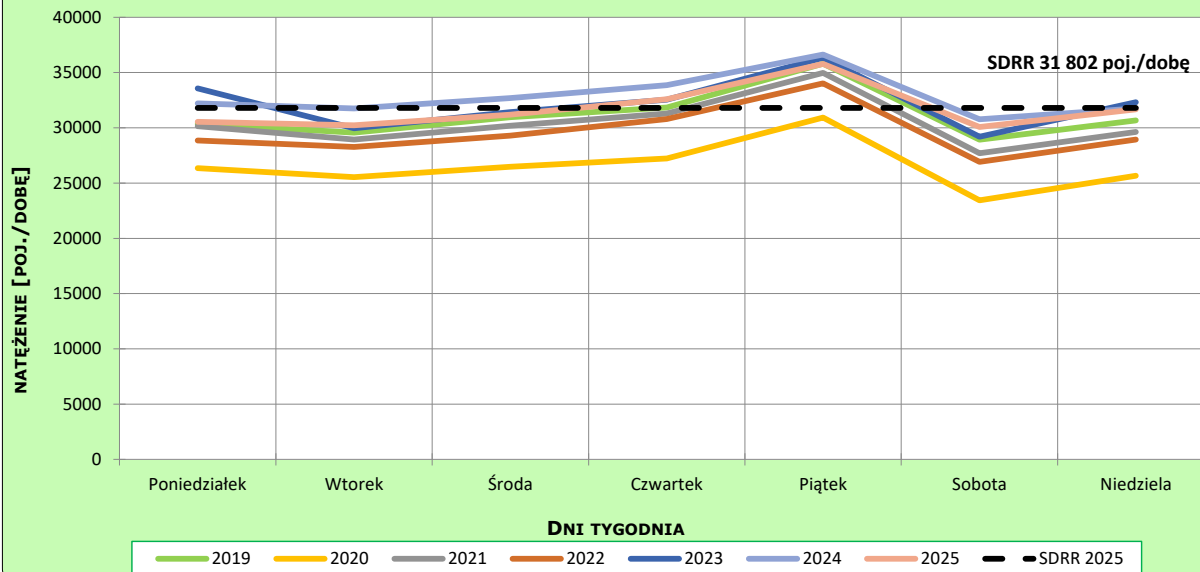
R03_02-1_22702_2025

Sezonowe wahania ruchu dobowego



R03_02-2_22702_2025

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

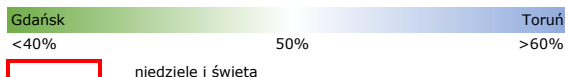
Stacja nr 22702

Miejscowość: Stanisławie Rok: 2025
 Odcinek: Węzeł Stanisławie - Węzeł Swarozyn Numer drogi: A1
 Typ stacji: GTC Oddział: Gdańsk

R03_11_22702_2025

22702	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	58,9	51,0	46,5	49,0	41,8	50,2	46,0	48,5	49,4	50,3	53,9	48,4
2	54,6	52,4	48,4	49,7	49,9	47,1	47,4	48,4	50,0	50,9	37,6	48,9
3	50,8	48,2	48,3	49,6	55,5	49,1	49,4	49,3	49,6	50,7	46,6	49,3
4	49,7	49,6	49,5	49,8	53,6	49,0	48,7	47,4	49,2	50,9	49,6	48,9
5	54,7	50,1	49,5	49,5	49,6	48,8	48,2	49,6	51,0	51,1	50,0	47,8
6	54,9	48,9	49,1	50,2	49,0	49,9	52,7	49,1	51,1	49,2	49,0	48,7
7	49,0	50,9	48,2	48,7	49,7	48,0	49,1	48,7	52,7	49,9	47,2	52,4
8	49,9	49,4	48,4	49,6	48,8	50,0	50,4	46,5	49,2	49,7	44,8	49,3
9	49,8	50,6	52,9	50,3	50,2	48,0	49,9	47,2	50,1	50,0	48,1	50,6
10	51,1	48,9	49,7	49,0	48,7	48,6	50,5	49,2	51,0	50,0	53,8	50,0
11	50,1	49,8	49,9	48,6	51,4	48,3	51,3	50,6	50,9	48,8	56,8	49,9
12	50,1	50,5	50,0	49,6	45,0	47,4	48,0	46,6	50,0	50,8	49,7	49,2
13	47,8	50,0	49,0	51,8	49,2	47,1	47,8	48,0	52,8	49,6	49,5	48,1
14	50,0	50,1	49,8	48,3	49,4	45,5	46,4	49,3	55,5	50,2	49,9	52,4
15	50,2	54,1	50,7	50,2	48,7	49,2	49,3	50,3	48,8	49,8	50,5	51,2
16	49,3	56,6	51,0	51,6	50,0	47,4	48,7	55,4	49,3	49,9	51,7	54,9
17	50,3	50,5	48,0	50,0	51,0	50,3	47,5	55,4	48,8	49,9	48,8	53,2
18	46,9	51,2	49,8	50,0	52,8	44,6	47,0	51,4	48,8	51,5	50,5	52,9
19	47,1	50,2	49,4	53,7	47,5	39,2	46,6	51,4	48,3	50,2	50,1	52,5
20	47,1	49,6	49,1	51,3	49,2	48,5	49,7	50,9	49,1	48,7	50,0	49,6
21	49,7	51,3	48,5	48,5	48,7	54,5	49,8	50,1	55,4	50,4	50,7	52,9
22	49,2	48,1	48,9	49,4	49,4	56,7	50,8	50,8	48,3	49,5	49,3	52,5
23	48,5	48,8	53,5	48,4	49,4	50,8	50,5	54,8	48,6	49,2	51,0	57,5
24	50,7	48,6	47,9	48,5	49,4	50,8	49,0	55,1	50,5	51,0	48,3	59,6
25	49,8	50,1	49,2	49,0	50,2	50,8	48,5	50,2	51,1	50,8	50,4	47,0
26	52,2	49,5	49,5	48,6	70,0	50,1	49,7	51,3	51,1	50,8	48,3	42,4
27	49,0	48,6	49,1	52,5	53,1	49,4	51,0	51,2	49,8	48,6	48,6	43,2
28	50,1	50,0	49,3	47,5	49,8	46,8	48,4	50,5	52,4	51,0	49,2	43,2
29	49,6		48,5	47,8	48,1	49,6	49,8	53,8	50,2	51,0	49,9	47,2
30	49,6		51,2	46,4	49,7	47,0	49,8	54,7	50,2	52,1	51,1	44,2
31	50,5		48,2		50,1		49,9	53,1		57,3		41,2

Legenda



$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

Stacja nr 22702



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Miejscowość: Stanisławie
Odcinek: Węzeł Stanisławie - Węzeł Swaróżyn
Typ stacji: PPO_GTC
 Za okres od 01.01.2025 do 31.12.2025 (GTC)

Rok: 2025
Numer drogi: A1
Oddział: Gdańsk
 R04_03_22702_2025

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2025 roku

