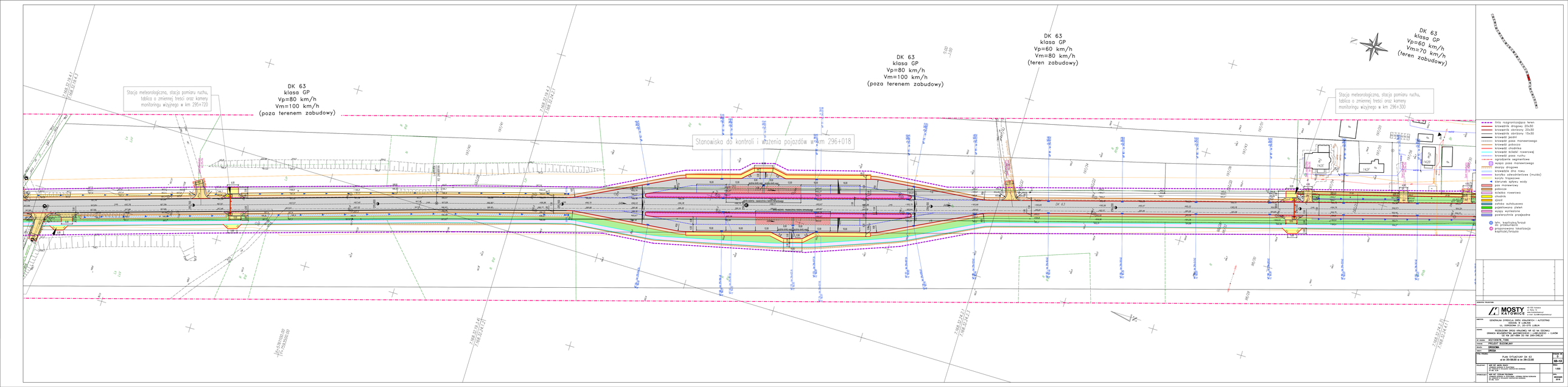
DK 63
klasa GP
Vp=80 km/h
Vm=100 km/h
(poza terenem zabudowy)
DK 63
klasa GP
Vp=80 km/h
Vm=100 km/h
(poza terenem zabudowy)
DK 63
klasa GP
Vp=60 km/h
Vm=80 km/h
(teren zabudowy)
DK 63
klasa GP
Vp=60 km/h
Vm=70 km/h
(teren zabudowy)
Stacja meteorologiczna, stacja pomiaru ruchu, tablica o zmiennej treści oraz kamery monitoringu wizyjnego w km 296+720
Stacja meteorologiczna, stacja pomiaru ruchu, tablica o zmiennej treści oraz kamery monitoringu wizyjnego w km 296+300
Stanowiska do kontroli i ważenia pojazdów w km 296+018
linia rozgraniczająca teren
krawężnik drogowy 20x30
krawężnik obniżony 20x30
krawężnik obniżony 15x30
krawędź jezdni
krawędź pasa manewrowego
krawędź pobocza
krawędź chodnika
krawędź ścieżki rowerowej
krawędź pasa ruchu
ogrodzenie segmentowe
wysepa pasa manewrowego
skarpy drogowe
krawędzie dna rowu
krawędź rowu trapezowego (muldo)
kosztu trapezowego
kierunek spływu wody
pas manewrowy
pobocze
ścieżka rowerowa
chodnik
jezdnia
zatoka autobusowa
projektowany zielen
wyspy wyniesione
powierzchnie przejezdne
słup kapliczka/krzyż
do przeniesienia
przeznaczenie lokalizacja kapliczki/krzyża
MOSTY KATOWICE
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
UL. GOŁKOWSKA 21, 20-076 LUBLIN
ROZBUDOWA DRÓG KRAJOWEJ NR 63 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO/DZ. LUBELSKIEGO – ŁUKÓW
OD KM 289+340,00 DO KM 298+246,00
PROJEKT BUDOWLANY
DROGOWA
DROGA
PLAN SYTUACYJNY DK 63
od km 295+080,00 do km 296+220,00
63-13
1:500
MOSTY KATOWICE
MOSTY KATOWICE
1:1000