



Walec drogowy ogumiony, ciągniony (WHD/T/509)

Okres produkcji: lata 60/70 XX w.
Miejsce produkcji: Polska,
Firma: Zakład Budowy i Naprawy Maszyn Drogowych "MADRO"
Model: WOP – 2225A

Ciężar własny: 3800 kg
Ciężar z pełnym obciążeniem: 14 000 kg
Szerokość robocza: 2225 mm
Pojemność kosza balastowego: 4,0 m³
Dopuszczalna prędkość holowania: 25 km/h

Walec stosowany przy zagęszczaniu nawierzchni gruntowych ulepszonych (stabilizacja cementem lub bitumem) oraz gruntów w nasypach. Ma bardzo prostą, a zarazem wytrzymałą konstrukcję. Stalowa skrzynia balastowa stanowi jedną całość ze spawaną ramą nośną. Skrzynia osadzona jest na 13 pneumatycznie ogumionych kołach samochodowych, z których 6 znajduje się na skřęcie przednim. Ślady kół tylnych znajdują się pomiędzy śladami opon kół przednich (dlatego liczba kół jest nieparzysta). Układ mijankowy kół, oraz opony z drobnym bieżnikiem stosowane w tego typu walcach, zapewniają jednorodność i równomierność zagęszczania. Ciężar walca można regulować w granicach od 4 do 14 ton za pomocą obciążenia piaskiem, żwirem, kamieniami, żeliwem itp.