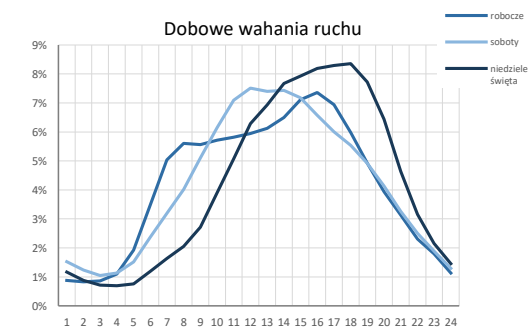
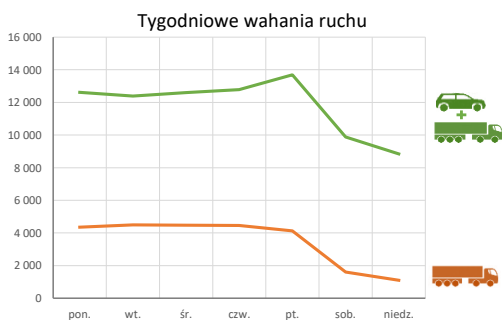
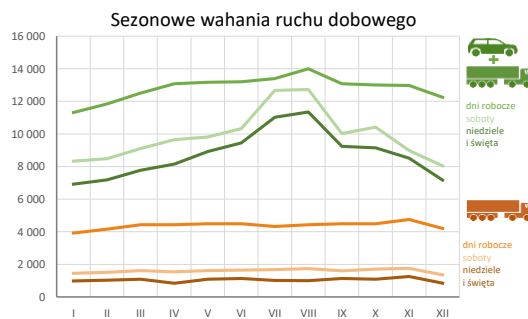
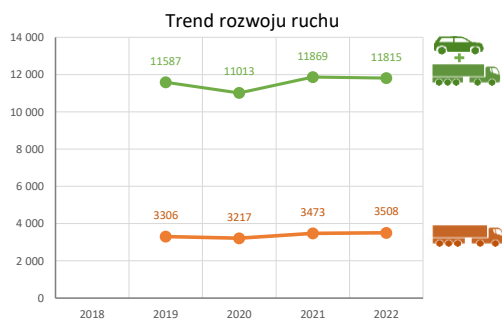
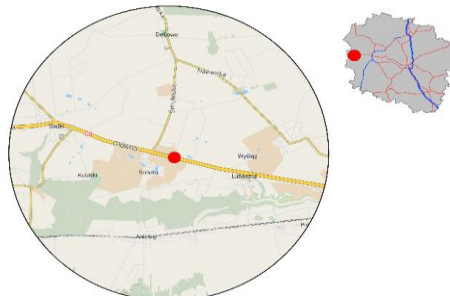


### Karta punktu

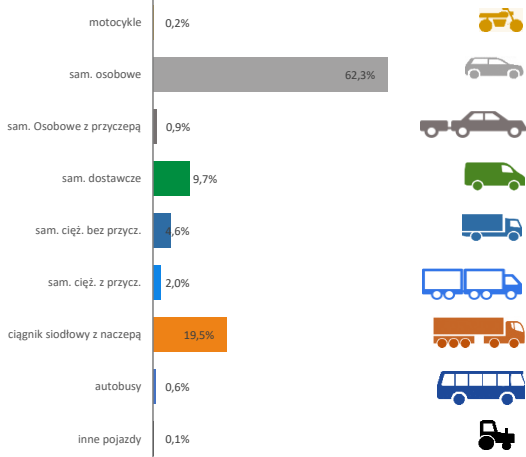
#### Stacja NR 04077

Nr stacji: 04077  
 Typ licznika: GR  
 Lokalizacja: Śmielin  
 Nr drogi: 10  
 Pikietaż: 230,575

Stacja działa od: 08.08.2017  
 Charakter ruchu: G  
 Liczba dni w archiwizacji: 365  
 Liczba dni w przetworzeniu: 362



#### Struktura rodzajowa ruchu

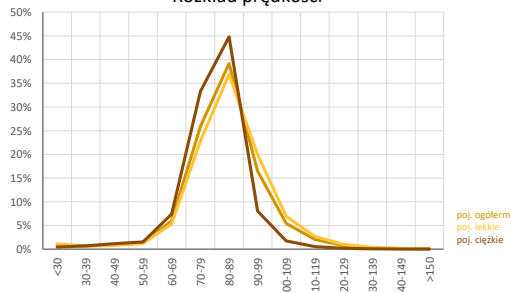


#### Godzina 50-ta

Natężenie: 1066  
 Udział proc.: 9,0%  
 Dzień: 12.08.22 (piątek)  
 Godzina: 14:00



#### Rozkład prędkości



**Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2021 i 2022 roku**

R02\_01\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			cały rok		
					2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)	2021	2022	wzrost spadek (%)						
1.	Bydgoszcz	04001	GR	25	-	4373	-	4586	-	4884	-	5337	-	5479	-	6937	6302	-9	8480	7622	-10	8668	7523	-13	6084	5417	-11	5295	4993	-6	4846	4693	-3	4499	4422	-2	-	5469	-				
		04003	GR	91e	4751	5126	+8	5012	5402	+8	5329	5661	+6	5419	5885	+9	6022	5924	-2	6460	6040	-7	6578	6080	-8	6734	6257	-7	6374	6012	-6	6194	6060	-2	5800	5715	-1	5455	5312	-3	5844	5790	-1
		04006	GR	80	-	9282	-	9686	-	10298	-	10716	-	11010	-	11261	10892	-3	11315	10244	-9	11864	10471	-12	11341	10609	-6	11602	10878	-6	10839	10599	-2	9898	9564	-3	-	10354	-				
		04008	GR	15	-	10007	-	10503	-	11050	-	11510	-	12117	11885	-10	13495	11822	-12	13697	11623	-15	14119	11757	-17	13852	11300	-18	13896	10443	-25	11751	10360	-12	10802	9559	-12	-	11002	-			
		04011	GR	10	4324	4417	+2	4477	4658	+4	4878	4890	0	5185	5231	+1	5710	5429	-5	6103	5528	-9	6621	5687	-14	6533	5770	-12	5888	5211	-11	5573	5091	-9	5235	4777	-9	4862	4413	-9	5449	5092	-7
		04012	GR	A1	-	23718	-	26494	-	26298	-	28747	-	29223	30366	+4	38873	35875	-8	46260	44081	-9	50178	44550	-11	36138	31212	-14	30292	28187	-7	27358	26009	-5	24909	23637	-5	-	30765	-			
		04013	GR	15	-	5431	-	5619	-	5964	-	6368	-	7423	6323	-15	7604	6382	-16	8036	8433	-20	8315	6322	-24	8150	6037	-26	8383	5732	-32	6579	5150	-22	6131	4797	-22	-	5872	-			
		04017	GR	91	-	4144	-	4342	-	4672	-	4839	-	5261	5080	-3	5580	5099	-9	5824	5017	-14	5963	5036	-16	5426	4634	-15	5321	4636	-13	4839	4426	-9	4436	4081	-8	-	4667	-			
		04018	GR	91	-	3525	-	3672	-	3787	-	3970	-	4060	-	4733	4135	-13	4863	4457	-8	4983	4678	-4	4351	4243	-2	4186	4012	-4	3917	3816	-3	3768	3630	-4	-	3999	-				
		04077	GR	10	9384	10260	+9	9843	10696	+9	10719	11341	+6	11004	11882	+8	12026	12088	+1	12934	12260	-5	13385	12956	-3	13755	13438	-2	12633	12090	-4	13142	12089	-8	12403	11764	-5	11196	10917	-2	11869	11815	0
		04078	GR	15	6131	6779	+11	6677	7012	+5	6894	7229	+5	7308	7772	+6	8079	8003	-1	8699	7968	-8	9342	8295	-11	9369	8037	-14	8544	7185	-16	8227	7007	-15	7496	6522	-13	7062	6121	-13	7819	7328	-6
		04119	GR	91	6892	7486	+9	7179	7780	+8	7853	8325	+6	8198	8718	+6	9289	9086	-2	9774	9473	-3	10557	9616	-9	11208	9704	-13	9821	8434	-14	9544	8477	-11	8672	7550	-13	7862	6649	-15	8904	8442	-5
		04503	WIM	15	8704	7834	-10	8953	8232	-8	9380	8554	-9	9535	-	10555	-	10827	-	11025	-	11749	-	11856	-	12327	-	8918	-	8582	-	10201	-	2607	-								
		04705	PPO GTC	A1	16608	18819	+13	18725	21618	+15	18652	20856	+12	19523	23313	+19	24711	24405	-1	33072	29630	-10	40938	37517	-8	41840	39107	-7	30268	26242	-13	24709	23625	-4	22033	21653	-2	20170	20494	+2	26937	25607	-1
		04706	PPO GTC	A1	16455	18794	+14	18508	21702	+17	18443	20967	+14	19431	23524	+21	24799	24789	0	33548	30432	-9	42246	39227	-7	43287	40746	-6	30681	26601	-13	24797	23793	-4	22003	21657	-2	20180	20365	+1	26198	26048	-1
		04707	PPO GTC	A1	13727	15854	+15	15263	18065	+18	15186	17260	+14	16041	19416	+21	20659	20670	0	28680	25946	-10	36261	32716	-10	37158	33337	-10	26125	21677	-17	21322	19528	-8	18540	17892	-3	17063	16842	-1	22169	21600	-3
		04708	PPO GTC	A1	14355	16540	+15	15955	18766	+18	15956	17950	+12	16735	20153	+20	21528	21408	-1	29521	26669	-10	37127	33011	-11	38144	33282	-13	26998	21179	-22	22147	18705	-16	19279	17124	-11	17765	15938	-10	22959	21727	-5
04709	PPO GTC	A1	14604	16462	+13	16220	18743	+16	16232	17852	+10	16984	20101	+18	21707	21379	-2	29588	26641	-10	37096	32930	-11	38037	33165	-13	26931	20986	-22	22007	18462	-16	19178	16865	-12	17662	15634	-11	23021	21602	-6		
04710	PPO GTC	A1	17214	19499	+13	18950	21884	+15	19147	21079	+10	20080	23785	+18	25181	25037	-1	33133	30287	-9	40581	36474	-10	41349	36658	-11	30652	24268	-21	25596	21685	-15	22596	19910	-12	20823	18321	-12	26275	24907	-5		
04711	PPO GTC	A1	17999	20200	+12	19696	22384	+14	20211	21920	+8	21167	24442	+15	29565	25548	-2	32931	30546	-7	38985	36169	-7	39469	36193	-8	30842	24808	-20	26155	22312	-15	23296	20554	-12	21322	18785	-12	26502	25322	-4		

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2013-2022

### Ruch ogółem

R02\_02\_2022

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/20	2022/21	
1.	Bydgoszcz	04001	GR	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5469*	-	-	
		04003	GR	91e	11993	14680*	8795*	5493*	5522	5610	5669	5703	5283	5790	2	10	
		04006	GR	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10354*	-	-
		04008	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11002*	-	-
		04011	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	-	5503*	5118	5092	-7*	-1
		04012	GR	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30765*	-	-
		04013	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5872*	-	-
		04017	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4667*	-	-
		04018	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3999*	-	-
		04077	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	11480	11587	11013*	11815	2	7*
		04078	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	7522	7653	7308	7328	-4	0
		04119	GR	91	8947	8069*	7851*	8001	8194	8329	-	8900	8101	8442*	8442*	-5*	4*
		04705	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	25530	24866*	22218	25607	3*	15
		04706	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	25894	25224*	22471	26048	3*	16
		04707	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	23069	22758*	19622	21600	-5*	10
		04708	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	23571	23516*	20304	21727	-8*	7
04709	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	23549	23378*	20400	21602	-8*	6		
04710	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	26562	26528*	23266	24907	-6*	7		
04711	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	27326	27092*	23716	25322	-7*	7		

