



DK 63
klasa GP
Vp=80 km/h
Vm=100 km/h
(poza terenem zabudowy)

- linia rozgraniczająca teren
- krawężnik drogowy 20x30
- krawężnik obniżony 20x30
- krawężnik obniżony 15x30
- krawężnik jezdni
- krawężnik pasa manewrowego
- krawężnik pobocza
- krawężnik chodnika
- krawężnik ścieżki rowerowej
- krawężnik pasa ruchu
- ogrodzenie segmentowe
- wyspa pasa manewrowego
- skarpa drogowa
- krawędzie dna rowu
- korytko odwodnieniowe (mulda)
- korytko trapezowe
- kierunek spływu wody
- pas manewrowy
- pobocze
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- zjazd
- złotko autobusowa
- projektowana zielen
- wyspy wyniesione
- powierzchnie przejezdne
- istn. kapliczka/krzyż
- proponowana lokalizacja kapliczki/krzyża

JEDYNY PROJEKTOWY		42-000 Kutołowa ul. Białe 12 www.mostykatowice.pl e-mail: biuro@mostykatowice.pl	
INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE ul. ORODOWA 21, 20-075 LUBLIN	
ZAKŁAD		ROZBUDOWA DRÓG KRAJOWYCH NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO – LUKÓW OD KM 287+884 DO KM 299+548,30	
LAC NUMER		402100978-7266	
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA		DROGOWA	
OBIEKT		DROGA	
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY DK 63 od km 284+480,000 do km 289+125,000	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCEJ BLACH		FORMULARZ NR D 03-09
	MGR INŻ. MARCEJ BLACH MGR INŻ. MARCEJ BLACH MGR INŻ. MARCEJ BLACH		
SPRACOWUJĄCY	MGR INŻ. CIESIAW PRZEMEK		SKALA 1:500
	MGR INŻ. CIESIAW PRZEMEK MGR INŻ. CIESIAW PRZEMEK MGR INŻ. CIESIAW PRZEMEK		
		DATA WZOSTER 2016	