

Archiwizacja i analiza danych ze stacji
ciągłych pomiarów ruchu z lat 2021-2022
Archiwizacja i analiza roczna danych z 2021

SCPR nr 04709

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 29 kwietnia 2022

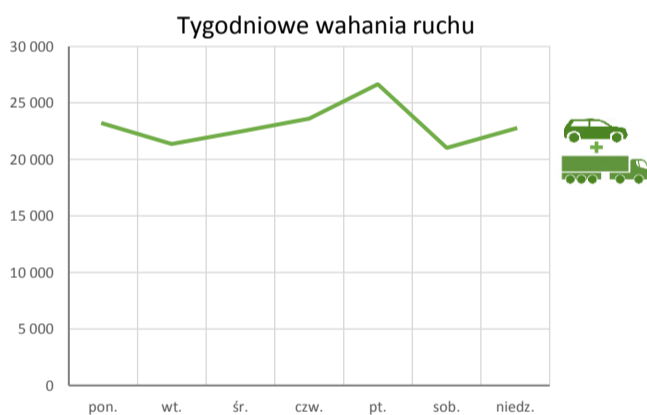
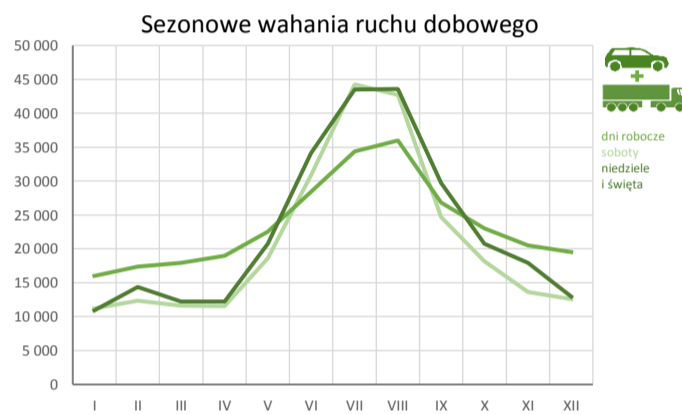
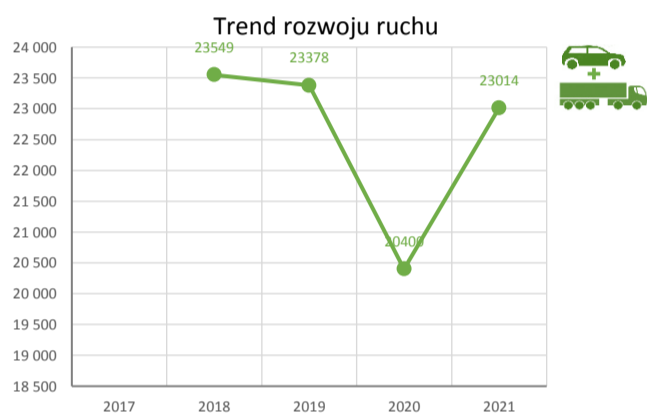


Karta punktu

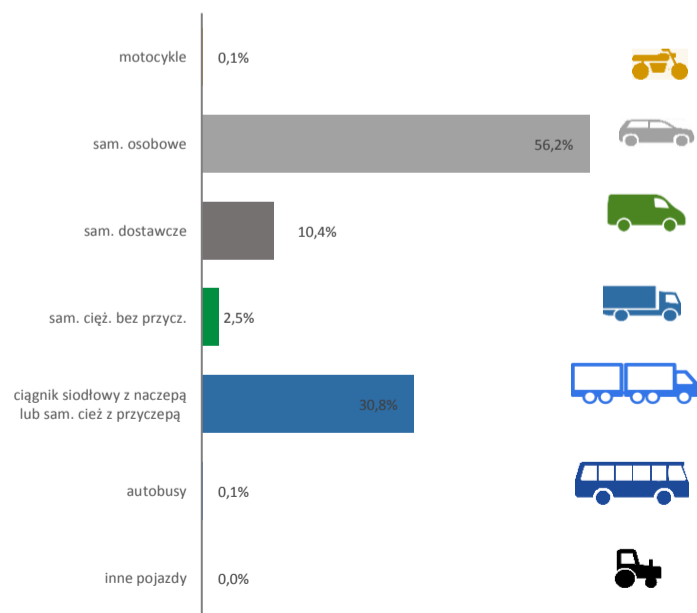
Stacja NR 04709

Nr stacji: 04709
 Typ licznika: PPO_GTC
 Lokalizacja: MOP Nowy Dwór
 Nr drogi: A1
 Pikietaż: 129,7

