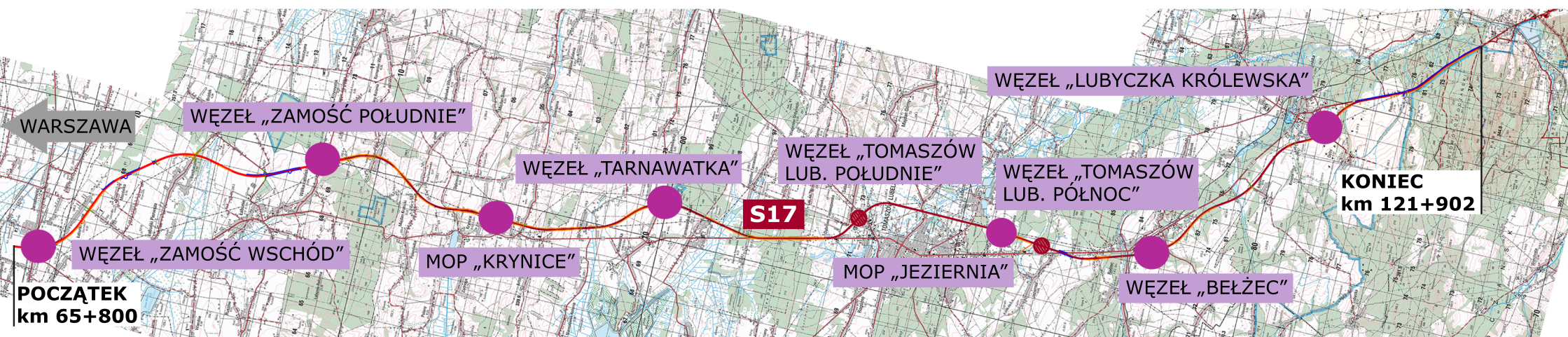


PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S17 NA ODCINKU ZAMOŚĆ - HREBENNE



CEL INWESTYCJI

Nadrzędnym celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 17 (DK17),
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie drogi oraz w województwie lubelskim,
- stworzenie w tej części kraju spójnego i sprawnie funkcjonującego systemu transportowego, zintegrowanego z systemem krajowym, europejskim i globalnym.

ZAKRES INWESTYCJI

Droga ekspresowa S17 na odcinku Piaski – Hrebenne stanowi element trasy S17 Warszawa – Lublin – Zamość – Tomaszów Lubelski – Hrebenne (granica państwa), który zlokalizowany jest w sieci dróg międzynarodowych o nr E372. Omawiany fragment drogi ekspresowej połączy się na węzle „Piaski Wschód” z drogą S12/S17, prowadzącą w kierunku Lublina i dalej w stronę Warszawy.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S17

Klasa techniczna:	S (ekspresowa)
Prędkość projektowa:	Vp = 100 km/h
Liczba jezdni:	2
Liczba pasów ruchu na jednej jezdni:	2 (lub 3)
Szerokość pojedynczego pasa ruchu:	3,50 m
Szerokość jezdni:	7,00 m
Szerokość pasa awaryjnego:	2,50 m
Szerokość pobocza gruntowego:	0,75 m
Szerokość pasa dzielącego jezdnie:	5,00 m
Min. pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym:	2,50%
Kategoria ruchu:	KR7
Skrajnia pionowa (drogi ekspresowej i jej łącznic):	min. 5,00 m

PROGRAM ZADANIA

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej wraz z węzłami, miejscami obsługi podróżnych, przebudową dróg poprzecznych i budową dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe. Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych.