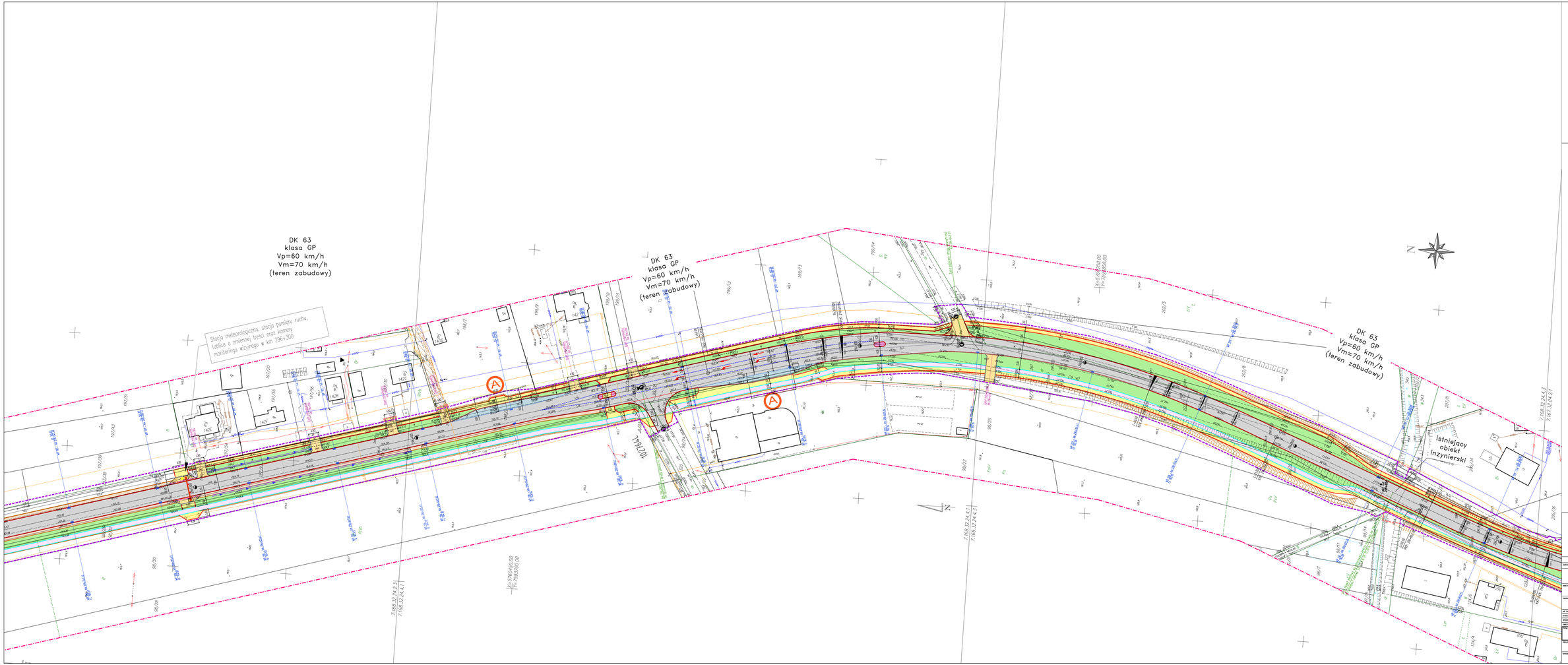
DK 63
klasa GP
Vp=60 km/h
Vm=70 km/h
(teren zabudowy)
DK 63
klasa GP
Vp=60 km/h
Vm=70 km/h
(teren zabudowy)
DK 63
klasa GP
Vp=60 km/h
Vm=70 km/h
(teren zabudowy)
Stacja meteorologiczna, stacja pomiaru ruchu, tablica o zmiennej treści oraz kamery monitoringu wizyjnego w km 296+300
istniejący obiekt inżynierski
N
linia rozgraniczająca teren
krawężnik drogowy 20x30
krawężnik obniżony 20x30
krawężnik obniżony 15x30
krawędź jezdni
krawędź pasa manewrowego
krawędź pobocza
krawędź chodnika
krawędź ścieżki rowerowej
krawędź pasa ruchu
ogrodzenie segmentowe
wysep pasa manewrowego
skarpy drogowe
krawędzie dna rowu
korytko odwodnieniowe (mulda)
koryto trapezowe
kierunek spływu wody
pas manewrowy
pobocze
ścieżka rowerowa
chodnik
jezdnia
zatoka autobusowa
projektowana zieleń
wyspy wyniesione
powierzchnie przejezdne
lp1n, kapliczka/krzyż do przeniesienia
proponowana lokalizacja kapliczki/krzyża
MOSTY KATOWICE
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. OGRODOWA 31, 20-076 LUBLIN
BUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO / LUBELSKIEGO – ŁUKÓW
OD KM 287+884 DO KM 299+346,50
402320078_7306
PROJEKT BUDOWLANY
DROGOWA
DROGA
PLAN SYTUACYJNY DK 63
od km 296+022,00 do km 296+875,00
03-14
1:500
2018