Stacja działa od: 2018-01-01
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 365
 Liczba dni w przetworzeniu: 365



Struktura rodzajowa ruchu



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2020 i 2021 roku

R02_01_2021

Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			cały rok		
					2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)	2020	2021	wzrost spadek (%)			
1.	Bydgoszcz	04001	GR	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		04003	GR	91e	5070	4751	-6	5351	5012	-6	4379	5329	+22	3691	5419	+47	5001	6022	+20	5709	6460	+13	6124	6578	+7	6265	6734	+7	6131	6374	+4	5583	6194	+11	5019	5800	+16	5078	5455	+7	5283	5844	+11
		04006	GR	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04008	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04011	GR	10	4526	4324	-4	4967	4477	-10	4261	4878	+14	3700	5185	+40	4891	5710	+17	5705	6103	+7	6389	6621	+4	6636	6533	-2	5794	5888	+2	5132	5573	+9	4722	5235	+11	4688	4862	+4	5118	5449	+6
		04012	GR	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04013	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04017	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04018	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		04077	GR	10	10023	9384	-6	10576	9843	-7	9039	10719	+19	7673	11004	+43	9963	12026	+21	11414	12934	+13	12694	13385	+5	14445	13755	-5	13531	12633	-7	11601	13142	+13	10683	12403	+16	10517	11196	+6	11013	11869	+8
		04078	GR	15	6814	6131	-10	7165	6677	-7	5792	6894	+19	4567	7308	+60	6532	8079	+24	7782	8699	+12	8915	9342	+5	8952	9369	+5	9074	8544	-6	7411	8227	+11	7381	7496	+2	7313	7062	-3	7308	7819	+7
		04119	GR	91	7511	6892	-8	7906	7179	-9	6589	7853	+19	5528	8198	+48	7477	9289	+24	8905	9774	+10	9891	10557	+7	10508	11208	+7	9332	9821	+5	8388	9544	+14	7616	8672	+14	7561	7862	+4	8101	8904	+10
		04503	WIM	15	10822	8704	-20	11211	8953	-20	8750	9380	+7	6851	9535	+39	9960	10555	+6	12705	10827	-15	14469	11025	-24	14839	11749	-21	12471	11856	-5	10758	12327	+15	9410	8918	-5	9695	8582	-11	10995	10201	-7
		04613	SICK	91	7417	7555	+2	7947	7812	-2	6851	8627	+26	6049	8860	+46	7914	9649	+22	9310	10198	+10	10186	10605	+4	10779	10853	+1	9851	9695	-2	9032	9646	+7	8274	9234	+12	8158	7998	-2	8481	9228	+9
		04705	PPO_GTC	A1	19882	16608	-16	20387	18725	-8	14795	18652	+26	10616	19523	+84	17671	24711	+40	27025	33072	+22	34812	40938	+18	39248	41840	+7	27665	30268	+9	19681	24709	+26	17037	22033	+29	17794	20170	+13	22218	25937	+17
		04706	PPO_GTC	A1	19938	16455	-17	20418	18508	-9	14703	18443	+25	10556	19431	+84	17717	24799	+40	27479	33548	+22	35922	42246	+18	40753	43287	+6	27855	30681	+10	19708	24797	+26	16922	22003	+30	17675	20180	+14	22471	26198	+17
		04707	PPO_GTC	A1	17839	13727	-23	17875	15263	-15	12787	15186	+19	9098	16041	+76	15232	20659	+36	23989	28680	+20	31737	36261	+14	36109	37158	+3	24318	26125	+7	16901	21322	+26	14406	18540	+29	15177	17063	+12	19622	22169	+13
		04708	PPO_GTC	A1	18581	14355	-23	18544	15955	-14	13390	15956	+19	9517	16735	+76	15725	21528	+37	24625	29521	+20	32547	37127	+14	36745	38144	+4	25213	26998	+7	17690	22147	+25	15097	19279	+28	15972	17765	+11	20304	22959	+13
		04709	PPO_GTC	A1	18484	14604	-21	18487	16220	-12	13363	16232	+21	9490	16984	+79	15708	21707	+38	24607	29588	+20	32605	37096	+14	36789	38037	+3	25564	26931	+5	18076	22007	+22	15348	19178	+25	16277	17662	+9	20400	23021	+13
		04710	PPO_GTC	A1	21407	17214	-20	21472	18950	-12	15855	19147	+21	11308	20080	+78	18321	25181	+37	27590	33133	+20	36016	40581	+13	39875	41349	+4	28905	30652	+6	21219	25596	+21	18123	22596	+25	19102	20823	+9	23266	26275	+13
04711	PPO_GTC	A1	22215	17999	-19	22339	19696	-12	17018	20211	+19	12505	21167	+69	19343	25955	+34	27895	32931	+18	34924	38985	+12	37826	39469	+4	29204	30842	+6	22103	26155	+18	19219	23296	+21	20001	21322	+7	23716	26502	+12		

