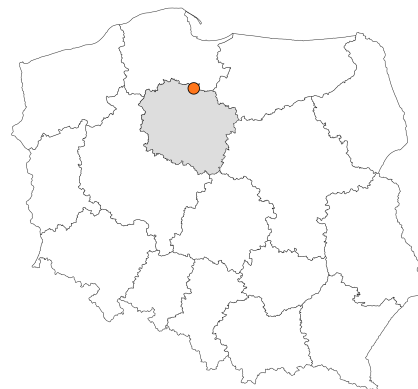


Zakres czasowy: **2024**

Raport dla stacji

04705

Numer **04705**
Typ **GTC**
Oddział **Bydgoszcz**
Miejscowość **Kopytkowo**



SPIS TREŚCI

R00 Zbiorcze i podsumowujące	1
R00_01 Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu	1
R02 Rozwój ruchu w latach	2
R02_03 Rozwój ruchu pojazdów ogółem dla poszczególnych stacji	2
R02_03C Rozwój ruchu pojazdów ciężkich dla poszczególnych stacji	3
R03 Wahania ruchu i ruch w poszczególne dni tygodnia	4
R03_01 Średni dobowy ruchu pojazdów ogółem w poszczególnych miesiącach i dniach tygodnia wraz ze wskaźnikami charakteryzującymi sezonowe (miesięczne) i tygodniowe wahania ruchu w odniesieniu do SDRR	4
R03_02 Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu pojazdów ogółem dla danej stacji	5
R03_10 Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	6
R03_11 Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem	7
R04 Struktura rodzajowa ruchu	8
R04_03 Wykres rodzajowej struktury ruchu wg pomiarów ręcznych lub automatycznych	8

Karta charakterystyki stacji ciągłych pomiarów ruchu

Stacja nr 04705

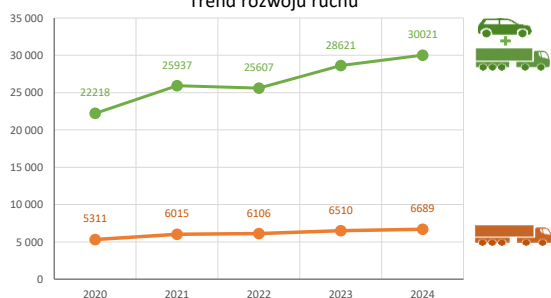
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Nr stacji: 04705
Typ stacji: GTC
Lokalizacja: Kopytkowo
Numer drogi: A1
Pikietaż: 58,486

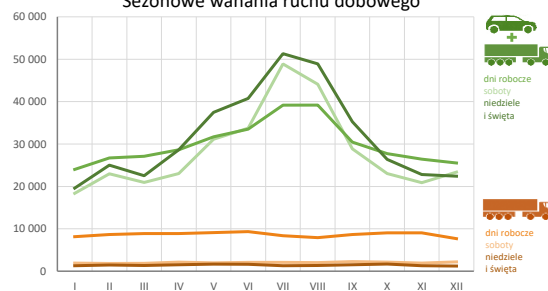
Stacja działa od: 01.01.2018
Charakter ruchu: T-R
Liczba dni w archiwizacji: 366
Procent doszacowanych godzin: 0%



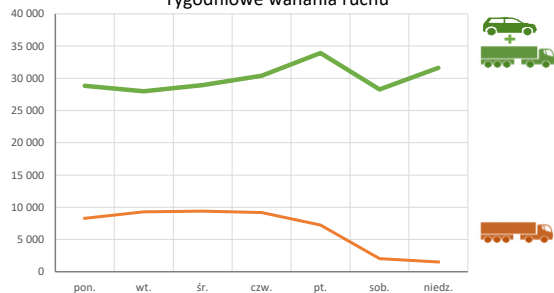
Trend rozwoju ruchu

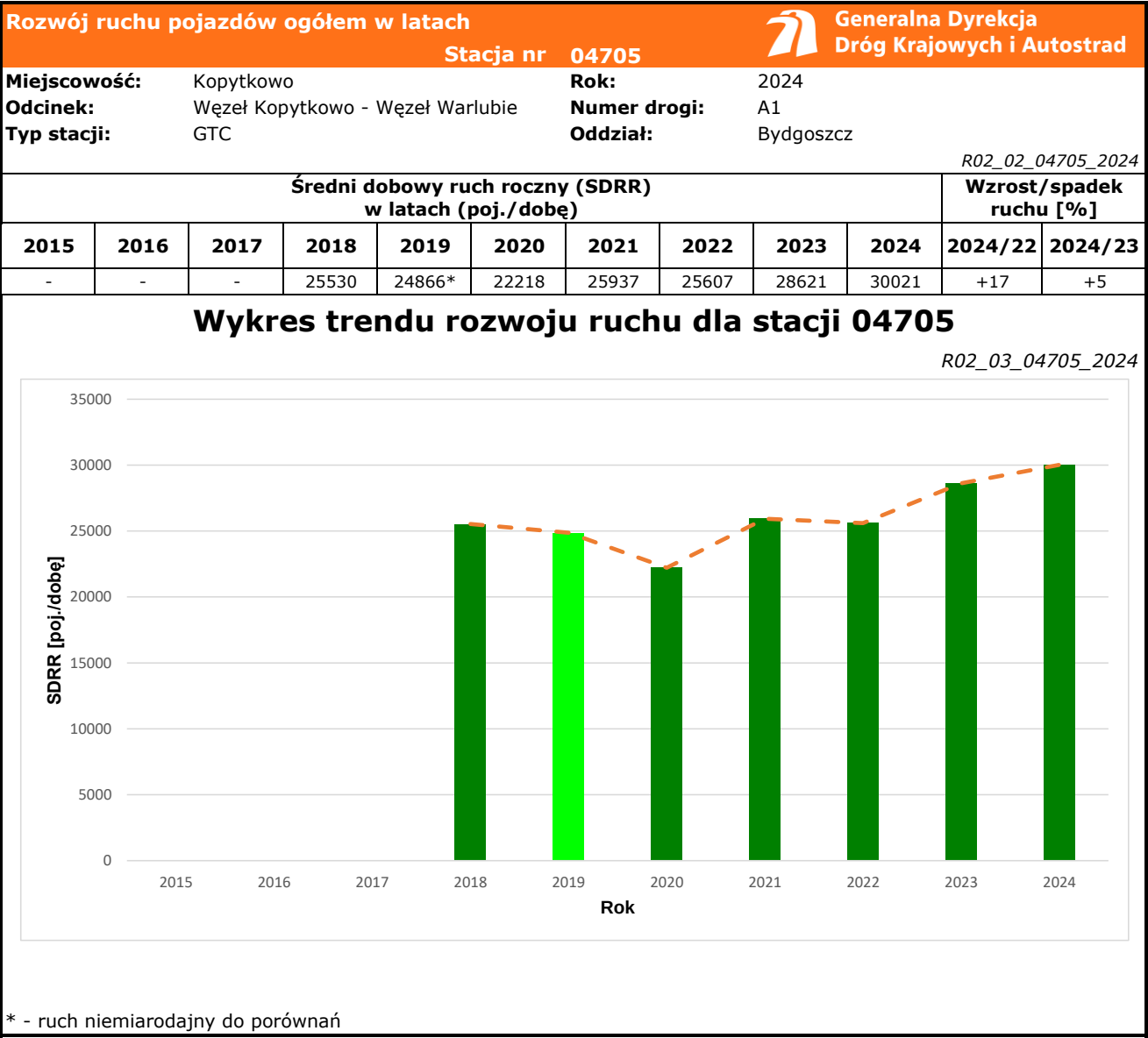


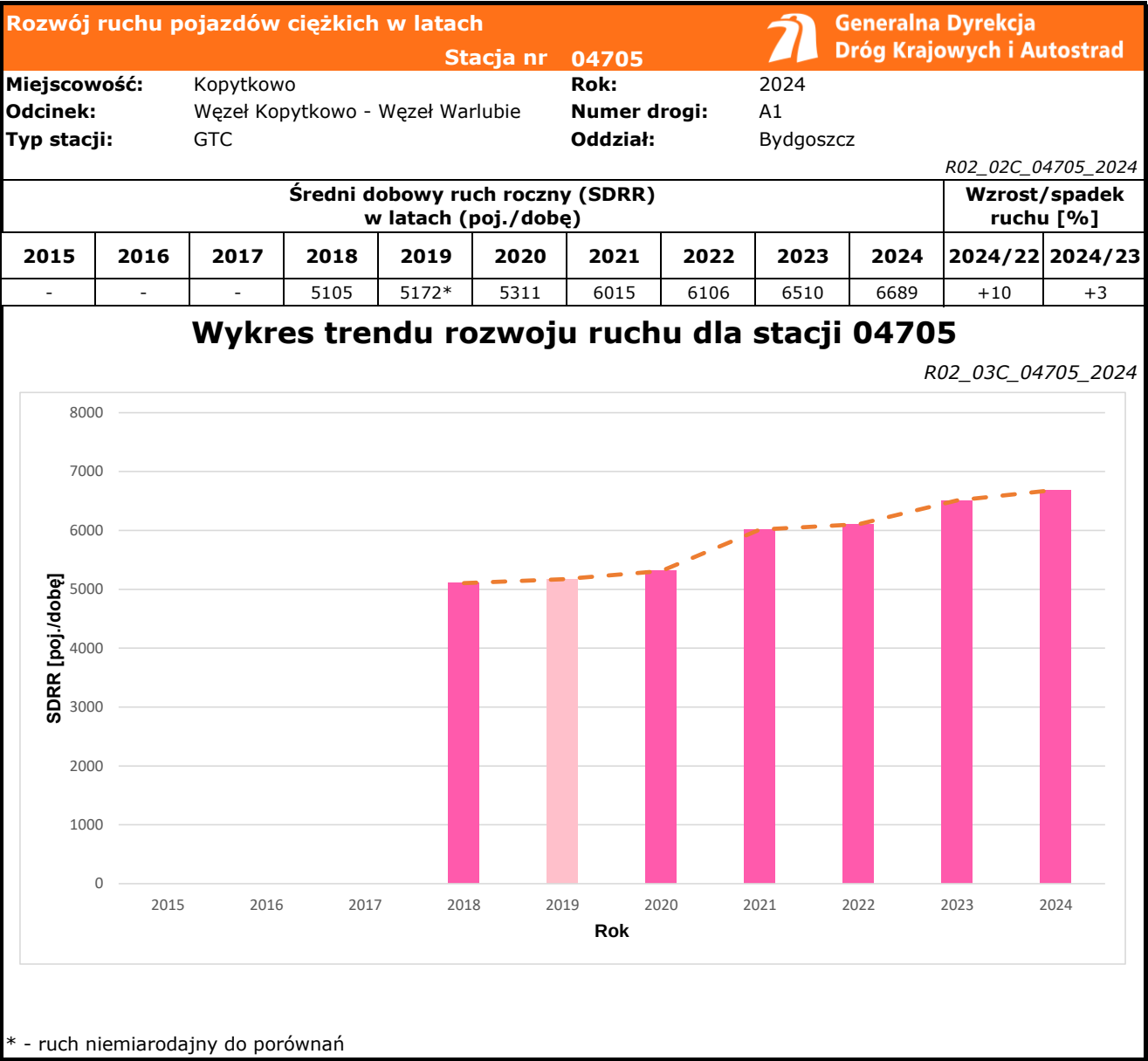
Sezonowe wahania ruchu dobowego



Tygodniowe wahania ruchu







Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku															Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	
Stacja nr 04705																
		Miejscowość:		Kopytkowo		Rok:		2024								
		Odcinek:		Węzeł Kopytkowo - Węzeł Warlubie		Numer drogi:		A1								
		Typ stacji:		GTC		Oddział:		Bydgoszcz								
Ruch ogółem														R03_01_04705_2024		
Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cały rok		
1. Poniedziałki	a	22698	25200	24492	26628	30102	33666	40455	39042	28455	26058	24448	24893	28845		
	b	1,005	0,973	0,964	0,958	0,928	0,974	0,953	0,949	0,919	0,967	0,976	0,997	0,961		
	c	0,787	0,874	0,849	0,923	1,044	1,167	1,402	1,354	0,986	0,903	0,848	0,863	1,000		
2. Wtorki	a	24140	24534	25380	29770	29370	30414	35045	35862	28428	25748	24858	22268	27985		
	b	1,069	0,948	0,999	1,071	0,905	0,880	0,825	0,872	0,918	0,956	0,992	0,892	0,932		
	c	0,863	0,877	0,907	1,064	1,049	1,087	1,252	1,281	1,016	0,920	0,888	0,796	1,000		
3. Środy	a	23405	25692	25116	26862	32868	31230	36663	38532	29484	27063	25254	25296	28956		
	b	1,036	0,992	0,988	0,967	1,013	0,903	0,863	0,936	0,952	1,004	1,008	1,013	0,965		
	c	0,808	0,887	0,867	0,928	1,135	1,079	1,266	1,331	1,018	0,935	0,872	0,874	1,000		
4. Czwartki	a	23850	27620	28170	27894	31476	33924	39486	38862	31698	28604	26304	27056	30412		
	b	1,056	1,067	1,108	1,004	0,970	0,981	0,930	0,944	1,023	1,062	1,050	1,084	1,013		
	c	0,784	0,908	0,926	0,917	1,035	1,115	1,298	1,278	1,042	0,941	0,865	0,890	1,000		
5. Piątki	a	26046	30234	31325	31716	34722	38286	45396	42711	34650	31728	30780	29436	33920		
	b	1,153	1,168	1,232	1,141	1,070	1,107	1,069	1,038	1,119	1,177	1,229	1,179	1,130		
	c	0,768	0,891	0,923	0,935	1,024	1,129	1,338	1,259	1,022	0,935	0,907	0,868	1,000		
6. Soboty	a	18368	22974	20909	23028	31140	33735	48882	44108	28836	23046	20856	23364	28271		
	b	0,813	0,887	0,823	0,829	0,960	0,976	1,151	1,072	0,931	0,855	0,833	0,936	0,942		
	c	0,650	0,813	0,740	0,815	1,101	1,193	1,729	1,560	1,020	0,815	0,738	0,826	1,000		
7. Niedziele	a	19308	24996	23802	26724	35250	40767	51306	50016	35252	26370	22428	23261	31624		
	b	0,855	0,965	0,936	0,962	1,086	1,179	1,208	1,216	1,138	0,979	0,895	0,932	1,053		
	c	0,611	0,790	0,753	0,845	1,115	1,289	1,622	1,582	1,115	0,834	0,709	0,736	1,000		
