



Walec drogowy parowy Cegielski MD/T/3

Wyprodukowano: 1925 r. ; Poznań; Polska; Firma: H. Cegielski Towarzystwo Akcyjne.

Walec trzykołowy napędzany maszyną parową dwucylindrową z kotłem poziomym. Walec z kołami o powierzchni gładkiej służył do wałowania nawierzchni tłuczniowych, żwirowych, asfaltowych oraz smołowych. Przeniesienie napędu na oś odbywało się poprzez przekładnię zębatą dwustopniową. Wprawianie w ruch, zmianę kierunku jazdy, zmianę szybkości, zatrzymanie walca odbywało się za pomocą stawidła. Koło przednie kierunkowe, dwudzielne sterowane za pomocą mechanizmu ślimakowo – łańcuchowego. W tylnej części walca znajduje się pomost ze skrzynią na węgiel, zbiornikiem wodnym i stanowiskiem operatora. Walec wyposażony w hamulec ręczny taśmowy, zgarniacze kół oraz daszek ochronny. Waga walca ok - 25 ton, ciężar walca można było regulować poprzez nałożenie na wały specjalnie do tego celu odlanych żelaznych obciążników. Walec rozwijał prędkość ok. 6 km/h. Firma Cegielski była jedną z trzech polskich firm produkujących walce drogowe, własnej konstrukcji.