\* - wynik niemiernodajny do porównań

\*\* - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

### STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

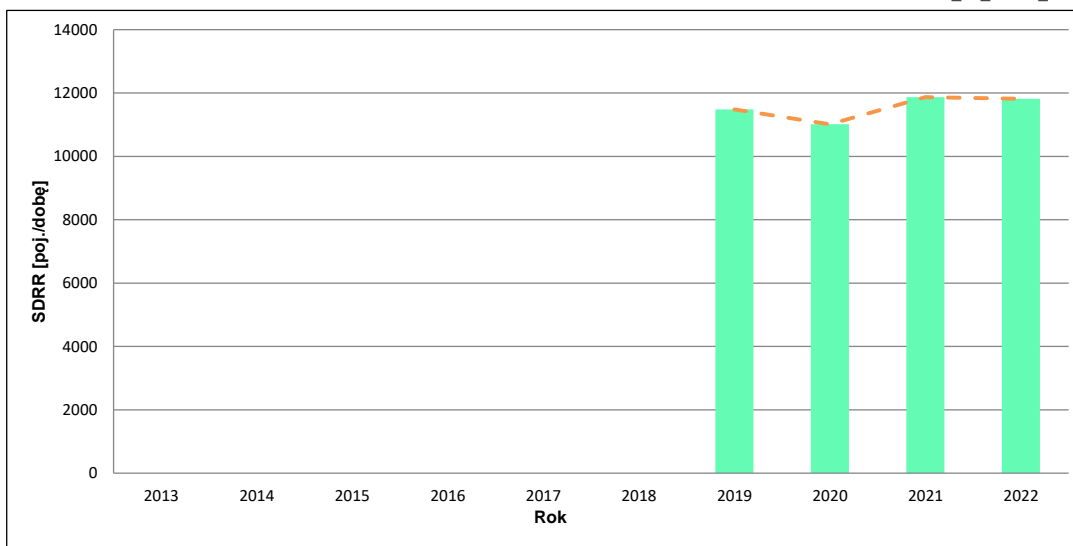
**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

### Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04077

R02\_02\_04077\_2022

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/20	2022/21
-	-	-	-	-	-	11480	11013	11869	11815	7	0

R02\_03\_04077\_2022



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04077

Miejscowość: Śmielin Rok: 2022  
 Odcinek: Wyrzysk - Nakło Numer drogi: 10  
 Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03\_01\_04077\_2022

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cały rok
1. Poniedziałki	a	11196	11967	12252	12441	12411	13357	13738	13823	12839	12720	12688	12031	12622
	b	1,091	1,119	1,080	1,047	1,027	1,089	1,060	1,029	1,062	1,052	1,079	1,102	1,068
	c	0,887	0,948	0,971	0,986	0,983	1,058	1,088	1,095	1,017	1,008	1,005	0,953	1,000
2. Wtorki	a	11307	11494	12163	12914	12899	12764	12795	13392	12459	12372	12346	11809	12393
	b	1,102	1,075	1,072	1,087	1,067	1,041	0,988	0,997	1,031	1,023	1,049	1,082	1,049
	c	0,912	0,927	0,981	1,042	1,041	1,030	1,032	1,081	1,005	0,998	0,996	0,953	1,000
3. Środy	a	11273	11593	12270	12850	13074	13231	12782	13698	12729	12628	12839	12187	12596
	b	1,099	1,084	1,082	1,081	1,082	1,079	0,987	1,019	1,053	1,045	1,091	1,116	1,066
	c	0,895	0,920	0,974	1,020	1,038	1,050	1,015	1,087	1,011	1,003	1,019	0,968	1,000
4. Czwartki	a	11194	11591	12410	13137	13466	13036	13146	13942	12951	12962	13220	12400	12788
	b	1,091	1,084	1,094	1,106	1,114	1,063	1,015	1,038	1,071	1,072	1,124	1,136	1,082
	c	0,875	0,906	0,970	1,027	1,053	1,019	1,028	1,090	1,013	1,014	1,034	0,970	1,000
5. Piątki	a	11606	12564	13417	14038	14041	13653	14543	15136	14390	14376	13762	12782	13692
	b	1,131	1,175	1,183	1,181	1,162	1,114	1,122	1,126	1,190	1,189	1,170	1,171	1,159
	c	0,848	0,918	0,980	1,025	1,025	0,997	1,062	1,105	1,051	1,050	1,005	0,934	1,000
6. Soboty	a	8325	8481	9109	9645	9809	10333	12668	12727	10020	10420	8982	8043	9880
	b	0,811	0,793	0,803	0,812	0,811	0,843	0,978	0,947	0,829	0,862	0,764	0,737	0,836
	c	0,843	0,858	0,922	0,976	0,993	1,046	1,282	1,288	1,014	1,055	0,909	0,814	1,000
7. Niedziele	a	7087	7182	7770	8524	9218	10093	11020	11369	9240	9142	8050	7443	8845
	b	0,691	0,671	0,685	0,717	0,763	0,823	0,851	0,846	0,764	0,756	0,684	0,682	0,749
	c	0,801	0,812	0,878	0,964	1,042	1,141	1,246	1,285	1,045	1,034	0,910	0,841	1,000
8. Dni robocze	a	11315	11842	12502	13076	13178	13208	13401	13998	13073	13012	12971	12242	12818
	b	1,103	1,107	1,102	1,100	1,090	1,077	1,034	1,042	1,081	1,076	1,103	1,121	1,085
	c	0,883	0,924	0,975	1,020	1,028	1,030	1,045	1,092	1,020	1,015	1,012	0,955	1,000
9. Święta	a	6088	-	-	7583	8313	8471	-	11263	-	-	9438	6760	8274
	b	0,593	-	-	0,638	0,688	0,691	-	0,838	-	-	0,802	0,619	0,700
	c	0,736	-	-	0,916	1,005	1,024	-	1,361	-	-	1,141	0,817	1,000
10. Niedziele i święta	a	6921	7182	7770	8147	8916	9444	11020	11348	9240	9142	8512	7170	8734
	b	0,675	0,671	0,685	0,686	0,738	0,770	0,851	0,844	0,764	0,756	0,724	0,657	0,739
	c	0,792	0,822	0,890	0,933	1,021	1,081	1,262	1,299	1,058	1,047	0,975	0,821	1,000
11. Wszystkie dni	a	10260	10696	11341	11882	12088	12260	12956	13438	12090	12089	11764	10917	11815
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,868	0,905	0,960	1,006	1,023	1,038	1,097	1,137	1,023	1,023	0,996	0,924	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: \*Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

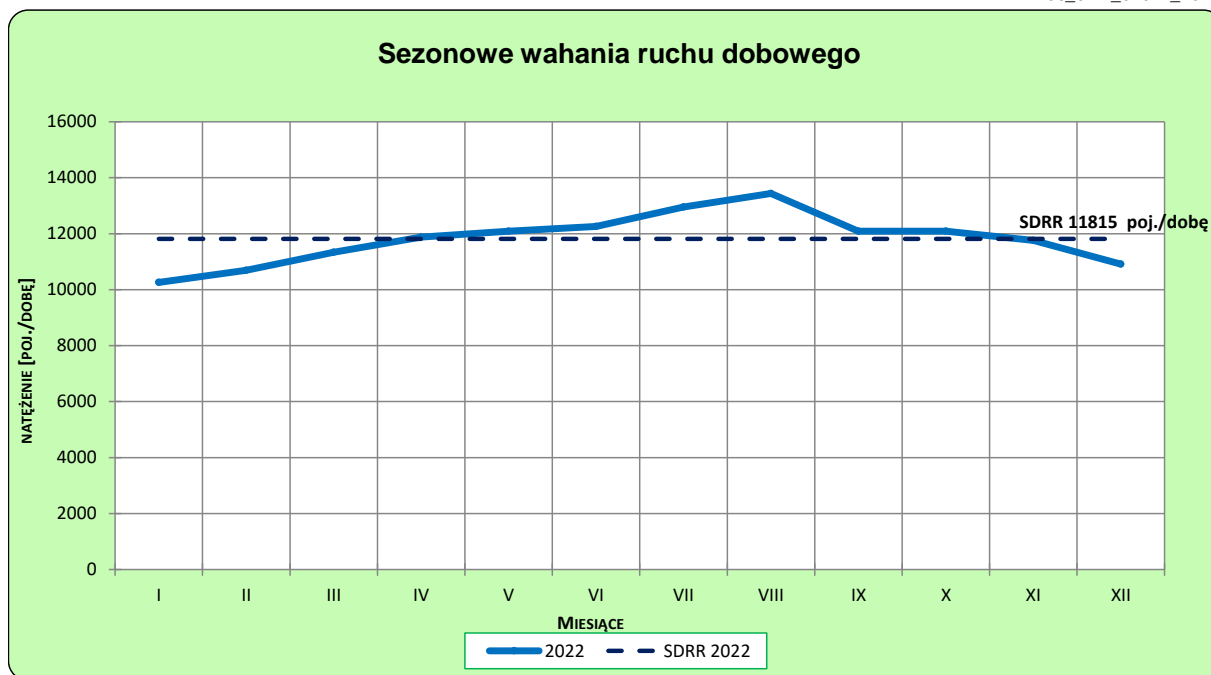
**STACJA NR 04077**

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

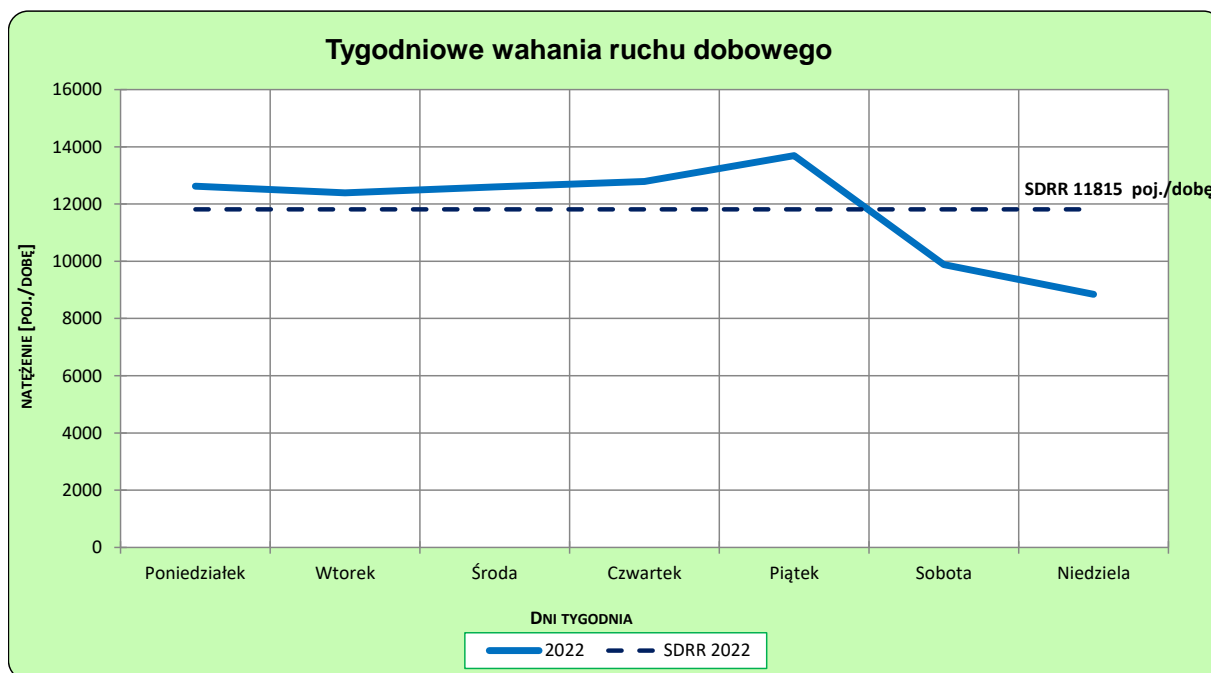
**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_04077\_2022



