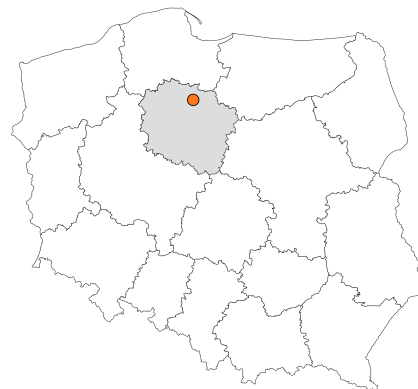


Zakres czasowy: **2024**

Raport dla stacji

04707

Numer **04707**
Typ **GTC**
Oddział **Bydgoszcz**
Miejscowość **Nowe Marzy**



SPIS TREŚCI

R00 Zbiorcze i podsumowujące	1
R00_01 Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu	1
R02 Rozwój ruchu w latach	2
R02_03 Rozwój ruchu pojazdów ogółem dla poszczególnych stacji	2
R02_03C Rozwój ruchu pojazdów ciężkich dla poszczególnych stacji	3
R03 Wahania ruchu i ruch w poszczególne dni tygodnia	4
R03_01 Średni dobowy ruchu pojazdów ogółem w poszczególnych miesiącach i dniach tygodnia wraz ze wskaźnikami charakteryzującymi sezonowe (miesięczne) i tygodniowe wahania ruchu w odniesieniu do SDRR	4
R03_02 Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu pojazdów ogółem dla danej stacji	5
R03_10 Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	6
R03_11 Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	7
R04 Struktura rodzajowa ruchu	8
R04_03 Wykres rodzajowej struktury ruchu wg pomiarów ręcznych lub automatycznych	8

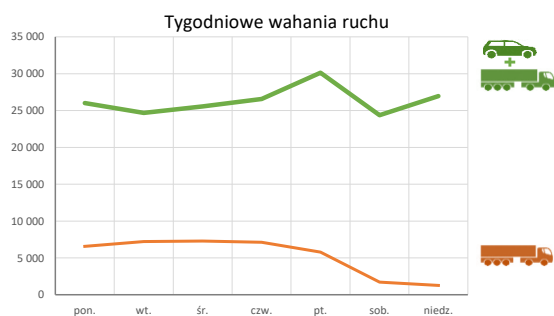
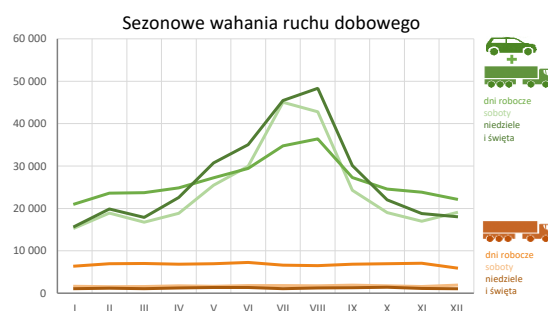
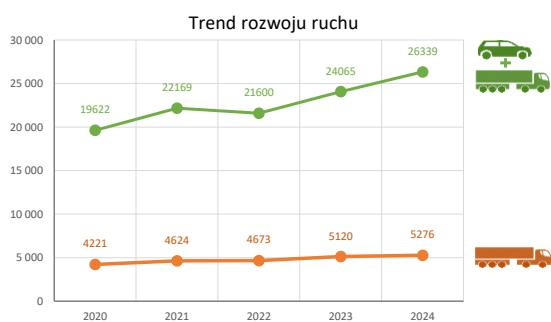
Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu

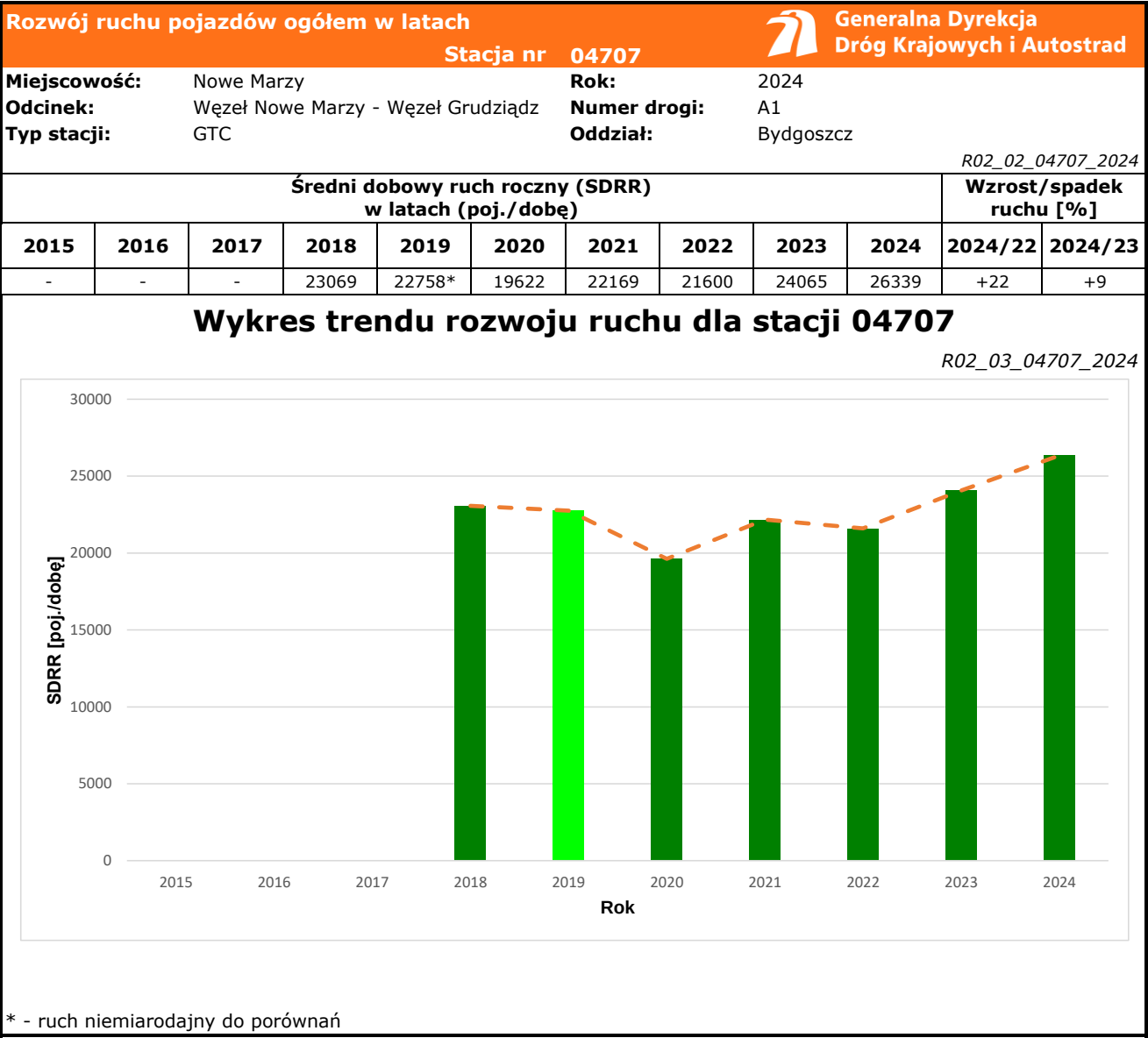
Stacja nr 04707

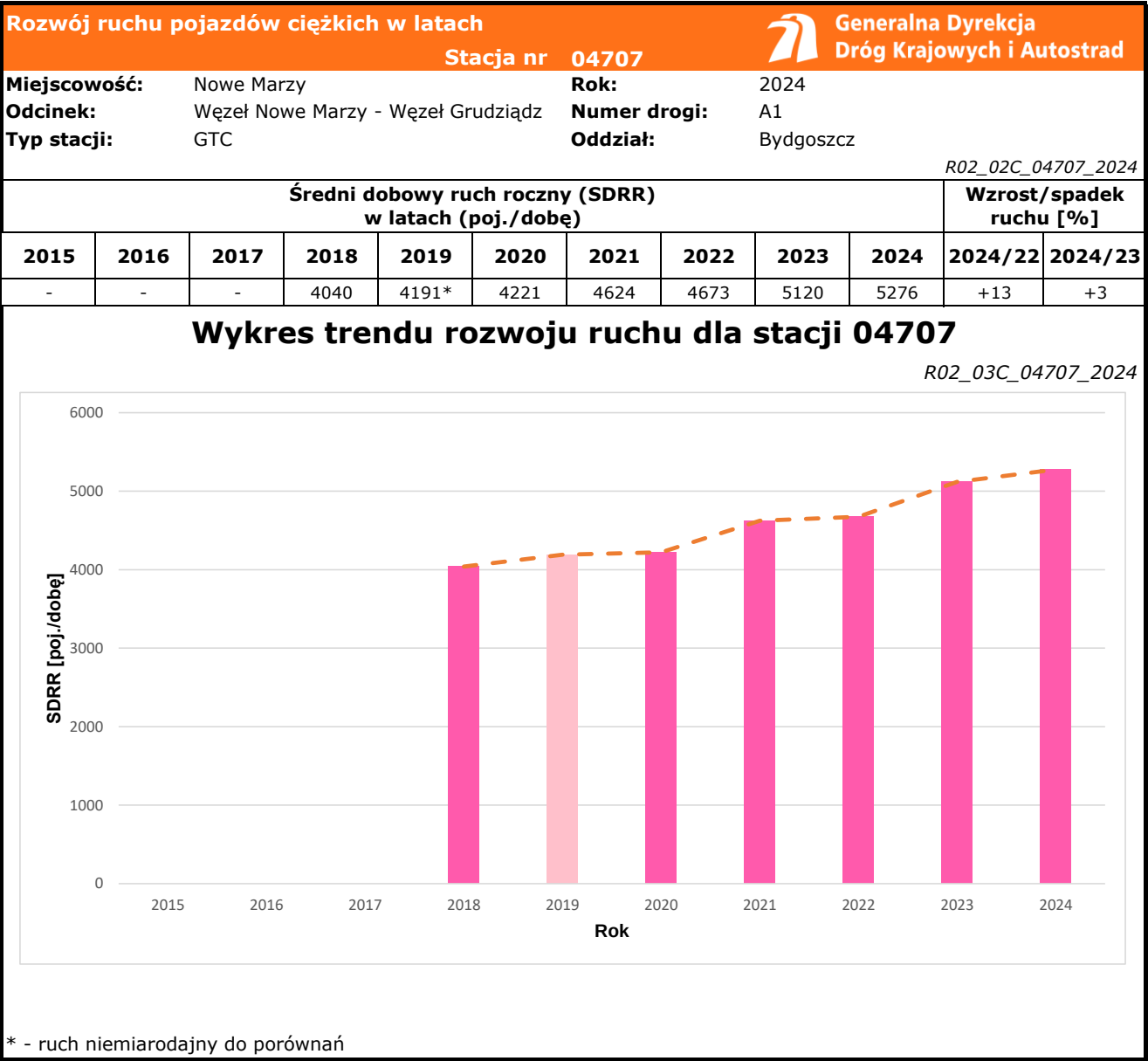
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Nr stacji: 04707
Typ stacji: GTC
Lokalizacja: Nowe Marzy
Numer drogi: A1
Pikietaż: 90,327

Stacja działa od: 01.01.2018
Charakter ruchu: T-R
Liczba dni w archiwizacji: 366
Procent doszacowanych godzin: 0%







Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

Stacja nr 04707

Miejscowość: Nowe Marzy

Rok: 2024

Odcinek: Węzeł Nowe Marzy - Węzeł Grudziądz

Numer drogi: A1

Typ stacji: GTC

Oddział: Bydgoszcz

Ruch ogółem

R03_01_04707_2024

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cały rok
1. Poniedziałki	a	20250	22320	21798	23220	26160	29460	37239	38442	26084	23298	22296	21663	26020
	b	1,038	0,998	1,001	0,983	0,951	0,972	0,982	0,988	0,956	0,992	1,009	1,016	0,988
	c	0,778	0,858	0,838	0,892	1,005	1,132	1,431	1,477	1,002	0,895	0,857	0,833	1,000
2. Wtorki	a	21173	21798	22500	26040	25242	26838	30754	32214	25026	22536	22692	19373	24683
	b	1,086	0,975	1,033	1,102	0,918	0,886	0,811	0,828	0,917	0,960	1,027	0,909	0,937
	c	0,858	0,883	0,912	1,055	1,023	1,087	1,246	1,305	1,014	0,913	0,919	0,785	1,000
3. Środy	a	20535	22746	21834	23178	28728	27576	31988	35508	25944	23780	22686	22360	25572
	b	1,053	1,017	1,003	0,981	1,045	0,910	0,844	0,913	0,951	1,012	1,027	1,049	0,971
	c	0,803	0,889	0,854	0,906	1,123	1,078	1,251	1,389	1,015	0,930	0,887	0,874	1,000
4. Czwartki	a	20820	24476	24354	24012	26562	29328	33966	35286	27726	25244	23502	23344	26552
	b	1,068	1,095	1,119	1,016	0,966	0,968	0,896	0,907	1,016	1,075	1,064	1,095	1,008
	c	0,784	0,922	0,917	0,904	1,000	1,105	1,279	1,329	1,044	0,951	0,885	0,879	1,000
5. Piątki	a	22578	26430	27288	27552	29544	33954	40974	39706	31902	28488	27672	25440	30128
	b	1,158	1,182	1,253	1,166	1,074	1,121	1,081	1,021	1,169	1,213	1,253	1,193	1,144
	c	0,749	0,877	0,906	0,914	0,981	1,127	1,360	1,318	1,059	0,946	0,918	0,844	1,000
6. Soboty	a	15392	18882	16757	18834	25488	29938	45036	42797	24252	19032	16988	18984	24365
	b	0,789	0,844	0,770	0,797	0,927	0,988	1,188	1,100	0,889	0,810	0,769	0,891	0,925
	c	0,632	0,775	0,688	0,773	1,046	1,229	1,848	1,756	0,995	0,781	0,697	0,779	1,000
7. Niedziele	a	15714	19872	18984	21264	28890	35016	45468	48912	30087	22026	18306	18754	26942
	b	0,806	0,889	0,872	0,900	1,051	1,156	1,199	1,257	1,103	0,938	0,829	0,880	1,023
	c	0,583	0,738	0,705	0,789	1,072	1,300	1,688	1,815	1,117	0,818	0,679	0,696	1,000
8. Dni robocze	a	21052	23598	23733	24860	27248	29432	34768	36397	27277	24563	23848	22203	26582
	b	1,079	1,055	1,090	1,052	0,991	0,971	0,917	0,936	1,000	1,046	1,079	1,042	1,009
	c	0,792	0,888	0,893	0,935	1,025	1,107	1,308	1,369	1,026	0,924	0,897	0,835	1,000
9. Święta	a	15864	-	13368	27768	33224	-	-	45960	-	-	19824	16308	24617
	b	0,813	-	0,614	1,175	1,208	-	-	1,182	-	-	0,897	0,765	0,935
	c	0,644	-	0,543	1,128	1,350	-	-	1,867	-	-	0,805	0,662	1,000
10. Niedziele i święta	a	15764	19872	17861	22565	30748	35016	45468	48322	30087	22026	18812	18055	27050
	b	0,808	0,889	0,820	0,955	1,118	1,156	1,199	1,242	1,103	0,938	0,851	0,847	1,027
	c	0,583	0,735	0,660	0,834	1,137	1,294	1,681	1,786	1,112	0,814	0,695	0,667	1,000
11. Wszystkie dni	a	19502	22361	21771	23629	27496	30302	37918	38897	27289	23487	22093	21317	26339
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,740	0,849	0,827	0,897	1,044	1,150	1,440	1,477	1,036	0,892	0,839	0,809	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu dobowego pojazdów ogółem w latach

