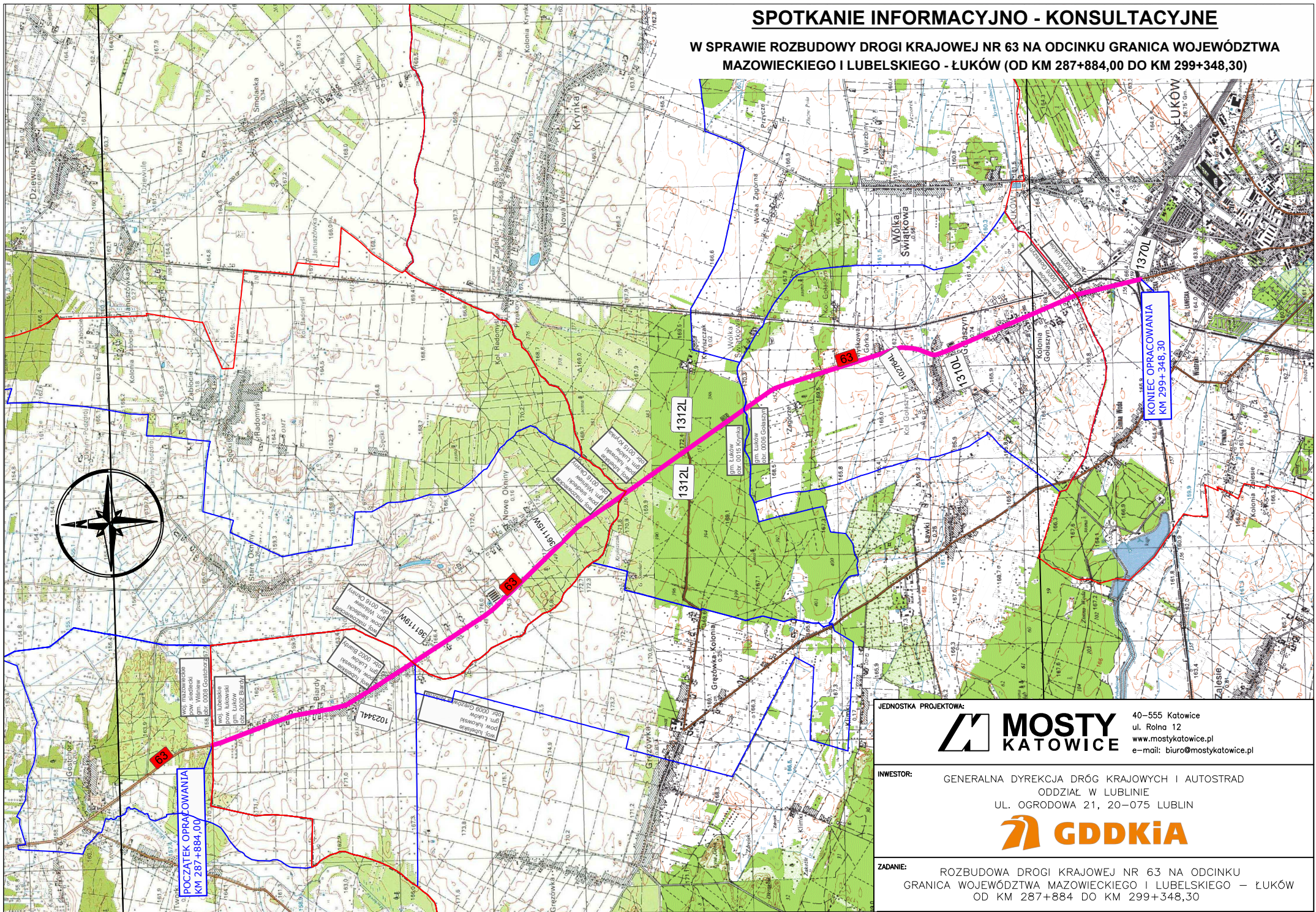


SPOTKANIE INFORMACYJNO - KONSULTACYJNE

W SPRAWIE ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO - ŁUKÓW (OD KM 287+884,00 DO KM 299+348,30)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**MOSTY
KATOWICE**

40-555 Katowice
ul. Rólna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
UL. OGRODOWA 21, 20-075 LUBLIN

GDDKiA

ZADANIE:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 63 NA ODCINKU
GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO - ŁUKÓW
OD KM 287+884 DO KM 299+348,30

SPOTKANIE INFORMACYJNO - KONSULTACYJNE

W SPRAWIE ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO - ŁUKÓW (OD KM 287+884,00 DO KM 299+348,30)

1. Cel zadania inwestycyjnego

Celem zadania inwestycyjnego jest rozbudowa istniejącej drogi krajowej nr 63 pomiędzy granicą województwa mazowieckiego i lubelskiego a miastem Łuków.

2. Rozwiązania projektowe

Przeznaczeniem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu, podniesienie komfortu podróżowania oraz dostosowanie rozwiązań technicznych do potrzeb obecnego i przewidywanego ruchu na drodze krajowej nr 63.

Droga krajowa nr 63 na odcinku objętym inwestycją będzie drogą jednojezdniową o szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,50 m. Dodatkowy pas manewrowy został zaprojektowany na obszarach zabudowanych i zlokalizowany jest pośrodku jedni. Poza rejonem zabudowań droga przyjmuje przekrój drogowy.

W terenie zabudowanym zaprojektowano chodniki, których występowanie dostosowane jest do istniejących budynków. Na obszarach poza terenem zabudowanym chodniki i wyznaczone przejścia dla pieszych z asysem komunikują zatoki autobusowe leżące po obu stronach drogi.

Projektowana ścieżka rowerowa występuje po prawej (zachodniej) stronie drogi na całej długości przebudowywanego odcinka.

W zakresie inwestycji przebudowywane będą zjazdy indywidualne i publiczne.

Projekt obejmuje wykonanie miejsca do zawracania pojazdów ciężarowych, autobusów szkolnych oraz pojazdów utrzymania i służb komunalnych (km 288+164,13) po lewej stronie drogi.

W km 296+018,00 projektuje się budowę stanowisk do kontroli i ważenia pojazdów w postaci zatok oddzielnych dla każdego kierunku ruchu.

3. Przedmiot i zakres dokumentacji projektowej.

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się m.in.:

- poszerzenie istniejącej jezdni wraz z wymianą konstrukcji o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pasa manewrowego w osi jezdni na terenie zabudowy,
- przeniesienie i odtworzenie miejsca do zawracania pojazdów użytkowanego przez pojazdy szkolne, służby komunalne i utrzymaniowe,
- wykonanie stanowiska - odrębnych, kierunkowych zatok - przeznaczonych na miejsca kontroli i ważenia pojazdów,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych i budowę nowych, przeznaczonych dla obsługi pojazdów komunikacji zbiorowej,
- budowę ciągów pieszych w rejonie zatok autobusowych,
- przebudowę ciągów pieszych i budowę niezbędnych nowych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej,
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do drogi poprzez przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) i budowę nowego mostu na rzece Krzna Północna,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- budowę elementów odwodnienia drogi,
- budowę oświetlenia drogowego.

4. Dokumentacja przewiduje przebudowę następujących skrzyżowań:

- skrzyżowanie prawostronne w km 289+449,00 - z drogą gminną nr 102344L (kierunek: Gręźówka),
- skrzyżowanie lewostronne w km 290+545,40 - z drogą gminną nr 361119W (kierunek: Stare Okniny),
- skrzyżowanie lewostronne w km 292+293,00 - z drogą gminną nr 361115W (kierunek: Nowe Okniny),
- skrzyżowanie obustronne w km 294+010,00 - z drogą powiatową nr 1312L (kierunek: Kryńszczak - Gręźówka Kolonia),
- skrzyżowanie prawostronne w km 296+502,30 - z drogą gminną nr 102764L (kierunek: Kolonia Gołaszyn),
- skrzyżowanie prawostronne w km 297+174,50 - z drogą powiatową nr 1310L (kierunek: Ławki).

5. Główne parametry techniczne

Przyjęto prędkość projektową 60 km/h w obszarze zabudowy oraz 80 km/h na terenach poza zabudową.

Projektowane parametry techniczne drogi krajowej nr 63:

- długość odcinka = 11,46 km,
- klasa drogi = GP,
- liczba jezdni = 1,
- liczba pasów ruchu = 2 + manewrowy,
- szerokość jezdni:
 - 7,0 m
 - 10,5 m z pasem manewrowym,
- szerokość pasa ruchu = 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego = 1,50 m,
- szerokość chodników od 1,5 do 2 m,

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego = 3,7 m
- kategoria obciążenia ruchem = KR 4,
- obciążenie nawierzchni = 115kN/oś.

6. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję

Kolejnym etapem w procesie przygotowania inwestycji będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Lubelski.

Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie⁴ w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w opraciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela. Mając na uwadze, że Inwestor planuje pozyskać decyzję ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności, Właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5%, jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID.