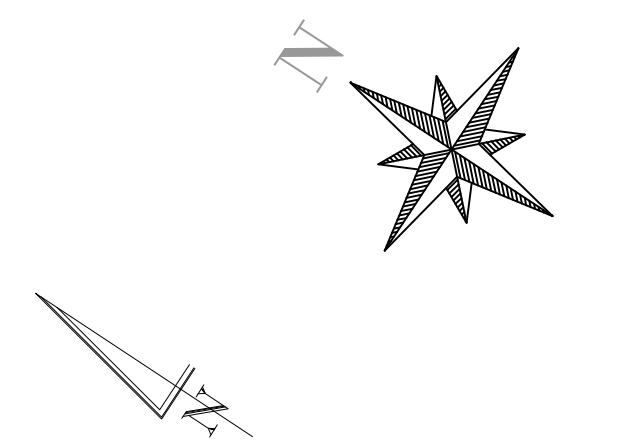


DK 63
klasa GP
Vp=80 km/h
Vm=100 km/h
(poza terenem zabudowy)

DP 1312L
klasa G
Vp=40-50 km/h
(poza terenem zabudowy)



- linia rozgraniczająca teren
- krawężnik drogowy 20x30
- krawężnik obniżony 20x30
- krawężnik obniżony 15x30
- krawężnik jezdni
- krawężnik pasa manewrowego
- krawężnik pobocza
- krawężnik chodnika
- krawężnik ścieżki rowerowej
- krawężnik pasa ruchu
- ogrodzenie segmentowe
- wyspa pasa manewrowego
- skarpy drogowe
- krawędzie dna rowu
- korytko odwodnieniowe (mulda)
- korytko trapezowe
- kierunek spływu wody
- pas manewrowy
- pobocze
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- jezdni
- zółta autobusowa
- projektowana zielen
- wyspy wyniesione
- powierzchnie przejezdne
- istn. kaptelniczka/krzyż
- proponowana lokalizacja kaptelniczki/krzyża

| | | | |
|---------------------|--|--|-------------------------|
| JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA | | MOSTY KATOWICE | |
| INWESTOR | | GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE UL. OGDOSZWA 21, 20-075 LUBLIN | |
| ZAKRES | | ROZBUDOWA DRÓG KRAJOWYCH NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO - LUKÓW OD KM 267+884 DO KM 299+546,30 | |
| Lp. Nazwa | | 402100978-2766 | |
| STADIUM | | PROJEKT BUDOWLANY | |
| BRANŻA | | DROGOWA | |
| OBIEKT | | DROGA | |
| Tytuł rysunku | | PLAN SYTUACYJNY DK 63 od km 251+648,000 do km 294+294,000 | Wersja nr D 03-10 |
| PROJEKTANT | | MGR INŻ. MARCEJ BLASZCZAK OPRACOWANIE: BUDOWA CIĄGI PRZESYŁANIA WYK. INŻ. MARCEJ BLASZCZAK WYK. INŻ. MARCEJ BLASZCZAK | SKALA 1:500 |
| SPRACOWUJĄCY | | MGR INŻ. Czesław PRZEMIAK OPRACOWANIE: BUDOWA CIĄGI PRZESYŁANIA I ZASTANOWIENIA BUDOWLANE WYK. INŻ. Czesław PRZEMIAK WYK. INŻ. Czesław PRZEMIAK | DATA WZROST 2018 |