

Raport z inspekcji punktu pomiarowego systemu WIM

Nazwa nr drogi :	
Miejscowość :	
lokalizacja początku odcinka :	
Współrzędne GPS :	
lokalizacja końca odcinka :	
Współrzędne GPS :	
strona/pas jezdni:	
Dokładność pomiarowa - klasa B (10)	klasa II (dobra)

Lp.	Cecha jezdni	Wymagania wg. COST 323	Wynik pomiaru	spełnia wymagania (+) nie spełnia wymagań (-)
1	Grubość wierzchniej warstwy jezdni	> 10 cm		
	grubość wg odwiertu			
	średnia grubość profilu 0+10 m			
	średnia grubość profilu 0+20 m			
	średnia grubość profilu 0+30 m			
	średnia grubość profilu 0+40 m			
	średnia grubość profilu 0+50 m			
	średnia grubość profilu 0+60 m			
	średnia grubość profilu 0+70 m			
2	Długość oznaczonego odcinka			
	- przed WIM	50 m		
	- za WIM	25 m		
3	Geometria nawierzchni			
	- pochylenie podłużne	< 2 %		
	średnie pochylenie podłużne 0+5 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+10 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+20 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+25 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+30 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+35 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+40 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+45 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+50 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+55 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+60 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+65 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+70 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+75 m			
	- pochylenie poprzeczne	< 3 %		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+5 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+10 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+20 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+25 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+30 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+35 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+40 m			

	średnie pochylenie poprzeczne 0+45 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+50 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+55 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+60 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+65 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+70 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+75 m		
4	Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej	> 1000 m	
	średni promień krzywizny 0+10 m		
	średni promień krzywizny 0+20 m		
	średni promień krzywizny 0+30 m		
	średni promień krzywizny 0+40 m		
	średni promień krzywizny 0+50 m		
	średni promień krzywizny 0+60 m		
	średni promień krzywizny 0+70 m		
5	Równość poprzeczna	≤ 7 mm	
	średnia równość poprzeczna 0+5 m		
	średnia równość poprzeczna 0+10 m		
	średnia równość poprzeczna 0+20 m		
	średnia równość poprzeczna 0+25 m		
	średnia równość poprzeczna 0+30 m		
	średnia równość poprzeczna 0+35 m		
	średnia równość poprzeczna 0+40 m		
	średnia równość poprzeczna 0+45 m		
	średnia równość poprzeczna 0+50 m		
	średnia równość poprzeczna 0+55 m		
	średnia równość poprzeczna 0+60 m		
	średnia równość poprzeczna 0+65 m		
	średnia równość poprzeczna 0+70 m		
	średnia równość poprzeczna 0+75 m		
6	Równość podłużna	1.3 - 2.6 IRI[mm/m]	
	równość podłużna 0+50 m		
	równość podłużna 0+100 m		
	równość podłużna 0+150 m		
	wartość średnia [IRI mm/m]		
7	Ugięcie statyczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	≤ 0.20 mm ± 0.05 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		

- nawierzchnie w całości asfaltowe		$\leq 0.35 \text{ mm} \pm 0.08 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
wartość średnia [%]			
- nawierzchnie podatne		$\leq 0.50 \text{ mm} \pm 0.10 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
wartość średnia [%]			
8	Ugięcie dynamiczne nawierzchni		
- nawierzchnie polsztywne		$\leq 0.15 \text{ mm} \pm 0.04 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m			
wartość średnia [%]			
- nawierzchnie w całości asfaltowe		$\leq 0.25 \text{ mm} \pm 0.06 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m			

ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
wartość średnia [%]			
- nawierzchnie podatne	≤ 0.35 mm ± 0.07 mm		
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
wartość średnia [%]			

Ocena końcowa :