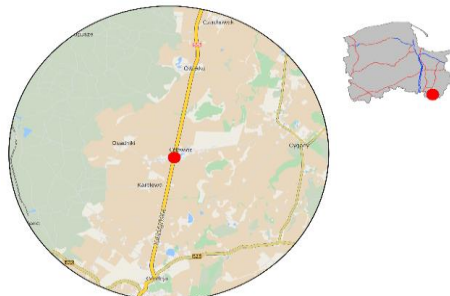


Karta punktu

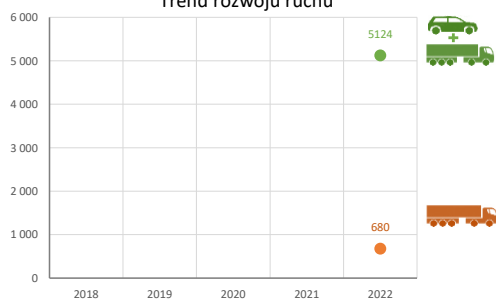
Stacja NR 22003

Nr stacji: 22003
 Typ licznika: BIT 8+1
 Lokalizacja: Otłowiec
 Nr drogi: 55
 Pikietaż: 72,540

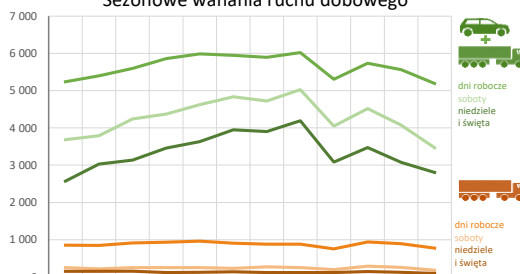
Stacja działa od: 12.01.2022
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 352
 Liczba dni w przetworzeniu: 351



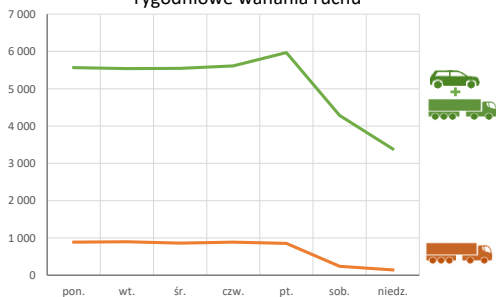
Trend rozwoju ruchu



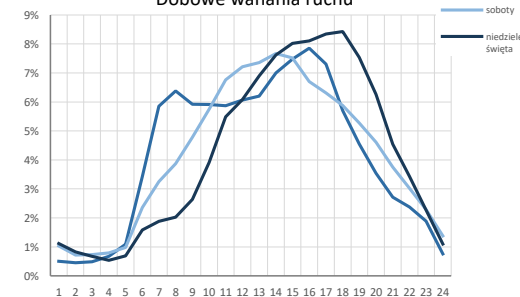
Sezonowe wahania ruchu dobowego



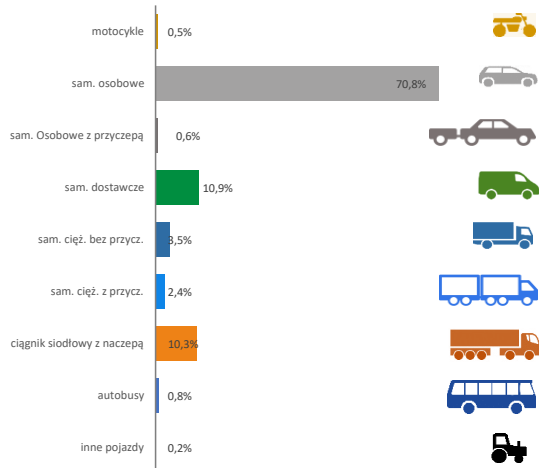
Tygodniowe wahania ruchu



Dobowe wahania ruchu



Struktura rodzajowa ruchu

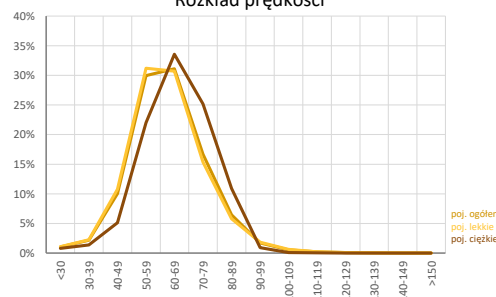


Godzina 50-ta

Natężenie: 481
 Udział proc.: 9,4%
 Dzień: 19.08.22 (piątek)
 Godzina: 15:00



Rozkład prędkości



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2021 i 2022 roku

R02_01_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------|---|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | | cały rok | | | |
| | | | | | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | 2021 | 2022 | wzrost spadek (%) | | | | |
| 1. | Gdańsk | 22002 | BIT 8+1 | 20 | - | 7585 | - | - | 8306 | - | - | 8649 | - | - | 9311 | - | - | 10026 | - | - | 10673 | - | - | 12093 | - | - | 12084 | - | - | 10381 | - | - | 10295 | - | - | 9141 | - | - | 8429 | - | - | 9748 | - | |
| | | 22003 | BIT 8+1 | 55 | - | 4635 | - | - | 4830 | - | - | 5052 | - | - | 5303 | - | - | 5457 | - | - | 5502 | - | - | 5445 | - | - | 5619 | - | - | 4809 | - | - | 5239 | - | - | 4994 | - | - | 4606 | - | - | 5124 | - | |
| | | 22004 | BIT 8+1 | 21 | - | 4690 | - | - | 4924 | - | - | 5160 | - | - | 5700 | - | - | 5670 | - | - | 6019 | - | - | 6834 | - | - | 7115 | - | - | 5648 | - | - | 5593 | - | - | 5053 | - | - | 4840 | - | - | 5604 | - | |
| | | 22005 | BIT 8+1 | 91 | 10448 | 10135 | -3 | - | 10454 | - | - | 10811 | - | - | 12463 | 11126 | -11 | 12907 | 12049 | -7 | 11857 | 11754 | -1 | 11793 | 11444 | -3 | 11147 | 11735 | +5 | 10662 | 10924 | +2 | - | 10801 | - | - | 10355 | - | - | 9842 | - | - | 10953 | - |
| | | 22009 | BIT 8+1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 8084 | - | - | 8734 | - | - | 8701 | - | - | 9307 | - | - | 10202 | - | - | 10259 | - | - | 8785 | - | - | 8536 | - | - | 8051 | - | - | 8194 | - | - | - | - | |
| | | 22029 | BIT 8+1 | 20 | 13784 | 14040 | +2 | 14624 | 15179 | +4 | 15041 | 16109 | +7 | 15721 | 16085 | +2 | 17003 | 16380 | -4 | 17389 | 16516 | -5 | 18140 | 17826 | -2 | 17951 | 18157 | +1 | 17337 | 16537 | -5 | 16842 | 16253 | -3 | 15572 | 15103 | -3 | 14624 | 14053 | -4 | 16169 | 16020 | -1 | |
| | | 22079 | GR | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | 22701 | PPO_GTC | A1 | 23716 | 26302 | +11 | 26007 | 29109 | +12 | 25665 | 29007 | +13 | 26728 | 31374 | +17 | 32956 | 31019 | -6 | 40420 | 35332 | -13 | 46188 | 42313 | -8 | 46088 | 43503 | -6 | 37249 | 32552 | -13 | 33617 | 30717 | -9 | 30580 | 28771 | -6 | 28681 | 27434 | -4 | 33158 | 32286 | -3 | |
| | | 22702 | PPO_GTC | A1 | 21249 | 23498 | +11 | 23311 | 26228 | +13 | 22953 | 25829 | +13 | 23959 | 28272 | +18 | 29703 | 29500 | -1 | 37369 | 32971 | -12 | 43882 | 39927 | -9 | 44027 | 41236 | -6 | 34354 | 29700 | -14 | 30551 | 27657 | -9 | 27568 | 25641 | -7 | 25724 | 24439 | -5 | 30388 | 29575 | -3 | |
| | | 22703 | PPO_GTC | A1 | 17944 | 20308 | +13 | 19958 | 23019 | +15 | 19858 | 22528 | +13 | 20836 | 24985 | +20 | 26188 | 26151 | 0 | 34242 | 31135 | -9 | 41634 | 38572 | -7 | 42227 | 40343 | -4 | 31570 | 28267 | -10 | 26416 | 26033 | -1 | 23669 | 23750 | 0 | 21880 | 22521 | +3 | 27202 | 27301 | 0 | |
| 22704 | PPO_GTC | A1 | 17081 | 19179 | +12 | 19142 | 21874 | +14 | 18946 | 21207 | +12 | 19786 | 23615 | +19 | 24870 | 24687 | -1 | 33228 | 29547 | -11 | 40686 | 36953 | -9 | 41449 | 38632 | -7 | 30370 | 26315 | -13 | 25032 | 23959 | -4 | 22401 | 21982 | -2 | 20619 | 20872 | +1 | 26134 | 25735 | -2 | | | |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2013-2022

Ruch ogółem

R02_02_2022

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-----|----------------|--------------|------------|----------|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------------------------|---------|----|
| | | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/20 | 2022/21 | |
| 1. | Gdańsk | 22002 | BIT 8+1 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9748* | - | - |
| | | 22003 | BIT 8+1 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5124* | - | - |
| | | 22004 | BIT 8+1 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5604* | - | - |
| | | 22005 | BIT 8+1 | 91 | 13338 | 12203* | 11586* | 11083* | 11918* | 12160 | 12125 | 12140 | - | - | 10953 | -10 | - |
| | | 22029 | BIT 8+1 | 20 | 15568 | 15620 | 16148 | 16413 | 16203 | 16531 | 16627 | 16400* | 15297 | 16020 | -2* | 5 | |
| | | 22701 | PPO_GTC | A1 | - | - | - | - | - | - | - | 35079 | 34303* | 28975 | 32286 | -6* | 11 |
| | | 22702 | PPO_GTC | A1 | - | - | - | - | - | - | - | 32054 | 31133* | 26437 | 29575 | -5* | 12 |
| | | 22703 | PPO_GTC | A1 | - | - | - | - | - | - | - | 26658 | 26158* | 23408 | 27301 | 4* | 17 |
| | | 22704 | PPO_GTC | A1 | - | - | - | - | - | - | 25659 | 24961* | 22360 | 25735 | 3* | 15 | |

* - wynik niemiernodajny do porównań

** - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

STACJA NR 22003

Miejscowość: Otłowiec
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
Typ stacji: BIT 8+1

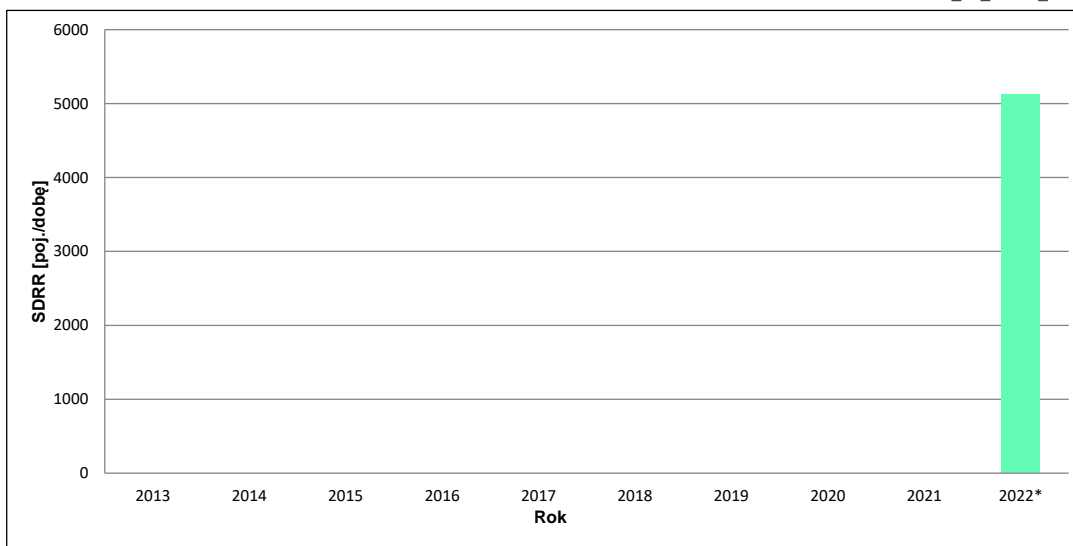
Rok: 2022
Numer drogi: 55
Oddział: GDAŃSK

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 22003

R02_02_22003_2022

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu [%] | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------|
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022/20 | 2022/21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5124* | - | - |

R02_03_22003_2022



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 22003

Miejscowość: Otłowiec
 Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
 Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
 Numer drogi: 55
 Oddział: GDAŃSK

Ruch ogółem

R03_01_22003_2022

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Cały rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|
| 1. Poniedziałki | a | 5089 | 5444 | 5589 | 5774 | 5669 | 5909 | 5883 | 5885 | 5293 | 5613 | 5376 | 5249 | 5564 |
| | b | 1,098 | 1,127 | 1,106 | 1,089 | 1,039 | 1,074 | 1,080 | 1,047 | 1,101 | 1,071 | 1,076 | 1,140 | 1,086 |
| | c | 0,915 | 0,978 | 1,004 | 1,038 | 1,019 | 1,062 | 1,057 | 1,058 | 0,951 | 1,009 | 0,966 | 0,943 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 5171 | 5343 | 5499 | 5752 | 5922 | 5881 | 5812 | 5857 | 5144 | 5647 | 5394 | 5021 | 5537 |
| | b | 1,116 | 1,106 | 1,088 | 1,085 | 1,085 | 1,069 | 1,067 | 1,042 | 1,070 | 1,078 | 1,080 | 1,090 | 1,081 |
| | c | 0,934 | 0,965 | 0,993 | 1,039 | 1,070 | 1,062 | 1,050 | 1,058 | 0,929 | 1,020 | 0,974 | 0,907 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 5291 | 5258 | 5525 | 5794 | 5884 | 5922 | 5785 | 5911 | 5087 | 5574 | 5423 | 5088 | 5545 |
| | b | 1,142 | 1,089 | 1,094 | 1,093 | 1,078 | 1,076 | 1,062 | 1,052 | 1,058 | 1,064 | 1,086 | 1,105 | 1,082 |
| | c | 0,954 | 0,948 | 0,996 | 1,045 | 1,061 | 1,068 | 1,043 | 1,066 | 0,917 | 1,005 | 0,978 | 0,918 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 5098 | 5239 | 5498 | 5780 | 6056 | 5887 | 5838 | 6039 | 5320 | 5666 | 5689 | 5227 | 5611 |
| | b | 1,100 | 1,085 | 1,088 | 1,090 | 1,110 | 1,070 | 1,072 | 1,075 | 1,106 | 1,082 | 1,139 | 1,135 | 1,095 |
| | c | 0,909 | 0,934 | 0,980 | 1,030 | 1,079 | 1,049 | 1,040 | 1,076 | 0,948 | 1,010 | 1,014 | 0,932 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 5543 | 5705 | 5879 | 6194 | 6418 | 6127 | 6167 | 6420 | 5692 | 6182 | 5924 | 5381 | 5969 |
| | b | 1,196 | 1,181 | 1,164 | 1,168 | 1,176 | 1,114 | 1,133 | 1,143 | 1,184 | 1,180 | 1,186 | 1,168 | 1,165 |
| | c | 0,929 | 0,956 | 0,985 | 1,038 | 1,075 | 1,026 | 1,033 | 1,076 | 0,954 | 1,036 | 0,992 | 0,901 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 3684 | 3792 | 4239 | 4371 | 4621 | 4839 | 4726 | 5027 | 4049 | 4520 | 4076 | 3467 | 4284 |
| | b | 0,795 | 0,785 | 0,839 | 0,824 | 0,847 | 0,879 | 0,868 | 0,895 | 0,842 | 0,863 | 0,816 | 0,753 | 0,836 |
| | c | 0,860 | 0,885 | 0,989 | 1,020 | 1,079 | 1,130 | 1,103 | 1,173 | 0,945 | 1,055 | 0,951 | 0,809 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 2572 | 3027 | 3138 | 3604 | 3695 | 4178 | 3900 | 4146 | 3081 | 3475 | 2851 | 2963 | 3386 |
| | b | 0,555 | 0,627 | 0,621 | 0,680 | 0,677 | 0,759 | 0,716 | 0,738 | 0,641 | 0,663 | 0,571 | 0,643 | 0,661 |
| | c | 0,760 | 0,894 | 0,927 | 1,064 | 1,091 | 1,234 | 1,152 | 1,224 | 0,910 | 1,026 | 0,842 | 0,875 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 5238 | 5398 | 5598 | 5859 | 5990 | 5945 | 5897 | 6022 | 5307 | 5736 | 5561 | 5193 | 5645 |
| | b | 1,130 | 1,118 | 1,108 | 1,105 | 1,098 | 1,081 | 1,083 | 1,072 | 1,104 | 1,095 | 1,114 | 1,127 | 1,102 |
| | c | 0,928 | 0,956 | 0,992 | 1,038 | 1,061 | 1,053 | 1,045 | 1,067 | 0,940 | 1,016 | 0,985 | 0,920 | 1,000 |
| 9. Święta | a | - | - | - | 3237 | 3504 | 3609 | - | 4381 | - | - | 3521 | 2571 | 3471 |
| | b | - | - | - | 0,610 | 0,642 | 0,656 | - | 0,780 | - | - | 0,705 | 0,558 | 0,677 |
| | c | - | - | - | 0,933 | 1,010 | 1,040 | - | 1,262 | - | - | 1,014 | 0,741 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 2572 | 3027 | 3138 | 3457 | 3631 | 3950 | 3900 | 4193 | 3081 | 3475 | 3074 | 2806 | 3359 |
| | b | 0,555 | 0,627 | 0,621 | 0,652 | 0,665 | 0,718 | 0,716 | 0,746 | 0,641 | 0,663 | 0,616 | 0,609 | 0,656 |
| | c | 0,766 | 0,901 | 0,934 | 1,029 | 1,081 | 1,176 | 1,161 | 1,248 | 0,917 | 1,035 | 0,915 | 0,835 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 4635 | 4830 | 5052 | 5303 | 5457 | 5502 | 5445 | 5619 | 4809 | 5239 | 4994 | 4606 | 5124 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,905 | 0,943 | 0,986 | 1,035 | 1,065 | 1,074 | 1,063 | 1,097 | 0,939 | 1,022 | 0,975 | 0,899 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: *Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

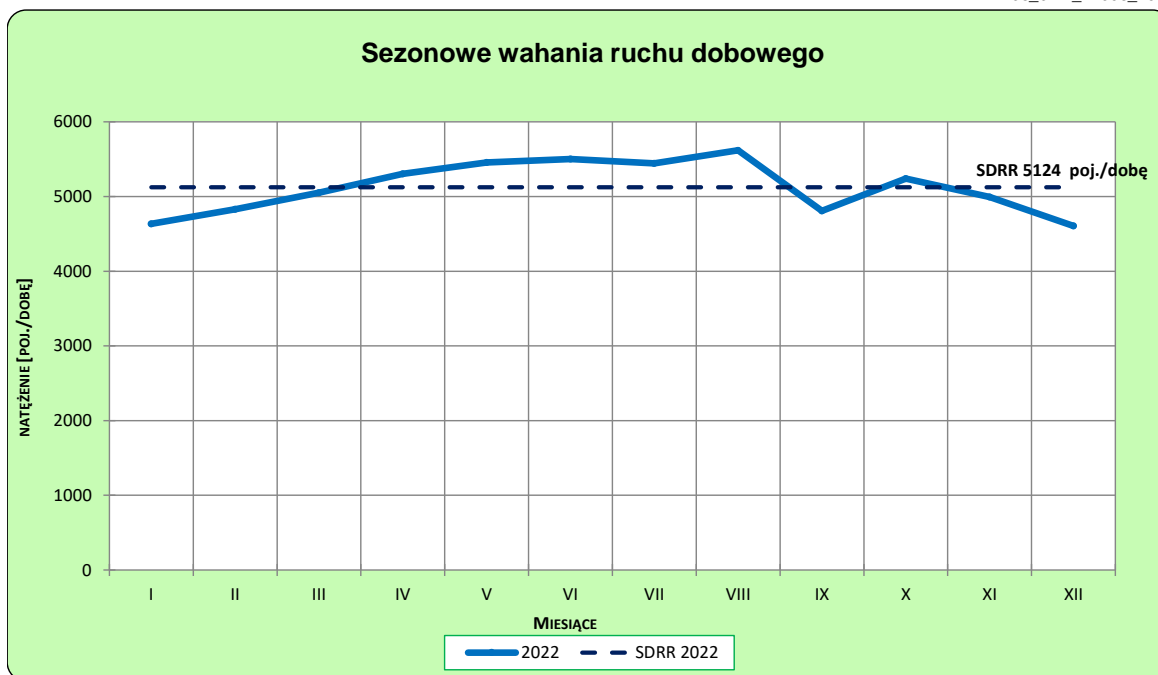
STACJA NR 22003

Miejscowość: Otłowiec
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
Typ stacji: BIT 8+1

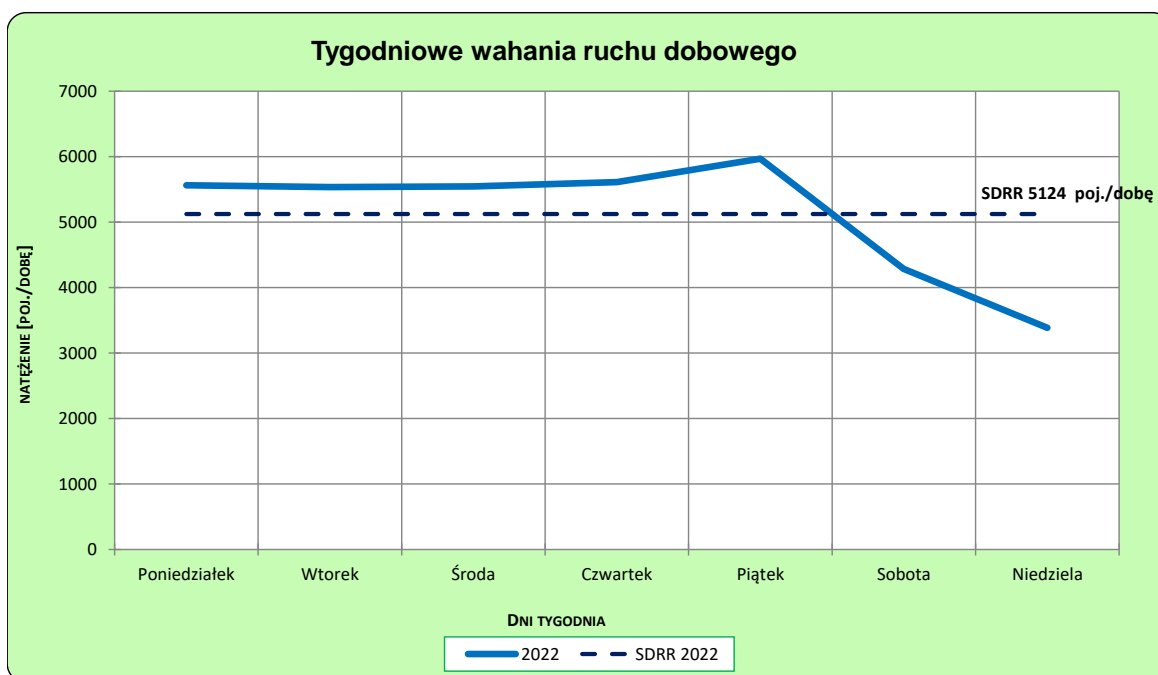
Rok: 2022
Numer drogi: 55
Oddział: GDAŃSK

Ruch ogółem

R03_02-1_22003_2022



R03_02-2_22003_2022



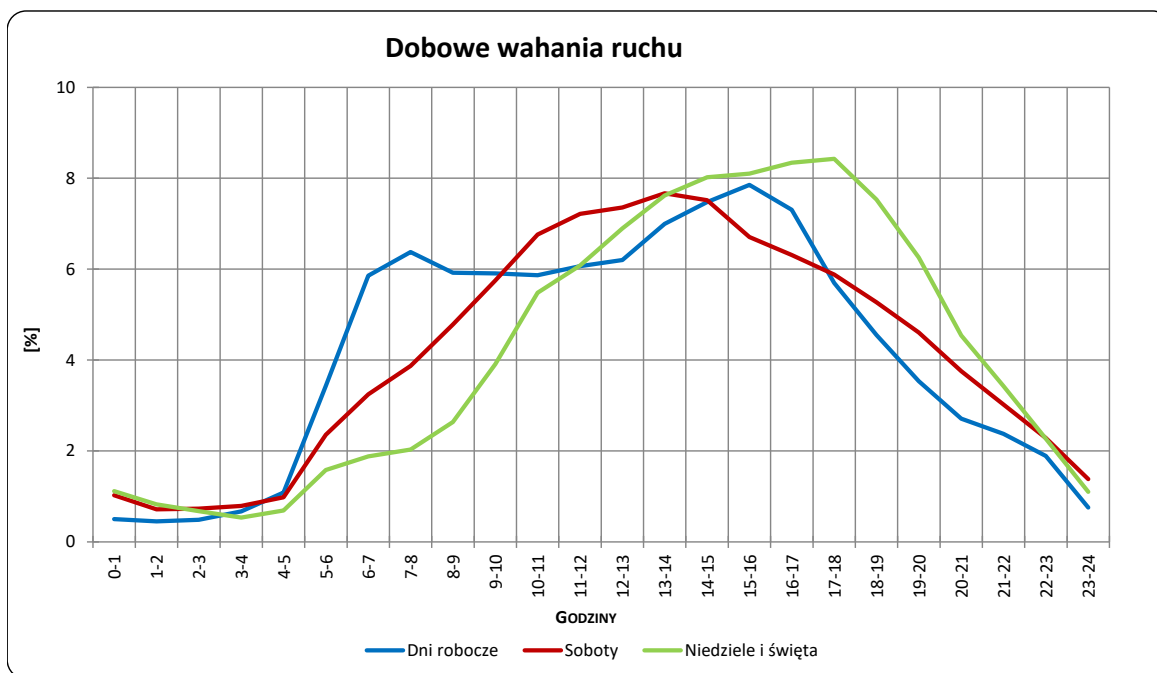
Uwagi: –

STACJA NR 22003

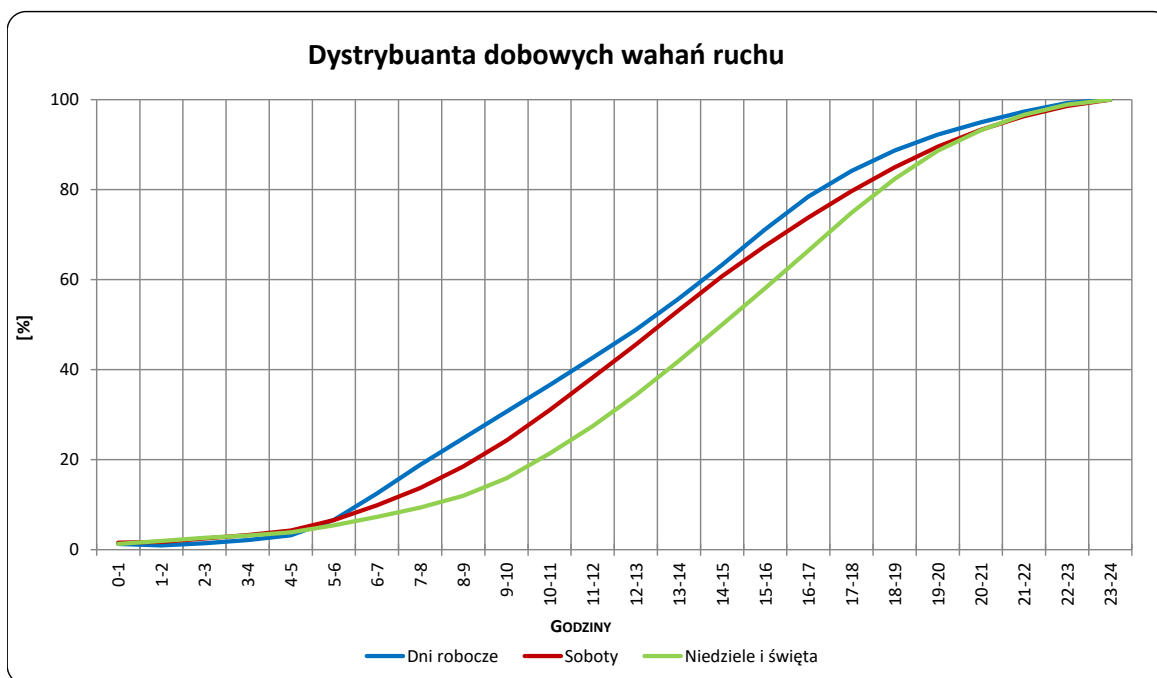
Miejscowość: Otłowiec
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer drogi: 55
Oddział: GDAŃSK

R03_03-1_22003_2022



R03_03-2_22003_2022



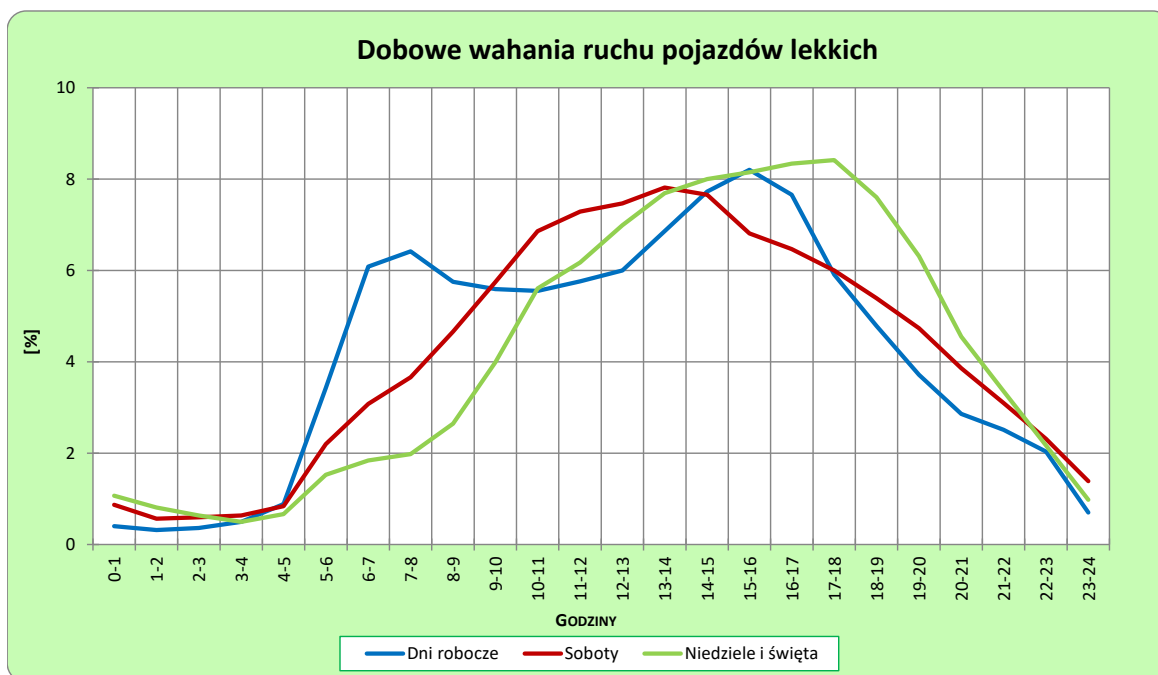
Uwagi: –

STACJA NR 22003

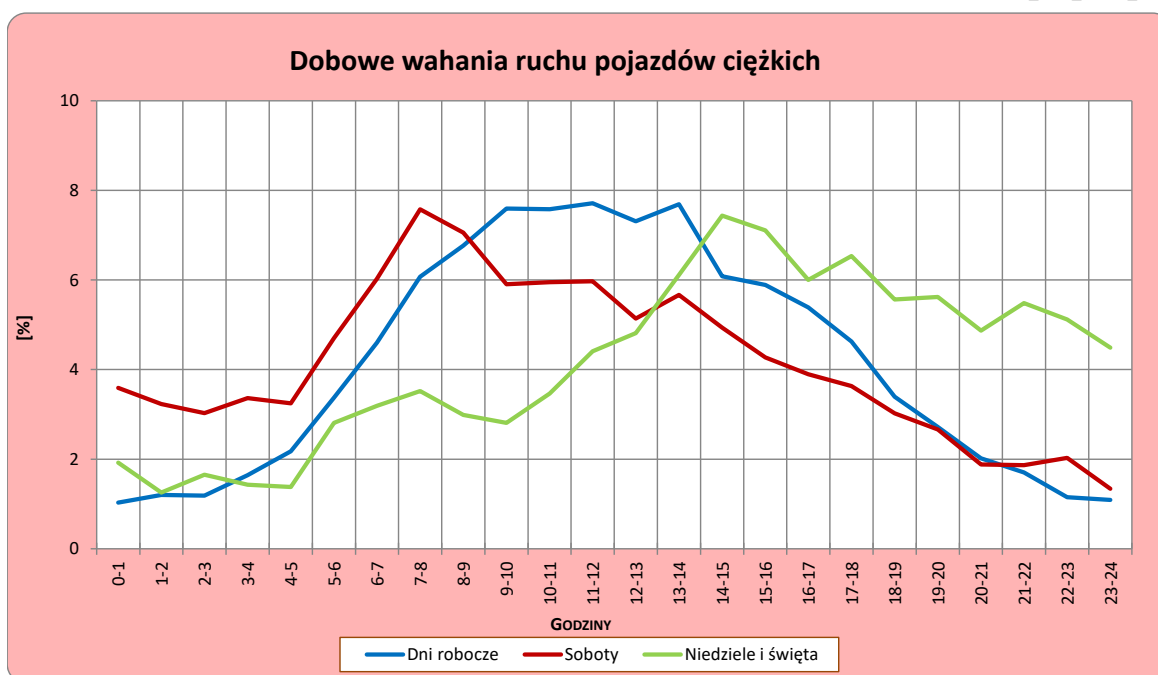
Miejscowość: Otłowiec
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer drogi: 55
Oddział: GDAŃSK

R03_04-1_22003_2022



R03_04-2_22003_2022



Uwagi: –

Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki

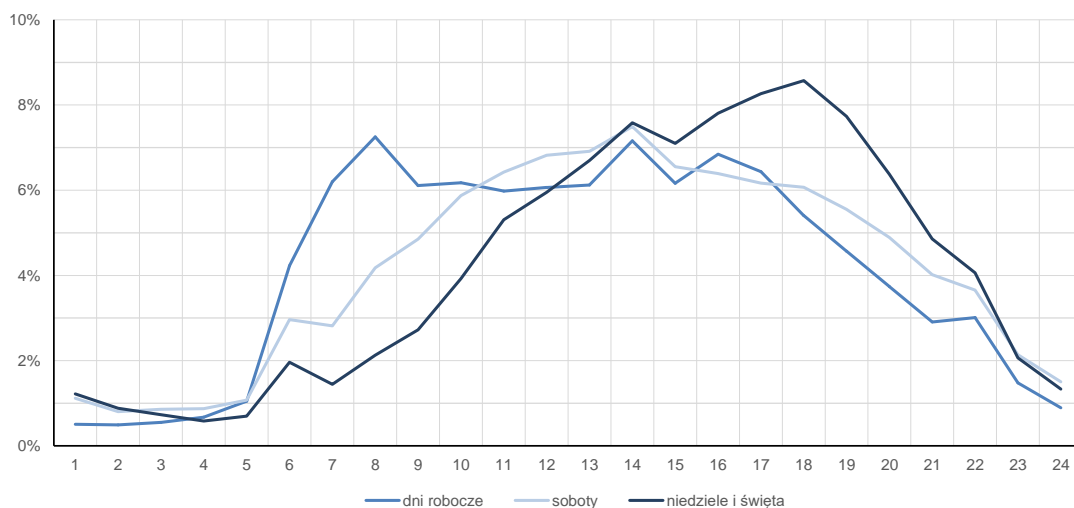
STACJA NR 22003

| | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------|--------|
| Miejscowość: | Otłowiec | Rok: | 2022 |
| Odcinek: | Kwidzyn - Gardeja | Numer drogi: | 55 |
| Typ stacji: | BIT 8+1 | Oddział: | GDAŃSK |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03_12-1_22003_2022

Kierunek Kwidzyn



R03_12-2_22003_2022

Kierunek Gardeja



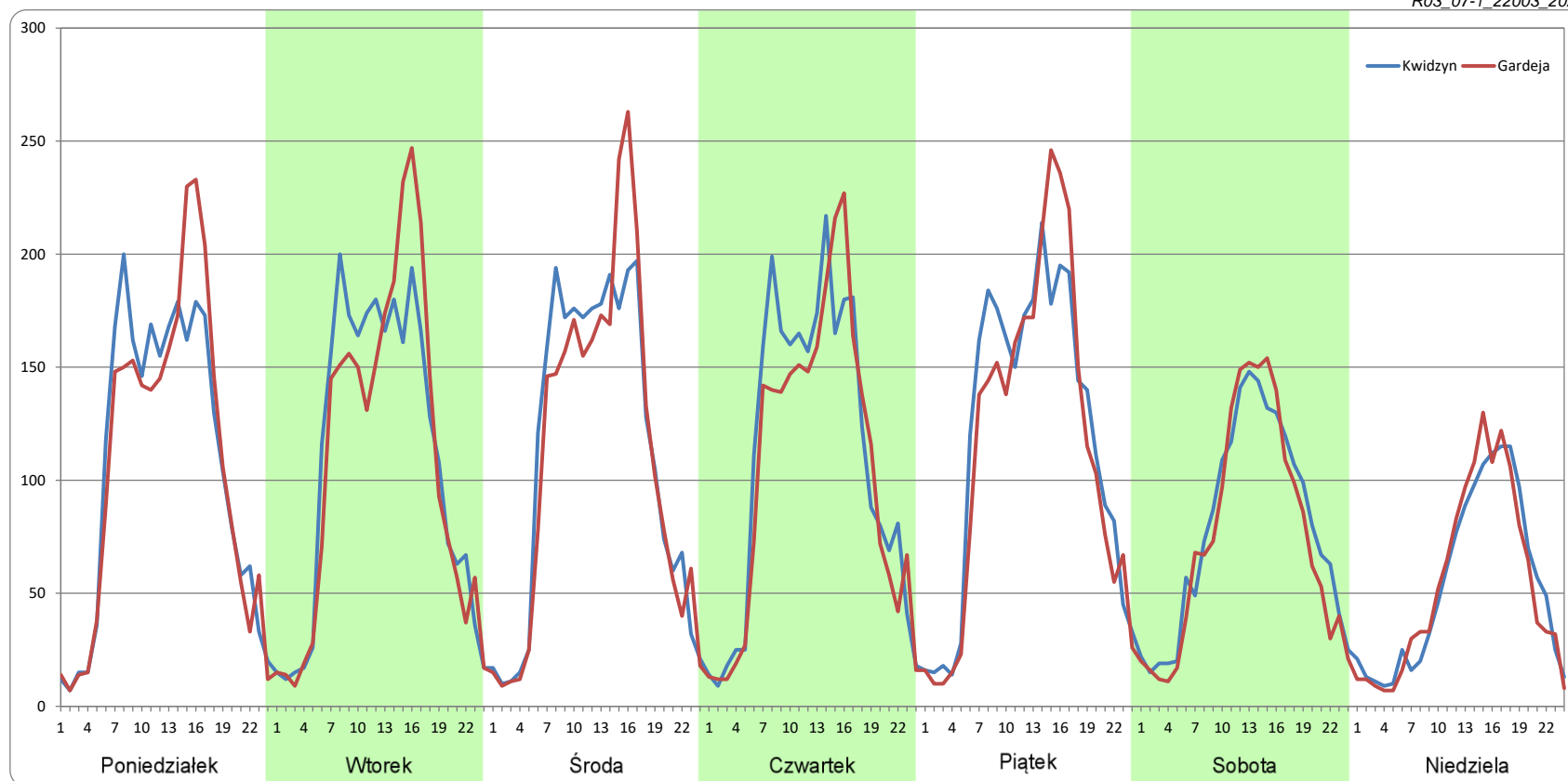
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Styczeń Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2549 | 2539 | 2600 | 2571 | 2664 | 2627 | 2620 | 2478 | 2817 | 2726 | 1887 | 1797 | 1287 | 1284 |
| Razem | 5089 | | 5171 | | 5291 | | 5098 | | 5543 | | 3684 | | 2572 | |
| Podział procentowy | 50,10% | 49,90% | 50,28% | 49,72% | 50,34% | 49,66% | 51,39% | 48,61% | 50,82% | 49,18% | 51,21% | 48,79% | 50,06% | 49,94% |