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2012-2021

Ruch ogółem R02_02_2021

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/19	2021/20
1.	Bydgoszcz	04001	GR	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04003	GR	91e	11993	14680*	8795*	5493*	5522	5610	5669	5703	5283	5844	2	11
		04006	GR	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04008	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04011	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	5503*	5118	5449	-1*	6
		04012	GR	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04013	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04017	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04018	GR	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04077	GR	10	-	-	-	-	-	-	11480	11587	11013*	11869	2	8*
		04078	GR	15	-	-	-	-	-	-	7522	7653	7308	7819	2	7
		04119	GR	91	8947	8069*	7851*	8001	8194	8329	-	8900	8101	8904	0	10
		04503	WIM	15	-	-	-	-	-	-	11880	12575*	10995	10201*	-19*	-7*
		04613	SICK	91	-	-	-	8313	8763	8821	8633*	8553*	8481	9228	8*	9
		04705	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	25530	24866*	22218	25937	4*	17
		04706	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	25894	25224*	22471	26198	4*	17
		04707	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	23069	22758*	19622	22169	-3*	13
04708	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	23571	23516*	20304	22959	-2*	13		
04709	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	23549	23378*	20400	23021	-2*	13		
04710	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	26562	26528*	23266	26275	-1*	13		
04711	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	27326	27092*	23716	26502	-2*	12		

* - wynik niemiernodajny do porównań

** - dane nietypowe ze względu na decyzje administracyjne

STACJA NR 04709

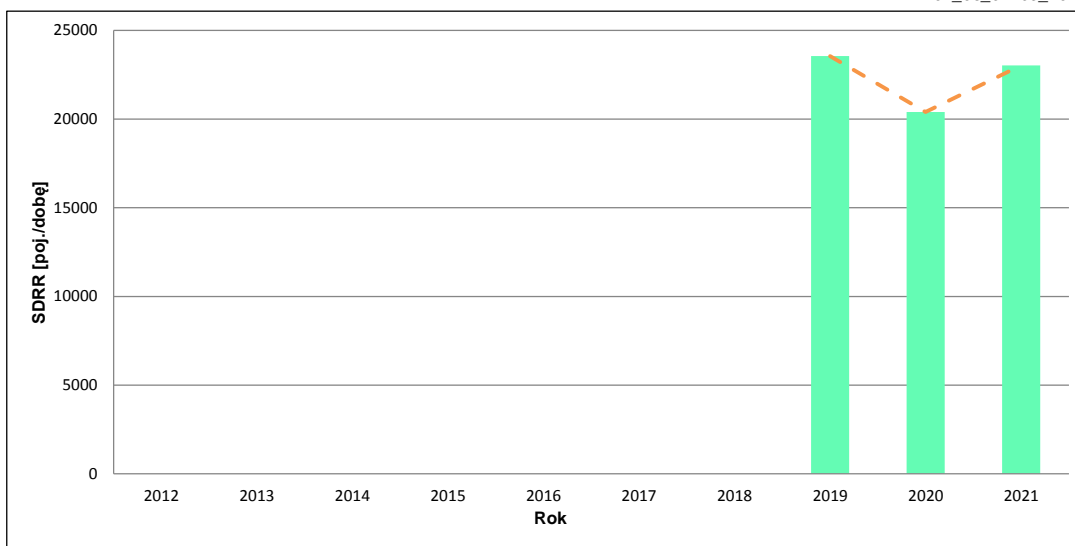
Miejscowość: MOP Nowy Dwór
Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno
Typ stacji: PPO_GTC
Rok: 2021
Numer drogi: A1
Oddział: BYDGOSZCZ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04709

R02_02_04709_2021

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/19	2021/20
-	-	-	-	-	-	-	23549	20400	23021	-2	13

R02_03_04709_2021



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04709

Miejscowość: MOP Nowy Dwór
Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno
Typ stacji: PPO_GTC

Rok: 2021
Numer drogi: A1
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_01_04709_2021

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdziernik	Listopad	Grudzień	Cały rok
1. Poniedziałki	a	14814	16016	16746	17145	21826	29592	38484	38902	25979	21487	19128	19169	23274
	b	1,014	0,987	1,032	1,009	1,005	1,000	1,037	1,023	0,965	0,976	0,997	1,085	1,011
	c	0,637	0,688	0,720	0,737	0,938	1,271	1,654	1,671	1,116	0,923	0,822	0,824	1,000
2. Wtorki	a	15156	16153	16962	18057	21174	24619	29577	31058	23765	20731	19959	19531	21395
	b	1,038	0,996	1,045	1,063	0,975	0,832	0,797	0,817	0,882	0,942	1,041	1,106	0,929
	c	0,708	0,755	0,793	0,844	0,990	1,151	1,382	1,452	1,111	0,969	0,933	0,913	1,000
3. Środy	a	16204	16686	17617	18109	20852	28397	30471	32881	24943	21830	21909	19703	22467
	b	1,110	1,029	1,085	1,066	0,961	0,960	0,821	0,864	0,926	0,992	1,142	1,116	0,976
	c	0,721	0,743	0,784	0,806	0,928	1,264	1,356	1,464	1,110	0,972	0,975	0,877	1,000
4. Czwartki	a	16239	17692	18385	19551	22646	28096	33572	35536	26699	23401	20508	21396	23643
	b	1,112	1,091	1,133	1,151	1,043	0,950	0,905	0,934	0,991	1,063	1,069	1,211	1,027
	c	0,687	0,748	0,778	0,827	0,958	1,188	1,420	1,503	1,129	0,990	0,867	0,905	1,000
5. Piątki	a	17674	20250	20091	22185	26113	31432	39823	41574	32692	27635	21176	18274	26577
	b	1,210	1,248	1,238	1,306	1,203	1,062	1,074	1,093	1,214	1,256	1,104	1,035	1,154
	c	0,665	0,762	0,756	0,835	0,983	1,183	1,498	1,564	1,230	1,040	0,797	0,688	1,000
6. Soboty	a	11214	12374	11606	11584	18606	30859	44256	42729	24710	18190	13615	12598	21028
	b	0,768	0,763	0,715	0,682	0,857	1,043	1,193	1,123	0,918	0,827	0,710	0,713	0,913
	c	0,533	0,588	0,552	0,551	0,885	1,468	2,105	2,032	1,175	0,865	0,647	0,599	1,000
7. Niedziele	a	12101	14370	12215	13886	19201	34112	43487	42267	29728	20777	17532	13375	22754
	b	0,829	0,886	0,753	0,818	0,885	1,153	1,172	1,111	1,104	0,944	0,914	0,757	0,988
	c	0,532	0,632	0,537	0,610	0,844	1,499	1,911	1,858	1,306	0,913	0,771	0,588	1,000
8. Dni robocze	a	16017	17359	17960	19009	22522	28427	34385	35990	26816	23017	20536	19614	23471
	b	1,097	1,070	1,106	1,119	1,038	0,961	0,927	0,946	0,996	1,046	1,071	1,111	1,020
	c	0,682	0,740	0,765	0,810	0,960	1,211	1,465	1,533	1,143	0,981	0,875	0,836	1,000
9. Święta	a	8006	-	-	9818	22778	34171	-	48824	-	-	18782	12345	22103
	b	0,548	-	-	0,578	1,049	1,155	-	1,284	-	-	0,979	0,699	0,960
	c	0,362	-	-	0,444	1,031	1,546	-	2,209	-	-	0,850	0,559	1,000
10. Niedziele i święta	a	10931	14370	12215	12259	20734	34123	43487	43578	29728	20777	17949	12963	22760
	b	0,748	0,886	0,753	0,722	0,955	1,153	1,172	1,146	1,104	0,944	0,936	0,734	0,989
	c	0,480	0,631	0,537	0,539	0,911	1,499	1,911	1,915	1,306	0,913	0,789	0,570	1,000
11. Wszystkie dni	a	14604	16220	16232	16984	21707	29588	37096	38037	26931	22007	19178	17662	23021
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,634	0,705	0,705	0,738	0,943	1,285	1,611	1,652	1,170	0,956	0,833	0,767	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: *Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych

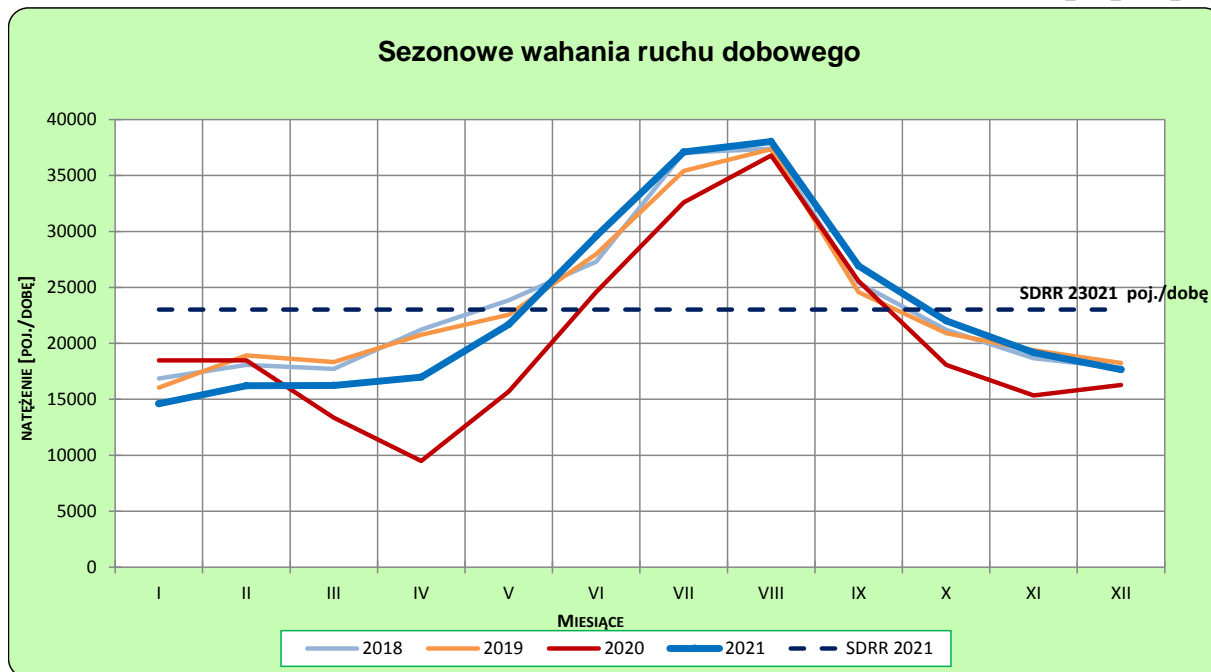
STACJA NR 04709

Miejscowość: MOP Nowy Dwór
Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno
Typ stacji: PPO_GTC

