



**Ciągnik Mazur D – 50 (MD/T/8)**

Wyprodukowano : I. 60 XX wieku, Gorzów Wielkopolski, Polska,

Firma: Zakłady Mechaniczne "Gorzów"

Pracował: Obwód Drogowy w Brzezinach

Moc: 50 KM

Masa: ~ 4200 kg

Pod koniec lat pięćdziesiątych XX wieku ZM w Gorzowie Wielkopolskim dokonały modyfikacji dotychczas produkowanego ciągnika D – 40 Mazur. W wyniku modyfikacji ciągnik wyposażono w silnik S323C o mocy 50 KM z Wytwórni Silników Wysokoprężnych w Andrychowie. Poprawiono czynności rozruchowe poprzez wprowadzenie rozrusznika elektrycznego w miejsce dotychczasowego silnika rozruchowego. Zmodyfikowany ciągnik otrzymał oznaczenie D – 50. Produkowany był w czterech odmianach rolniczej, leśnej, melioracyjnej i budowlanej.

Mazur D – 50 w drogownictwie używany jako siła pociągowa do ciężkich maszyn drogowych, np. przyczep skrzyniowych, zrywaków, walców ciągnionych itp. Miał uniwersalne zastosowanie i służył jako baza dla różnego rodzaju maszyn drogowych takich jak spycharki, ładowarki, zgarniarki itp. Dzięki podwoziu gąsienicowemu sprawdzał się w trudnych warunkach drogowych, na bezdrożach, terenach podmokłych, świeżych nasypach itp.

Do zalet Mazura należała stosunkowo niska masa własna oraz jego zwrotność. Pod koniec lat 60 popularnego „Mazurka” zaczęły wypierać sprowadzane z ZSRR mocniejsze ciągniki DT-75. ZM Gorzów Wlkp. opracowały w latach 1966-67, we własnym biurze projektowym, prototyp następcy Mazura o nazwie G-75. Nowoczesna konstrukcja, która biła na głowę radzieckie ciągniki, ze względów politycznych i gospodarczych nie weszła jednak do produkcji.