8. Dni robocze	a	24005	26702	27108	28631	31708	33504	39146	39179	30444	27749	26428	25530	30012		
	b	1,063	1,031	1,067	1,030	0,977	0,969	0,922	0,952	0,983	1,030	1,055	1,023	1,000		
	c	0,800	0,890	0,903	0,954	1,057	1,116	1,304	1,305	1,014	0,925	0,881	0,851	1,000		
9. Święta	a	20172	-	17376	36216	40448	-	-	44472	-	-	23616	20352	28951		
	b	0,893	-	0,684	1,303	1,246	-	-	1,081	-	-	0,943	0,815	0,964		
	c	0,697	-	0,600	1,251	1,397	-	-	1,536	-	-	0,816	0,703	1,000		
10. Niedziele i święta	a	19596	24996	22517	28623	37478	40767	51306	48908	35252	26370	22824	22430	31756		
	b	0,868	0,965	0,886	1,030	1,155	1,179	1,208	1,189	1,138	0,979	0,911	0,898	1,058		
	c	0,617	0,787	0,709	0,901	1,180	1,284	1,616	1,540	1,110	0,830	0,719	0,706	1,000		
11. Wszystkie dni	a	22587	25893	25416	27789	32451	34575	42462	41147	30972	26946	25047	24964	30021		
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
	c	0,752	0,862	0,847	0,926	1,081	1,152	1,414	1,371	1,032	0,898	0,834	0,832	1,000		
Legenda:																
a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia																
b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$																
c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$																

Sezonowe i tygodniowe wahania ruchu dobowego pojazdów ogółem w latach

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Stacja nr 04705

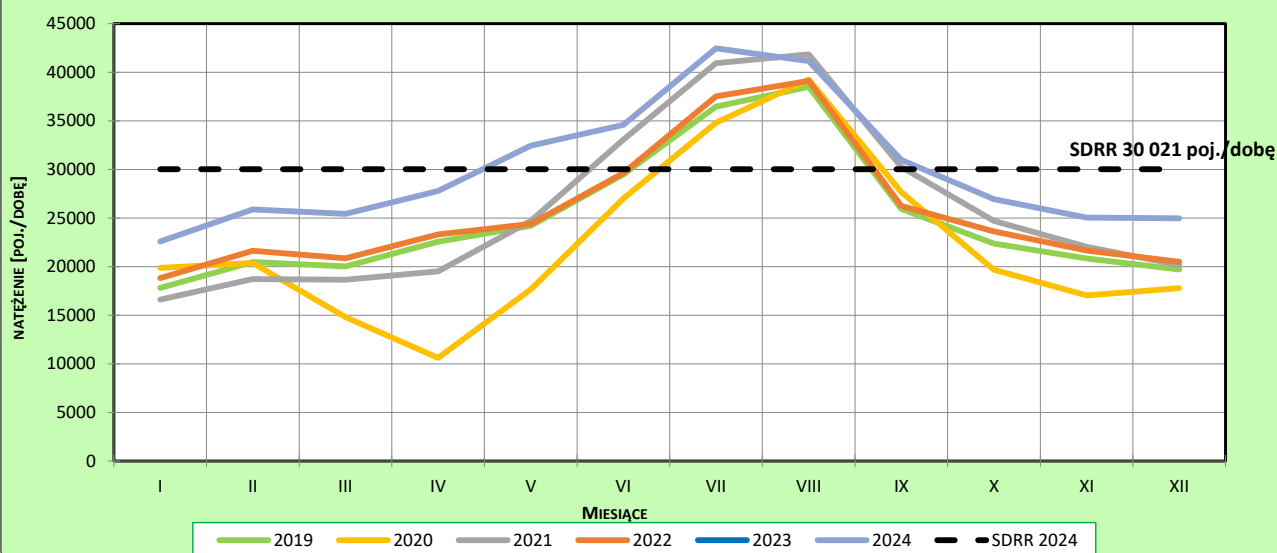
Miejscowość: Kopytkowo
Odcinek: Węzeł Kopytkowo - Węzeł Warlubie
Typ stacji: GTC

Rok: 2024
Numer drogi: A1
Oddział: Bydgoszcz

Ruch ogółem

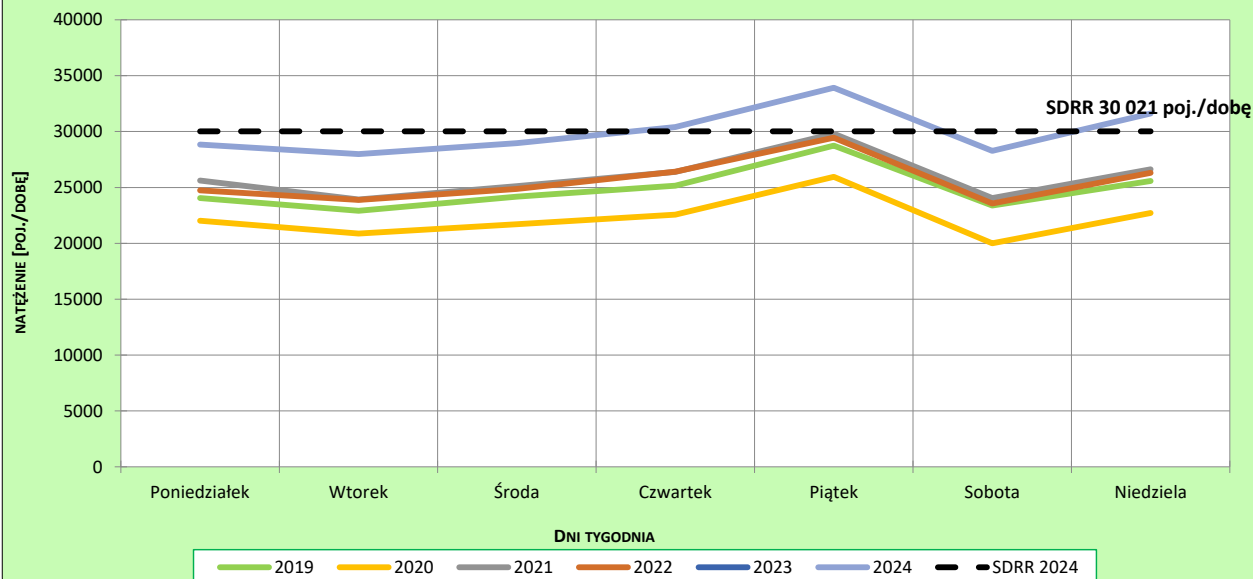
R03_02-1_04705_2024

Sezonowe wahania ruchu dobowego



R03_02-2_04705_2024

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Stacja nr 04705
Miejscowość: Kopytkowo

Rok: 2024

Odcinek: Węzeł Kopytkowo - Węzeł Warlubie

Numer drogi: A1

Typ stacji: GTC

Oddział: Bydgoszcz

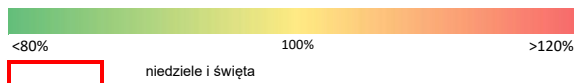
R03_10-1_04705_2024

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	75,2	86,2	84,7	92,6	108,1	115,2	141,4	137,1	103,2	89,8	83,4	83,2