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Stacja nr 04707

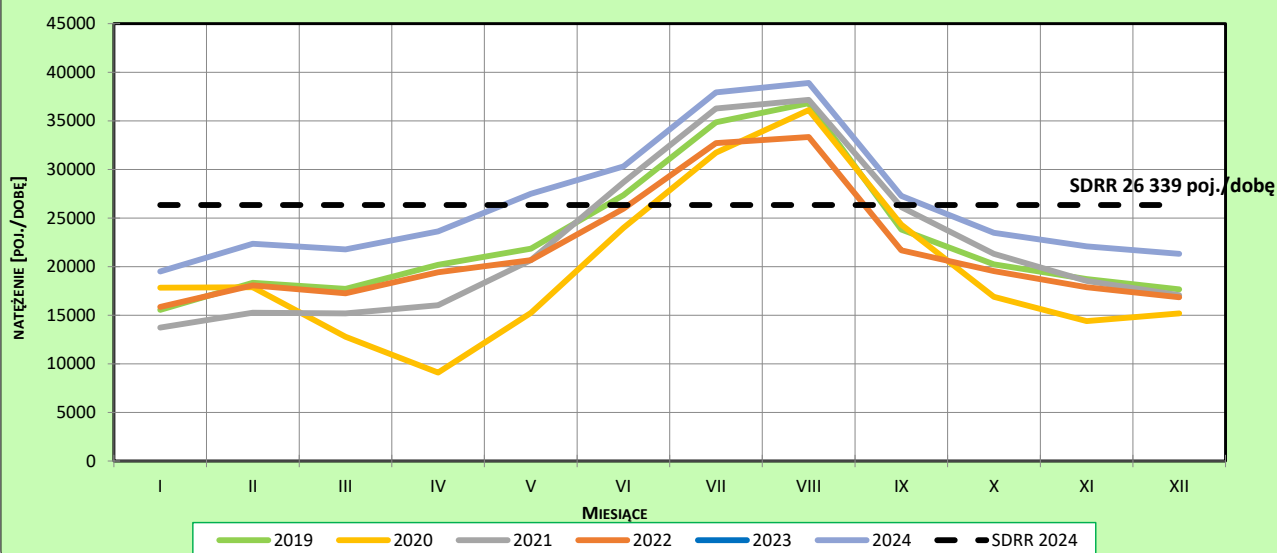
Miejscowość: Nowe Marzy
Odcinek: Węzeł Nowe Marzy - Węzeł Grudziąd:
Typ stacji: GTC

Rok: 2024
Numer drogi: A1
Oddział: Bydgoszcz

Ruch ogółem

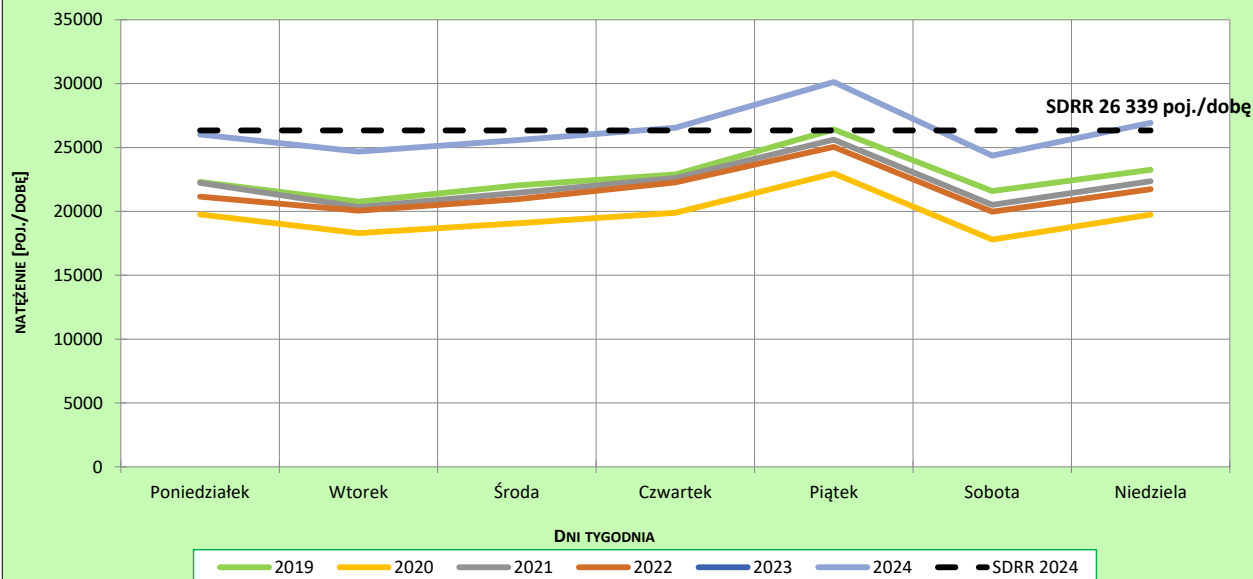
R03_02-1_04707_2024

Sezonowe wahania ruchu dobowego



R03_02-2_04707_2024

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Stacja nr 04707
Miejscowość: Nowe Marzy

Rok: 2024

Odcinek: Węzeł Nowe Marzy - Węzeł Grudziądz

Numer drogi: A1

Typ stacji: GTC

Oddział: Bydgoszcz

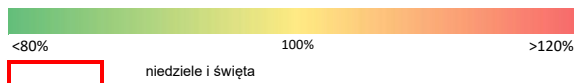
R03_10-1_04707_2024

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	74,0	84,9	82,7	89,7	104,4	115,0	144,0	147,7	103,6	89,2	83,9	80,9