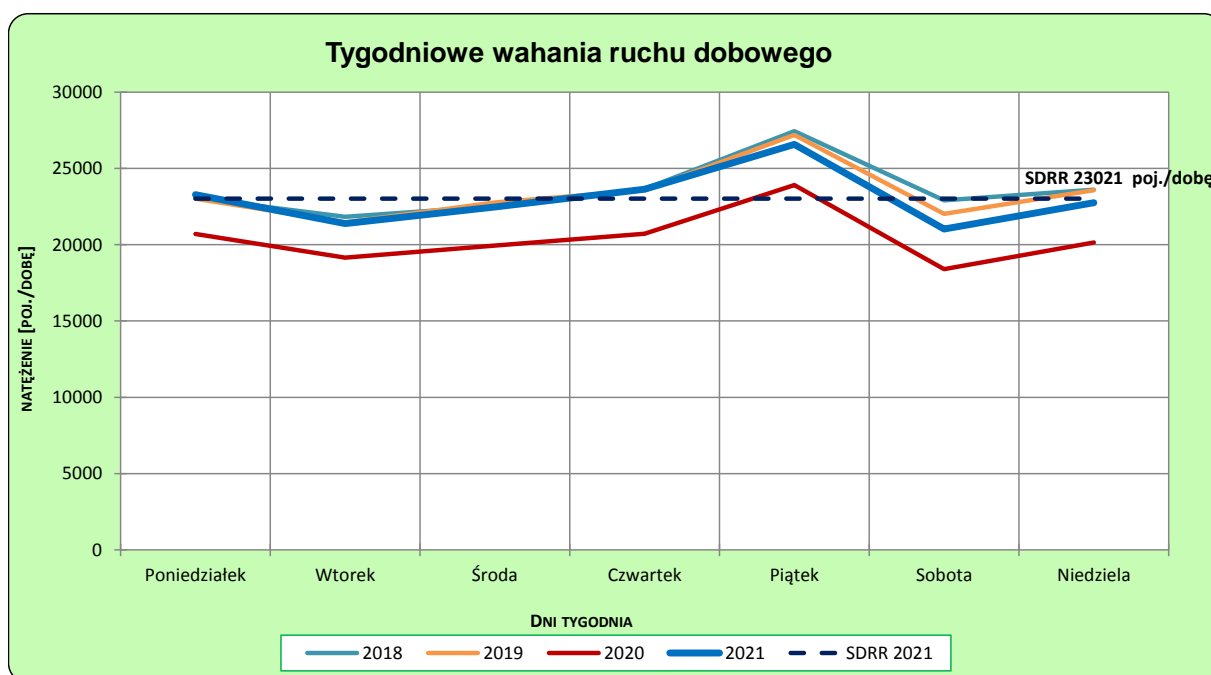
Rok: 2021
Numer drogi: A1
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_02-1_04709_2021



R03_02-2_04709_2021



Uwagi: –

Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 04709

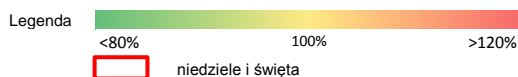
Miejscowość: MOP Nowy Dwór **Rok:** 2021
Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno **Numer drogi:** A1
Typ stacji: PPO_GTC **Oddział:** BYDGOSZCZ

R03_10-1_04709_2021

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	61,2	70,5	70,9	74,2	93,9	128,5	162,0	165,1	116,7	95,7	82,9	77,7