R03_10-2_04705_2024

04705	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	79,7	86,5	103,7	120,6	153,7	115,8	122,4	132,5	135,0	85,0	63,1	75,3
2	94,8	100,1	71,5	113,3	102,6	172,9	109,3	143,9	101,8	86,9	63,5	79,9
3	74,7	83,3	83,5	90,9	127,1	126,2	117,3	153,2	95,8	93,0	88,5	79,4
4	74,7	83,1	80,5	89,3	137,9	98,1	122,6	158,0	101,8	103,5	83,1	78,5
5	81,9	82,7	81,1	101,8	153,7	95,3	134,5	130,9	115,4	73,9	80,6	86,9
6	54,7	81,0	84,5	74,3	96,5	107,8	137,7	119,6	125,8	89,9	84,4	98,2
7	64,4	83,5	88,4	95,5	91,8	117,4	153,5	125,2	114,7	85,9	90,6	69,4
8	72,0	92,0	101,8	85,8	96,9	91,9	124,2	131,7	138,4	84,7	120,6	78,4
9	72,8	93,5	69,9	86,2	104,5	110,1	112,2	151,5	97,5	88,0	90,0	81,1
10	75,1	79,9	83,1	86,6	112,9	100,1	119,4	165,7	96,7	95,2	68,5	82,3
11	77,7	81,9	80,9	93,9	83,4	97,2	131,3	172,2	98,2	108,9	94,3	85,4
12	84,5	83,5	81,5	105,4	99,5	101,9	160,5	127,2	103,7	80,9	87,8	89,3
13	54,5	82,5	84,9	71,6	95,9	105,4	172,8	126,5	111,7	85,3	85,5	98,3
14	56,3	84,5	90,9	84,7	96,9	125,8	187,5	150,7	84,4	92,3	88,1	71,1
15	71,8	93,8	103,3	87,0	101,6	108,0	146,4	148,1	95,4	86,5	97,7	75,9
16	74,3	104,8	67,8	84,3	107,8	118,2	119,4	135,9	93,7	90,3	64,8	79,1
17	75,4	73,2	77,1	88,5	123,4	107,8	125,1	156,1	94,4	92,7	70,4	85,6
18	79,9	85,7	83,3	91,8	94,6	102,2	136,7	178,4	96,5	106,7	80,0	88,9
19	84,6	85,9	87,1	101,4	105,7	103,9	163,7	136,8	105,4	75,1	81,1	94,2
20	54,0	76,5	67,6	65,0	104,7	114,2	187,1	119,4	117,5	88,5	82,2	100,3
21	61,2	86,9	84,2	78,1	97,8	127,3	192,2	118,7	98,0	84,7	85,5	84,9
22	75,6	95,6	95,1	86,5	100,2	118,7	151,7	130,2	115,6	85,5	96,2	72,5
23	78,7	104,5	65,8	86,5	104,4	126,3	121,7	144,7	96,0	88,6	63,6	86,0
24	81,4	69,6	73,3	91,9	122,3	114,6	122,0	135,9	91,9	93,9	71,5	60,1
25	85,5	82,3	81,6	96,7	99,1	107,7	135,5	157,8	96,4	103,6	81,2	55,6
26	96,0	83,7	88,3	113,9	110,8	115,0	146,1	125,3	97,9	77,2	81,8	79,9
27	75,0	86,9	97,7	95,9	103,9	124,6	153,8	112,4	106,6	87,7	84,3	95,4
28	75,4	87,4	111,8	97,9	104,9	139,6	150,5	118,8	87,1	84,3	86,3	85,9
29	83,0	92,1	117,8	95,5	139,3	127,4	129,0	123,4	102,7	87,2	95,6	85,2
30	81,4		73,3	125,5	123,4	151,4	121,2	135,3	84,8	96,9	65,6	88,5
31	83,2		57,9		104,1		126,8	123,7		101,6		63,5

Legenda



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, dla pojazdów ogółem

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Stacja nr 04705
Miejscowość: Kopytkowo