R03\_02-2\_04077\_2022



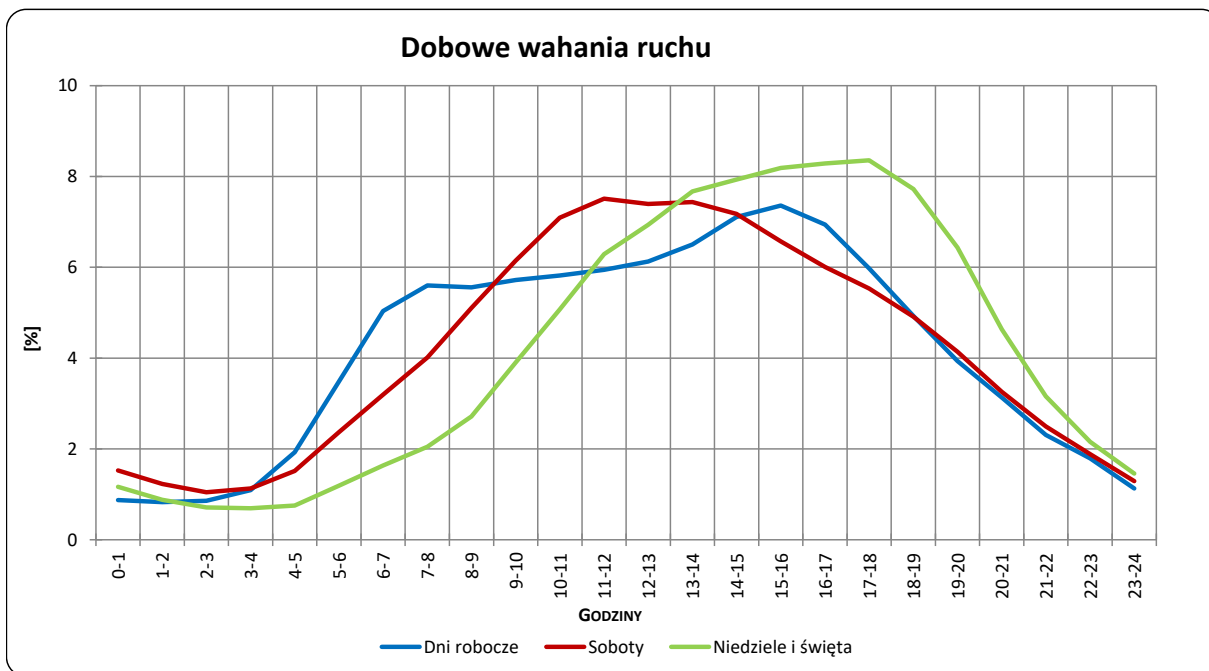
Uwagi: –

**STACJA NR 04077**

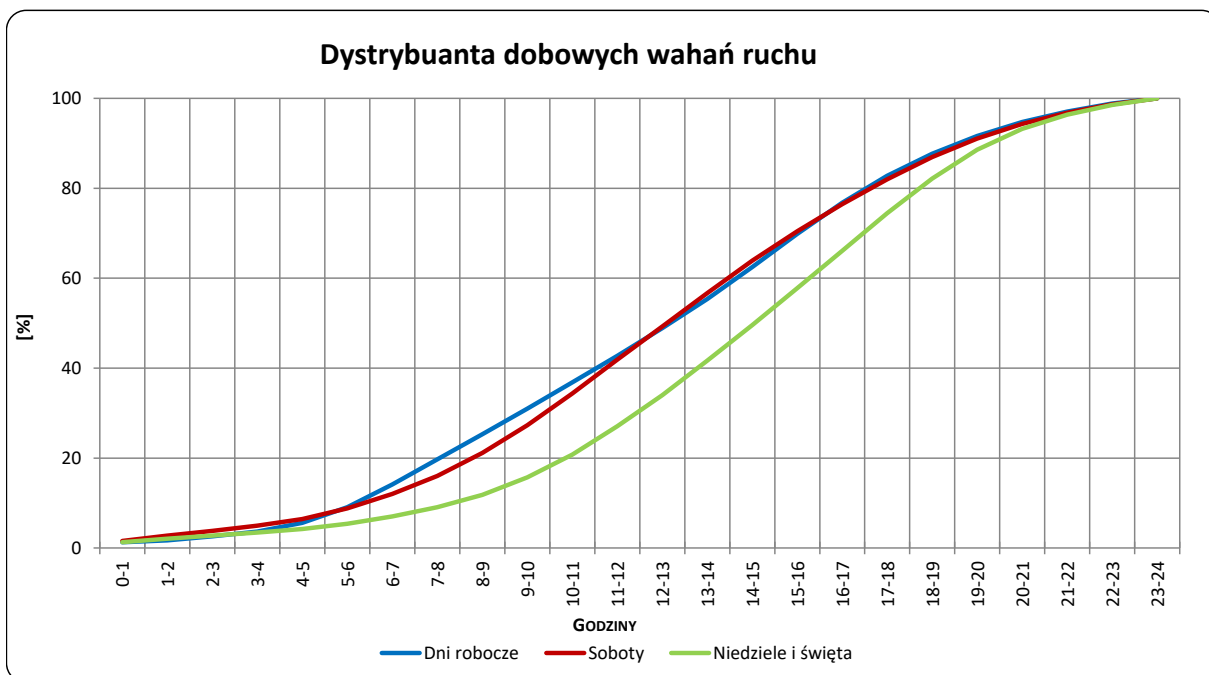
**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_03-1\_04077\_2022



R03\_03-2\_04077\_2022



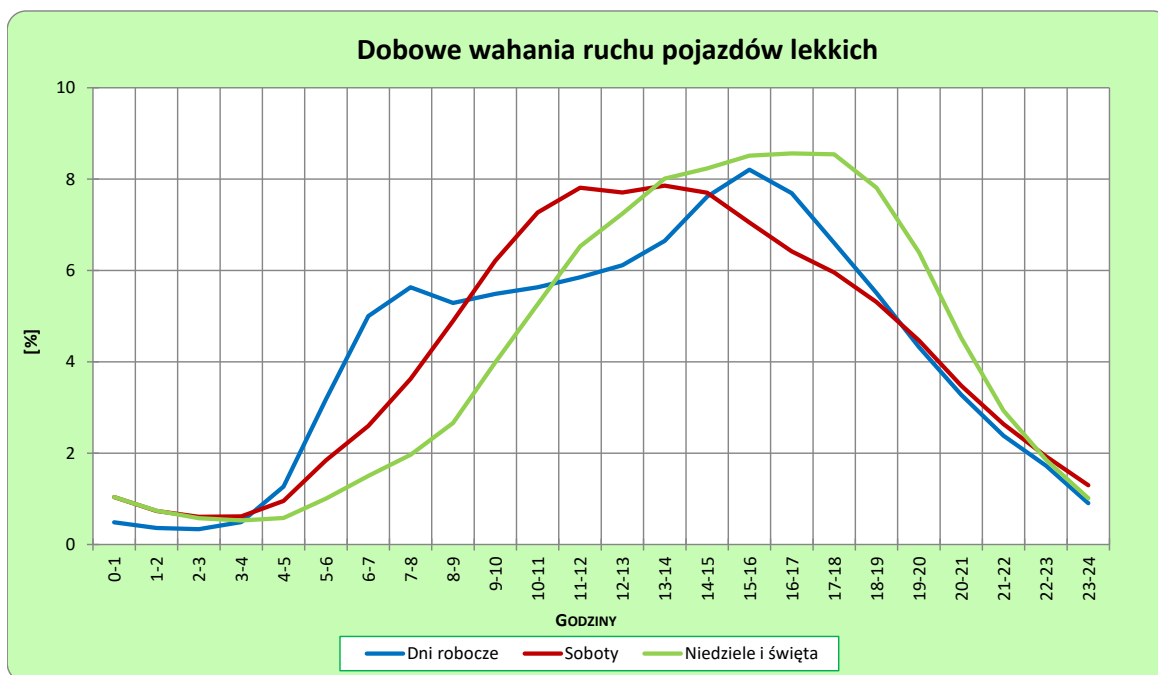
Uwagi: –

**STACJA NR 04077**

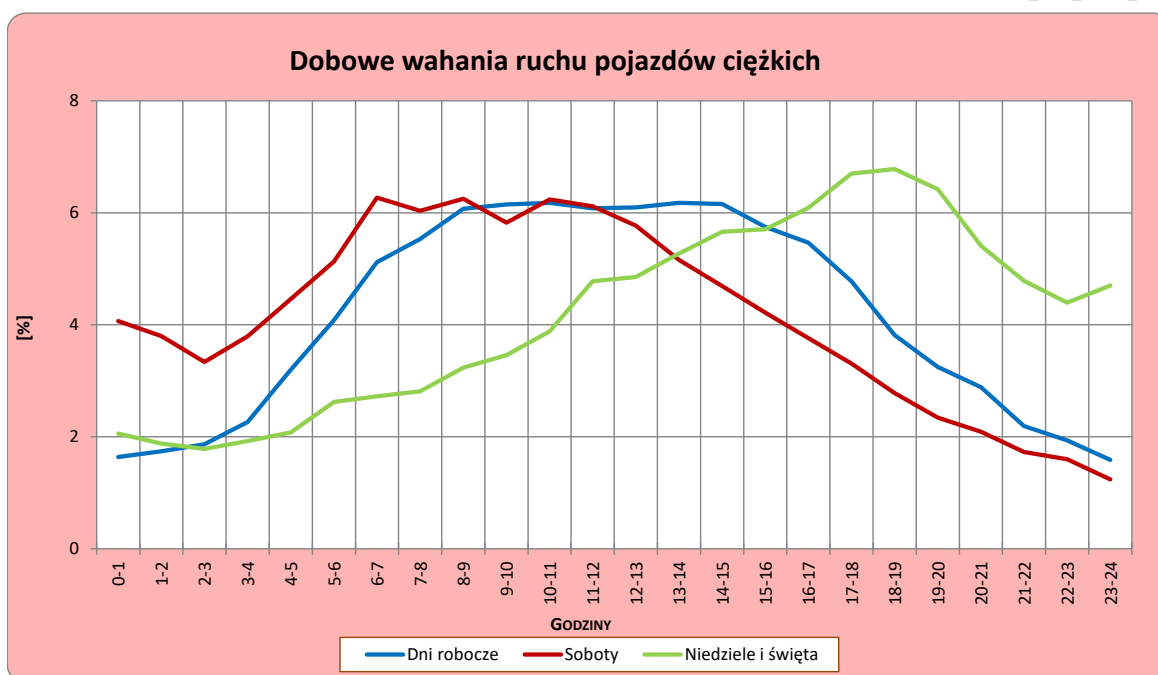
**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_04-1\_04077\_2022



R03\_04-2\_04077\_2022



Uwagi: –



## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_05\_04077\_2022

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,5	1,7
1 - 2	0,5	2,1
2 - 3	0,3	2,6
3 - 4	0,6	2,8
4 - 5	1,2	3,3
5 - 6	2,6	4,2
6 - 7	4,4	5,8
7 - 8	5,3	6,4
8 - 9	6,1	6,3
9 - 10	6,1	6,5
10 - 11	5,9	6,1
11 - 12	5,9	5,6
12 - 13	5,7	5,3
13 - 14	6,4	5,3
14 - 15	7,8	5,9
15 - 16	8,3	5,1
16 - 17	8,2	5,2
17 - 18	7,0	5,0
18 - 19	5,0	4,0
19 - 20	4,1	3,3
20 - 21	3,6	2,5
21 - 22	2,3	1,7
22 - 23	1,4	1,5
23 - 24	0,8	1,6

Źródło danych: Pomiary ręczne

**Dobowe wahania ruchu pojazdów ogółem w podziale na kierunki**

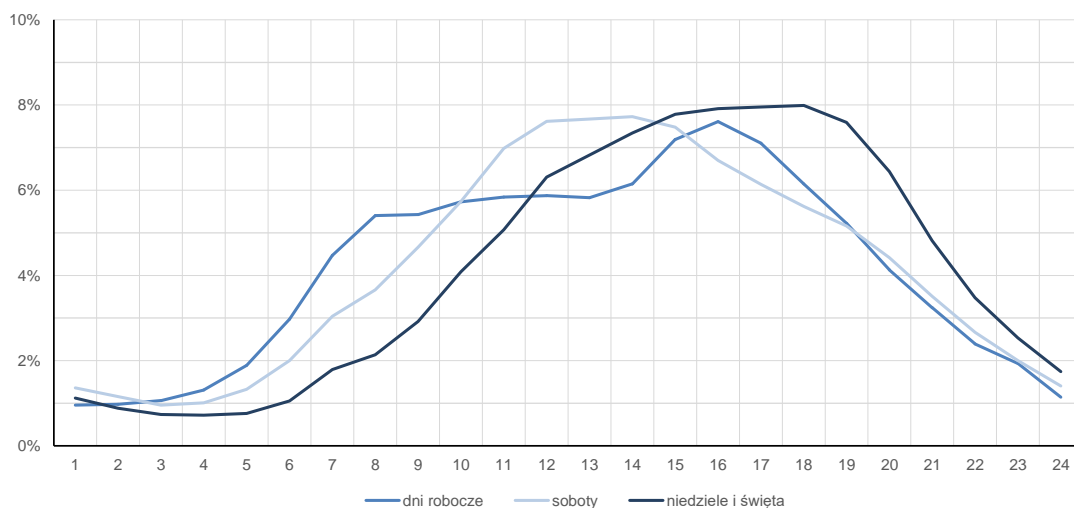
**STACJA NR 04077**

<b>Miejscowość:</b>	Śmielin	<b>Rok:</b>	2022
<b>Odcinek:</b>	Wyrzysk - Nakło	<b>Numer drogi:</b>	10
<b>Typ stacji:</b>	GR	<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ

**Średni dobowy rozkład natężenia ruchu**

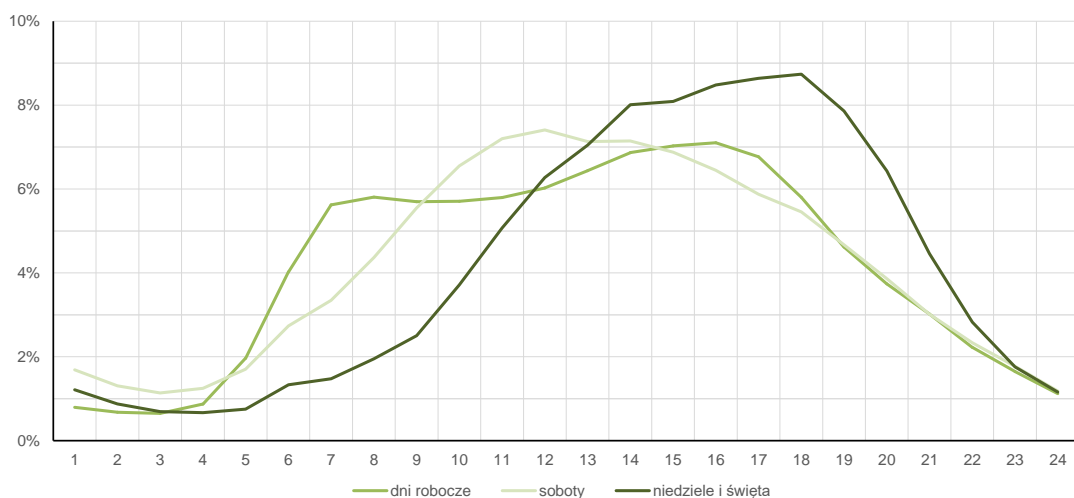
R03\_12-1\_04077\_2022

Kierunek Piła



R03\_12-2\_04077\_2022

Kierunek Bydgoszcz



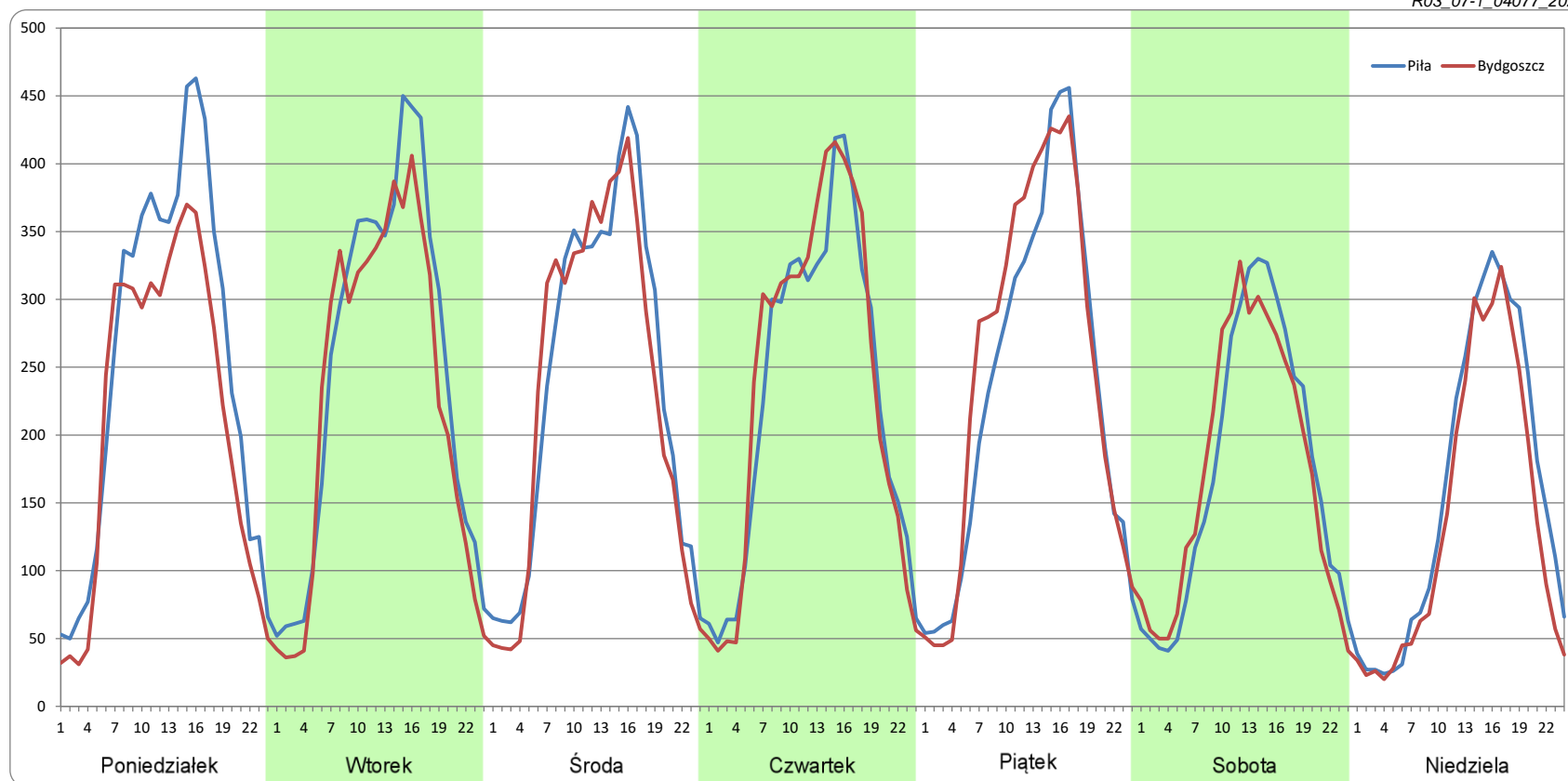
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Styczeń Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6073	5123	5885	5422	5718	5555	5524	5670	5626	5980	4157	4168	3787	3300
Razem	11196		11307		11273		11194		11606		8325		7087	
Podział procentowy	54,25%	45,75%	52,04%	47,96%	50,72%	49,28%	49,35%	50,65%	48,47%	51,53%	49,93%	50,07%	53,43%	46,57%

R03\_07-1\_04077\_2022



### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10

Rok: 2022

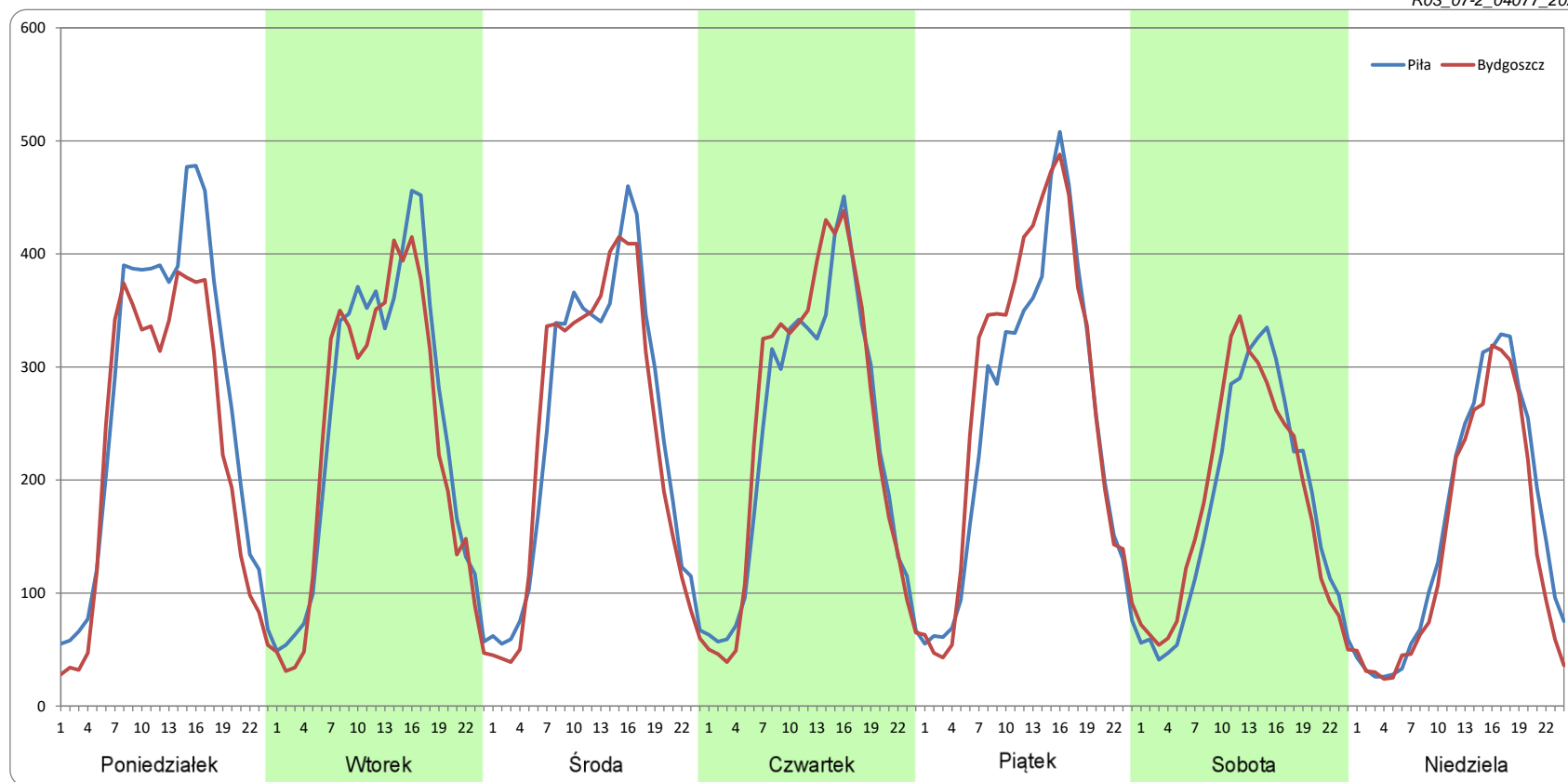
Miesiąc: Luty

Typ stacji: GR

Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6456	5511	5903	5590	5868	5726	5680	5911	6028	6537	4186	4295	3785	3397
Razem	11967		11494		11593		11591		12564		8481		7182	
Podział procentowy	53,95%	46,05%	51,36%	48,64%	50,61%	49,39%	49,00%	51,00%	47,97%	52,03%	49,36%	50,64%	52,70%	47,30%

R03\_07-2\_04077\_2022



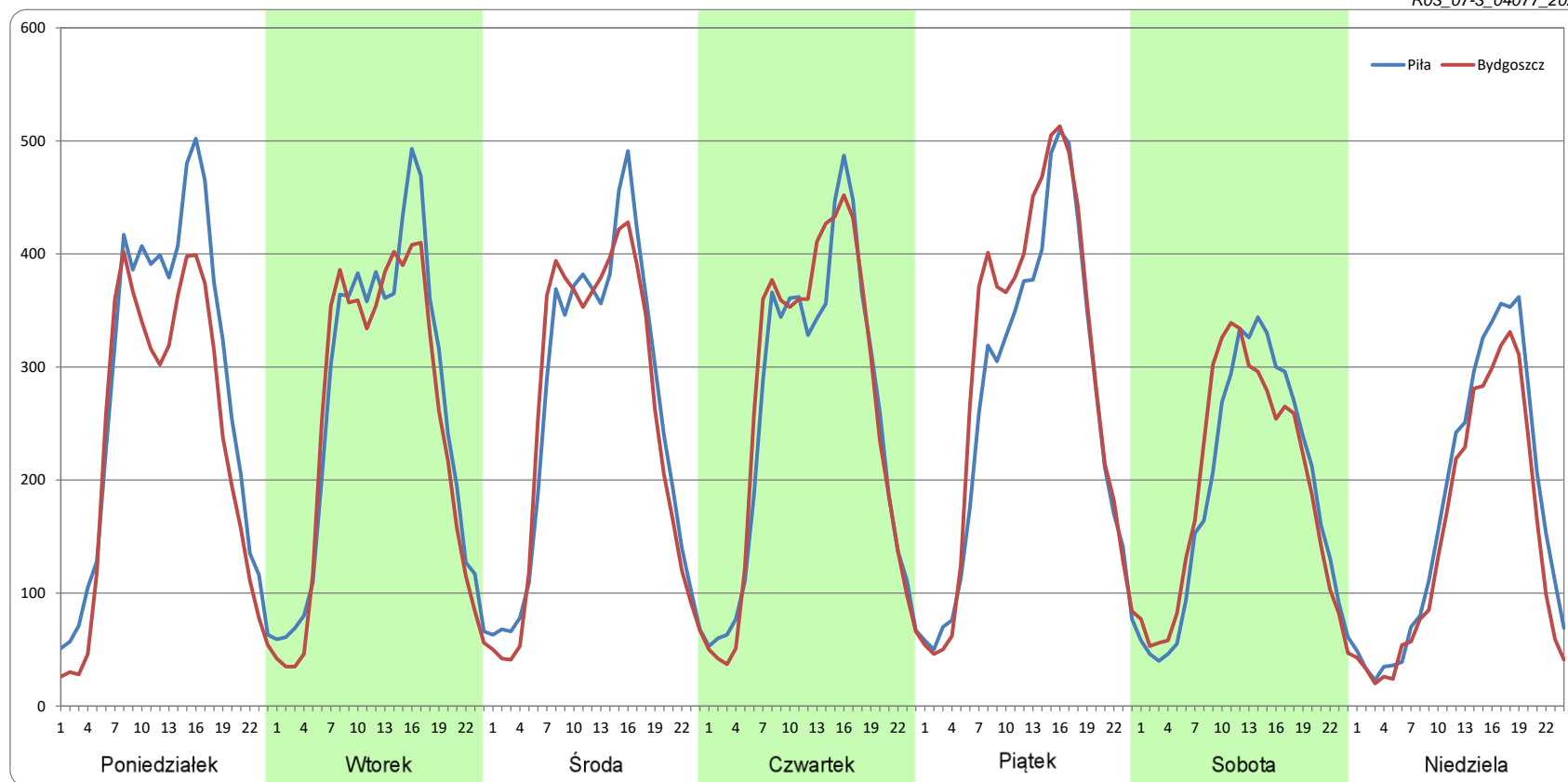
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Marzec Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6661	5591	6276	5886	6216	6053	6121	6289	6411	7006	4519	4591	4174	3596
Razem	12252		12163		12270		12410		13417		9109		7770	
Podział procentowy	54,37%	45,63%	51,60%	48,40%	50,67%	49,33%	49,32%	50,68%	47,78%	52,22%	49,60%	50,40%	53,72%	46,28%

R03\_07-3\_04077\_2022



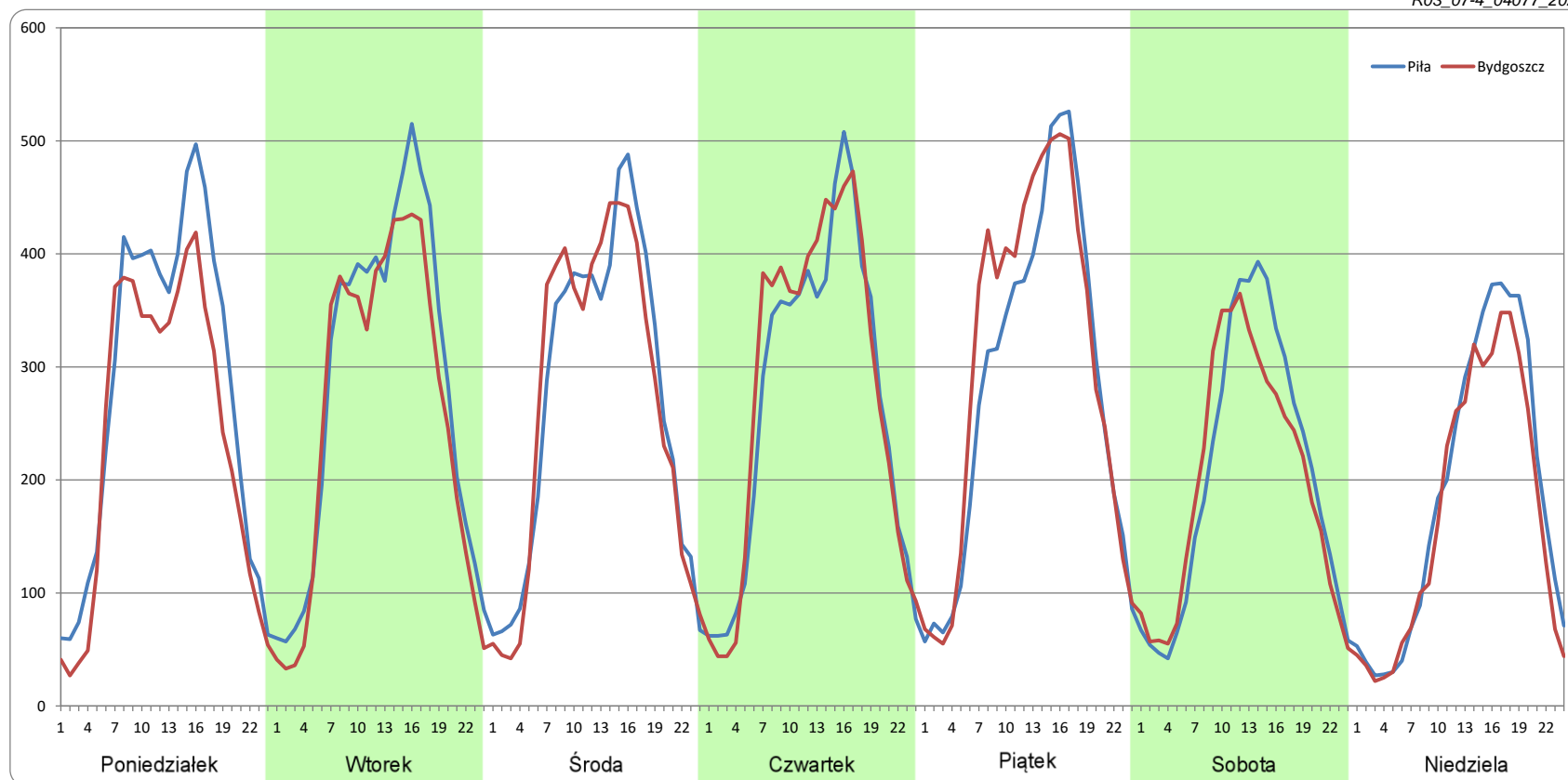
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Kwiecień Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6693	5748	6744	6170	6457	6393	6461	6676	6781	7257	4903	4742	4474	4050
Razem	12441		12914		12850		13137		14038		9645		8524	
Podział procentowy	53,80%	46,20%	52,22%	47,78%	50,25%	49,75%	49,18%	50,82%	48,30%	51,70%	50,84%	49,16%	52,49%	47,51%

R03\_07-4\_04077\_2022



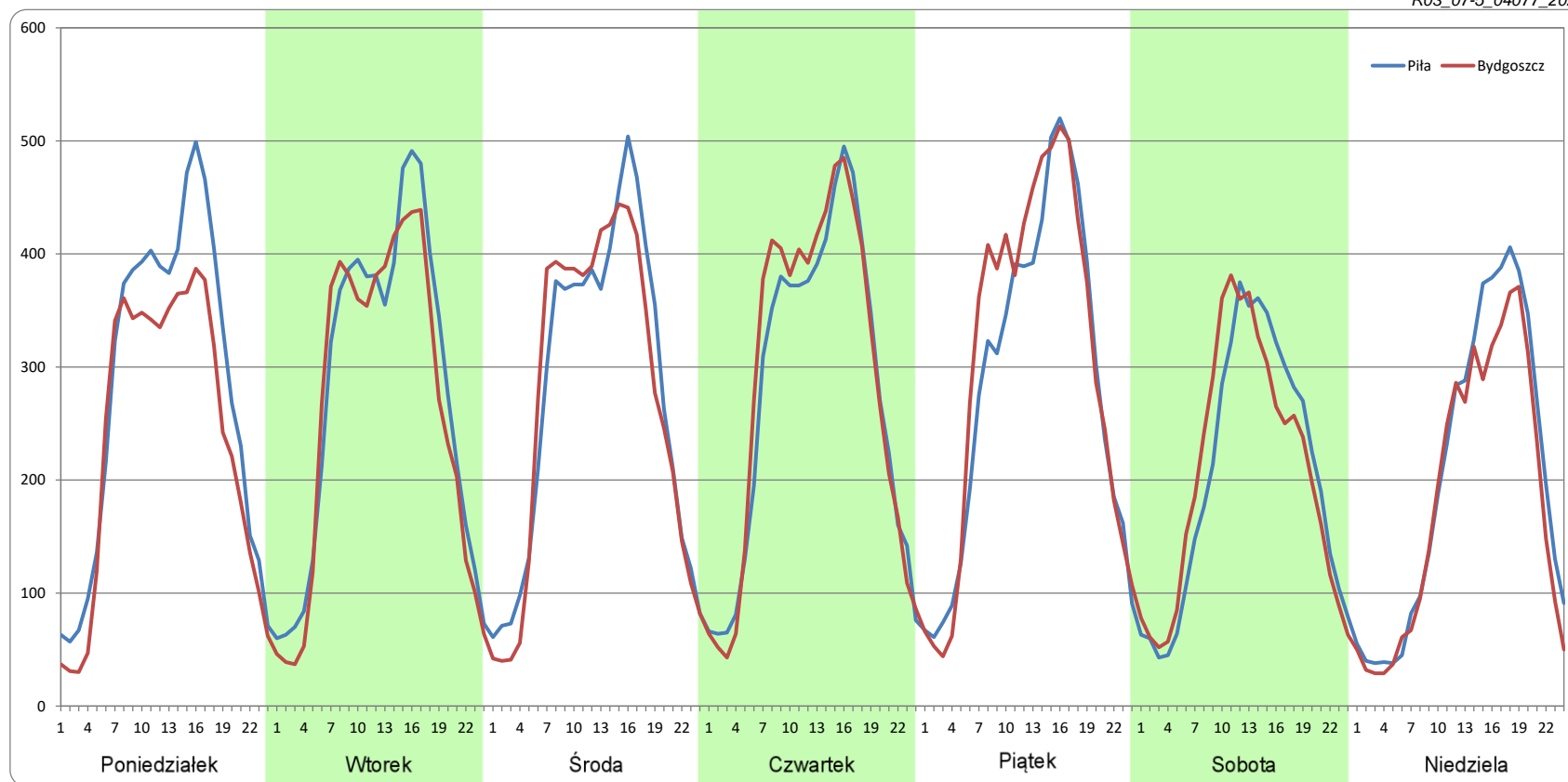
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Maj Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6713	5698	6633	6267	6608	6466	6624	6843	6817	7225	4872	4937	4846	4371
Razem	12411		12899		13074		13466		14041		9809		9218	
Podział procentowy	54,09%	45,91%	51,42%	48,58%	50,54%	49,46%	49,19%	50,81%	48,55%	51,45%	49,67%	50,33%	52,58%	47,42%

R03\_07-5\_04077\_2022



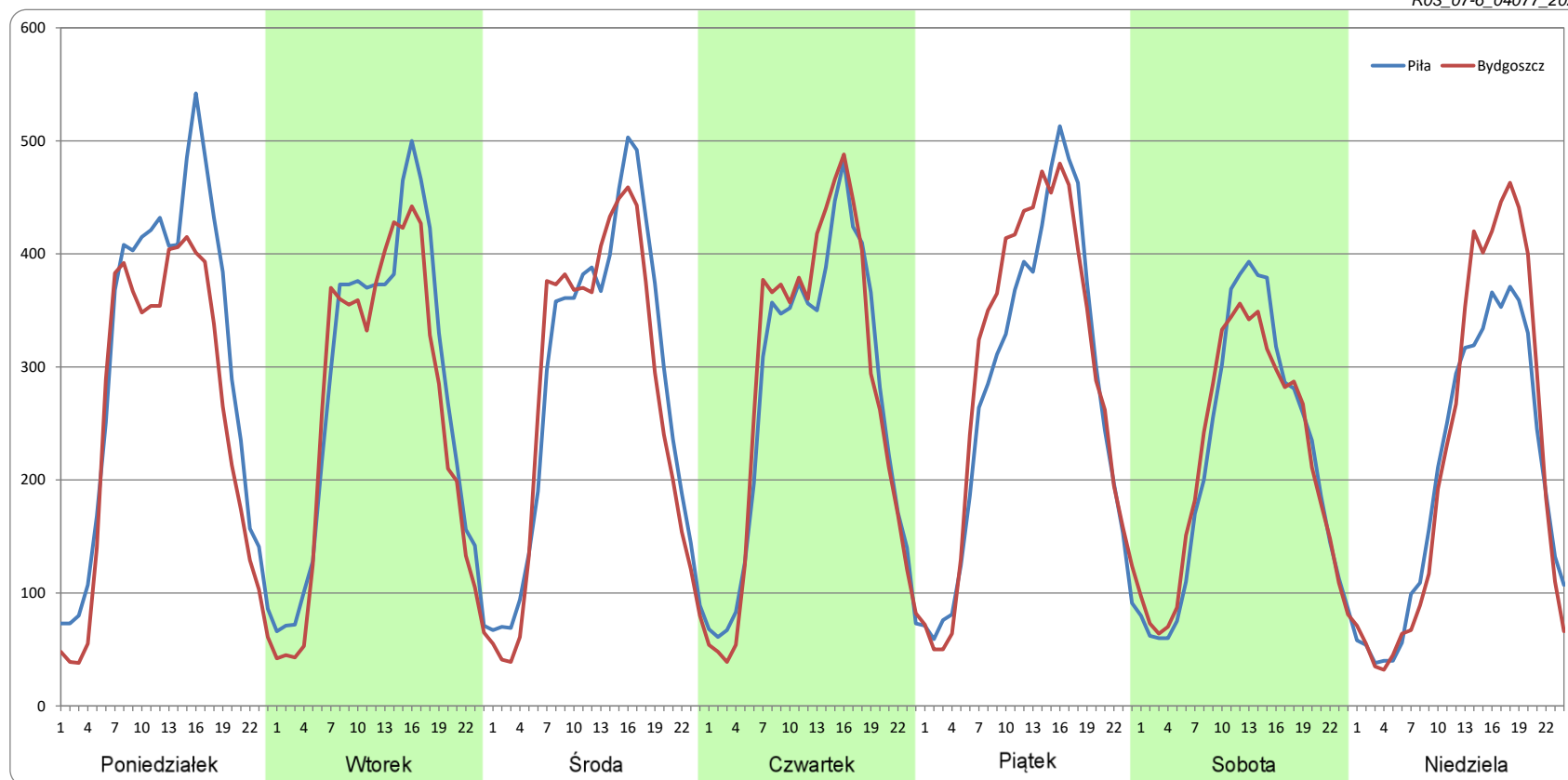
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Czerwiec Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7248	6108	6603	6161	6752	6479	6451	6586	6648	7006	5185	5148	4827	5266
Razem	13357		12764		13231		13036		13653		10333		10093	
Podział procentowy	54,27%	45,73%	51,73%	48,27%	51,03%	48,97%	49,48%	50,52%	48,69%	51,31%	50,18%	49,82%	47,82%	52,18%

R03\_07-6\_04077\_2022





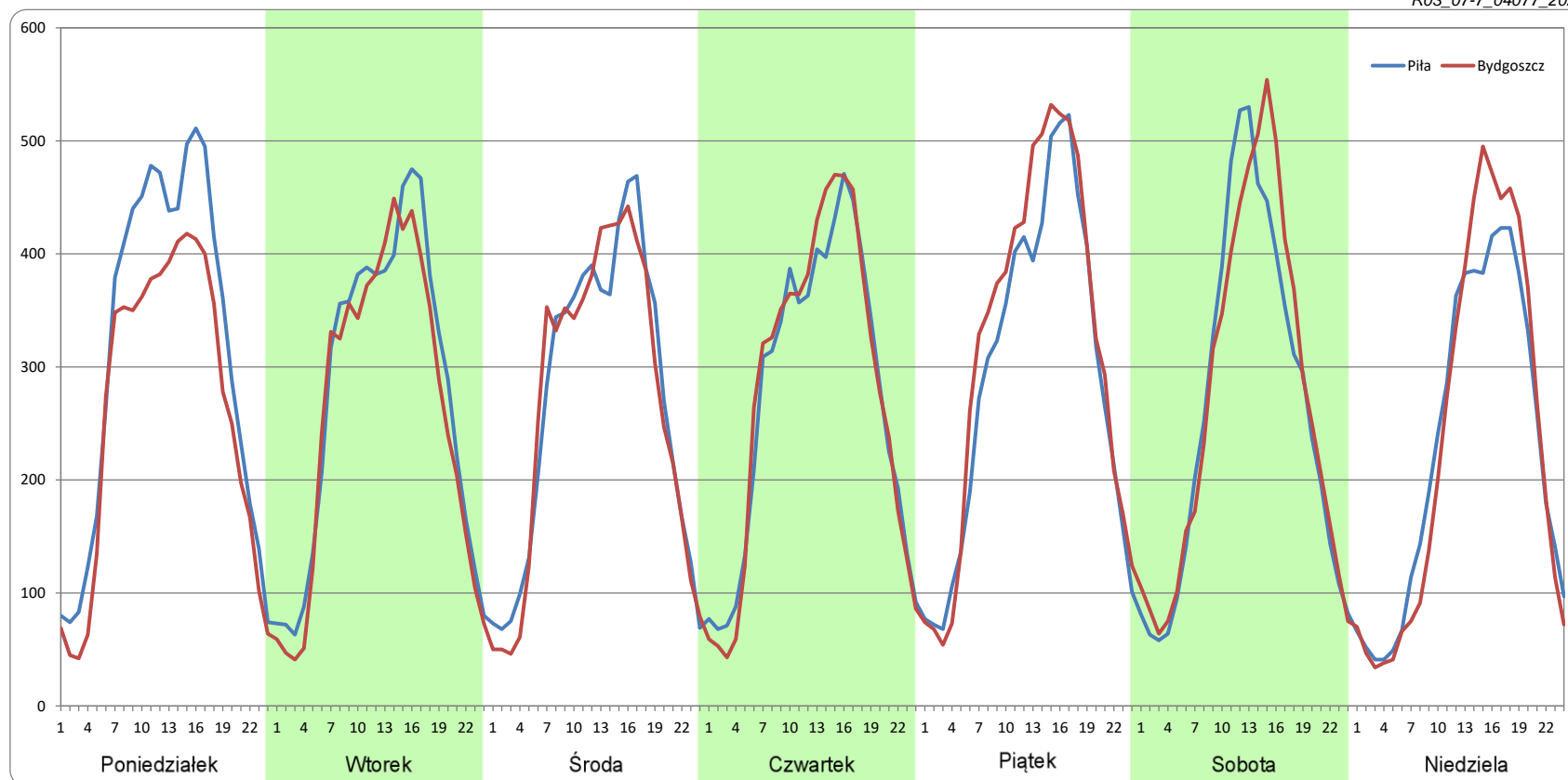
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Lipiec Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7490	6248	6591	6204	6444	6339	6537	6610	7000	7542	6249	6418	5455	5565
Razem	13738		12795		12782		13146		14543		12668		11020	
Podział procentowy	54,52%	45,48%	51,52%	48,48%	50,41%	49,59%	49,72%	50,28%	48,14%	51,86%	49,33%	50,67%	49,50%	50,50%

R03\_07-7\_04077\_2022



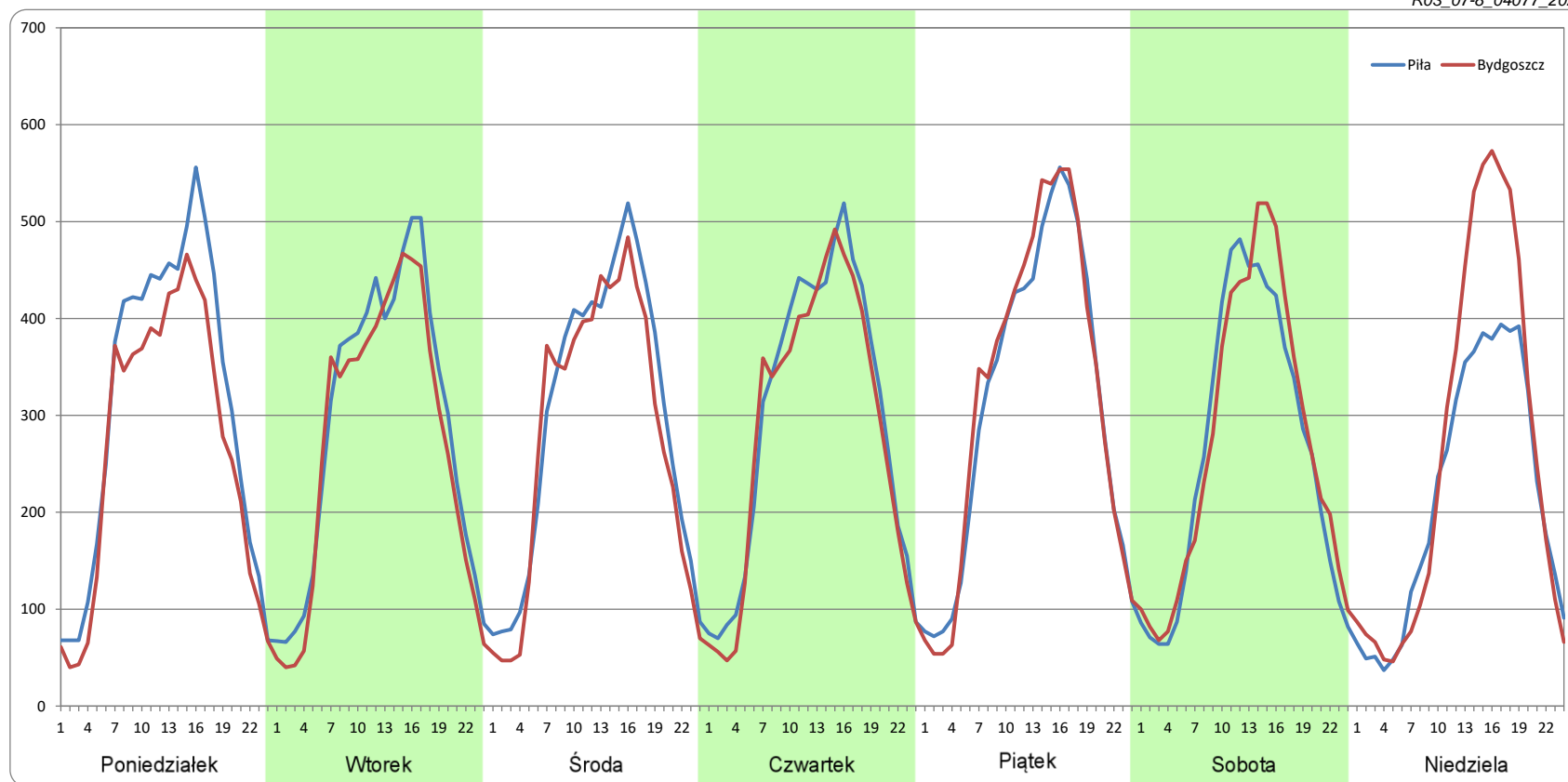
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Sierpień Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7420	6403	6943	6449	7079	6618	7132	6810	7481	7655	6246	6481	5176	6193
Razem	13823		13392		13698		13942		15136		12727		11369	
Podział procentowy	53,68%	46,32%	51,85%	48,15%	51,68%	48,32%	51,15%	48,85%	49,43%	50,57%	49,07%	50,93%	45,52%	54,48%

R03\_07-8\_04077\_2022



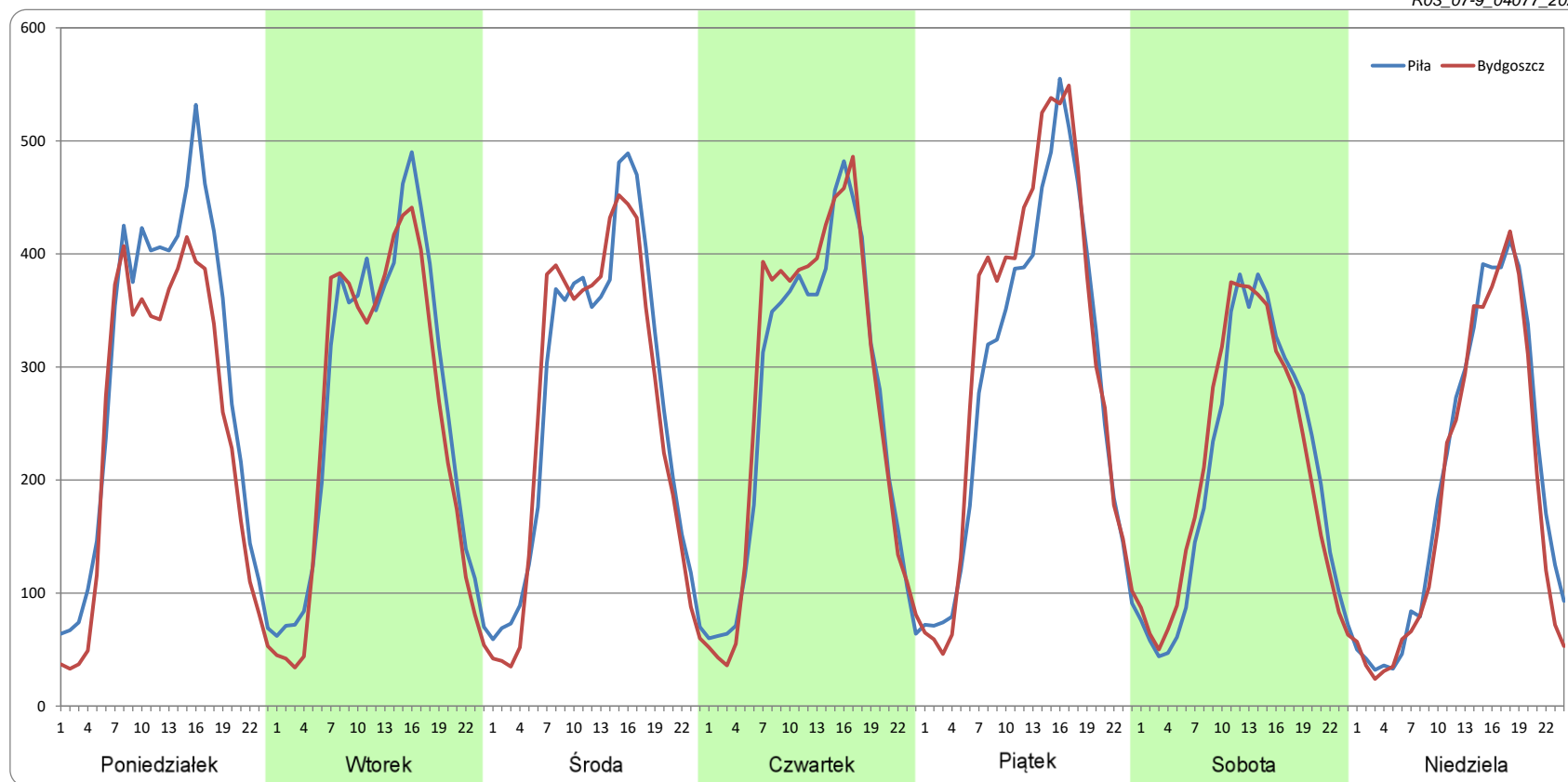
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Wrzesień Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6936	5902	6418	6041	6446	6283	6365	6586	6920	7470	4969	5051	4776	4464
Razem	12839		12459		12729		12951		14390		10020		9240	
Podział procentowy	54,03%	45,97%	51,52%	48,48%	50,64%	49,36%	49,15%	50,85%	48,09%	51,91%	49,59%	50,41%	51,69%	48,31%

