



DK 63
klasa GP
Vp=80 km/h
Vm=100 km/h
(poza terenem zabudowy)

Znak o zmiennej treści w km 295+625

- linia rozgraniczająca teren
- krawężnik drogowy 20x30
- krawężnik obity 20x30
- krawężnik obity 15x30
- krawężnik jezdnia
- krawężnik pasa manewrowego
- krawężnik pobocza
- krawężnik chodnika
- krawężnik ścieżki rowerowej
- krawężnik pasa ruchu
- ogrodzenie segmentowe
- wyspa pasa manewrowego
- skarpa drogowa
- krawężnik dna rowu
- korytko odwodnieniowe (mulda)
- korytko trapezowe
- kierunek spływu wody
- pas manewrowy
- pobocze
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- zjazd
- złotko autobusowa
- projektowana zielen
- wyspy wyniesione
- powierzchnie przejezdne
- istn. kaptelczka/krzyż
- proponowana lokalizacja kaptelczki/krzyża

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		40-035 Katowice ul. Bore 12 www.mostykatowice.pl e-mail: biuro@mostykatowice.pl	
INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE UL. OGRODOWA 21, 20-078 LUBLIN	
ZAKŁAD		ROZBUDOWA DRÓG KRAJOWYCH NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO - LUKÓW DO KM 287+884 DO KM 299+548,30	
NR DOKUM.		402100976-7266	
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA		DROGOWA	
OBIEKT		DROGA	
TYTUŁ WITAMU		PLAN SYTUACYJNY DK 63 od km 284+940,00 do km 295+585,00	
PROJEKTANT		MGR INŻ. MACIEJ BLACH OPRACOWANIE: MACIEJ BLACH OPRACOWANIE: MACIEJ BLACH OPRACOWANIE: MACIEJ BLACH	
SPRAWDZAJĄCY		MGR INŻ. Czesław PRZEMEK OPRACOWANIE: Czesław PRZEMEK OPRACOWANIE: Czesław PRZEMEK OPRACOWANIE: Czesław PRZEMEK	
DATA		03-12	
SKALA		1:500	
WZROST		2016	