Rok: 2024

Odcinek: Węzeł Kopytkowo - Węzeł Warlubie

Numer drogi: A1

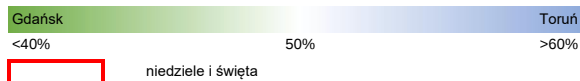
Typ stacji: GTC

Oddział: Bydgoszcz

R03_11_04705_2024

04705	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	63,6	49,0	47,6	52,4	39,5	50,1	48,1	49,2	55,7	49,6	49,8	53,1
2	57,0	49,6	46,3	51,8	46,3	62,8	48,2	49,2	50,0	49,6	44,1	50,0
3	49,9	46,4	54,0	49,6	50,5	56,8	45,1	53,2	48,1	47,4	51,2	50,6
4	50,5	49,3	49,9	49,6	60,2	50,9	47,3	56,4	48,2	49,3	48,9	51,4
5	50,3	49,5	50,3	49,7	59,1	50,8	47,2	51,5	46,7	50,5	49,7	49,3
6	52,9	49,6	50,0	48,1	49,9	48,2	47,7	48,7	42,3	55,1	49,9	47,9
7	58,6	48,2	49,2	54,8	49,0	50,5	56,5	50,1	46,0	50,0	47,7	47,6
8	50,8	47,8	48,6	49,2	48,8	48,1	47,1	50,2	58,4	50,0	44,5	55,5
9	50,7	46,2	48,1	49,5	47,4	55,2	48,1	52,6	57,6	50,4	43,9	49,6
10	49,7	40,4	54,9	50,2	49,1	48,3	47,7	53,2	51,7	49,5	52,4	50,5
11	49,9	45,2	50,2	49,4	48,6	51,2	45,5	59,9	51,5	47,4	57,8	49,7
12	48,8	46,9	50,7	48,6	54,5	49,8	41,9	50,3	50,6	47,9	50,5	49,1
13	46,6	49,3	50,4	48,3	47,3	48,5	44,5	49,2	49,1	53,1	50,6	48,0
14	51,1	48,3	49,3	54,9	48,6	47,8	54,4	48,6	51,5	51,3	49,4	45,9
15	47,8	47,3	49,6	49,6	49,0	46,3	45,6	52,3	53,9	50,4	49,4	55,8
16	50,2	47,5	48,9	50,4	48,0	52,1	47,4	51,0	48,5	49,6	49,0	48,9
17	49,5	48,1	54,4	49,3	46,9	47,2	47,3	56,4	49,3	48,4	53,6	50,4
18	49,4	55,2	48,7	48,8	46,7	49,6	45,6	61,0	48,2	48,4	49,6	49,8
19	50,2	49,2	49,8	48,2	53,9	49,4	44,4	53,7	47,9	49,2	49,7	48,6
20	50,1	51,9	52,0	48,3	49,2	49,4	44,8	49,5	48,4	54,5	50,2	50,0
21	51,5	48,6	48,7	53,2	49,3	48,2	52,9	49,8	49,3	50,0	48,6	48,2
22	48,6	49,1	48,9	48,8	48,9	47,1	48,6	47,7	58,2	50,3	48,3	52,3
23	50,1	50,7	46,8	50,7	47,5	50,0	49,2	47,4	51,8	50,5	47,8	54,2
24	49,9	51,9	52,2	49,3	45,4	46,3	47,9	51,6	50,2	49,2	55,0	56,6
25	49,8	56,8	49,9	48,3	47,3	48,2	46,1	58,3	49,5	49,1	49,7	47,1
26	53,3	50,0	50,0	48,3	53,2	47,9	49,4	52,9	48,4	47,8	50,7	42,0
27	54,3	51,1	49,6	43,3	47,6	47,4	53,9	50,4	48,9	54,7	49,9	43,7
28	56,4	49,1	47,8	48,9	48,0	46,5	56,8	49,3	50,1	50,0	49,4	43,2
29	50,5	50,1	46,1	46,4	42,9	53,0	48,8	48,5	54,1	50,5	48,5	46,2
30	50,7		49,8	43,7	36,4	55,7	49,9	49,3	53,3	51,7	48,2	45,1
31	50,4		50,4		44,5		49,4	54,4		54,4		41,1

Legenda



$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

Stacja nr 04705

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**Miejscowość:** Kopytkowo**Odcinek:** Węzeł Kopytkowo - Węzeł Warlubie**Typ stacji:** PPO_GTC

Za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 (GTC)

Rok: 2024**Numer drogi:** 58,486**Oddział:** Bydgoszcz

R04_03_04705_2024

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2024 roku

