



Samochód Żuk A07 (WHD/T/543)

Wyprodukowano : 1995 r, Lublin, Polska,

Firma: Fabryka Samochodów Ciężarowych w Lublinie

Pracował: Obwód Drogowy w Wieluniu

Masa całkowita dopuszczalna : 2500 kg

Masa własna: 1400 kg

Ładowność dopuszczalna: 900 kg lub 6 osób + 425 kg

Silnik : spalinowy czterosurowy z zapłonem iskrowym chłodzony cieczą o mocy 70 KM , Typ: S-21 (Fabryka Samochodów Osobowych w Warszawie)

Samochód opracowano na bazie samochodu FSO Warszawa. Pracami projektowymi kierowali inż. R. Skwarek i inż. Stanisław Tański. Prototyp został ukończony w 1957 roku i otrzymał oznaczenie A 03. Prezentacja samochodu miała miejsce na Targach Poznańskich w 1958 roku, a seryjną produkcję rozpoczęto w 1959 roku. Samochód na przestrzeni lat produkowany w wielu wersjach i poddany wielu modernizacjom. Podstawowymi odmianami Żuka były samochody skrzyniowe oraz o nadwoziu typu furgon. Swoją nazwę pojazd zawdzięcza pasiastemu malowaniu prototypu. Produkcja prezentowanego modelu A 07 została zapoczątkowana w 1970 roku. ŻUK cieszył się sporą popularnością w kraju i zagranicą. Eksportowany do krajów bloku wschodniego, Nigerii, Ekwadoru, Egiptu, a także na Kubę.

Produkcję Żuków zakończono 13 lutego 1998 roku. łącznie wyprodukowano 587 500 sztuk wszystkich wersji samochodu.