R03_10-2_04707_2024

04707	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	71,3	86,5	104,0	105,4	138,4	106,2	129,7	143,1	134,8	85,7	59,5	70,0
2	93,3	99,0	64,7	113,6	93,7	172,5	108,3	158,8	104,3	86,7	59,8	82,4
3	75,2	78,9	75,1	89,7	111,4	121,7	114,5	181,4	95,9	92,8	86,5	81,1
4	74,0	76,8	81,4	87,5	130,0	100,0	119,1	177,2	101,3	106,1	85,8	82,2
5	79,5	84,7	82,0	99,5	149,5	98,1	140,6	149,0	113,9	70,3	82,1	87,0
6	49,1	82,9	88,4	66,5	98,1	105,4	146,0	121,6	130,6	85,3	84,6	96,8
7	57,6	84,8	88,8	82,1	91,1	119,0	155,5	125,7	110,7	87,9	90,8	63,5
8	71,8	93,2	102,3	85,7	94,5	89,7	129,7	135,5	132,8	85,5	120,2	70,7
9	72,7	97,7	64,4	85,0	101,1	105,2	112,1	164,6	106,0	89,2	83,0	81,6
10	75,4	76,2	75,7	85,2	111,6	101,8	117,9	189,6	96,9	96,1	61,0	83,5
11	78,5	74,8	82,5	92,5	79,3	97,6	128,1	188,2	99,5	112,0	91,0	85,2
12	84,6	83,7	82,7	104,2	89,8	102,0	157,4	148,3	103,2	76,0	89,9	87,7
13	53,0	81,8	84,1	65,9	95,1	104,5	170,0	131,4	117,0	82,6	85,7	97,9
14	52,4	83,0	90,8	77,7	95,6	127,0	178,0	175,5	83,4	94,4	88,1	65,4
15	74,0	91,0	101,8	88,0	99,0	105,5	149,8	174,5	94,1	87,4	98,4	69,3
16	74,7	101,1	62,9	84,4	105,6	111,7	118,5	137,5	96,5	90,4	59,3	79,7
17	74,8	66,3	70,6	87,1	119,9	107,8	123,9	174,1	94,7	92,9	65,2	84,8
18	79,4	75,3	84,6	90,8	86,1	103,1	134,1	216,7	97,8	109,4	81,7	87,3
19	85,9	85,5	88,0	101,8	96,6	104,2	164,5	153,7	105,5	69,6	81,3	91,2
20	51,5	77,8	63,6	61,8	102,1	112,4	187,6	122,4	123,4	83,2	80,6	99,7
21	57,8	89,3	81,0	72,5	94,9	127,8	189,5	119,9	91,6	85,8	84,1	78,7
22	76,6	100,9	96,6	86,0	98,4	126,7	155,0	132,8	112,4	85,8	96,1	66,9
23	79,5	103,5	60,9	86,1	103,0	125,0	122,4	153,5	97,0	88,1	58,4	81,8
24	80,5	65,3	66,9	90,0	120,1	116,1	122,9	143,5	92,7	93,4	65,3	57,9
25	84,3	74,9	82,6	93,9	91,7	107,0	134,5	160,7	95,4	105,2	86,4	51,8
26	92,9	85,0	88,9	112,9	102,8	114,4	159,8	132,8	98,4	73,2	91,3	72,0
27	70,8	88,5	95,5	91,8	101,9	123,0	180,3	113,9	113,5	83,4	93,7	92,0
28	70,9	88,3	109,2	90,6	101,7	141,8	167,5	118,1	82,6	85,7	93,9	80,6
29	85,1	93,0	113,4	92,9	144,3	140,2	142,8	124,5	97,1	83,4	105,5	79,1
30	81,6		65,2	125,2	128,6	150,3	122,6	139,3	91,3	97,0	62,0	85,7
31	84,0		50,8		97,0		127,9	123,7		104,1		60,5

Legenda



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem

 Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Stacja nr 04707

Miejscowość: Nowe Marzy

Rok: 2024

Odcinek: Węzeł Nowe Marzy - Węzeł Grudziądz

Numer drogi: A1

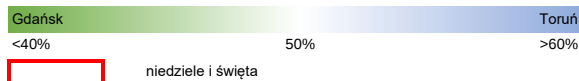
Typ stacji: GTC

Oddział: Bydgoszcz

R03_11_04707_2024

04707	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	60,9	49,9	48,9	50,6	39,4	49,5	46,5	45,8	55,4	50,3	50,4	50,9
2	54,5	50,9	47,2	49,9	46,7	62,6	48,8	46,9	49,6	50,7	44,2	49,7
3	47,4	47,7	52,2	48,9	51,1	54,3	45,9	47,8	48,0	50,0	46,8	50,6
4	48,9	48,5	49,5	49,3	62,6	51,1	47,9	53,2	48,2	50,5	47,5	50,4
5	48,3	48,7	49,7	49,2	61,2	49,9	47,6	46,4	47,6	50,2	50,2	49,9
6	46,8	49,7	49,8	46,6	49,9	49,4	46,3	47,9	46,3	53,2	50,3	50,4
7	51,3	48,7	50,5	51,1	48,9	50,8	55,4	49,5	47,7	49,3	48,3	48,6
8	48,5	48,8	50,8	48,0	50,0	46,7	45,7	49,9	58,4	49,9	45,8	53,6
9	50,1	47,9	48,9	49,2	49,7	53,1	48,3	50,6	54,6	50,8	44,3	49,3
10	49,2	44,0	52,3	50,5	49,7	48,0	48,1	49,7	52,1	50,4	50,8	51,2
11	50,2	45,6	49,6	50,0	48,2	50,5	46,9	53,8	52,2	50,0	59,3	50,4
12	50,1	46,8	50,6	49,7	50,6	49,9	44,4	45,8	51,9	49,5	50,4	50,5
13	46,4	49,2	51,4	48,5	46,4	48,9	45,8	47,6	51,3	51,9	51,4	50,4
14	47,8	48,8	50,2	52,9	49,0	48,8	53,1	43,9	51,8	50,4	50,2	48,5
15	46,9	48,5	50,9	49,0	49,1	45,2	45,2	44,3	53,3	50,7	51,4	55,5
16	50,4	49,6	50,0	50,4	49,1	50,3	48,0	51,3	47,9	49,7	50,4	49,6
17	50,1	48,8	53,0	49,7	49,5	47,5	47,9	55,9	49,1	49,7	51,7	51,3
18	50,3	51,8	48,6	49,6	49,5	49,8	46,1	61,1	48,0	50,5	48,6	51,6
19	51,6	48,7	49,9	50,0	53,0	49,7	45,7	50,6	47,8	49,7	49,8	51,6
20	50,4	53,5	54,6	49,1	46,7	49,9	46,4	49,4	48,5	53,7	50,2	54,6
21	49,1	49,7	49,7	51,6	48,8	49,0	53,7	50,0	50,2	49,7	50,1	54,7
22	47,7	49,9	50,2	48,0	49,4	46,0	49,3	48,2	57,5	50,4	50,7	56,4
23	50,4	51,4	49,4	50,6	48,3	48,8	50,3	47,9	51,3	50,8	47,9	54,2
24	49,7	51,5	52,0	50,0	47,2	45,1	48,6	51,0	50,4	50,3	53,0	57,3
25	50,3	53,5	49,3	49,0	46,7	48,2	47,5	59,0	50,0	51,4	49,7	48,3
26	53,7	49,3	50,3	48,5	51,3	48,2	47,9	52,4	49,6	48,7	52,5	42,9
27	53,4	51,2	51,1	43,2	47,0	48,1	50,2	50,6	50,2	53,7	51,4	44,5
28	53,0	49,4	50,1	47,2	47,8	47,8	53,3	49,8	51,4	49,8	51,7	43,4
29	49,6	50,9	50,2	46,2	42,0	48,9	45,6	49,0	52,7	53,7	51,5	44,8
30	50,6		50,3	43,3	32,2	55,8	49,8	49,8	51,3	50,9	52,7	49,6
31	50,5		49,7		45,4		49,1	55,8		56,6		43,4

Legenda



$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

Stacja nr 04707

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**Miejscowość:** Nowe Marzy**Odcinek:** Węzeł Nowe Marzy - Węzeł Grudziądz**Typ stacji:** PPO_GTC

Za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 (GTC)

Rok: 2024**Numer drogi:** 90,327**Oddział:** Bydgoszcz

R04_03_04707_2024

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2024 roku