R03_10-2_04709_2021

04709	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	23,1	68,9	76,4	88,4	98,2	103,8	137,9	202,8	107,3	128,8	62,1	78,5
2	58,2	69,1	74,8	85,5	49,8	165,3	154,3	179,2	111,5	88,1	96,8	80,5
3	67,3	71,3	76,7	41,1	106,7	148,4	168,2	134,1	138,4	110,7	90,8	93,9
4	61,1	76,7	81,0	26,1	98,0	98,8	169,9	138,0	114,1	95,9	90,6	53,1
5	61,1	84,2	92,7	59,2	83,7	115,5	147,4	153,2	135,4	89,6	98,4	59,3
6	46,5	49,0	54,4	85,6	84,5	154,7	121,3	173,1	117,1	94,0	58,9	76,5
7	61,3	47,4	60,4	76,7	97,4	130,4	124,5	211,3	107,1	101,0	61,2	80,2
8	70,3	62,5	73,2	75,8	71,4	99,9	137,9	201,2	115,2	122,9	82,8	80,8
9	50,9	61,7	74,9	82,9	84,0	103,0	167,2	179,4	128,9	80,4	86,3	86,1
10	55,7	65,4	76,8	51,5	87,7	115,7	185,7	147,3	156,4	98,9	117,9	91,7
11	67,4	66,4	81,6	61,4	88,4	137,1	184,6	149,9	124,7	92,9	101,1	51,6
12	69,5	82,9	87,9	72,7	90,8	112,6	162,0	166,5	148,0	87,8	76,4	58,1
13	69,5	49,8	49,0	73,6	102,1	129,6	125,6	198,3	119,9	95,2	66,9	78,2
14	72,9	61,8	53,5	74,7	117,0	115,4	133,9	199,3	105,2	105,9	122,1	81,0
15	77,3	71,5	72,6	78,2	77,0	106,9	149,3	212,1	112,4	117,6	87,6	83,9
16	45,9	72,8	72,7	86,3	89,6	112,8	180,3	188,4	116,4	72,5	87,5	88,8
17	46,9	72,2	74,1	51,7	90,2	127,6	201,7	144,8	137,6	97,1	86,6	94,3
18	61,3	78,3	78,4	58,5	87,0	158,0	197,0	142,8	98,0	92,0	88,8	59,5
19	63,5	87,1	83,6	74,5	90,4	142,4	177,4	152,9	119,7	91,0	96,9	56,9
20	69,0	55,1	49,0	76,5	100,1	156,9	132,6	185,5	110,5	93,4	56,5	81,9
21	73,6	68,1	49,3	78,6	115,2	132,5	134,6	187,1	101,5	96,7	61,8	90,4
22	78,6	75,3	71,1	82,1	79,2	108,0	150,6	189,8	106,4	112,7	82,9	100,1
23	43,0	77,0	72,3	90,9	92,0	109,8	183,9	165,6	114,5	70,7	83,6	108,9
24	44,0	81,0	74,6	56,9	97,4	122,9	199,5	131,1	135,6	83,2	85,3	56,1
25	67,7	86,0	78,4	61,0	94,4	152,1	204,1	140,5	92,5	92,5	87,8	41,0
26	69,1	97,7	85,0	76,2	97,4	165,6	181,8	144,9	113,5	91,8	96,3	66,3
27	72,7	61,1	49,2	78,1	106,8	151,6	134,5	165,4	103,8	96,7	54,3	96,4
28	74,4	72,4	49,1	84,6	124,1	135,8	136,5	144,9	99,1	103,0	59,4	87,8
29	80,8		70,4	100,1	95,8	116,2	153,5	140,6	100,5	118,3	79,2	84,6
30	45,5		73,6	136,3	110,2	125,9	179,2	132,3	108,5	83,3	79,3	100,5
31	48,8		80,5		104,0		206,1	117,2		61,3		60,9



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 04709

Miejscowość: MOP Nowy Dwór
 Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno
 Typ stacji: PPO GTC

Rok: 2021
 Numer drogi: A1
 Oddział: BYDGOSZCZ

R03_11_04709_2021

04709	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	49,6	49,0	49,7	49,8	37,6	47,3	44,9	46,8	47,8	46,5	48,8	50,2
2	55,1	50,0	50,5	50,1	56,5	36,8	46,5	48,0	47,8	46,9	48,5	50,0
3	57,8	49,7	50,4	48,9	66,5	32,6	40,5	50,2	46,6	56,4	49,4	49,2
4	49,9	48,5	49,4	49,3	55,5	46,7	54,0	49,0	48,2	50,7	48,8	49,1
5	49,9	49,5	47,4	50,8	50,4	54,6	48,0	48,0	57,9	50,4	48,6	54,5
6	49,3	48,0	47,7	50,7	49,8	54,2	49,2	47,8	50,1	50,3	47,6	50,9
7	49,5	53,5	56,4	50,0	47,5	54,8	49,2	43,4	49,8	48,3	54,3	50,5
8	48,5	51,6	50,2	49,5	44,5	49,6	47,9	47,7	48,9	46,9	49,4	50,5
9	49,2	48,5	49,9	49,4	54,2	48,0	47,7	48,7	45,4	47,1	49,2	50,0
10	55,9	49,9	50,5	46,3	49,5	45,1	37,7	49,9	46,3	54,9	45,9	49,1
11	48,7	50,4	50,2	54,0	50,5	45,0	52,1	48,9	50,9	50,3	35,8	48,1
12	49,8	46,4	50,5	49,4	49,5	43,8	48,6	48,4	60,6	50,2	49,1	53,7
13	50,6	45,5	51,6	50,7	46,9	56,0	48,9	49,8	51,6	49,0	54,2	50,3
14	49,9	58,4	51,4	49,3	44,7	48,6	49,2	42,4	50,8	47,6	62,2	51,0
15	50,2	50,7	48,3	49,1	46,5	48,7	47,5	50,0	52,1	48,5	50,0	50,5
16	50,4	50,3	50,5	48,3	60,3	46,4	48,2	50,3	49,9	49,1	49,4	50,3
17	56,0	50,1	49,7	46,4	49,2	43,3	37,9	51,7	47,9	56,4	49,9	51,7
18	48,9	48,9	49,3	54,4	49,5	42,4	49,6	51,8	49,7	49,4	49,4	48,7
19	51,0	47,7	49,1	49,1	48,3	42,3	48,0	49,9	57,2	50,5	49,2	52,8
20	49,3	45,9	46,9	49,7	46,6	58,8	49,4	50,1	49,8	49,6	47,5	51,0
21	50,2	56,4	52,4	49,7	46,0	53,3	48,1	46,0	49,9	48,4	55,3	51,2
22	49,5	49,6	48,8	48,6	44,3	52,0	46,9	52,0	50,5	49,1	49,7	52,4
23	47,6	50,3	50,6	48,0	55,8	50,7	47,8	52,3	50,6	47,4	50,3	53,9
24	53,4	49,8	50,2	46,5	49,6	48,9	41,6	53,2	49,0	54,9	49,5	51,7
25	48,6	48,3	49,1	56,6	49,2	46,5	49,7	53,9	48,4	50,0	49,4	50,4
26	49,9	46,5	49,4	50,2	47,6	40,2	49,5	52,1	55,7	50,4	49,8	46,5
27	50,1	46,0	47,9	49,6	49,3	53,9	50,8	52,8	50,1	50,6	48,1	47,3
28	49,5	58,7	55,7	49,3	45,4	48,9	49,1	55,0	51,3	49,9	55,5	47,9
29	49,6		50,2	46,0	43,2	50,3	48,4	59,0	49,8	51,0	49,9	47,8
30	48,3		50,2	40,3	56,4	50,3	48,6	55,8	49,0	50,1	50,9	43,4
31	53,9		50,3		50,2		39,4	53,8		53,6		37,1