R03_07-1_22003_2022



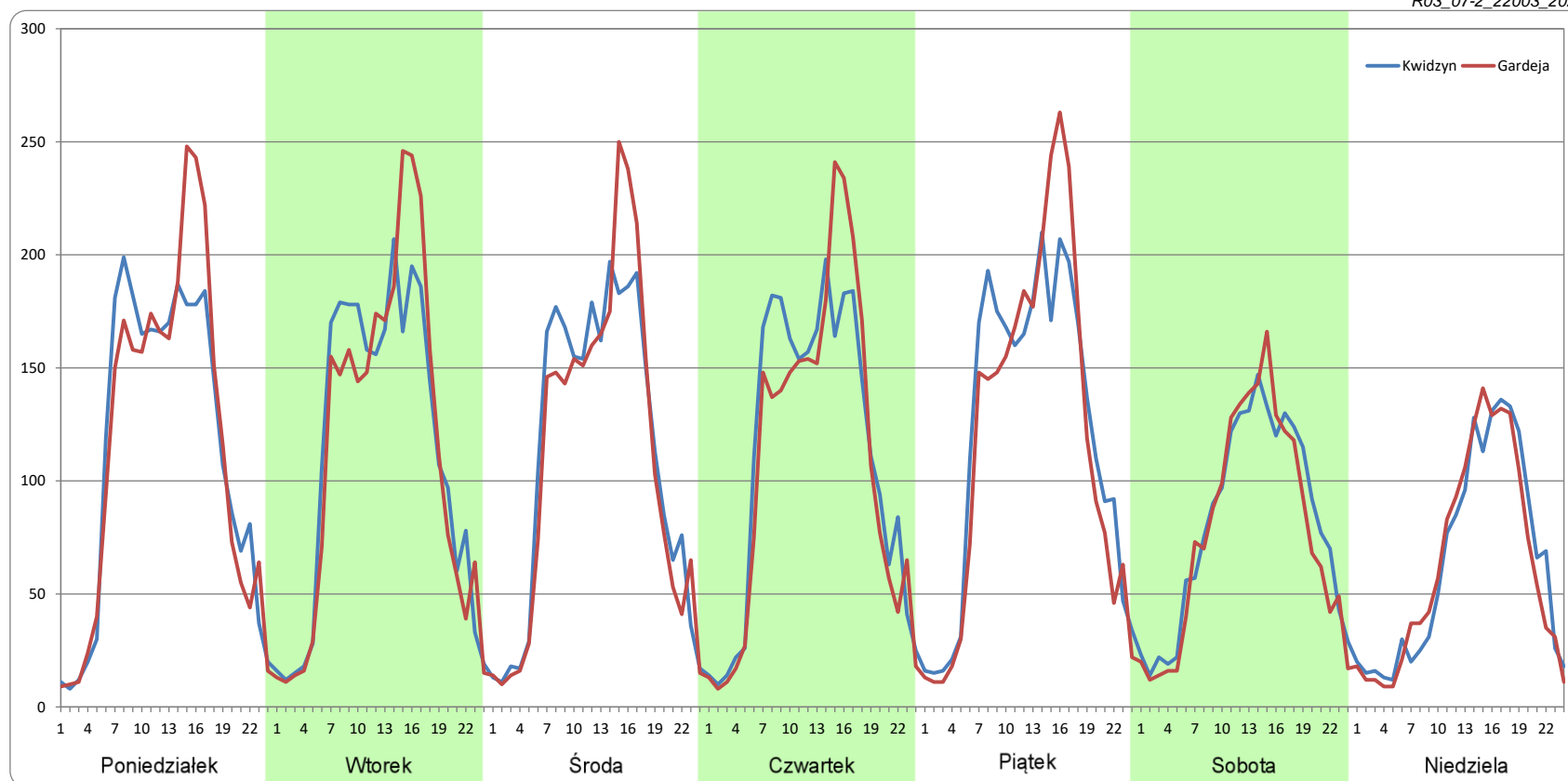
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Luty Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2701 | 2743 | 2671 | 2672 | 2653 | 2605 | 2657 | 2582 | 2881 | 2824 | 1937 | 1856 | 1523 | 1504 |
| Razem | 5444 | | 5343 | | 5258 | | 5239 | | 5705 | | 3792 | | 3027 | |
| Podział procentowy | 49,61% | 50,39% | 49,99% | 50,01% | 50,45% | 49,55% | 50,71% | 49,29% | 50,50% | 49,50% | 51,07% | 48,93% | 50,31% | 49,69% |

R03_07-2_22003_2022



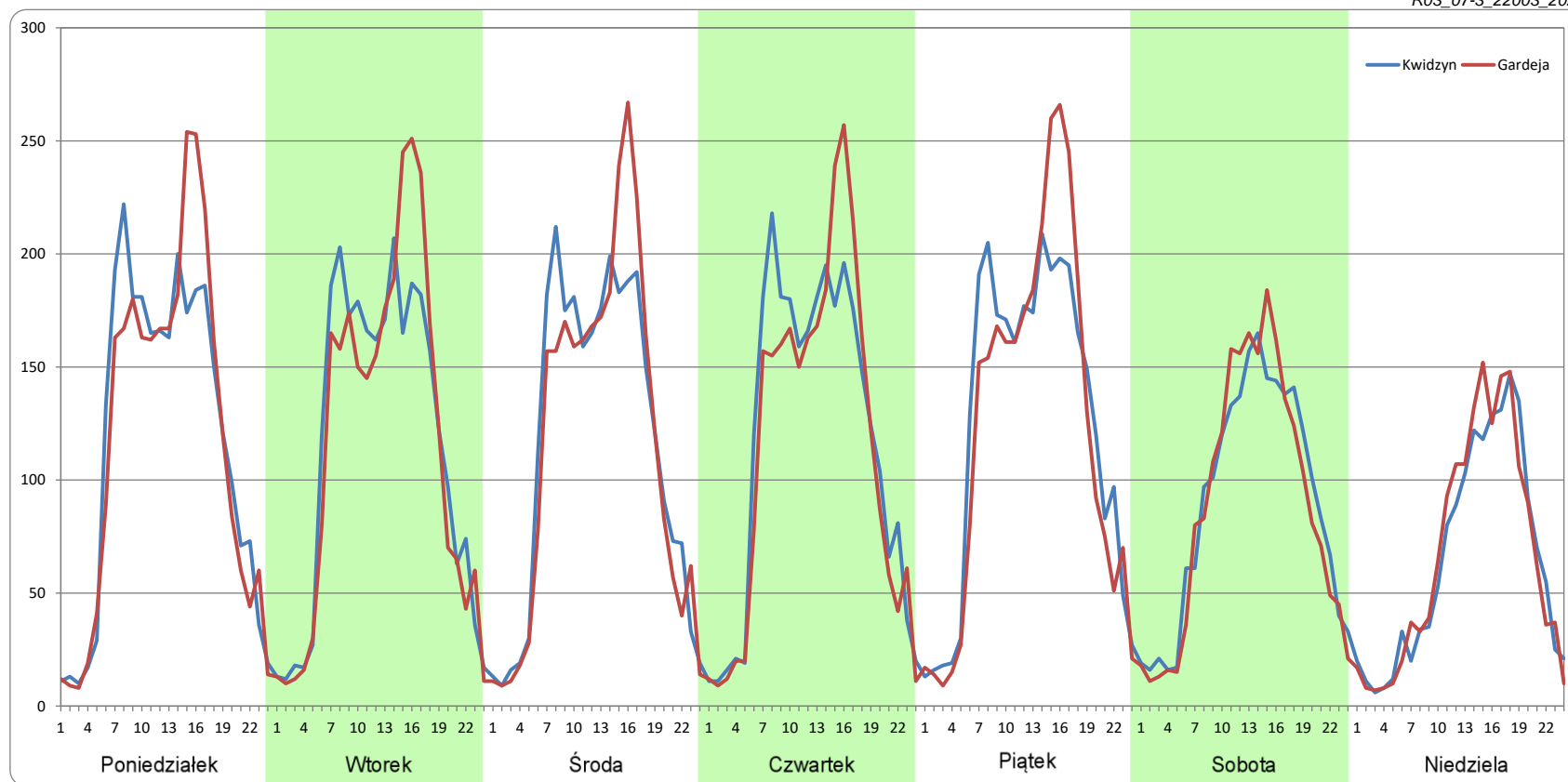
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Marzec Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2793 | 2797 | 2753 | 2746 | 2769 | 2756 | 2789 | 2709 | 2958 | 2921 | 2130 | 2109 | 1547 | 1591 |
| Razem | 5589 | | 5499 | | 5525 | | 5498 | | 5879 | | 4239 | | 3138 | |
| Podział procentowy | 49,97% | 50,03% | 50,07% | 49,93% | 50,11% | 49,89% | 50,73% | 49,27% | 50,31% | 49,69% | 50,25% | 49,75% | 49,31% | 50,69% |

R03_07-3_22003_2022



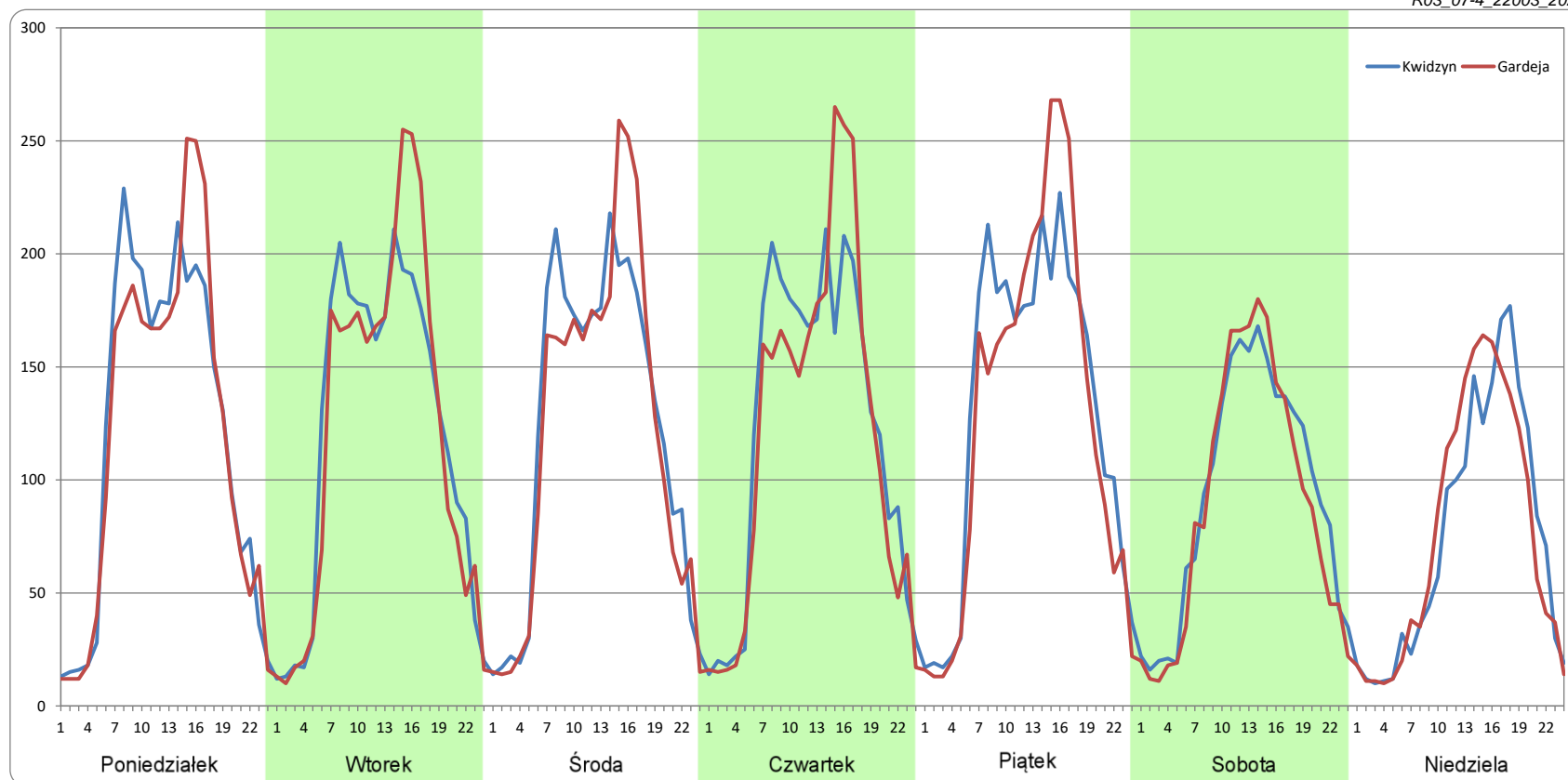
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Kwiecień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2899 | 2875 | 2876 | 2875 | 2920 | 2874 | 2926 | 2854 | 3130 | 3064 | 2234 | 2137 | 1787 | 1817 |
| Razem | 5774 | | 5752 | | 5794 | | 5780 | | 6194 | | 4371 | | 3604 | |
| Podział procentowy | 50,21% | 49,79% | 50,01% | 49,99% | 50,40% | 49,60% | 50,62% | 49,38% | 50,53% | 49,47% | 51,11% | 48,89% | 49,58% | 50,42% |

R03_07-4_22003_2022



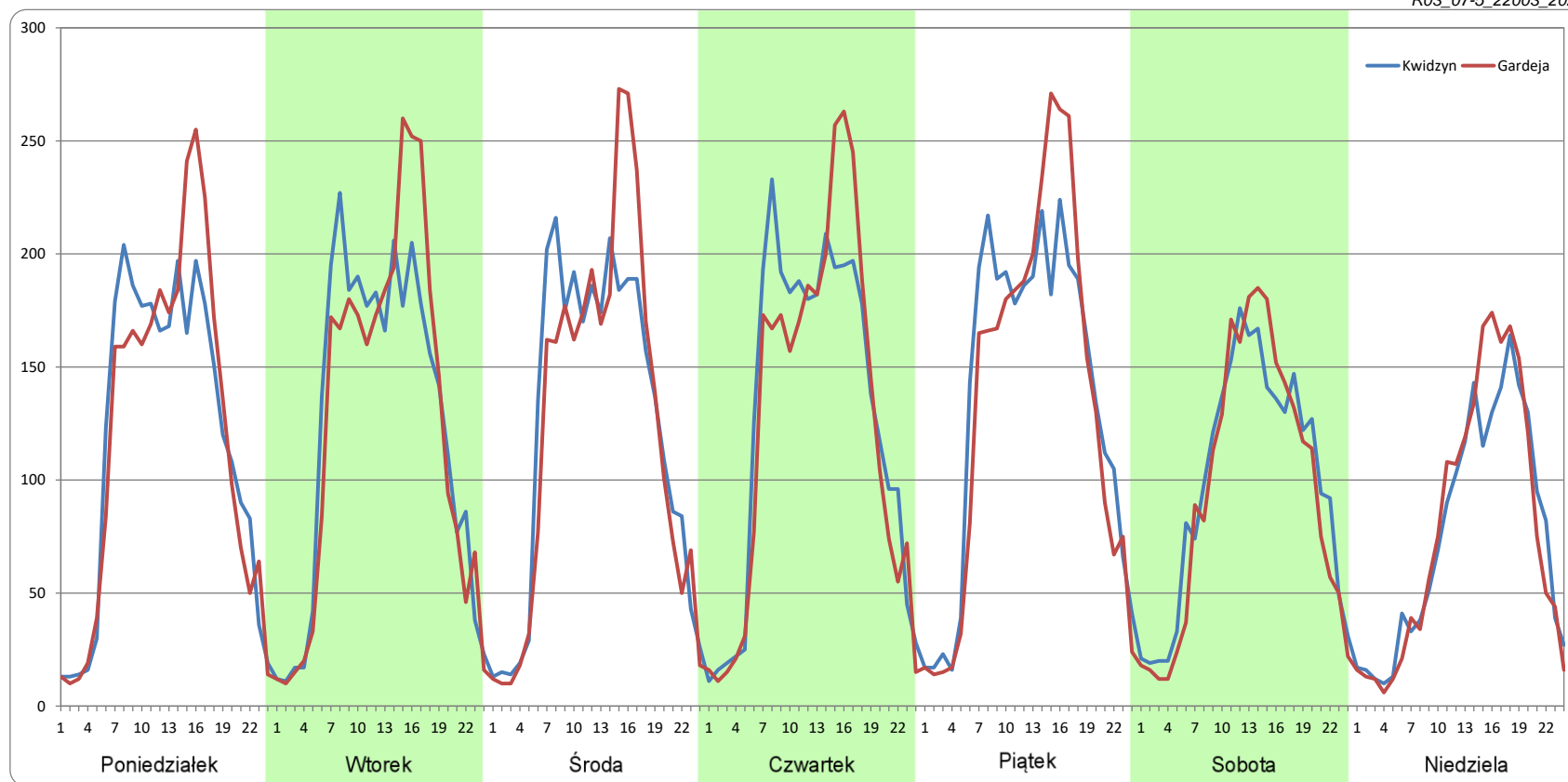
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Maj Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2811 | 2858 | 2956 | 2967 | 2948 | 2936 | 3061 | 2996 | 3227 | 3191 | 2351 | 2270 | 1815 | 1880 |
| Razem | 5669 | | 5922 | | 5884 | | 6056 | | 6418 | | 4621 | | 3695 | |
| Podział procentowy | 49,58% | 50,42% | 49,91% | 50,09% | 50,10% | 49,90% | 50,54% | 49,46% | 50,27% | 49,73% | 50,88% | 49,12% | 49,11% | 50,89% |

R03_07-5_22003_2022



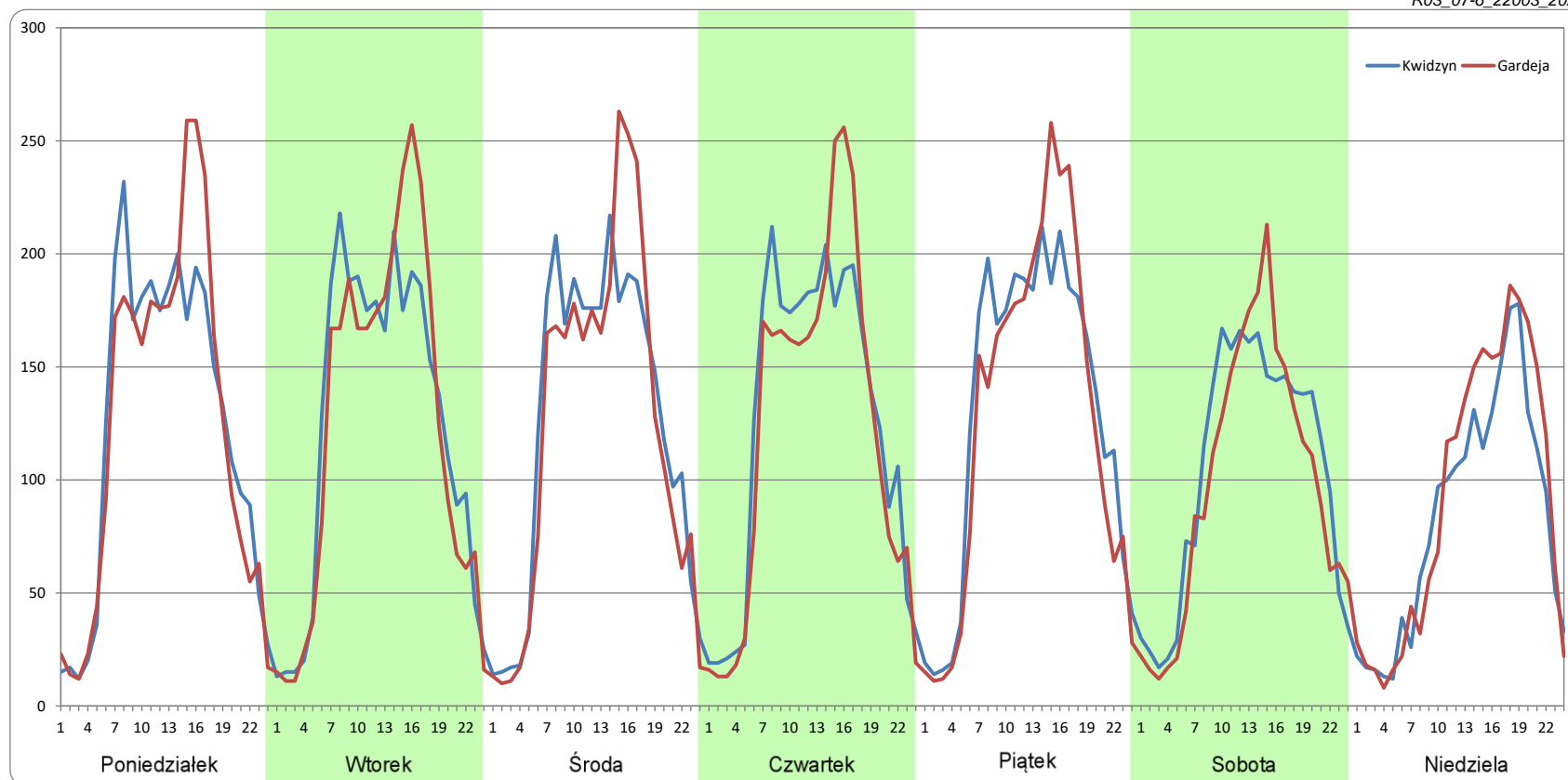
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Czerwiec Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2951 | 2958 | 2949 | 2933 | 2984 | 2938 | 2993 | 2895 | 3110 | 3017 | 2488 | 2351 | 1992 | 2186 |
| Razem | 5909 | | 5881 | | 5922 | | 5887 | | 6127 | | 4839 | | 4178 | |
| Podział procentowy | 49,94% | 50,06% | 50,14% | 49,86% | 50,39% | 49,61% | 50,83% | 49,17% | 50,76% | 49,24% | 51,41% | 48,59% | 47,67% | 52,33% |

R03_07-6_22003_2022



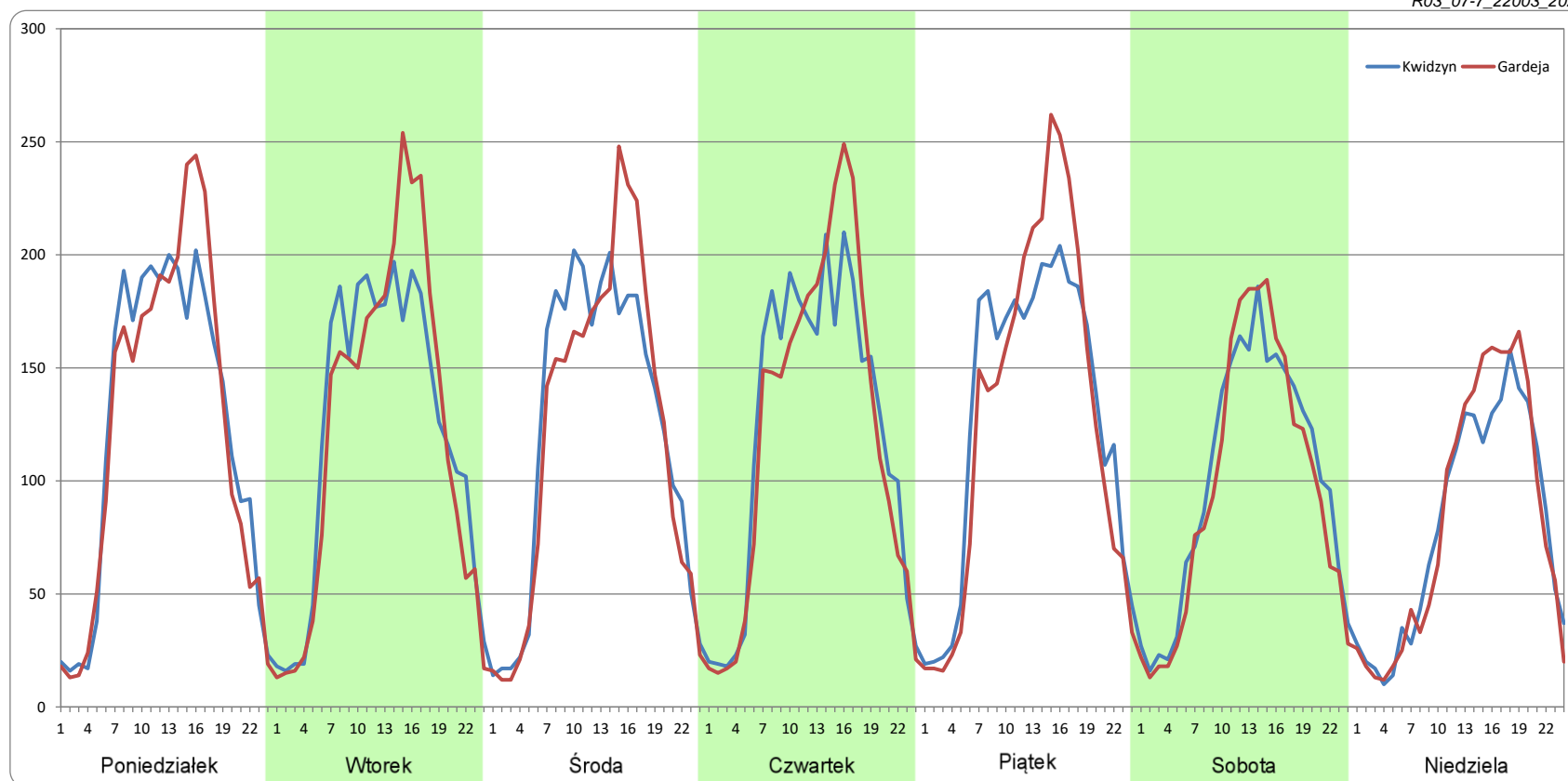
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Lipiec Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2938 | 2945 | 2908 | 2905 | 2911 | 2874 | 2926 | 2912 | 3097 | 3070 | 2405 | 2321 | 1919 | 1981 |
| Razem | 5883 | | 5812 | | 5785 | | 5838 | | 6167 | | 4726 | | 3900 | |
| Podział procentowy | 49,94% | 50,06% | 50,02% | 49,98% | 50,32% | 49,68% | 50,12% | 49,88% | 50,22% | 49,78% | 50,89% | 49,11% | 49,21% | 50,79% |

R03_07-7_22003_2022



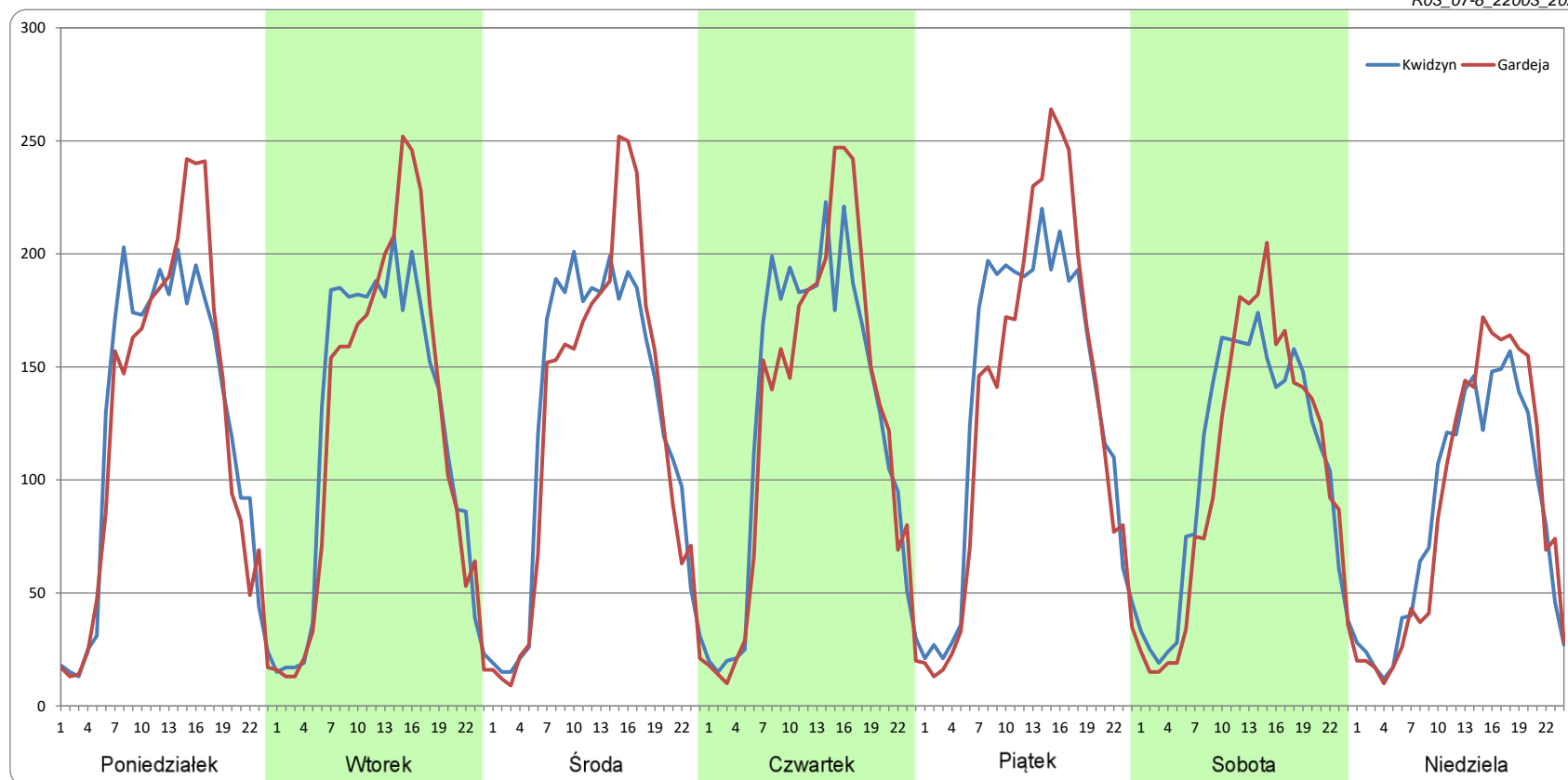
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Sierpień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2938 | 2947 | 2918 | 2939 | 2978 | 2933 | 3040 | 3000 | 3228 | 3192 | 2549 | 2478 | 2042 | 2104 |
| Razem | 5885 | | 5857 | | 5911 | | 6039 | | 6420 | | 5027 | | 4146 | |
| Podział procentowy | 49,92% | 50,08% | 49,82% | 50,18% | 50,38% | 49,62% | 50,33% | 49,67% | 50,28% | 49,72% | 50,70% | 49,30% | 49,26% | 50,74% |

R03_07-8_22003_2022



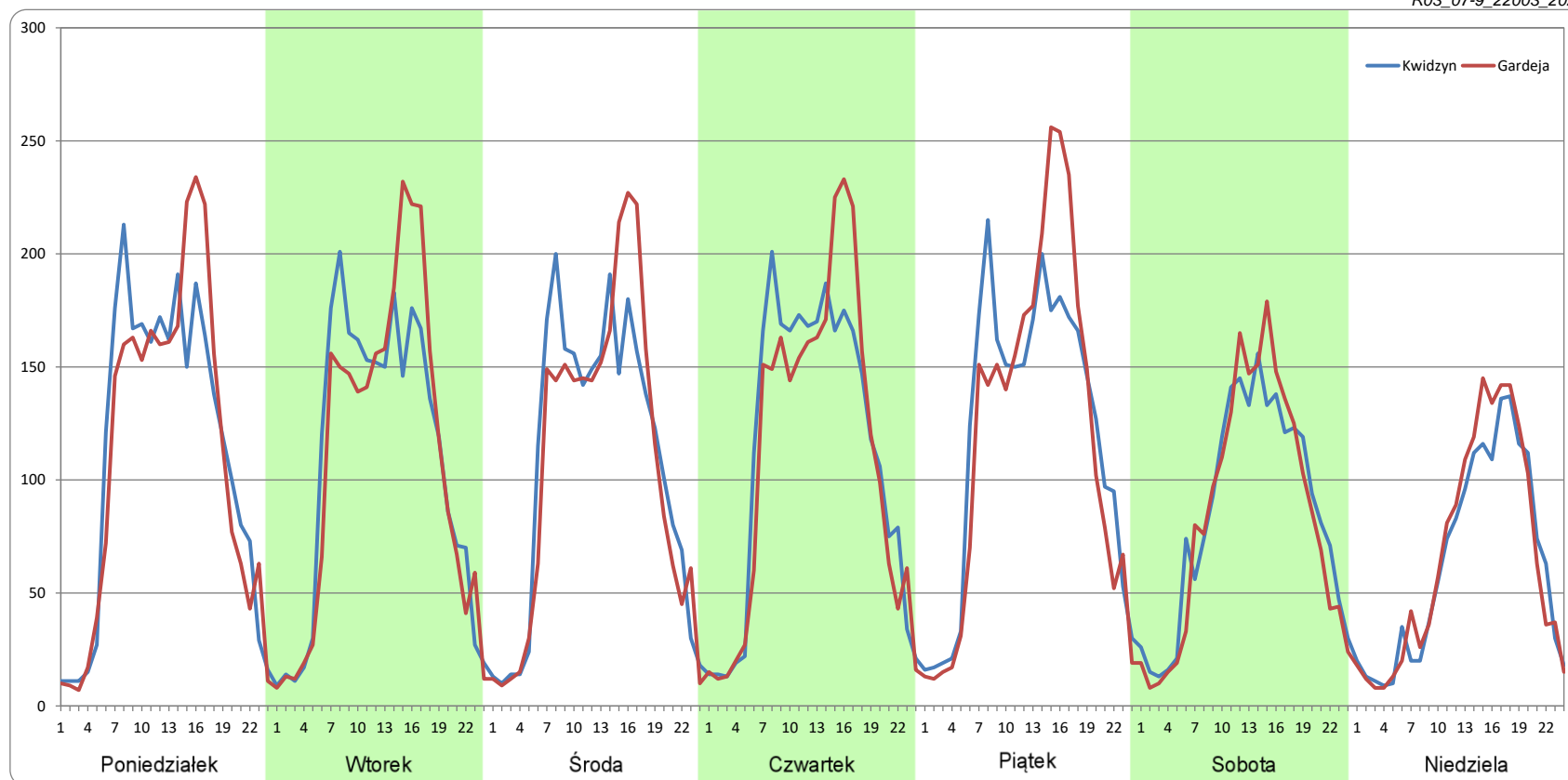
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Wrzesień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2659 | 2633 | 2555 | 2589 | 2555 | 2533 | 2681 | 2639 | 2846 | 2845 | 2036 | 2013 | 1505 | 1577 |
| Razem | 5293 | | 5144 | | 5087 | | 5320 | | 5692 | | 4049 | | 3081 | |
| Podział procentowy | 50,25% | 49,75% | 49,66% | 50,34% | 50,22% | 49,78% | 50,40% | 49,60% | 50,01% | 49,99% | 50,29% | 49,71% | 48,83% | 51,17% |

R03_07-9_22003_2022



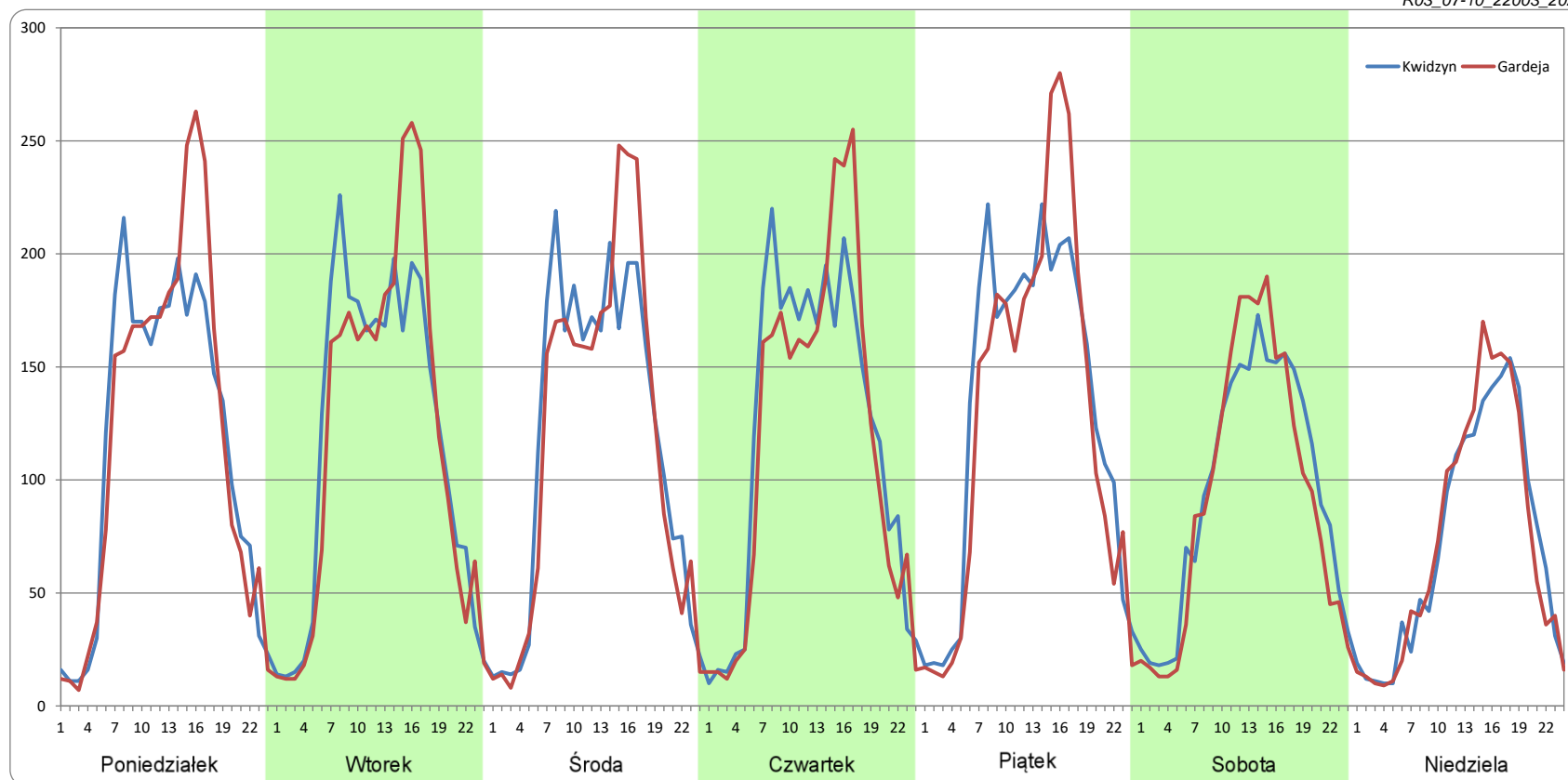
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Październik Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2776 | 2837 | 2822 | 2826 | 2804 | 2770 | 2868 | 2798 | 3137 | 3045 | 2292 | 2228 | 1729 | 1746 |
| Razem | 5613 | | 5647 | | 5574 | | 5666 | | 6182 | | 4520 | | 3475 | |
| Podział procentowy | 49,46% | 50,54% | 49,97% | 50,03% | 50,31% | 49,69% | 50,62% | 49,38% | 50,74% | 49,26% | 50,71% | 49,29% | 49,75% | 50,25% |

R03_07-10_22003_2022



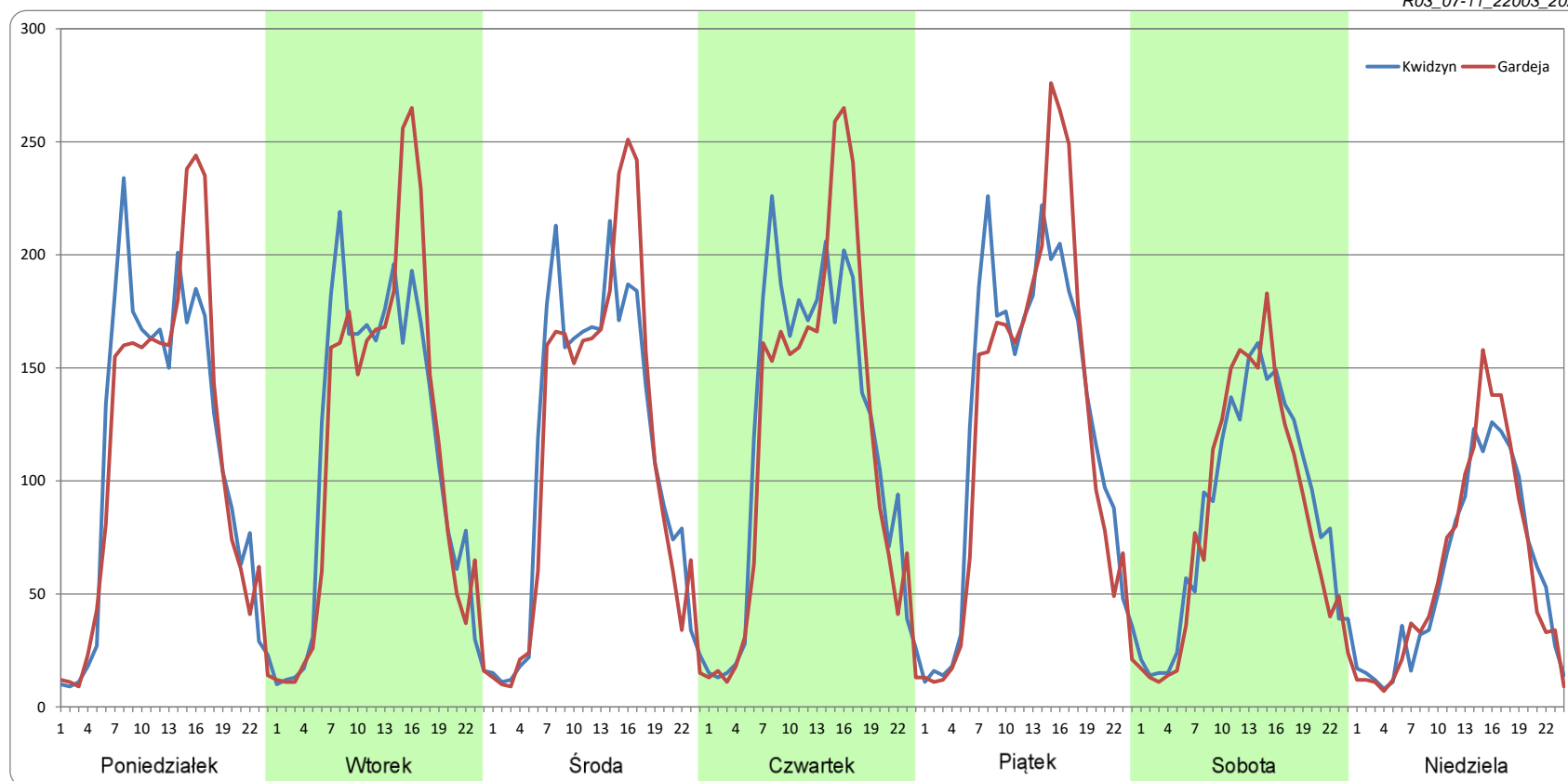
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Listopad Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Kierunek | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2688 | 2688 | 2676 | 2718 | 2717 | 2706 | 2867 | 2822 | 2989 | 2935 | 2071 | 2005 | 1405 | 1446 |
| Razem | 5376 | | 5394 | | 5423 | | 5689 | | 5924 | | 4076 | | 2851 | |
| Podział procentowy | 50,00% | 50,00% | 49,62% | 50,38% | 50,10% | 49,90% | 50,40% | 49,60% | 50,45% | 49,55% | 50,81% | 49,19% | 49,27% | 50,73% |

R03_07-11_22003_2022



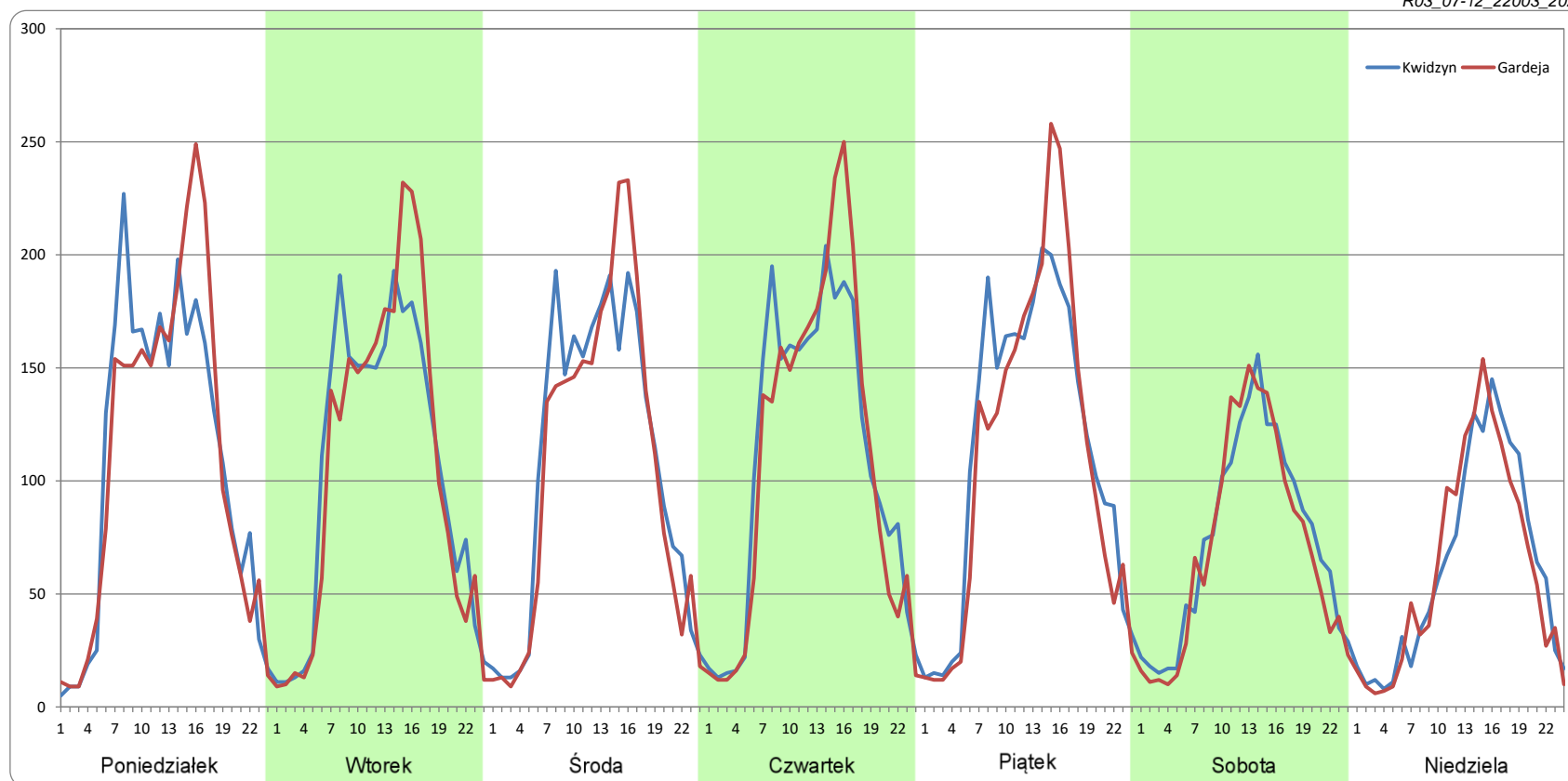
Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 22003

Numer drogi: 55 Rok: 2022 Miesiąc: Grudzień Typ stacji: BIT 8+1 Oddział: GDAŃSK

| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja | Kwidzyn | Gardeja |
| SDR | 2608 | 2640 | 2513 | 2508 | 2581 | 2507 | 2631 | 2596 | 2734 | 2647 | 1772 | 1695 | 1490 | 1474 |
| Razem | 5249 | | 5021 | | 5088 | | 5227 | | 5381 | | 3467 | | 2963 | |
| Podział procentowy | 49,70% | 50,30% | 50,05% | 49,95% | 50,73% | 49,27% | 50,33% | 49,67% | 50,81% | 49,19% | 51,11% | 48,89% | 50,27% | 49,73% |

R03_07-12_22003_2022



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 22003

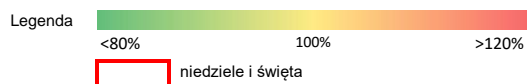
Miejscowość: Otlowiec **Rok:** 2022
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja **Numer drogi:** 55
Typ stacji: BIT 8+1 **Oddział:** GDAŃSK

R03_10-1_22003_2022

| | Miesiąc | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| liczba dni w miesiącu | 17 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| średni udział w miesiącu [%] | 87,5 | 94,2 | 99,6 | 101,9 | 104,3 | 106,7 | 105,3 | 109,1 | 94,8 | 100,9 | 94,6 | 88,3 |

R03_10-2_22003_2022

| 22003 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | 100,3 | 106,3 | 115,9 | 69,7 | 113,7 | 116,4 | 114,8 | 111,5 | 81,8 | 76,1 | 102,3 |
| 2 | | 101,1 | 107,2 | 84,0 | 91,6 | 112,5 | 92,0 | 111,7 | 117,5 | 57,6 | 113,0 | 110,7 |
| 3 | | 96,0 | 105,8 | 60,5 | 67,1 | 125,3 | 82,3 | 113,1 | 86,0 | 107,3 | 111,1 | 75,3 |
| 4 | | 106,7 | 114,8 | 111,3 | 112,0 | 91,8 | 111,5 | 116,8 | 70,3 | 109,2 | 115,7 | 50,7 |
| 5 | | 72,8 | 83,8 | 108,1 | 113,4 | 76,5 | 112,7 | 120,6 | 110,5 | 105,2 | 85,4 | 105,0 |
| 6 | | 52,4 | 60,4 | 109,1 | 124,4 | 116,2 | 108,7 | 94,0 | 108,5 | 107,3 | 59,0 | 101,2 |
| 7 | | 101,6 | 109,4 | 112,4 | 91,7 | 114,3 | 108,5 | 79,6 | 116,1 | 118,4 | 105,9 | 96,7 |
| 8 | | 100,5 | 106,1 | 121,3 | 72,0 | 110,9 | 121,5 | 112,8 | 109,5 | 87,3 | 107,0 | 102,6 |
| 9 | | 102,2 | 103,1 | 87,4 | 117,3 | 112,3 | 91,4 | 113,1 | 117,4 | 72,0 | 107,2 | 112,6 |
| 10 | | 105,4 | 104,2 | 71,3 | 117,9 | 123,8 | 69,9 | 114,8 | 83,3 | 110,2 | 118,3 | 76,9 |
| 11 | | 114,4 | 113,5 | 112,4 | 112,2 | 95,1 | 115,9 | 116,4 | 63,4 | 110,4 | 61,3 | 58,6 |
| 12 | | 79,5 | 79,8 | 110,9 | 114,4 | 73,9 | 112,8 | 127,7 | 110,1 | 111,3 | 83,4 | 101,4 |
| 13 | | 63,0 | 59,2 | 115,7 | 125,2 | 113,5 | 112,4 | 108,2 | 108,4 | 112,7 | 61,0 | 104,3 |
| 14 | | 110,3 | 106,5 | 113,9 | 92,2 | 116,0 | 114,4 | 86,8 | 108,4 | 120,0 | 108,0 | 99,2 |
| 15 | 78,4 | 105,2 | 108,0 | 115,8 | 77,5 | 124,8 | 120,0 | 85,5 | 110,6 | 87,5 | 108,2 | 102,1 |
| 16 | 50,0 | 102,7 | 108,1 | 63,8 | 117,4 | 64,4 | 90,0 | 115,8 | 117,3 | 64,0 | 105,6 | 107,6 |
| 17 | 100,3 | 100,0 | 107,5 | 57,4 | 119,7 | 106,1 | 75,2 | 116,8 | 83,5 | 111,3 | 109,3 | 74,1 |
| 18 | 103,2 | 112,0 | 114,8 | 68,9 | 117,0 | 101,2 | 111,1 | 117,6 | 59,7 | 108,5 | 113,7 | 59,3 |
| 19 | 105,3 | 64,5 | 84,2 | 114,9 | 116,9 | 90,7 | 114,9 | 126,4 | 108,8 | 104,5 | 73,1 | 100,9 |
| 20 | 95,7 | 59,9 | 68,7 | 113,3 | 126,3 | 115,0 | 114,2 | 87,0 | 104,9 | 107,1 | 46,6 | 101,3 |
| 21 | 109,6 | 106,2 | 109,5 | 111,0 | 90,5 | 113,9 | 118,2 | 69,7 | 88,2 | 116,8 | 102,2 | 107,3 |
| 22 | 69,7 | 111,1 | 107,7 | 120,9 | 71,7 | 113,9 | 121,9 | 116,6 | 84,2 | 88,7 | 99,2 | 109,1 |
| 23 | 51,2 | 104,4 | 110,2 | 95,6 | 114,5 | 119,0 | 94,8 | 113,6 | 89,3 | 61,5 | 103,3 | 102,5 |
| 24 | 99,3 | 106,5 | 109,0 | 79,2 | 114,7 | 123,1 | 81,5 | 113,9 | 63,3 | 109,3 | 105,3 | 62,4 |
| 25 | 98,6 | 112,3 | 115,9 | 114,4 | 118,1 | 90,9 | 120,7 | 120,7 | 47,2 | 112,8 | 117,4 | 46,7 |
| 26 | 101,2 | 79,2 | 84,9 | 115,1 | 128,1 | 80,1 | 113,3 | 126,5 | 83,7 | 114,1 | 77,5 | 53,6 |
| 27 | 103,3 | 60,9 | 57,7 | 114,2 | 125,1 | 116,5 | 115,6 | 103,2 | 79,7 | 115,2 | 55,9 | 85,2 |
| 28 | 106,8 | 106,9 | 110,8 | 113,9 | 86,3 | 114,9 | 114,6 | 87,5 | 84,5 | 127,4 | 103,5 | 91,6 |
| 29 | 67,5 | | 108,9 | 129,7 | 67,2 | 114,6 | 121,9 | 115,2 | 103,4 | 95,9 | 104,7 | 93,9 |
| 30 | 49,3 | | 110,5 | 95,7 | 112,4 | 115,7 | 93,1 | 117,3 | 113,9 | 83,9 | 100,2 | 91,7 |
| 31 | 98,3 | | 110,0 | | 110,1 | | 71,6 | 118,2 | | 109,6 | | 49,6 |



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 22003

Miejscowość: Otłowiec

Rok: 2022

Odcinek: Kwidzyn - Gardeja

Numer drogi: 55

Typ stacji: BIT 8+1

Oddział: GDAŃSK

R03_11_22003_2022

| 22003 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | 50,0 | 49,9 | 49,9 | 49,4 | 49,8 | 49,5 | 50,3 | 49,3 | 50,1 | 49,9 | 50,2 |
| 2 | | 49,0 | 49,9 | 49,2 | 50,8 | 48,8 | 49,0 | 49,7 | 50,0 | 49,7 | 49,6 | 49,2 |
| 3 | | 49,0 | 49,1 | 50,4 | 53,1 | 49,1 | 51,1 | 49,3 | 49,3 | 50,8 | 49,9 | 48,7 |
| 4 | | 49,4 | 49,7 | 49,6 | 50,6 | 47,9 | 50,1 | 49,3 | 52,2 | 49,9 | 49,8 | 50,1 |
| 5 | | 48,8 | 49,4 | 49,8 | 49,4 | 50,3 | 50,7 | 50,1 | 49,8 | 49,8 | 50,1 | 50,3 |
| 6 | | 48,4 | 50,9 | 49,3 | 49,6 | 50,5 | 50,0 | 50,0 | 50,1 | 48,7 | 50,9 | 50,4 |
| 7 | | 50,2 | 50,3 | 49,4 | 49,8 | 50,0 | 49,6 | 51,1 | 49,7 | 49,4 | 50,4 | 49,4 |
| 8 | | 49,6 | 50,0 | 49,9 | 50,6 | 49,7 | 50,4 | 49,9 | 49,7 | 48,9 | 50,0 | 49,9 |
| 9 | | 49,4 | 49,8 | 49,2 | 50,5 | 48,6 | 49,5 | 50,6 | 50,0 | 50,7 | 50,2 | 49,1 |
| 10 | | 49,5 | 50,0 | 49,5 | 50,1 | 48,8 | 51,3 | 49,9 | 49,7 | 49,7 | 49,8 | 49,1 |
| 11 | | 49,3 | 50,2 | 49,7 | 49,9 | 49,7 | 50,2 | 50,1 | 50,6 | 50,3 | 47,5 | 49,5 |
| 12 | | 49,7 | 49,3 | 49,1 | 49,3 | 51,9 | 49,2 | 49,3 | 49,8 | 49,5 | 49,0 | 50,1 |
| 13 | | 51,3 | 50,8 | 49,6 | 49,4 | 49,5 | 49,6 | 47,3 | 50,0 | 50,1 | 51,4 | 49,9 |
| 14 | | 50,5 | 50,2 | 48,8 | 48,5 | 49,7 | 50,0 | 48,9 | 49,5 | 48,7 | 49,7 | 50,0 |
| 15 | 49,2 | 50,1 | 49,7 | 48,4 | 50,9 | 49,3 | 50,4 | 55,1 | 49,5 | 49,1 | 50,4 | 49,9 |
| 16 | 49,7 | 49,9 | 49,8 | 48,5 | 50,0 | 46,0 | 49,0 | 50,7 | 49,4 | 51,4 | 49,8 | 49,4 |
| 17 | 50,0 | 48,5 | 49,0 | 49,3 | 50,8 | 49,3 | 49,5 | 49,9 | 48,7 | 50,8 | 49,3 | 49,0 |
| 18 | 49,8 | 49,7 | 49,7 | 51,7 | 49,6 | 48,5 | 50,0 | 50,0 | 51,5 | 49,9 | 49,2 | 49,5 |
| 19 | 49,7 | 48,2 | 50,0 | 50,9 | 49,0 | 54,3 | 50,3 | 50,3 | 49,7 | 49,3 | 49,0 | 50,5 |
| 20 | 48,5 | 48,8 | 49,8 | 49,8 | 50,1 | 50,4 | 49,5 | 50,6 | 50,3 | 49,4 | 49,8 | 48,8 |
| 21 | 49,6 | 50,2 | 49,9 | 49,8 | 49,0 | 49,3 | 49,7 | 51,2 | 50,6 | 49,8 | 49,5 | 48,9 |
| 22 | 48,3 | 50,3 | 50,3 | 49,3 | 51,1 | 49,7 | 49,1 | 49,9 | 50,2 | 49,0 | 50,4 | 49,0 |
| 23 | 49,6 | 49,9 | 50,2 | 49,4 | 50,4 | 49,3 | 48,6 | 49,4 | 51,2 | 50,8 | 49,6 | 48,2 |
| 24 | 49,5 | 49,7 | 49,1 | 51,2 | 49,9 | 49,7 | 51,3 | 49,2 | 51,5 | 50,3 | 49,5 | 48,9 |
| 25 | 49,7 | 49,6 | 49,2 | 50,0 | 49,6 | 48,1 | 49,9 | 49,3 | 50,0 | 50,1 | 49,7 | 49,3 |
| 26 | 49,6 | 48,9 | 49,2 | 50,1 | 50,1 | 50,5 | 49,7 | 49,1 | 49,8 | 50,2 | 49,9 | 51,4 |
| 27 | 48,7 | 50,0 | 50,5 | 49,7 | 49,9 | 49,9 | 50,1 | 49,6 | 51,2 | 49,2 | 50,7 | 50,9 |
| 28 | 48,8 | 50,7 | 49,7 | 49,6 | 49,2 | 50,4 | 50,1 | 51,9 | 49,5 | 49,2 | 50,4 | 49,4 |
| 29 | 48,9 | | 49,6 | 50,0 | 51,0 | 49,6 | 49,5 | 50,2 | 49,4 | 49,4 | 50,7 | 49,3 |
| 30 | 50,5 | | 49,8 | 48,1 | 50,5 | 49,9 | 49,6 | 50,5 | 49,7 | 48,9 | 50,3 | 50,1 |
| 31 | 50,2 | | 49,2 | | 49,6 | | 50,7 | 49,7 | | 51,1 | | 48,7 |

Legenda Kwidzyn <40% 50% Gardeja >60%

niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

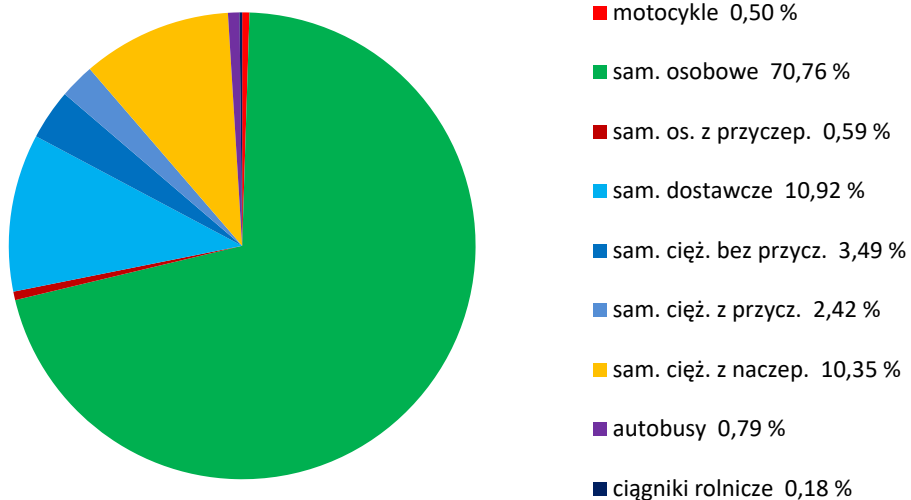
STACJA NR 22003

Miejscowość: Otłowiec
Odcinek: Kwidzyn - Gardeja
Typ stacji: BIT 8+1

Rok: 2022
Numer: 55
Oddział: GDAŃSK

R04_04_22003_2022

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2022



SPIS TREŚCI

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raport 0.1 | 1 |
| Stacja 22003..... | 1 |
| Raport 2.1 | 2 |
| Woj 22..... | 2 |
| Raport 2.2 | 3 |
| Woj 22..... | 3 |
| Raport 2.3 | 4 |
| Stacja 22003..... | 4 |
| Raport 3.1 | 5 |
| Stacja 22003..... | 5 |
| Raport 3.2 | 6 |
| Stacja 22003..... | 6 |
| Raport 3.3 | 7 |
| Stacja 22003..... | 7 |
| Raport 3.4 | 8 |
| Stacja 22003..... | 8 |
| Raport 3.6 | 9 |
| Stacja 22003..... | 9 |
| Raport 3.12 | 10 |
| Stacja 22003..... | 10 |
| Raport 3.7 | 11 |
| Stacja 22003..... | 11 |
| Raport 3.10 | 23 |
| Stacja 22003..... | 23 |
| Raport 3.11 | 24 |
| Stacja 22003..... | 24 |
| Raport 4.4 | 25 |
| Stacja 22003..... | 25 |