



Ścinarka do poboczy Model: SP 1500 WHD/T/505

Wyprodukowano: 1991 r, MADRO, Kraków, Polska

Waga: 8000 kg

Jest to urządzenie wielofunkcyjne, wykorzystywane do czyszczenia i profilowania poboczy dróg z równoczesnym załadunkiem ściętego materiału na samochód. Umożliwiało wykonywanie prac na drodze bez jej wyłączenia z ruchu. To unikatowy, polskim prototyp z numerem fabrycznym 1, który przez 17 lat, w miarę eksploatacji i testowania przy pracach drogowych był udoskonalany przez polskich inżynierów. Mimo wprowadzenia wielu skomplikowanych rozwiązań technicznych nie weszła do produkcji na większą skalę.