Legenda w. Lisewo w. Turzno
 <40% 50% >60%
 [red box] niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

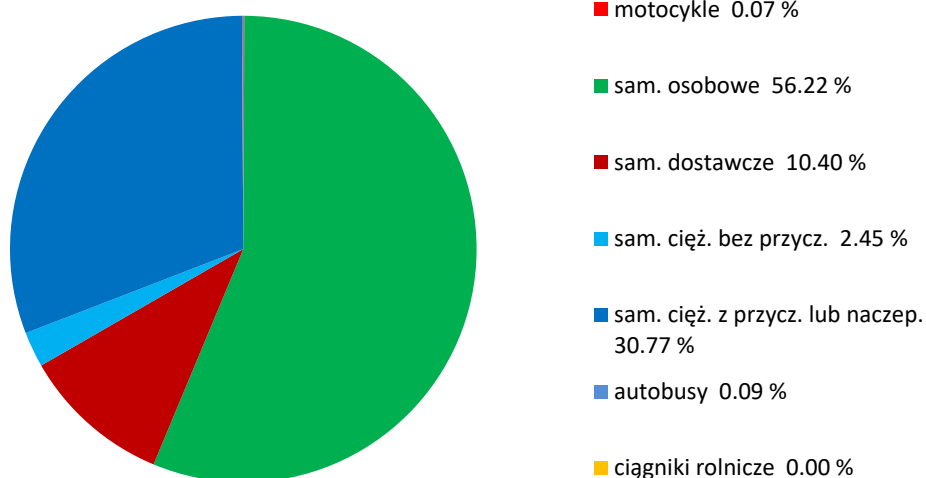
STACJA NR 04709

Miejscowość: MOP Nowy Dwór
Odcinek: w. Lisewo - w. Turzno
Typ stacji: PPO_GTC

Rok: 2021
Numer: A1
Oddział: BYDGOSZCZ

R04_04_04709_2021

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2021 roku



SPIS TREŚCI

Raport 0.1	2
Stacja 04709.....	2
Raport 2.1	3
Woj 04.....	3
Raport 2.2	4
Woj 04.....	4
Raport 2.3	5
Stacja 04709.....	5
Raport 3.1	6
Stacja 04709.....	6
Raport 3.2	7
Stacja 04709.....	7
Raport 3.10	8
Stacja 04709.....	8
Raport 3.11	9
Stacja 04709.....	9
Raport 4.4	10
Stacja 04709.....	10