R03\_07-9\_04077\_2022



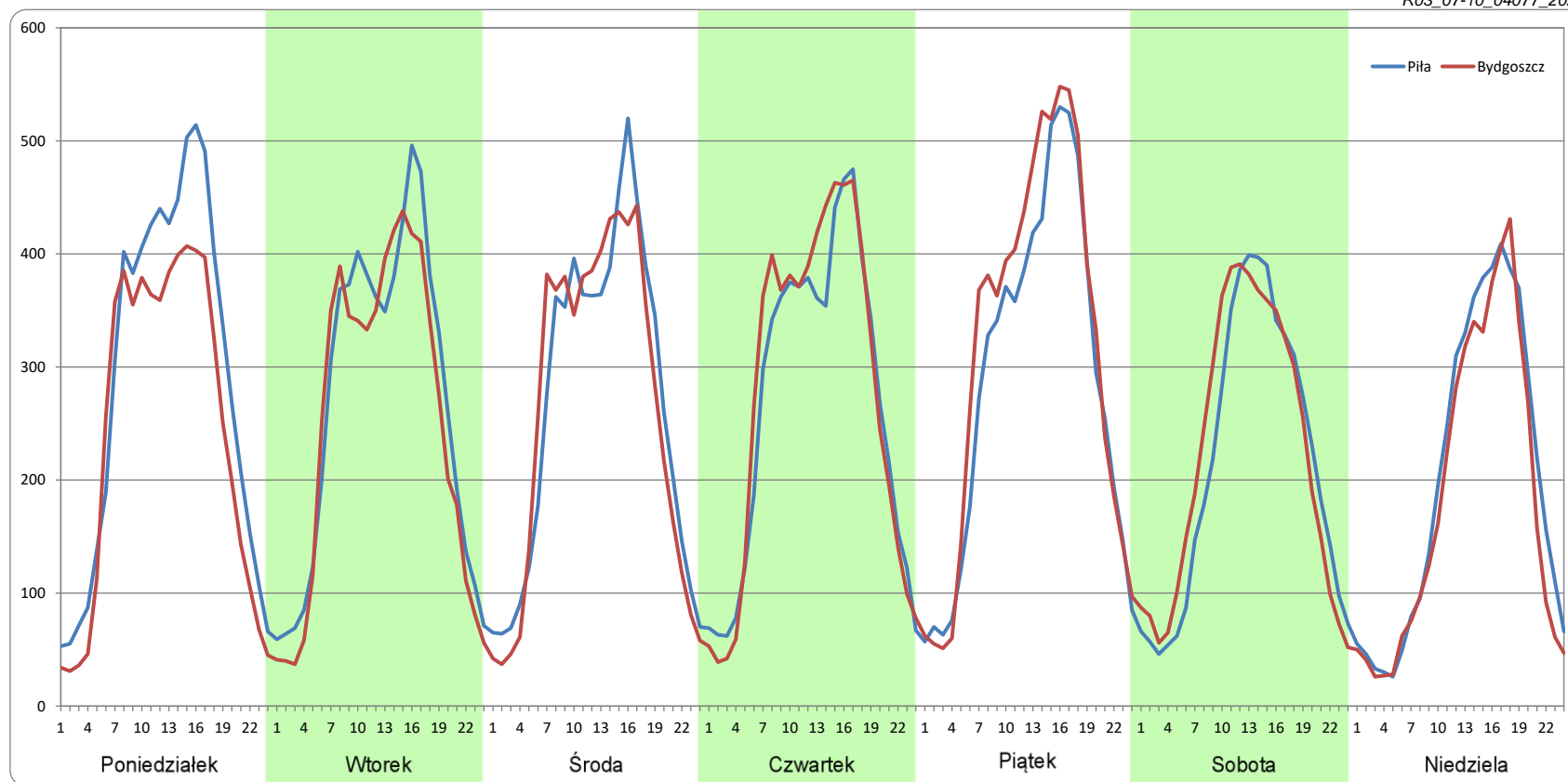
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Październik Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6876	5844	6396	5976	6394	6235	6368	6595	6890	7486	5100	5320	4774	4367
Razem	12720		12372		12628		12962		14376		10420		9142	
Podział procentowy	54,06%	45,94%	51,70%	48,30%	50,63%	49,37%	49,12%	50,88%	47,92%	52,08%	48,95%	51,05%	52,23%	47,77%

R03\_07-10\_04077\_2022



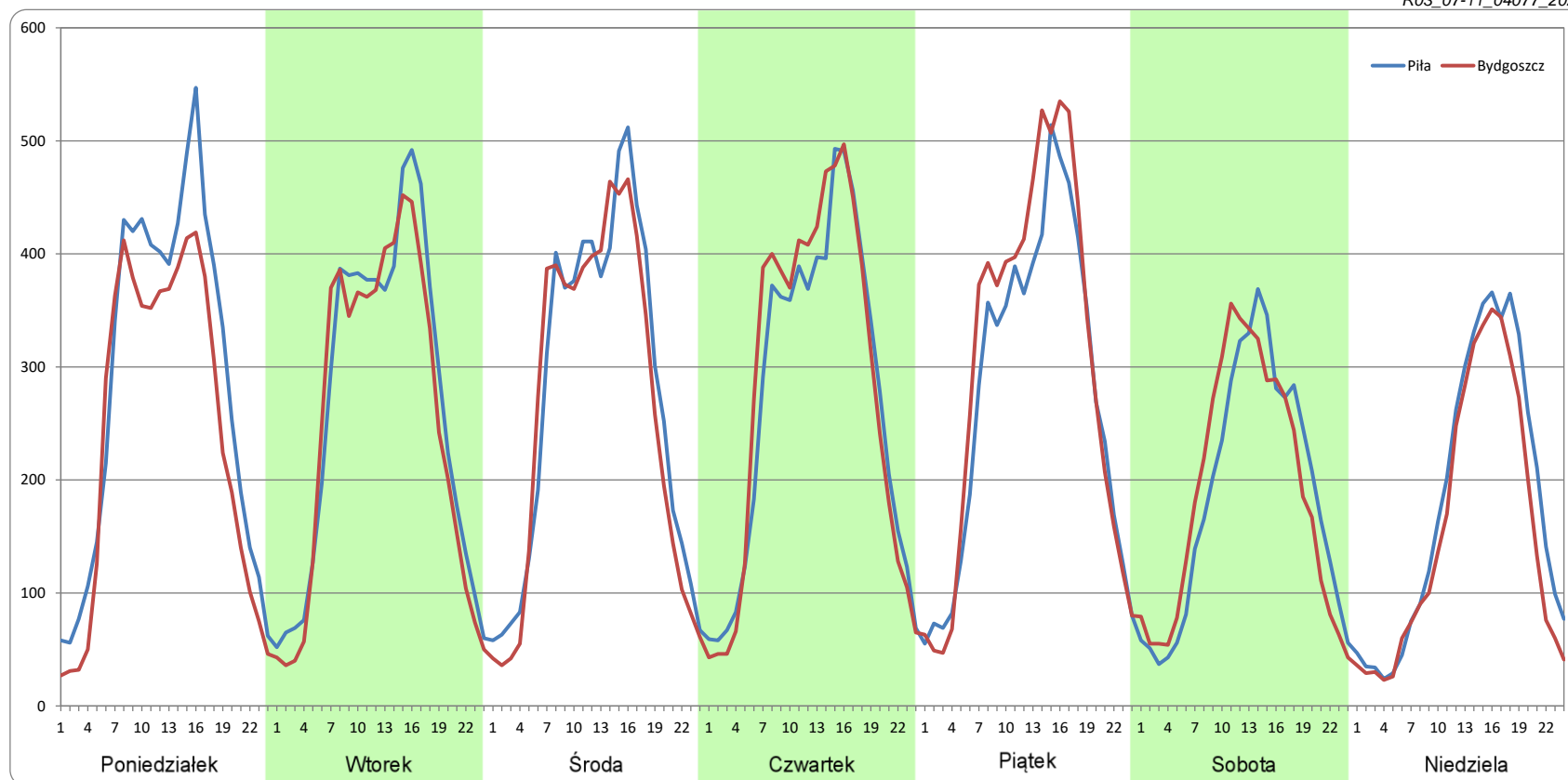
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Listopad Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6859	5829	6336	6010	6558	6281	6517	6703	6597	7165	4451	4530	4302	3748
Razem	12688		12346		12839		13220		13762		8982		8050	
Podział procentowy	54,06%	45,94%	51,32%	48,68%	51,08%	48,92%	49,30%	50,70%	47,94%	52,06%	49,56%	50,44%	53,45%	46,55%

R03\_07-11\_04077\_2022



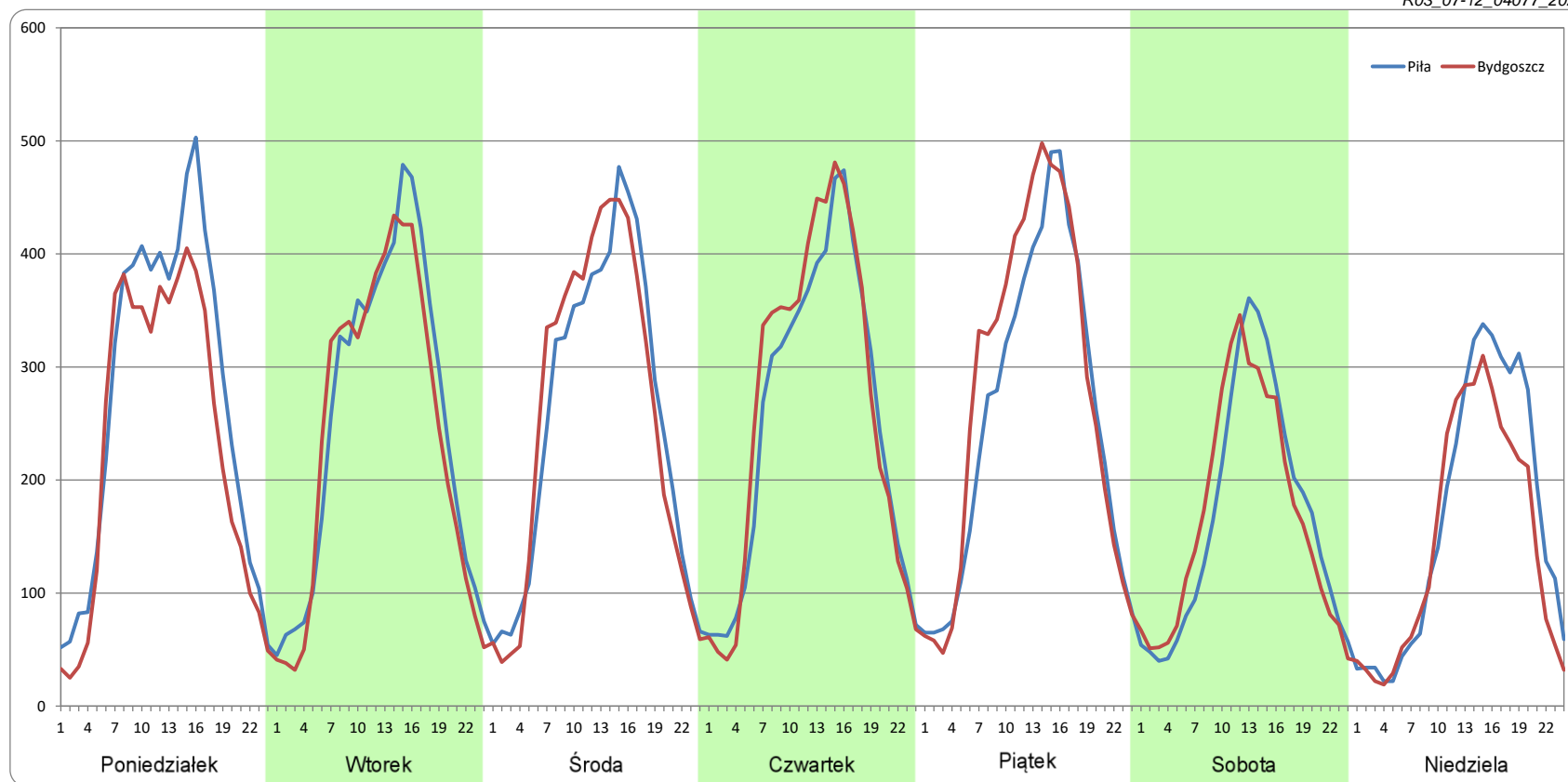
### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

Numer drogi: 10 Rok: 2022 Miesiąc: Grudzień Typ stacji: GR Oddział: BYDGOSZCZ

Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6449	5582	6044	5765	6078	6109	6066	6334	6143	6639	4013	4030	3951	3492
Razem	12031		11809		12187		12400		12782		8043		7443	
Podział procentowy	53,60%	46,40%	51,18%	48,82%	49,87%	50,13%	48,92%	51,08%	48,06%	51,94%	49,89%	50,11%	53,09%	46,91%

R03\_07-12\_04077\_2022



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin **Rok:** 2022  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło **Numer drogi:** 10  
**Typ stacji:** GR **Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_10-1\_04077\_2022

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	28	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	84,1	90,5	96,2	99,3	100,7	103,3	109,5	113,0	103,2	101,2	97,4	91,2

R03\_10-2\_04077\_2022

04077	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		92,7	102,5	113,3	65,3	110,1	118,4	120,8	108,8	88,4	84,8	104,5
2	65,1	95,6	102,0	78,9	82,0	109,4	101,0	114,2	120,3	77,7	119,7	113,0
3	93,1	92,1	104,4	63,7	75,4	120,9	92,3	121,3	84,3	111,9	110,1	72,0
4		101,3	112,7	101,5	108,8	83,7	113,4	123,9	83,4	104,8	118,1	59,4
5		70,1	77,7	99,7	107,7	70,5	106,2	131,1	110,2	105,5	81,5	105,1
6	51,5	53,8	63,7	100,9	112,8	116,0	107,1	118,4	104,4	108,1	71,5	102,5
7	82,8	97,6	102,5	104,0	77,9	106,2	108,9	122,5	107,3	119,3	110,1	103,9
8	67,2	94,2	104,7	113,5	72,2	107,8	124,6	118,4	109,0	83,8	105,8	104,3
9	61,7	95,5	104,7	80,3	112,5	110,3	104,5	112,5	121,9	74,0	110,5	113,5
10	98,1	98,1	103,6	75,0	110,0	122,1	85,4	115,9	85,1	107,7	125,4	78,8
11	96,8	106,8	113,5	107,3	112,0	90,5	116,2	119,7	76,5	103,8	74,9	66,6
12	96,1	76,1	76,5	107,5	113,8	74,3	110,8	134,7	110,6	106,3	76,9	99,7
13	97,2	63,3	66,9	114,8	121,8	110,3	108,8	115,6	106,0	109,0	80,6	100,2
14	106,1	101,3	102,4	120,7	92,1	109,8	112,2	87,3	109,7	119,5	110,7	99,9
15	74,0	101,5	99,9	119,7	88,4	125,9	124,7	95,3	111,5	82,5	109,5	102,2
16	58,1	100,2	102,2	67,1	110,8	72,9	111,8	118,9	121,0	74,4	107,0	107,3
17	91,5	96,0	101,9	50,9	109,2	94,8	94,8	113,8	85,1	109,3	107,1	74,0
18	95,1	107,5	113,5	77,5	110,5	83,0	118,3	112,5	77,2	104,4	115,8	63,0
19	95,4	62,1	76,6	121,7	112,5	103,0	106,9	122,7	108,4	104,0	69,4	100,7
20	88,1	61,0	66,0	108,5	121,2	114,3	108,8	101,1	104,5	107,4	57,5	101,9
21	102,2	101,6	103,4	107,3	81,2	111,3	111,3	85,9	105,0	117,8	101,2	111,4
22	72,0	100,7	86,4	116,5	73,9	110,0	123,0	114,5	108,2	82,2	99,8	116,2
23	59,9	101,1	105,1	86,1	111,7	111,4	107,2	110,7	120,5	72,6	102,6	111,5
24	94,5	106,2	108,6	77,7	108,5	124,4	96,0	115,2	84,7	107,5	105,0	63,4
25	95,2	109,7	114,5	107,1	111,3	92,6	117,2	110,5	75,7	105,8	115,6	52,6
26	94,8	78,9	77,6	108,2	121,9	79,0	109,3	123,9	105,4	111,7	73,7	61,8
27	95,2	65,1	66,4	110,1	119,5	111,2	108,0	95,7	106,9	114,4	63,1	95,3
28	101,9	104,7	106,4	112,8	80,9	104,8	112,7	89,2	109,0	130,2	107,5	97,4
29	68,7		104,5	131,0	77,6	106,0	124,0	114,3	110,6	104,1	103,0	97,6
30	55,2		105,2	95,8	108,3	110,8	111,6	110,5	125,4	88,1	103,6	95,7
31	96,2		106,7		109,1		97,8	113,5		101,9		52,2



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 04077


Miejscowość: Śmielin  
 Odcinek: Wyrzysk - Nakło  
 Typ stacji: GR

Rok: 2022  
 Numer drogi: 10  
 Oddział: BYDGOSZCZ

R03\_11\_04077\_2022

04077	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		48,6	47,9	51,9	47,6	49,1	51,2	45,4	50,7	51,7	49,9	50,6
2	46,4	49,5	49,0	51,0	47,5	50,4	49,6	46,3	51,1	47,5	46,4	52,3
3	45,1	50,9	50,7	47,1	54,0	51,7	50,0	43,9	50,3	44,1	50,0	51,2
4		52,0	52,2	45,8	48,0	50,5	44,7	44,5	48,6	47,4	50,9	45,8
5		50,3	49,7	48,3	50,6	49,5	48,4	49,8	45,5	48,7	50,3	45,6
6	48,2	47,0	46,0	49,4	51,2	44,2	50,1	53,2	48,2	50,4	45,8	48,6
7	50,3	45,7	45,7	50,8	50,9	47,0	50,8	62,2	49,2	52,2	46,1	49,3
8	48,7	48,6	48,8	52,5	47,7	48,9	52,1	46,9	50,7	50,8	49,0	50,8
9	46,5	49,3	49,4	51,2	45,8	49,8	51,3	48,9	52,1	47,6	49,7	52,0
10	45,8	51,0	50,8	48,6	48,2	51,6	49,1	49,3	50,6	46,5	51,4	50,0
11	47,5	52,3	52,2	46,6	49,5	49,9	45,0	50,1	48,7	48,5	49,4	46,6
12	48,9	50,7	50,9	49,7	50,6	48,0	48,0	49,3	46,0	49,8	50,0	46,0
13	50,0	47,4	46,3	51,0	51,9	46,8	49,4	49,2	49,1	50,7	48,8	48,8
14	52,1	45,9	45,3	52,5	50,4	49,1	50,2	50,2	49,7	51,9	46,4	49,7
15	50,0	48,8	48,8	52,1	47,5	48,5	51,8	54,7	50,5	50,5	48,3	50,8
16	46,9	49,7	49,2	47,4	45,8	44,9	50,3	47,7	52,1	47,7	49,5	52,8
17	46,0	51,7	50,8	49,1	48,7	50,6	50,4	49,1	50,2	45,7	50,6	52,0
18	47,8	52,1	52,2	49,9	49,5	50,3	45,4	50,2	48,2	48,4	52,5	48,3
19	49,4	50,6	50,5	45,2	51,2	57,4	48,4	52,1	46,5	49,0	51,5	47,6
20	50,2	47,6	46,2	48,5	51,5	46,4	48,8	50,7	48,5	51,0	45,4	49,9
21	51,7	46,5	45,5	49,7	50,4	48,1	49,9	51,2	49,4	51,7	45,9	51,8
22	50,6	48,6	46,6	51,4	47,7	49,3	52,0	46,4	51,5	50,9	48,6	52,7
23	47,2	49,0	49,6	48,8	45,6	50,7	51,2	48,8	51,2	46,8	49,6	51,6
24	46,0	50,5	50,6	46,9	49,2	51,2	52,5	49,5	50,5	45,4	50,7	47,5
25	48,7	51,7	52,2	46,1	50,8	48,8	46,8	51,5	47,7	48,9	52,9	50,1
26	49,6	50,9	50,4	48,2	50,9	49,4	49,1	51,3	45,9	49,9	50,9	51,9
27	51,0	47,1	46,6	49,7	51,2	45,4	50,0	50,5	48,1	51,3	45,6	47,9
28	51,8	46,1	46,0	50,1	49,7	48,8	50,2	51,3	49,1	52,4	45,4	49,5
29	51,0		48,5	50,7	46,9	49,1	51,9	46,7	50,9	51,2	48,8	50,3
30	45,9		49,4	47,5	45,2	50,9	50,9	49,1	53,0	49,0	49,8	50,8
31	46,0		50,5		48,3		50,4	50,1		48,2		49,0

Legenda  Pila Bydgoszcz  
 <40% 50% >60%

 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$



### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

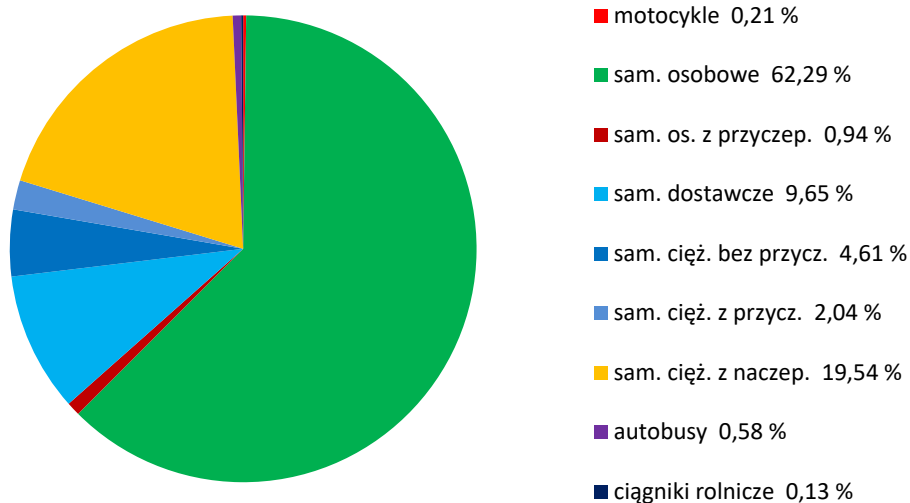
STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk - Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2022  
**Numer:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R04\_04\_04077\_2022

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych  
w 2022 roku**



## SPIS TREŚCI

<b>Raport 0.1</b> .....	<b>1</b>
Stacja 04077.....	1
<b>Raport 2.1</b> .....	<b>2</b>
Woj 04.....	2
<b>Raport 2.2</b> .....	<b>3</b>
Woj 04.....	3
<b>Raport 2.3</b> .....	<b>4</b>
Stacja 04077.....	4
<b>Raport 3.1</b> .....	<b>5</b>
Stacja 04077.....	5
<b>Raport 3.2</b> .....	<b>6</b>
Stacja 04077.....	6
<b>Raport 3.3</b> .....	<b>7</b>
Stacja 04077.....	7
<b>Raport 3.4</b> .....	<b>8</b>
Stacja 04077.....	8
<b>Raport 3.6</b> .....	<b>9</b>
Stacja 04077.....	9
<b>Raport 3.12</b> .....	<b>10</b>
Stacja 04077.....	10
<b>Raport 3.7</b> .....	<b>11</b>
Stacja 04077.....	11
<b>Raport 3.10</b> .....	<b>23</b>
Stacja 04077.....	23
<b>Raport 3.11</b> .....	<b>24</b>
Stacja 04077.....	24
<b>Raport 4.4</b> .....	<b>25</b>
Stacja 04077.....	25